

开滦煤矿大事记

一八七八—一九四八



开滦矿务局史志办公室编

开 滦 煤 矿 大 事 记

（初稿）

开滦矿务局史志办公室编

一九八八年六月二十日

前 言

1878年6月20日，是开滦挂牌设局的日子。恰在今年的6月20日，解放前《开滦煤矿大事记》和大家见面了，也算是纪念开滦建矿110周年吧！

这本《开滦煤矿大事记》是介绍开滦煤矿早期沿革中的一些大事，也摘择了一部分有意义的或在煤矿企业，乃至是在中国的首创事物。其目的，正如张凤阁同志在审阅稿件批示中提到的那样：“研究旧开滦经营管理历史之索引，对职工爱国爱矿教育之教材。”

开滦历史较长，再加上“文革”、地震等原因，有些资料散失，对某些问题难于考证，因此，缺项差误之处在所难免，敬希读者鉴谅。

开滦矿务局史志办公室

一九八八年六月二十日

编辑说明

一、为了研究总结开滦正反两方面的经验，指导今后工作，达到存史、教化、资治和兴利的目的，我们编辑了本大事记。

二、本大事记的上限为一八七八年六月二十日（从建局算起），下限至一九四八年十二月十二日止。大事记基本为编年体，个别条目也有本末纪事体。各条目按照事情发生的年、月、日先后顺序排列，同一时间内有两件以上者，从第二件起均以“△”表示。有月无日，置于该月之末，有年无月，置于该年之末。

三、本大事记的材料来源，主要是开滦的中外档案和各报刊资料、有关县志、以及一些专家学者著作的史料记载。

四、本大事记的记述方法，采取一事一记的形式，本着大事稍详，要事略简的原则，在记述中做了一些文言文改为白话文的工作，尽量做到语言通顺，文字简炼。

五、为了真实、生动，我们在有关条目中还加了一些历史照片。

开滦矿务局史志编审领导小组

组 长	徐 冀	
副组长	张凤阁	
顾问	魏廷明	王 良
成 员	刘东信	周敏桥
	李成栋	沈义明
	孙恪谨	唐家友
	郑锦铨	司继志

参加本书编辑：

司继志	赵惠春	刘泽旺
刘玉甲	袁广和	常 旭
任欣林	袁洪举	马鸿荫
么顺华	王玉歧	孙世勤
李文章		

照片整理：	于贺永	孟顺生	
校 对：	陈瑞霖	王延东	张鹤林
	马素芹	王秀荣	
封面设计：	王宝利	薄惠明	

解放前开滦简况

开滦是我国重要的大型煤炭工业企业之一。它位于冀东平原河北省唐山市境内，北靠燕山余脉，南临渤海，地势平坦，地理位置优越。京山、通秦两条铁路纵贯全区，西至天津、北京，可与津浦、京广线衔接；东可直达沈阳、东北等地。海运东接秦皇岛港，西连天津新港。公路四通八达。陆运海运畅通，内销外销十分便利。

开滦矿区包括整个开平煤田和蓟玉煤田的一部分，地跨唐山、丰润、丰南、滦县、滦南、玉田等六个市县。煤田总面积670平方公里。煤炭生成时期为石炭二叠纪，煤系地层厚500米左右，含煤30多层，其中可采煤层5—8层。可采煤层平均厚度16米。埋压在2000米以上的煤炭储量约为87亿吨，其中埋压在1200米以上的煤炭储量为51.4亿吨。煤种以炼焦配煤即肥煤为主，占已探明储量的72%，肥气煤占20.4%，气煤占7.6%。

开滦煤矿至今已有110年的历史。1876年清政府直隶总督兼北洋大臣李鸿章面谕侯补道唐廷枢勘查开平煤田。1877年，按招股章程，集资津平化银80万两。1878年6月20日开平矿务局正式挂牌设局，定为官督商办。10月2日唐山矿开始开钻探煤。1879年2、3月份，唐山矿1、2号井开始凿井，直至1881年秋竣工投产。同年还建成了唐胥铁路，并挖了胥各庄至阎庄的运煤河。林西矿3、4号井于1887年开凿，3号井次年投产，4号井在1892年投产。1896年西山

矿（西北井）移址重新开凿，1899年投产，1920年因透水关闭。

1898年经清光绪皇帝批准在秦皇岛兴建码头。后相继在牛庄（营口），天津河东、河西，塘沽，广州，烟台，香港荔枝、九龙，上海日晖、浦东、吴淞等地建立了11个码头，并购得6艘运煤船，成立了船队。1900年八国联军入侵我国，英商未花任何代价骗占了“开平矿务局”，改名为开平矿务有限公司。1906年袁世凯札飭周学熙筹办滦州煤矿。1907年滦州煤矿招股集资，定名为“北洋滦州官矿有限公司”，在陈家岭、狼尾沟打小井，1908年出煤，于1911年关闭。1907年林西电厂建成投入运行。1908年马家沟1、2号井开凿，1909年竣工，1910年正式出煤，于1936年5月13日关闭。1909年赵各庄矿1、2、3号井开凿，1910年正式生产。1912年开平、滦州“联合”营业，取名为“开滦矿务总局”，实权掌握在英人手中。开滦第一座洗煤厂于1914年在林西建成投产。1918年唐家庄矿1号井开凿，1924年竣工，1927年投产。同年在林西建成了机厂。唐家庄矿2号井于1921年开凿，在1926年投产。

1934年经实业部批准开平与滦州两公司彻底联合并发给矿照。

1941年太平洋战争爆发，日军占领了开滦，实行了军管。称为“军管理开滦矿务总局”。抗日战争胜利后，国民政府经济部于1945年11月19日接收了军管理开滦矿务总局。

解放前的七十年里，开滦广大矿工为了反对帝国主义、官僚买办、封建把头的残酷剥削和压迫，进行了不屈不挠、英勇顽强的斗争。1922年12月间，开滦工人在北方劳动组合书记部和中共唐山地方执行委员会的领导下，举行了震撼中

外的开滦五矿（赵各庄矿、林西矿、唐山矿、马家沟矿、秦
皇岛）联合大罢工。三万多工人团结一致，英勇斗争，在全
国人民的支持下，坚持了二十五天，取得了最后胜利。毛泽
东同志在《中国社会各阶级的分析》一文中，对这次罢工给
予高度赞扬。1938年，开滦矿工又举行了抗日武装起义，涌
现出一大批以抗日英雄节振国为代表的优秀矿工。据不完
全统计，1922至1948年，开滦矿工较大规模的罢工就达68次
之多。

1948年12月12日唐山市解放。

一 三 六 八 年

1368年 之前，开平煤田早有人开采，但在何时开始采煤尚无确切实据。1368年明朝明太祖朱元璋曾以恐怕泄山川之王气为理由，宣布禁止采矿。

一 四 〇 三 年

1403年至1424年 开平煤田又有人开采，但时禁时开。

一 五 九 六 年

1596年 开平煤田又恢复了开采。当时太监以开矿为名敲诈钱财进行干扰。开平煤窑经过干扰之后又有所发展。

一 七 四 〇 年

是年 开平煤田之上有煤窑三座，系民间自行开采。

一 八 七 六 年

10月 李鸿章派招商局（注）总办唐廷枢带领英国采煤工程师摩利斯勘察开平煤田，并报告以前曾经有人在开平煤田开采过一个煤层盆地的产量情况。（注）招商局：轮船招商局的简称。1873年正式成立，承运漕粮兼揽商货。

11月3日 直隶总督李鸿章任命原上海轮船招商局总办

唐廷枢（号景星）兼任开平矿务局总办。

△ 唐廷枢奉李鸿章面谕察勘开平煤铁矿务。4日乘小船由大沽至北塘口。5日晨刻抵芦台，即由陆路向东北50华里至王兰庄。6日早由王兰庄向东北行80华里，当晚抵开平。7、8、9三天连日在开平一带（东30华里至古冶，西南50华里至唐山，北20华里至凤山），将煤窑、铁石细看并将煤块、铁石采回倾试成色。11月14日对勘察的大略情形向李鸿章禀报。内容为《论山川形势》、《论土人采煤情形》、《论西人采煤情形》、《论开平煤之价值》、《由开平至涧河口筑铁路情形》、《论满盘筹算》。

一八七七年

9月9日 唐廷枢将京城同文馆及英国化学师巴施、赖礼、戴尔化验的开平煤块、铁石样品结果与原天津道员丁寿昌、天津海关道员黎兆棠熟商意见相同，认为开平之煤铁身骨虽不能与英国最高之煤铁相比，但其成色相仿，其铁既无磷酸、其煤又无硫磺。唐廷枢建议派丁寿昌、黎兆棠两道督办，并对开采开平煤铁提出了具体意见，如《论煤铁乃富强根基极宜开采》、《论开平开采煤铁的把握》、《专论采煤一法》、《采煤兼溶铁》、《通盘核算开平煤铁成本总论》。

9月15日 李鸿章命唐廷枢筹办开平矿务并派丁寿昌与黎兆棠会办。

9月27日 由丁寿昌、黎兆棠、唐廷枢三人会拟直隶开平矿务局招股章程十二条，准备在开平设局，名曰“开平矿务局”，专为开采开平一带煤铁等矿，集资80万两，分作8000股，每股津平足银100两，生意由小到大，先开一个

煤井，建造生铁炉2座，熟铁炉20至30个。以后生意兴隆需要添置机器或者另开新井，可再招新股20万两，合计100万两，定为官督商办。

10月2日 李鸿章批示：开平矿务设局招商凑股章程大致均商妥，此事应以订请矿师为第一议，果能矿师得人，则订购机器开厂兴办。招股80万两资本较巨，必须广为招徕，所凑股金统以津平银（天津银子）为准。此项股本专办矿务，不得暂挪。

一八七八年

1月12日 开平矿务局为唐山建矿，买地275.31亩，座落唐山乔屯庄西南一带。

6月20日 开平矿务局正式挂牌设局。开矿占地凡系官山，照例升科；如系民业，出价收买。并令饬永平府、遵化州转行滦州、丰润县一体知照，出示晓谕。6月20日正式设局于开平镇。

9月23日 唐廷枢偕矿师巴尔为建唐山矿进行选址，确定在乔家屯西南处打钻探煤。

唐廷枢亲自至芦台督运钻地机器，因秋霖积潦，车路泥深没踝，钻地机器难运，改由水路绕道港叉循行海滩入涧河口，直达唐山工地。其大件太高内河桥梁难越，取道还乡河至丰润县界之泊官屯起岸，9月16日钻地机机件陆续运齐。唐廷枢会同矿师巴尔督率机司匠工人等，在唐山南麓乔家屯西南安设停妥，10月2日正式开钻，使用金钢石钻头，至10月12日已钻得烟煤一层，煤厚四尺，煤质甚高，至年底共打了三个钻孔，最深达60丈，穿过六层烟煤，计算所得之煤已

足供60年之用。

10月10日 在唐山购地建平房数十间，将开平矿务局由开平镇迁移到唐山。

10月22日 唐廷枢、丁寿昌制定《煤窑规条三十三则》、《煤窑专条六十六则》、《煤窑要略十五则》、《洋人司事专条十二则》、《煤井规条十二则》共138条刊刻发行。

10月29日 开平矿务局会办丁寿昌被提调，由天津去省工作而离职。

△ 直隶总督李鸿章委任天津海关道郑藻如会办开平矿务局局务。

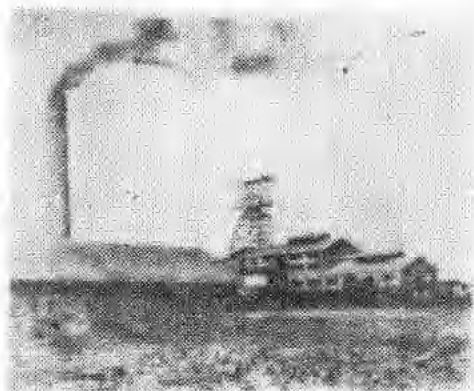
11月18日 唐廷枢等向李鸿章报告开平出煤情形，申请采矿特权及实行减税。

是年 开平矿务局成立后，当时尚未设立医院，仅在唐山村子里委托一位中医，名叫李子石，给员工们诊治疾病。

△ 白内特、莫尔斯卫、金达三位外籍工程人员来到中国。白内特任开平矿务局总工程师，到1883年由金达接任其职务，金达任职一直到1896年。

一八七九年

2月 唐山矿一号井开始用西法凿井，井直径为14英尺，到1881年5月凿井深度达600英尺，1881年秋机械设备安装完毕。



初建的唐山矿

3月 唐山矿二号井开始凿井，井直径为14英尺，该井作为排水和通风之用。在距地面200英尺、300英尺和500英尺处分别开凿了三条巷道。

是年 开平矿务局制定开办规条十则。规定本局所用之人所办之事均须仿照生意规矩，不得另开面目、虚具排场。本局公事由督办或总办统管，下设总公事房、总账房、考工房、采办房、材料机器库房、采煤房、监工房、杂务房各负其责。本局司事人员宜量材使用，经费必须力求撙节。办事宜认真不得虚应。司事及各匠头乃工匠之表率，极宜端品勤谨、持躬和平待人接物。工匠人等极宜挑选，开采煤铁以英国为最优，本局仿其法、购其机、用其人。

△ 颁布《开平矿务局规条》中规定：采办房、杂务房、机器库房为物资供应机构，负责采购矿、厂井上下所需各种材料。物资购进后，统由机器库房负责保管、收发。

△ 开平矿务局拟订开办规条十则。其第六条阐明窑内采煤分南井、北井，东槽、西槽。煤窑所用工人亦有里、外工之分。里工者即本窑所雇之散用工人，以备修路、看门、拉马、推桶所用；外工者系各窑采煤包工属下的工人，此里外工均归采煤房选用。

里工计日发给工资，外工按煤算账，所做各工、所出之煤，每日一小结，每14日一期结，开列清册交考工房核对无误后发放工资。

一八八〇年

10月10日 开平矿务局拟订《挖河章程六条》。

10月11日 唐廷枢呈报关于由胥各庄至芦台河口处的闾

庄挖河一条，为向外埠运输煤炭之路，取名“煤河”，经李鸿章批准。

是年 开平矿务局为修筑唐山至胥各庄铁路，买地257.53亩，路基长11,273米，宽15.23米。

△ 开平矿务局又制定了《工厂规条十四则》。

一 八 八 一 年

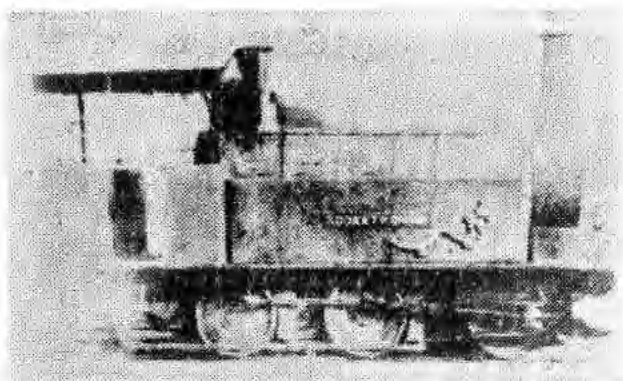
3月 胥各庄至芦台河口处阎庄的运煤河开始动工挖掘，至8月竣工。该河全长70华里，共买地4,889.142亩，河宽30.5米，全部工程造价11.5万两白银，该河通航后，每年运出之煤炭占唐山矿产量的百分之八十，从此开平煤矿之煤可经北塘河入海打通了海运。

5月20日 开平矿务局会办黎兆棠被调往天津而离职。

△ 经李鸿章奏准开平矿务局煤税由每吨六钱七分二厘减为一钱。从而降低了吨煤成本，增强了开平煤在市场上的竞争能力。

6月9日 开平矿务局唐胥铁路破土动工。东起唐山矿煤厂（即后来的路矿交接线），西至胥各庄，全长16.04华里。铁路占地面积为194.35亩，以修筑“快车马路”为掩护，6月30日开始铺设了铁轨，轨距采用了国际通用标准1435毫米，8月份竣工。英籍工程师金达利用旧物料秘密地制造了一台机车，命名为“中国火箭”，后称“龙号”机车。它是我国在铁路上行驶的第一台火车头，全部造价为洋520元，合70至80英磅，当年8月份即开始使用。虽一度被视为“怪物”而中断，但经开平矿务局第一任总办唐廷枢的筹划，在1882年6月以每小时20英里（合32公里）的速度显示

了优良的性能，从而废除了在唐胥铁路上用骡马牵引运行的旧章，至1887年唐胥铁路延伸至芦台，主要担负向外埠运送煤炭的任务。



在我国行驶的第一台火车头——龙号机车

是年 开平矿务局总办唐廷枢设立普惠堂，邀集郑观应等在宁河县新河地方创办沽塘种植公司，与开平矿务局合股开办，由矿务局代理……计本银十三万两，开平局认作一半。

△ 开平矿务局制定“窑工规条三十一则”。其中一条规定：凡遇不测以致伤损人命情事，除本人工钱算结外，由局按稟定章程发给葬费银二十两，以予抚恤。

△ 1881年唐山矿产煤3,613吨(会计年度按阴历算)。

一八八二年

4月23日 由开平矿务局总办唐廷枢呈文奏请于5月1日经直隶总督李鸿章批准，设立了矿山督查，委广西候补府

吴炽昌担任此职。确定矿山重大案件仍由地方官丰润、滦州办理，一般案件由矿山督查办理。

7月21日 开平煤矿工人爆发了第一次罢工斗争，工人们要求同工同酬，把斗争矛头指向了封建的反动统治者。这次罢工，是中国煤矿工运史上的第一次斗争。

10月2日 开平矿务局从英国买了两部机车。

是年 开平矿务局续增《窑规五十则》对开平矿务局所雇包工头提出三条具体要求：

一、包工头每日须要亲身到场率领工人做工；

二、包工头除非做工时另有调动外，平时必须备足人数做工不得短少；

三、包工头若所包之峒人数减少，其初一、二次罚银示儆，如在第三次人数还少，当即革职不准其充当工头。

一八八三年

1月 开平矿务局已拥有三节二等和三等客车，这些客车是由英国进口。有一节为首长乘坐的头等客车箱是开平造的。此外还有50部运煤敞车（每节载重10吨）。在唐山和胥各庄之间每天往返六个来回的“中国火箭”，那时已经走了六万英里。客票的收入已足够在那条铁路上行车的日常费用。

是年 开平矿务局的矿地工厂已能修制机器、锅炉、卷扬机、拖运机、拖船和铁路车辆。

一八八四年

是年 开平矿务局的唐胥（唐山至胥各庄）铁路通至塘沽，由开平铁路公司接管。

一八八五年

是年 唐廷枢退出了上海轮船招商局买办，担任了开平矿务局总办。

△ 1885年唐山矿产煤241,385吨。

一八八六年

是年 开平矿务局制定了《卸煤楼规条十八则》。

一八八七年

2月 唐芦铁路展修至天津，翌年竣工。设立了中国铁路公司。

是年冬 林西矿南井（即三号井）开始凿井。井深250英尺，到1888年开始出煤，至1890年共出原煤18,656.12吨。1890年安装汽绞车一台，至1908年该井换用1000马力汽绞车一台。



开平矿务局1887年开办的林西矿三号井

