

山 东 省

海岸带和海涂资源综合调查报告

第十一篇 社会经济

山东社会科学院海洋经济研究所

一九八六年九月

山 东 省
海岸帶和海涂資源綜合調查報告
第十一篇 社会經济

山东社会科学院海洋經濟研究所
一九八六年九月

目 录

- 一、社会经济基本情况
- 二、矿产能源资源
- 三、农业经济
- 四、工业布局现状
- 五、港口交通运输
- 六、沿海城镇布局现状
- 七、旅游资源和旅游业现状

山东海岸带和滩涂资源综合调查

第十一篇 社会经济调查报告

社会经济基本情况

一、区划、沿革及自然环境

(一)、行政区划

山东省位于中国东部，地处黄海、渤海之间，海岸线北起无棣县的大口河口（北纬 36° ），南到日照市的绣针河口（东经 123° ），全长 3024.4 公里，占全国海岸线总长度的六分之一，居全国第三位。

这次海岸带社会经济调查的范围，陆域指海岸线十公里以内~~的陆域~~，海域为十五米等深线以内的区域面积 71 平方公里，~~陆域~~包括六个地、市的二十九个市、县（区），面积为 38947 平方公里，占全省总面积的 25.4% ，根据地理特点可将山东省海岸带分为三个调查区（见表1）。

(二)、历史沿革

山东海岸带历史悠久，据烟台、胶县、日照等地出土文物的考证，说明在一万多年前，就有人类在这里居住。解放前，我国考古工作者在龙口、长岛等地发现大量新石器时代的人类，在此活动留下的贝壳堆，即称“贝丘遗址”。据史书记载，胶东半岛一带，在夏、商、西周属春秋时期为莱国，战国时为齐国，到公元二二一年

表 1

山东省海岸带行政区划一览表

区 别	市、县(区)名称	陆域面积 (平方公里)	%	海岸线 (公里)	%
沿海合计	六个市、地二十九个市、县(区)	38947	100	3024.4	100
一 区	青岛市(包括市南区、市北区、台东区、四方区、沧口区、黄岛区)、崂山、即墨、胶县、胶南及临沂地区的日照市、共六个市、县(区);				
二 区	烟台市的芝罘区、福山区、蓬莱、黄县、掖县、招远、莱阳、濰阳、乳山、牟平、文登、荣成、长岛和威海市、共十四个市县(区);	7950	20.4	808.64	22.6
三 区	东营市(包括牛庄、河口、东营三区)广饶、垦利、利津三县,惠民地区的无棣、沾化两县,潍坊市的寒亭区、寿光、昌邑两县,共九个市、县(区)。	16947	43.5	1358.8	44.9
		14050	36.1	463.5	15.5

秦始皇统一中国后。半岛北侧属齐郡。东南侧属东海郡。汉时又分别属莱东郡和琅玕郡。唐武则天时期。半岛改设三州。东为登州。西为莱州。南为胶州。宋、元维持三州建制。明、清改为府。民国三年一九一四年。山东分济南道、济宁道、胶东道和东临道四个道。烟台、潍坊、日照属胶东道。黄河口一带属济南道。一九二八年（民国十七年）废道。各县隶属于省政府。抗日战争时期。民主政府建立。分别属渤海行署的青河区、滨湾区和胶东行署。解放战争时期。属胶东区、渤海区、鲁中区。直到解放。

在近代历史上。山东沿海一直为英、德、日、美等帝国主义列强所瞩目。一八四〇年七月。英军自浙江省定海北犯天津时。途中在今长岛县的砣矶岛进行掠夺；一八六〇年英、法侵占胶州湾山头。一八六一年八月。根据《中英天津条约》。烟台被辟为对外商埠；一八九四年日本发动侵华的甲午战争。主要在威海附近海面与我交战。我方失败后。日本强行占领威海卫等地。一八九七年十一月。青岛沦为德国殖民地。一九一四年十一月。日本帝国主义取代德国成为青岛的殖民统治者。第一次世界大战结束后。中国人民为收回青岛进行了不懈的斗争。迫使日本在华盛顿会议上同中国签署了《解决山东悬案条约》。于一九二二年十二月将青岛交还中国。抗日战争爆发。日本帝国主义于一九三八年一月再次侵占青岛。抗日战争胜利后。国民党政府在美帝国主义侵略军的支持下。于一九四五

年九月接收了青岛。到一九四九年六月二日青岛回到人民怀抱。至此，全省沿海地区全部解放。

（三）、地理环境与地貌特征

山东海岸带区域，西北连河北省，东南接江苏省，北临渤海，与辽宁省隔海相望。长岛县的庙岛、南北长山等岛屿位于辽东半岛与山东半岛之间。成为扼守京津的要塞。海岸带东北和东南两侧，伸向黄海，隔海与朝鲜半岛、日本列岛对峙，其地理位置十分重要。历来是我国的军事要地。她又是沟通我国南北沿海的要道及与世界各国交往的“门户”。

山东海岸带区域的地形基本属于鲁东丘陵和鲁北平原。从日照市的绣针河口至黄县的龙口镇之间为丘陵地带。自龙口至小清河口之间为白浪河、胶莱河冲积平原。小清河口至无棣县彰卫新河入海处的埕口之间为黄河冲积平原。

半岛东部的沿海地区，地面起伏和缓，一般在海拔400米以下。谷宽坡缓，土层稍厚。这一带低山较多，主要是昆嵛山脉和崂山山脉的延伸，唯崂山顶峰海拔1133米。屹守在祖国东方的海滨。沿海有山丘和平原，适宜农业生产。

黄河是我国的第二条大河，在山东省的垦利县注入渤海。千百年来多次改道，形成了黄河三角洲。这里地表平坦低洼，盐碱较重；胶莱平原，地势平坦，土地肥沃，淡水较多，一向是山东省东部

的“粮仓”。

由于海岸带陆域地貌不同。海岸地质差异也较明显。黄河三角洲一带为泥质海岸。胶莱平原一带属粉沙淤泥质海岸。鲁东丘陵的海岸。多数是基岩港湾式或泥沙质海岸。又因黄河和其他河流常年夹带上游的泥沙入海。这一带的河口每年新成陆域二、三十平方公里。一九八四年。全省共有滩涂面积527万亩。

山东沿海有大小岛屿296个。海岛的陆域总面积为180平方公里

二、人口状况与构成

一九八四年山东海岸带各市、县（区）总人口为16857186人。占全省同期人口7637万人的22.1%。其中农业人口13949416人。占沿海地区总人口的82.8%。非农业人口2907770人。占17.2%。

（一）、人口状况及分布

解放以来。随着国民经济的迅速发展。山东省海岸带区域人口也有较快的增长。是全省人口较密集的地区之一。全区总人口由一九五二年的1369万人。发展到一九八四年的1686万人。在三十二年中净增317万人。增长23.2%。一九八四年。全区人口密度为每平方公里433人。是全国平均人口密度一九八四年每平方公里为104人的四倍。

就人口分布来看（见表2），一区人多地少，人口集中于青岛市区。其市区人口密度，由一九四九年每平方公里8052人到一九八四年增加为每平方公里13300人。二区人口分布合理，一九八四年人口密度每平方公里为442人。三区地广人稀。由于自然地理的因素，人口又多集中在远离海边的地方。

表2 1984年山东沿海地区人口分布表

	全省总计	其中：沿海地区				
		合计	一 区		二 区	三 区
			小计	其中青岛		
人口(人)	76370701	16857186	5301217	4342723	7489816	4057753
比重(%)	100	$\frac{22.1}{100}$	31.45	25.76	44.48	24.07
密度(人/平方公里)	499	433	667	711	442	229

（二）、人口职业构成

据第三次人口普查统计，一九八二年，沿海地区在业人口数为9024707人，占全省在业人口（40097853人）的22.51%。从沿海在业人口中可以看出，从事第一产业的人口占沿海在业人数的71.11%。从事第二产业的人数接近五分之一。第三产业的比重比前几年有了增长，但仍不适应工农业发展的需要。随着农村经济不断发展，农业中将有更多的劳动力去从事农业以外的各行各业。若干年后，各行业的人口比重，将有一个新的变化。

表3

人口数(人) 比重%

全省在业人口总数		40097853	
沿海在业人口数		9024707	100
第一产业		6417229	71.11
第二产业	小计	1789725	19.83
	制造业	1443616	16.00
	建筑业	179634	1.99
	矿业及木材采运业	134342	1.49
第三产业	小计	710160	7.87
	交通运输邮电通讯业	136438	1.51
	商业、饮食、物资供销及仓储业	236451	2.61
	文教卫生体育和社会福利业	269299	2.98
	科研和综合技术服务业	16467	0.18
	国家机关党政和群众团体	102336	1.13
其它行业		5257	0.06

(三)、人口文化素质

第三次人口普查说明^{一九八二}年海岸带小学以上各种文化程度的人数为11246387人,占海岸带总人口的67.42%。其中大学71596人,占0.43%,即每万人拥有大学文化程度的43人。低于全国60人的平均水平;高中文化程度1199735人,占7.19%,初中3729369人,占22.36%,小学6245687人,占37.44%。

表4 一九八二年山东沿海和世界部分国家产业就业构成比较表

国家或地区	第一产业	第二产业	第三产业
中 国	73.8	15.3	10.9
山 东 省	76	15	9
山东沿海地区	71	20	9
低收入国家	70	15	15
中等收入国家	45	21	34
发达资本主义国家	6	38	56
苏 联	14	45	41
罗 马 尼 亚	29	36	35
匈 牙 利	21	43	36

注：中国为1978年统计数

十二岁以上文盲、半文盲有3364748人，占总人口的20.2%，比全国平均23.5%低些，其中农村占94.3%，这表明，要提高全民族的文化素质，必须重视和加强农村的义务教育。

海岸带共有各类专业技术人员477802人，平均每千人有29人，低于全国平均50人的水平。

以上情况，说明山东沿海地区人民的文化素质已有了一定的基础，但与经济建设的需要还很不适应，特别是农村，应该从现在起，就大力加速发展教育事业，培养具有现代科学文化水平的建设人才和管理人才，只有这样，才能更好地开发和利用海岸带丰富的自然资源，为人类造福。

三、山东海岸带社会经济发展现状

山东海岸带的工农业生产，在全省都占有十分重要的地位，农业生产中的粮食、棉花、油料、肉类、果品、海产品等，工业生产中的石油、纺织、橡胶、机械等，在全省乃至全国均名列前茅。从一九五八年起的二十年中，由于“左”的指导思想，海岸带的工农业生产也和全国一样，曾遭到了一些挫折。党的十一届三中全会以后，特别是贯彻落实了一系列的方针政策，以及对外开放以来，山东沿海工业，有了新的发展，门类比较齐全，布局日趋合理；农业总产值增长的幅度较大，农林牧副渔五业的结构，也有了可喜的变化。

（一）农业生产发展较快

历史上，沿海一带的农民主要靠种植小麦、高粱、玉米、谷子、薯类等粮食作物为生，部分农民则以捕鱼为主。据文字记载，烟台一带还是柞蚕生产的发源地，一九二一年产柞蚕十五万担，柞蚕丝制品不仅销往国内，还远销日本及东南亚。

沿海地区尽管农业发展较早，但生产方式原始、低下，都是小农耕作，生产力水平不高，产量低，抗御自然灾害的能力差。一九五二年沿海地区粮食总产570356.5万斤，单产164斤，花生总产70044.1万斤，单产236斤。虽有广阔的海洋资源，由于长期贫困，渔业生产也仅限于小船近岸捕捞，产量低而不

總 一九四九年沿海有帆船 23313 只，年产鱼虾 98619 吨。

解放以来，沿海地区的农业生产经历了巨大的变革，有了很大发展。从农业合作化到人民公社，从一九五八年大跃进 to 历时十年的文化大革命。这期间，农业生产处于停滞，甚至倒退的状态，但由于农业生产技术的进步，例如改革耕作制度、实行间作套种、推广优良品种、兴修水利、增施化肥、农药、采用新式农业机械等，沿海的农业总的来说还有着新的发展，其总产量几乎年年名列榜首，一直走在全省的前列。

一九七九年，农村实行联产计酬承包责任制后，农业生产发生了深刻的变化，逐步改变了束缚生产发展的生产方式和结构，农林牧渔各业全面发展起来。种植业仍以小麦、玉米、花生、棉花为主，提高了经济作物的种植比重，一九八四年粮食产量 1321465 万斤，单产 625 斤，棉花及花生总产量分别为 29680 万斤和 196251 万斤，果品生产在原有基础上，狠抓了干鲜果、经济林的栽培、嫁接，苹果、梨、葡萄、小枣等产品均居全省首位，远近驰名。渔业生产在以养为主，养、捕结合的方针指导下，生产蒸蒸日上，一九八四年水产品产量 75 万吨，居全国第三，品种主要有对虾、带鱼、鲈鱼、黄花鱼、扇贝、贻贝、毛蚶、海带、海参等。以猪、羊、大牲畜为主的沿海畜牧业，也有很大起色，一九八四

年内、禽、蛋总产量为80507万斤。沿海地区的乡镇企业起步虽晚，但近几年随着农村各项政策的落实，发展也很快，已成为广大农民收入的主要来源之一。一九八四年乡镇企业总产值153442万元，占农业总产值的17%，占全省乡镇企业产值的34%，今后几年，其比重还会有所提高。威海远遥大队，全村170^多劳力，从事乡镇工业的就有70人，其它为渔业、副业，从事农业的仅30人左右。一九八四年人均收入1200元。为农民致富创出了一条新路。

（二）工业基础雄厚，结构趋于合理

山东沿海一些城镇、特别是青岛的轻纺工业，具有一定规模，德日殖民者先后在青岛建设了一些纱厂、卷烟厂、火柴厂、酿造厂、自行车厂、肥皂厂等。一九二二年，仅日本在青岛诸企业中，投资在50万元以上者，已有80个厂。一九四五年，中外企业总资本为11.7亿元，轻纺工业产品的产量和质量在全国仅次于上海，素有“上青天”的美誉。解放前夕，青岛的工业破坏比较严重，但一九四九年工业产值仍达到21896万元，其中轻纺工业产值为18730万元。

解放后，沿海地区工业发展迅速，石油化工、轻工、纺织、机械、食品、橡胶等已发展成为这一地区的主要行业，冶金、建材等工业也从无到有，迅猛发展起来。一九八四年沿海工业总产值为

169· 亿元，占全省总产值的37%。形成了门类比较齐全、结构趋于合理的工业体系。原来基础较好的青岛市，工业生产增长幅度更大，一九八四年工业产值为85亿元，比解放初增长37.8倍，居全省之首而跨入全国十五个经济中心城市的行列，一九八五年又突破百亿大关。

解放后，沿海地区工业布局也日趋合理。过去，黄河口一带几乎没有什么工业，由于胜利油田的开发，一座新型的工业城市——东营市在一望无际的渤海之滨诞生，石油、化工、机械、纺织、建材等工业也都相继建立，有的已初具规模，成为我国的一个比较重要的石油工业基地。

解放初期的一九四九年，烟台只有123个工业单位，年产值4718万元，还不及如今一个龙口镇工业产值的一半。建国三十多年来，那里的轻工、食品、黄金等工业，都已发展成为全省重要的行业，黄金已成为全国产量最多的地区之一。此外，解放前几乎没有什么工业的威海、龙口、石岛、蓬莱、寿光、即墨、胶县、胶南、日照等市、县、镇，工业产值也都超过亿元以上。

（三）交通运输比较发达，初步形成网络体系

很早以前，沿海主要城镇就被辟为贸易口岸，德国帝国主义侵占青岛后，为了掠夺山东丰富的物产，于一八九九年开始修筑青岛港，一九〇六年建成，可停泊5000吨以下轮船；一九〇四年胶

济铁路竣工通车，一些小火轮也能出入烟台、威海、龙口、石岛等港；同时，青岛、烟台、威海等地也修筑了部分公路。

新中国成立后，海岸带地区成了全省重点开发的地区，交通运输业日益发达。建国初期，为开发胶东半岛，于一九五二年修建了兰烟铁路，随后扩建了青岛、烟台港，使青岛港的吞吐能力由解放前的百多万吨达到一九八四年的2400多万吨。国家又于一九六四年在黄河口地区进行大规模地石油开发，建设了胜利油田，随后修建了东（营）张（店）铁路，一九七六年架通了胜利油田至黄岛的石油管道，建设了现代化的黄岛油码头，一九八一年，同时开始了石臼港和兖石铁路的建设，现均已交付使用，同年，胶济铁路的复线工程开工，现已接近竣工。为了发挥沿海的资源优势，适应开放的需要，一九八五年又投资建设了青岛八号码头，并扩建了流亭机场和烟台机场，胜利油田在东营市兴建了民用机场，为我省海岸带走向世界，打开了方便之门。

一九八四年，山东海岸带地区共完成客运量5958.9万人次；货运量12680.1万吨。现在山东海岸带地区的交通运输已形成包括铁路、公路、海运、航空和管道运输相结合的交通运输网，特别是公路运输在全国范围属于上游路较好的、沥青路已较多，已达到乡乡通车。

(四) 进出口贸易发展迅速

山东沿海地区的青岛、烟台、威海等城市，是全省重要的进出口贸易基地。其中，青岛是全国外贸商品进出口基地之一，出口商品达330种，与世界140多个国家和地区有着直接（或转口）的贸易往来，一九八四年青岛口岸外贸出口总值达20^亿~~亿美元~~美元，进口总值1.3亿美元，分别占全国出口总值的7.7%，进口总值的4.6%，外贸商品收购总值为8.9亿元。烟台是山东沿海地区第二大贸易口岸，进出口总值5.3亿元，外贸收购总值为7亿元，出口产品中以农副产品及轻工优质产品最为多，如花生、鱼、虾、罐头、苹果、名酒、锁、矿产品、工艺美术品等，销往国外九十多个国家和地区。

山东沿海一带丰富的资源和强大的经济优势，为外贸出口提供了充裕的资源。获得国家优质产品称号的青岛啤酒，以味美质优畅销国内外，一九八四年对外销售量占总产量的65%，是创汇较高的产品之一，分别销往美国、加拿大、日本、香港、东南亚等二十多个国家和地区，赢得了国外顾客的一致好评，在美国成为最畅销的啤酒之一。对虾是全省出口水产品中换汇率最高的商品，近两年，沿海地区对虾养殖发展较快，对虾出口基地已初步形成，在今后几年可望获得更高的经济效益。手工艺品是沿海地区民间的传统产品，也是出口的大宗产品，诸如地毯、工扣锁、青州府大套、草编等