



远洋渔业 学术讨论会

论文选集

603号

977
-53

中国水产学会
上海市水产学会

前 言

我国的远洋渔业经过多年的酝酿、探讨，特别是在党的十一届三中全会以来，在“对内搞活，对外开放”的政策鼓舞下，近年来，我国的远洋渔业无论是公海渔业，还是过洋性大陆架渔业都取得了实质性的进展，迈出了可喜的第一步。为了进一步总结和发展我国的远洋渔业，1986年10月7日至12日中国水产学会水产捕捞专业委员会和上海市水产学会在上海市联合召开了“远洋渔业学术讨论会”。我国海洋渔业战线十分重视这次会议，参加这次会议的有我国水产科研、教育、生产等单位的代表64名。会前征集到学术论文和科研报告计41篇。经编委会讨论，现将其中21篇论文和科研报告汇编成这本《远洋渔业学术讨论会论文选集》（1986年）。为了便于读者对这次会议的情况有一个较全面的了解，将林新濯同志执笔的《远洋渔业学术会议纪要》以及全部论文和科研报告的目录，作为附录收集在后。

被收集在这本选集中的21篇论文和科研报告，其内容主要分为四个部分，即：（1）综述类——介绍我国远洋渔业发展的设想、趋势及前景的探讨；（2）作业方式——介绍发展我国远洋渔业应采取何种作业形式；（3）国外远洋渔业的动态——主要介绍日本远洋渔业的动向，以供我国发展远洋渔业借鉴和参考；（4）几种有发展前途的远洋渔业——主要介绍了狭鳕、头足类、金枪鱼等几种渔业情况。

这本选集在汇编的过程中受到了有关方面的大力支持，其中裘永根、徐志杰、韩保平、薛红根等同志参加了编辑整理、封面设计、插图的绘制等工作，在此一并感谢。

编 者

一九八七年二月

目 录

前 言

关于发展远洋渔业若干问题的探讨·····	束昭生 (1)
发展远洋渔业是开创海洋渔业新局面的必然趋势·····	钱锦昌 (5)
远洋渔业的经济地位、形势及我国的对策·····	任为公 (10)
对南海发展远洋渔业的设想·····	刘同渝 (17)
去伊朗合作捕鱼前景初探·····	蓝景阳 (21)
关于发展远洋渔业作业方式的问题探讨·····	李豹德 (27)
远洋大型中层拖网几个问题的讨论·····	王文硕 (32)
世界200海里时代下的日本远洋渔业·····	缪圣赐 (35)
东白令海、阿拉斯加湾的几种经济鱼类、渔场及气象	
海洋水文概况·····	林乃琪 崔树勋 (53)
北太平洋狭鳕渔业和我国可能利用的设想·····	黄锡昌 (69)
白令海远洋捕鱼的对策·····	丁永敏 (82)
南半球水域的头足类及其渔业·····	唐小曼 (87)
论我国远洋鱿鱼渔业的发展问题·····	陈顺厅 (99)
用流网捕捞北太平洋红鲑鱼的可能性研究·····	潘伊衡 (107)
金枪鱼的国际市场·····	缪圣赐 (130)
发展西中太平洋鳀渔业的估计·····	陈咸达 (143)
印度洋金枪鱼渔业及其发展动向·····	陈思行 (147)
印度洋东部渔场金枪鱼延绳钓的试验·····	任为公 (153)
关于发展金枪鱼延绳钓渔业的看法·····	蓝景阳 (160)
谈谈金枪鱼渔船及其发展趋势·····	荣之泊 (165)
关于金枪鱼的冷冻保鲜·····	孔庆源 (169)
附录:	
远洋渔业学术会议纪要·····	林新濯执笔 (171)
远洋渔业学术讨论会论文总目录·····	(174)

关于发展远洋渔业若干问题的探讨

上海市水产局 束昭生

近几年来,我国的远洋渔业已经有了实质性的进展,无论是大陆架近海型的远洋渔业还是大洋深水作业型的远洋渔业,都已迈出了可喜的一步。1985年3月由中国水产联合总公司组织的赴西非的远洋船队已站住了脚跟并开始逐步提高经济效益,1986年又派出了第二支船队,使去西非的船数增加到20艘,大连海洋渔业公司派往毛里求斯的金枪鱼钓船和上海海洋渔业公司派往伊朗的拖网船队,也取得了一定的经营效果并拟进一步扩大,上海、烟台、大连海洋渔业公司分别向联邦德国引进的三艘三千吨级的大型远洋拖网加工船,已去过北太平洋中部、白令海公海以及美国阿拉斯加海域进行作业,并在海上直接将产品外销,初步打开了水产品国际贸易的渠道。从而,为我国海洋渔业的发展,开创了新的局面。

纵观世界各国,远洋渔业的发达与否,一般说,标志着该国工业的发展程度与国力的强弱,与该国的国际地位也有密切关系,基本上成正比。世界渔业,在很长一段历史时期内,主要是海洋渔业,而在海洋渔业中,远洋作业又占了很大比重。七十年代中期以来,虽然由于200海里专属经济区的划定对主要渔业国家的远洋捕捞有所影响,而据联合国粮农组织统计,1982年全世界海洋渔业的捕捞量仍占世界渔业总产量的76.5%以上。因此世界上工业比较发达的国家和地区,都很重视远洋渔业的发展,除苏联、日本及西欧一些国家外,七十年代以来,朝鲜、南朝鲜和我国的台湾省,也在积极发展远洋渔业并已有一定规模。

随着我国四化建设的发展,城市人口的增长和人民生活水平的不断提高,对鱼类蛋白质的需求也将与日俱增。发展远洋渔业,开展国际水产品贸易,无疑是增加蛋白质来源的一个有效途径。但发展远洋渔业的意义与作用,事实上远不止仅仅为了取得蛋白质,随着远洋渔业的发展,必然会带动和促进国内相关行业的技术进步与发展。如造船业、渔业机械业、食品加工业、助渔、导航与通讯的电子仪器制造业以及水产科技教育等,必须与之相应发展,由此还可安排大批劳动力就业,扩大就业面。发展远洋渔业,也必须加强与世界各国,尤其是同第三世界各国的经济合作与友好往来,扩大国际贸易,并参与国际间的海洋与渔业事务,从而可以进一步提高我国的国际地位与威望,增强我国在国际事务中的作用,此外,建立起强大的远洋渔船队,对加强海上防卫、巩固国防,有着更深远的意义,这是振兴中华民族的整个系统工程中的重要一环。正如中央领导同志1986年1月17日在《国内动态清样》第16期上的批示:“发展远洋捕捞意义深远,(1)可以解决我国人民每年增长的肉食需要,(2)可以发展同第三世界许多国家的经济合作,(3)更重要的是为我国广袤的海域国防提供强大的后备力量。有此三条,应把发展远洋渔业看作是具有战略意义的大事来抓”。这是对发展我国远洋渔业必要性的科学概括和战略性的决策。全国从事渔业工作的各级领导、学者和实际工作者以及有关部门,应在中央的战略思想指导下,统一认识,共同为发展我国的远洋渔业,创

造条件并作出积极的贡献。

二

关于发展我国远洋渔业的可能性与可行性问题，前几年大家看法曾有些分歧，有的同志认为海洋鱼类主要栖息在大陆架，深水海域产量不高，你的远洋实际就是跑到人家的近海，200海里专属经济区实施后，世界主要渔业国的远洋渔业都已受到一定影响，而且搞远洋渔业投资大，技术设备要求高，风险也大，经济效益无把握等，主张暂缓。近两年多来，由于几支远洋船队的具体实践，多数同志对此均已持积极态度。1985~1986年，上海、烟台、大连三艘远洋拖网加工船在北太平洋中部、白令海公海试捞和作业，证明在200海里经济区外的公海和大洋，仍有相当资源可供商业性捕捞，而且有一定经济效益。200海里专属经济区的划定，对过去进行掠夺性生产的远洋渔业国家来说确有一定影响，但对我国却是有利或者说是利大于弊，因为划给各沿岸国家的200海里经济区，大部属于第三世界所有，这些国家资源权虽已收回，但捕捞设备与技术比较落后，必须寻求新的伙伴进行合作，共同开发其资源。我国也是发展中国家，在第三世界中有较高信誉，现已有30多个国家和地区主动要求和我国进行渔业合作，因此这是发展我国远洋渔业的很好机会。在技术设备上，我国的近海机轮渔业经过30多年的发展，已积累了较丰富的海洋捕捞经验，并培养了一批技术与管理的的人才。后勤设施也基本配套。“开创”号、“烟远”号和“耕海”号三艘大型远洋拖网加工船从联邦德国接船回国并投入生产、经营，去西非和伊朗的船队基本站住脚跟，说明我国渔轮船员与远洋生产管理人员，有操纵远洋渔船远涉重洋进行生产并开展国际贸易与交往的能力。这几支船队虽然都是属于开拓性的初次投产，生产和贸易的经验还不丰富，但经济上都能自立，有的还取得了较好的经济效益。如在几内亚比绍进行捕鱼的六艘船，1986年上半年共捕鱼2,300吨，产值178万美元，盈利30万美元。上海“开创”号大型拖网加工船1986年1~7月份在白令海公海和阿拉斯加作业，在海上将加工鱼货直接外销，外汇积余25万美元。随着捕鱼经验的积累和国际市场的开拓与熟悉，经济效益将可进一步提高。

从事远洋渔业比较辛苦，外国人不仅要求待遇高，而且不愿干，船员很难找。我们有一个非常有利的条件就是劳务费用低，船员又能吃苦耐劳，只要有适当待遇，有人还抢着干。因此对远洋渔业来说，外国人能干的，我们也能干，外国人干不了的，在一定条件下，我们却能干。这个观点，是近年来我国发展远洋渔业具体实践的经验总结。当然，对不同的国家与地区，我们进行远洋作业的方式和合作的具体形式，是应该有所不同的，也不可能搞统一模式，作业方式与经营应该多样化，逐步扩大，开拓前进，因地制宜将是我国现阶段发展远洋渔业的一条基本规律。

当然，一件新事物从产生到发展壮大，不可能不遇到各种困难甚至曲折。我们在发展远洋渔业方面虽有其必要性与迫切性，具有重大的政治与经济意义，并且在客观条件上，又已具有实现的可能性和经济上的可行性，但目前存在的困难或问题还不少，需要切实加以解决。

1. 在决策与宏观管理方面。如前所述，远洋渔业不仅仅是从事渔业生产，解决蛋白

质供应的问题，而且涉及到国家的政治、外交与对外贸易等问题，因此，国家应有个统一的考虑。乒乓球外交的目的不在于打球，同样，渔业外交的目的也不仅仅为了打鱼，要从促进国际关系，发展对外经济往来与贸易一起考虑。远洋渔业本身除了打鱼以外，同时也为上述几个方面服务并与之相辅相成。此外远洋渔船在远离祖国的公海或别国经济区生产，很可能会遇到一些意外的情况，如灾害性事故、机器设备的故障、物资补给、人员病伤等，须至别国港口处理。因此国家决策部门与计划部门，对远洋渔业不应仅仅单一的作为渔业生产来考虑，也不仅仅是渔业主管部门的事情。外交部、外经贸部以及驻外使馆与商务机构，对远洋渔业都应列入日常工作项目，统筹安排。在制订外交与外贸方针时，应考虑渔业问题并提供有关信息。渔业主管部门，也必须紧紧依靠外交、外经等部门的协助与支持。

2. 在资金与税收问题上，由于远洋渔业投资多，风险也较大。世界各国在发展远洋渔业的初期，政府和财政部门有各种优惠待遇，有的由国家直接拨款投资，有的无息或低息贷款。并在税收上进行减免。从我国现有情况出发，直接由国家拨款有困难，但至少应实行银行贷款，行政贴息，或由国家指令银行对购置渔船资金进行长期低息贷款。在税收政策上应明确规定远洋船生产与销售鱼货，从投产后的五年内，免除一切税收，包括渔用设备与渔需物资的进口税和经营所得税也一样免除，外汇积余应全部留用，使远洋渔业能逐步以自身的经营利益来扩大再生产。这应是对远洋渔业在经济政策上给以支持的最低要求。

3. 国际市场情况复杂多变，远洋渔船在国外生产与贸易，不可能象国内企业一样，由有关部门一道道地审批盖章，应赋予远洋渔业企业和船长以一定的对外经营权，在一定范围内，企业和船长可以根据情况随机行事，当机处理，对此，国家应有明文规定，便于执行。一般来说，渔业主管部门和外贸，主要在宏观上加强控制与管理，通过政策、法规实施管理与监督，具体业务与经济问题，应放给企业和船长处理，以提高对外经营的应变能力。

由于远洋渔业不仅单纯打鱼和卖鱼，而且实行有进有出，以丰富国内的鱼品供应，因此对进口的渔用设备、渔需物资及鱼品，海关与商检部门，要给予提供方便，并制定一些相应的管理办法，以便实施。

4. 国家在安排渔需物资上，包括渔用燃料的供应，远洋渔业应和近海渔船至少享受同等待遇，以减少远洋渔船的后顾之忧，便于集中力量对外开展业务。

5. 为了适应远洋渔业发展的需要，必须抓紧培养渔捞和加工的技术人员以及对外经营的业务人员，这些人员，除了具备专业知识与技能外，还应懂外语，能不依靠翻译独立从事工作。培养人才非一朝一夕之事，现在就应抓紧。此外，为了调动远洋渔船人员的积极性，也为了保持中华人民共和国远洋渔业船员的仪容与维护国家的威严，远洋渔船的船员应和远洋运输船员一样，制定专业制服，并规定相应的管理办法，此事费钱不多而收效不可估计。远洋渔船船员的生产条件比远洋运输更加艰苦，在海上的周期更长，因此其工资与生活福利待遇，应略高于远洋运输船。至少不应低于运输船。

6. 目前，远洋渔业分散由几个公司进行，无论出国买船或对外销售鱼货，均形成多头自我竞争的局面，不仅力量分散，而且给外商以可乘之机，于我不利。因此必须加强内部协调，或者组成有限股份公司，统一经营，此事可由中国水产联合总公司牵头，组成中国远洋渔业总公司，设立董事会，聘请总经理，下设若干部，并在国外设立必要的办事机构，在总公司领导下统一对外，协调地开展各项业务，使有限的资金与力量，能集中运用，以取得更大的经济效益。待发展到一定规模并积累了相当经验以后，可以多搞几个公司，以发挥各公

司优势。

当前，世界渔业发展的总形势对于我国远洋渔业的发展非常有利，随着我国四化建设的进展与国际威望的日益提高，我们应抓住这有利时机，加速发展我国的远洋渔业。根据国内外的主客观条件，现在不仅已经万事齐备，而且东风也已吹起，现在就等待着 我们下令扬帆。所谓扬帆，归根结蒂就是两条，即：（1）政策上要明确、要放宽；（2）各方面要支持，要作为本身的职责范围来对待。这样，我们这支远洋船队，必能乘风破浪，飞向世界各大洋，并逐步发展壮大。

发展远洋渔业是开创海洋渔业 新局面的必然趋势

上海市海洋渔业公司 钱锦昌

海洋是人类的天然宝库，也是各种有食用价值的生物孳生地。联合国粮农组织曾把世界海洋划分为19个大渔区。据美国Gordon Eddie估计，到2000年世界海洋渔业捕捞量可能达到2.25亿吨。美国Chapman则认为到1990年捕捞量可望达到1.25亿吨。辽阔的海洋为人类提供了丰富的食物资源，同时也给人类带来了竞争的战场。根据统计资料表明，世界海洋渔业总产量每年有所增长，平均年递增约200万吨左右，到1984年已达到8,277万吨。

世界海洋渔业发达的国家如日本、苏联等均大力发展远洋渔业船队。日本海洋渔业一直以外海为主，1965年后远洋渔业比重增大，至1973年其远洋渔业产量高达400万吨。1974年世界沿海国陆续实行200海里经济水域以后，日本的远洋渔业产量逐渐降低，至1978年降到250万吨。日本为应付国际变幻的形势，一方面积极开展渔业外交保持其在外国200海里水域的捕捞权利，并积极开发利用公海渔场，另一方面把发展海洋渔业的重点转移到本国200海里水域，早在五十年代中期就对其周围渔业资源采取了严格的保护措施，渔业资源量比较丰富。由于政策对头，措施得力，日本的海洋渔业产量还是逐年提高，1984年的产量达1,202万吨，其中远洋渔业产量为226万吨。

苏联的渔业产量近年来维持在900万吨左右，但在1984年达到1,058万吨。其渔业产量的提高，主要靠海洋捕捞，尤其是靠发展远洋渔业，1966年远洋渔业产量为200多万吨，1972年达390万吨，至1984年远洋渔业产量达到550万吨。

南朝鲜在发展远洋渔业方面也是较快的，据1984年统计，远洋渔业产量已达到70万吨。台湾省的远洋渔业产量也有44.2万吨。

既然世界海洋给人类如此丰富的渔业资源，作为世界的主人都有权利去开发利用。然而由于我们对世界远洋渔业各个方面还理解得不深不透，同时总认为技术条件要求高，风险大，财力、物力顾不上。因此有些同志总感到信心不足。事实上开辟任何一项新兴事业，尤其是在开创阶段都有重重困难，不可能有顺利之路。所以必须把更新观念，提高认识，解放思想放在第一位，才能克服困难，迎头赶上。对此就近二年来海洋渔业生产的实践谈谈自己的体会。

一、远洋渔业的起步

过去对远洋渔业概况的片断资料，时有所见，然而要进入组织实质性的生产阶段，就缺乏系统的知识与经验。由于资金有限与造大型渔船条件的制约，首先考虑的是买旧船，而且要达到价廉物美的目标。上海远洋渔业公司“开创”号的引进是经过从1985年1月11日～1月26日共15天的考察谈判签约，又从3月12日～3月30日共18天的验收交接，以及从3

月30日~5月6日航行37天,经过大西洋、苏伊士运河、印度洋、马六甲海峡转入南太平洋,尔后安全抵达上海港。这是可喜可贺的,体现了开创远洋渔业的战士们没有辜负上级领导和同志们的期望,实现了近海转向远洋创举的第一步。

通过国外买船我们有以下体会:

1. 发展远洋渔业并不是高不可攀,只要我们勇于实践与领导、周密计划、慎重对待,后备无患完全可以达到我们的目标。

2. 船价的谈判是一项艰巨的任务,由于我们对远洋渔轮的装备、性能、价值都较生疏,为此决定先用十天时间考察了解,获取信息,从中也了解各类单项价格。当一切准备就绪,可应用折价分析方法,开展谈判论价,其中还得采用一些若隐若离的方式取得签约的成功。

3. 要国内准备就绪,再行出国办事。我们一到西德,有关船商及渔业公司都已知道中国要大量买远洋渔船。为此德方奇货可居,要价甚高,给谈判增加了麻烦。所以在国内资金、技术条件未准备就绪以前,不宜先行考察谈判,以免说空话泄漏经济情报。这在国外用重金也不易买到的,我们不应该送上门。

4. 西欧船舶交易的惯例:过去我国与日本交往较多,买船合同没有一定的蓝本,但在欧州船舶交易中,均以1983年挪威的 Saleform 1983 Memorandum of agreement 作为船舶买卖合同签约的标准样本,同时根据实际的需要而增删。

买船的方式一般采取现场买船,亦称之为凭本领买船。即按船舶结构现状与船舶证书进行价格与各项谈判签订合同。因此买船人的洞察力和判断分析能力十分重要。

二、远洋渔业的生产实践

“开创”号于1985年6月3日至7月26日首航北太平洋中部天皇海山水域与北海道进行试捕。同年11月5日至12月5日第二次去北海道外海试捕,共获鱼750吨,全部运回国内市场。

1986年1月3日“开创”号驶往白令海及阿拉斯加海域正式投入生产,到7月10日离开止,通过捕捞和收购,产量4,542.92吨,其中公海捕捞达1,600吨。这些原料鱼共加工成各种鱼产品1,760吨。在海上曾分批销给日本、美国、南朝鲜、台湾省等客商。外汇收入84.5万元,还有500多吨鱼品带回上海销售。半年来的经济效益,外汇有盈余,收支基本平衡。

“开创”号首次赴白令海、阿拉斯加作业,在渔场,捕捞、加工技术、产品质量和国际销售经营上都缺乏经验,经过半年来的实践,边生产、边摸索、边总结初步打开了局面,取得了比原计划较好的经济效益,打响了远洋渔业的第一炮。使我们站稳了脚跟,看到了前途,增强了信心。

与此同时上海市海洋渔业公司赴伊朗合作捕鱼船队四艘船,从六月初开始生产到十月上旬已达一千多吨,也有较好的获益。这支船队在当地克服了气温高达42~45℃的酷热和生活上的艰难困苦,现在已逐步适应,并精神奋发地开拓新的局面。在阿曼湾外海生产的不仅有南朝鲜、巴拿马的渔轮,而且还有几条朝鲜自己制造的3,000吨级渔轮,我们的船队领导和同志们看了真是感慨万分!

1986年是我们公司开创远洋渔业的第一年,虽然取得了些效益与可贵的经验。但是总结分析,潜力还很大,具体表现在:

1. 白令海公海渔场的充分利用,是远洋渔轮作业的关键。该渔场有丰富的越冬产卵群,不仅产量高,且经济价值大。渔期从11月至翌年2~3月。今年“开创”号于1月13日才到达该渔场,晚了一个多月。

2. 远洋渔业是“以销定产”方式经营的,又是陆地加工、海上运输、销售网络的综合配套工程。由于我们仅有一条加工拖网船,没有运输船,因此只能在“海上交货”(Ex-ship)。虽然这在国际上是惯例,可在我国还是第一次。同时随着海上交货带来两个问题:一是要买方质检人员随船检验,二是付款方式凭交接单据电传认可后立即电汇。在这方面的预测和实践我们是成功的。然而由于我们对各种鱼产品的国际价格信息以及买方对象的资信了解得太少,产前无法做好全盘销售计划,因此也影响一定的经济效益。例如:鳕鱼卵不仅价值高,而且是紧销鱼产品,而鱼粉就较难达到预期的销售目的。为此出现鱼粉仓满还找不到买主而停产。如果从早作好准备,两者一起推销签约,矛盾较易解决,经济效益也能提高。

3. 和美国联营还有潜力:上半年联营收购量不足,按“开创”号加工能力每天可处理原条鱼70吨以上,而当时平均每天仅收购35吨,利用率仅50%。1987年秋已作好准备,三公司统一找一个捕捞能力较强的联营伙伴,日供应量保证在70吨以上。

4. 提高加工产品质量是促进经济效益的基础。从多次销售的反馈信息看,我们加工的产品,无论是鱼片、鱼粉、鱼卵或外观包装等与外商要求和国际市场标准有较大差距。特别是鱼片,由于对外表的要求与肉质的标准都较严,而我们既不善于掌握“巴特”机械的调整,又无整形装盘的经验,所以不仅出次品而且产量也上不去。为了解决这一根本问题,决定和西德企业合作,既保证软技术以提高产品质量,又直接销售提高经济效益。

5. 赴伊朗船队的潜力:由于伊朗人不食无鳞鱼,因此船队捕上的鱼,只能将有鳞鱼速冻冷藏,还有几乎占50%以上为带、鳗、孔鲷,以及目鱼等均被丢弃入海,甚为可惜。因此还需进一步通过外经、外交途径与伊方交涉,争取能扩大运输到第三国或自由港销售。经济效益就能大大提高。

三、近海渔业的生产现状

目前近海渔业生产主要在东黄海,其基础生产力在西北太平洋仍属偏低的。中国、朝鲜、日本等国家对本海区的渔业资源都有长期利用的历史。目前总渔获量已高达500~550万吨,大大超过本海区渔业资源可捕量。长期以来,本海区缺乏宏观与严格的科学管理,保护资源的措施不力,各利用国的沿海均有盲目增船,捕捞强度得不到合理控制,导致传统的经济鱼类资源严重衰退。带鱼产量虽高,但也出现鱼体小型化、低龄化。马面鲀在近年来的产量有所增长与稳定,但这两年明显地出现小型低龄化,也被过度利用了。鲈鱼在本海区虽有一定的产量,但数量波动剧烈。同时马面鲀、鲈鱼这两类鱼不为人们喜爱鲜食,而目前加工手段又难以使其转化,只能制成干片充当零食,食用价值范围受一定限制,从而对生产力的发展也受到一定的阻抑。

近海资源的衰退早为渔业人士所觉察,国家为保护渔业资源,在近年来已采取了不少有力措施。但是要改变现状,恢复某些鱼类的再生能力,在短期内恐怕难以如愿。生产单位的年产量也有逐步下降趋势,上海市海洋渔业公司1982年产量为16万吨,1985年为12.2万吨。

1986年的生产,迄今为止还未有像样的经济鱼类鱼发过程,历年来的9月均为鱼发好转、企业盈利的月份,但在1986年的9月我公司的产量很差,亏了100多万元。这在历史上是没有的。

综上所述,作为海洋渔业的生产企业不能不感到“踞缩近海、前途堪虑”。因为它涉及到祖国的“四化”事业、为人民造福以及国家、企业、职工的切身利益问题,那末出路何在呢?从远洋渔业的开拓实践中,使我们认识到它在对内对外方面都有极大的潜力!发展远洋渔业的意义是极其深远的。

四、几项建议

1. 近海向远洋转移应作为海洋渔业工作者的战略工作重点。鉴于东黄海资源经济鱼类的严重衰退,与远洋相比,无论是阿拉斯加海域、西非沿海海域和伊朗海域的丰富资源均无法比拟。发展远洋渔业对外能利用外国资源、创汇能力强;对内供应市场满足人民需要。还有很多好处:

(1)通过利用公海或别国的渔业资源,达到保护本国的沿海资源。

(2)促进与各国的交往和经济贸易。

(3)推动造船、电子仪器、渔业机械、食品加工、包装材料、航海通讯、教育科研等相关产业的发展。

(4)推动本国渔业现代化的进程。

(5)有利于收集世界各个海域的海况、气象等情况供有关方面参考。

(6)为政治、外交、军事等方面服务,提高国家的国际威望和地位。

中央领导同志曾作过批示:“应把发展远洋渔业看作是具有战略意义的大事来抓”。鉴于远洋渔业是一项国际性的开发事业、涉及的面又广,因此在组织领导机构方面要有所调整。国家要成立一个总的领导机构,负责制订远洋渔业战略方针、规划、政策,进行宏观管理。各省市应有一位领导直接抓远洋渔业。各省市水产局有条件的应设远洋渔业处,负责发展计划规模,协调企业、科研、教育之间的分工以及对外联系合作等事宜。至于企业在近期内考虑到人员、物资和管理方面的条件,不宜另设远洋渔业公司,可在原基础上增设远洋部,其他科室、部门均同时为近海和远洋船队服务。

2. 远洋渔业是一门开发利用海洋资源的自然科学,也是一门关系十分复杂涉及国际交往的社会科学,是政治与经济的结合体。比如,日本在阿拉斯加设立的领事馆,主要是为日本渔船取得配额和为渔业服务的官方机构。日本渔船进入别国200海里经济水域生产和其他渔业的一切经营活动,也都是通过使馆的信息而以援助、合作的形式达到目的的。

建国以来,我国对远洋渔业没有得到应有的重视,因此就全国来说具备这方面专业知识的人才不多。目前在远洋渔业的起步中,已感人才老化,如不积极培养,就难接得上班。因此,迫切需要解决远洋渔业的应用研究和造就人才问题。如:

(1)对远洋渔业资源的研究。

(2)对世界各个海域的海况气象的研究。

(3)对渔具渔法的研究。

(4)对食品加工、加工机械、国际产品质量、冷冻保鲜以及包装等技术的研究。

(5)海上通讯和远洋渔船的研究。

(6)对远洋渔业企业经营管理的研究。

(7)对国际水产品贸易和市场的研究。

(8)对外合作或合资经营的研究。

(9)对渔业外交方面的研究。

以上这些知识是发展远洋渔业不可缺少的。企业单位要从实践中学习掌握这些知识,教学和科研单位要重视和有计划地安排专业人员研究与提供这些知识。同时有条件的学校可开辟远洋捕捞、远洋渔业管理等专业系科,以造就各类专业人材提供国家和企业使用。

3. 远洋渔业基地是保证正常经营的后勤设施,也是组成产、供、销外贸再加工配套提高经济效益的基本保证。由于远洋渔业是外向型、开放式的国际开发性事业,因此基地的建设要有全面的配套工程方案。首先要有一个自冲型的深水码头,装有高吊克令、高压电源,还需一整套陆地设施。诸如:鱼货处理场、冷冻冷藏工场、综合加工场、供应仓库、修理服务、管理服务等等。

远洋渔业的基地建设要与发展相适应,切不可另敲碎打,一定要符合食品质量标准的要求设计筹建。由于此项工作投资大,时间较长,因此在战略上要早作规划,积极争取列入国家计划,分期逐步实施。

1985年9月30日国务院发布“关于中外合资建设港口码头优惠待遇的暂行规定”。为此在今后利用外资与合作过程中,有条件的也可考虑或争取中外合资建设的方式进行。

4. 进一步呼吁国家各主管部门落实对远洋渔业的扶持和优惠政策。诸如:资金、贷款利息、创汇留用、直接外贸权、平价柴油供应以及必要的设备进口免税等问题,都希望落实“渔业法”及五号文件的规定精神,对远洋渔业给予扶持与优惠的待遇。同时大力贯彻中央领导对支持远洋渔业批示的精神。

远洋渔业的经济地位、形势及我国的对策

上海水产大学 任为公

随着经济上对外开放,国家鼓励发展海外及远洋渔业,我国海洋渔业已开始闯出东、黄海进入世界大洋,取得可喜的开端。远洋渔业是作为世界经济中国际渔业的一个产业而存在,面临世界政治、经济形势的变化及渔业科学技术进步,生产的发展,必须建立新的观念,才能在世界激烈的竞争中求得生存与发展,为此要明确:

(1)渔业在本国及世界经济发展中的地位。

(2)提出发展国际渔业的理论。

(3)从客观上把握各项主要的政策及措施。

本文试图对远洋渔业的经济地位、形势及对策作一初步剖析,探讨在新观念下指导远洋渔业怎样发展。

一、远洋渔业的经济地位

1. 渔业的地位及特点

由于渔业在食品、收益、就业上的效益而受到世界各国的重视,1984年世界农业白皮书报告,渔业为世界人类提供动物蛋白质的24%(其中6%是鱼粉等饲料)。占世界人口60%的第三世界各国从鱼产品中得到15~20%的动物蛋白,更需发展渔业。

世界直接从事渔业的人口1,500多万(海洋为1,000万,内陆为500多万),从事鱼产品贸易及加工的有800~1,000万人,依赖渔业的关联人口达数亿,1984年世界生产量已达8,277万吨,各国鱼品的出口量在1982年为1,060万吨,金额153亿美元,鱼品贸易有继续增长的趋势。1974~1982年间发展中国家出口水产品增加1倍,金额增加2倍,是取得外汇的重要产业,我国年水产品出口量仅为10万吨,金额3亿美元,面向日本出口的水产品金额仅为台湾省的三分之一,发展中国家如南朝鲜、墨西哥、泰国、秘鲁、印度、智利、印尼、毛里塔尼亚、塞内加尔、阿根廷等都取得较显著的成绩。

大部分渔业国家的渔业产值只占其国民经济总产值的1%以下,发达国家只占其总产值的0.5%以下,如日本为0.36%。由于人口的增长对食品需求,外汇及就业的需要,渔业仍然是以一个有古老传统而艰苦的产业具有相当的生命活力,且随着新技术革命浪潮的兴起,作为海洋开发的一个方面及国防目的而又赋有新意。

渔业不同于一般产业,远洋渔业不同于一般的国际合作产业,认识其下述特点有助于确立发展远洋渔业的正确观点:

生物产业:渔业是水中的生物产业,水产资源的有限性,自律更新的再生产性,表明了水产资源是渔业之根本。现在已开发的海洋生物资源中的95%已属于各沿岸国所管辖,实际上几乎可以认为是属于该国所有,有些国家已把其所属的200海里经济专属区纳入其国土整治规划中,因此对本国专属经济区的管理、开发是发展自身海洋渔业的基本点。对于世界海

洋水产资源进行狩猎式掠夺,开始于本世纪初,自三十年代开始已经在某些渔业中由于酷渔滥捕受到了历史的惩罚。七十年代开始,海洋渔业的年增长率下降,1971~1982年平均年增仅1.4%,低于人口增长率2%,内陆淡水的年增长率却有3%,由于第三世界各国渔业的发展,1984年比1983年增长8%。1977年以来,由于世界各国宣布200海里专属经济区,渔业进入新海洋时代即管理增殖型渔业,这是渔业发展的必然途径。

(1) 公有资源的竞争开发

几千年来渔业资源是无主物,具有公有性,至今许多渔业者仍然是以这样的认识来从事渔业,随着渔业管理的进展,对于公有资源的竞争开发已是有着范围和时间等的限制。例如公海可以“自由竞争”,在专属经济区中就不允许。在专属经济区内,其本国渔业可以“自由竞争”,对外国入渔者就不允许,在本国渔业中也对渔场、渔期、渔具及捕捞鱼种进行一定的限制,尽管如此,渔业投资竞争要低于社会平均投资利润以下才会中止。过渡的增加捕捞努力量来增加渔业产量的行为,正是附合了著名经济学家让-雅克的论断:“对人类来说,传统的工业积累不是进步,而是倒退,是对人类就业和投资的浪费”。尽管是如此,这可能并不等于现实,渔业的发展还是只要有效益,就会在有限制管理下的竞争中继续。远洋渔业要承受愈来愈严的管理,技术改革要在竞争中取胜,就必须和传统保守的观念作不间断的斗争。改革者存,保守者亡是历史规律。在世界渔业资源的竞争中发挥我们的优势,不断总结提高,那么,到本世纪末对预计世界增产的2,000~3,000万吨的产量中才能争取到相应的一个份额。

(2) 商品经济的特性:渔业生物生产的汛期性,生产量的集中性和消费的广泛性,使渔业生产的商品经济不同于工业经济。产、供、销的紧密一体更是发展渔业的金科玉律。因销售脱节,供应维修无法解决,使捕捞业破产的并不少见。日本大型渔业企业,捕捞生产仅占15%左右,单一从事捕捞的企业被认为是不可想象的。国际性的分工合作,地区性的联合在不断发展,全世界有24个国际性的管理、贸易机构致力于国际渔业合作与管理,500多个渔业合资企业正在促使其商品生产发挥最大的效益。日本从其本国利益出发,以确保国外渔场及国内市场需求作为其发展国际渔业的战略,并于1985年6月成立国际渔业研究会,这就要求我们注意到发展远洋渔业并不是简单的买船,“打出去”捕捞就能奏效的。

2. 远洋渔业的经济地位

远洋渔业一般是指在公海或远离本国沿海,在他国的专属经济区(过洋性大陆架)经营的渔业,各国在法律上的定义不一,如日本的西海区底拖网渔业是在东、黄海作业,也属日本的远洋渔业范畴中。但远洋渔业必然涉及到国际关系,涉及到世界经济。

从表1可以看出远洋渔业的发展和科技进步,政治经济等的关系:

我国从“闭关锁国”中醒悟,国家实行开放政策,渔业界要求向外发展,八十年代我国远洋渔业开始起步。从思想观念上由渔业向第三世界国家的单纯援外的方式改变为“打出去”谋求捕捞生产量的增加及收益。如果我们不从总的方向上搞清一些基本的经济理论问题,那么就会难于在世界性竞争中取胜。而且一旦受挫,就会手足无措,我们应当确定的观念是:

(1) 一国的经济发展不可能孤立于世界而存在,海洋渔业更不能隔绝于世。世界经济是一个复杂的相互作用,相互依存的各国经济总和,已形成物质、科学和精神财富广泛交流的

表 1

远洋渔业的发展背景

因 素	年 代	远 洋 渔 业 状 况
造船, 动力化, 合成纤维, 探鱼仪的普及	五十	具备发展远洋渔业的物质技术条件
石油廉价, 公海自由	六十	促进渔场由沿岸, 外海, 向远海的扩大生产高度发展, 全球性远洋渔业发展
石油冲击, 粮食、资源战	七十	远洋渔业紧缩精干, 加强合作, 注意开发新资源及节能
专属经济区的建立	八十	七十年代后期进入“200海里时代”, 是合作与竞争的新时期, 确立管理增殖型渔业方向, 探索深海, 公海渔业
新技术革命浪潮	~21世纪	国家渔业合作, 管理型渔业稳定发展, 产量上升, 预测世界总产量1~1.2亿吨。信息化对远洋渔业有重要影响, 生产效率极大提高, 国际性渔业管理及贸易机构发展, 对鱼品需求增加

一个全球经济体系。远洋渔业是利用世界资源, 世界市场体现渔业中实行开放政策的范例, 它将促进国内渔业的发展及技术改造。

(2) 世界经济是在对立的竞争、互利的合作这对矛盾的统一中发展。世界范围内的长期互利合作已成为世界上不同社会经济制度下和平共处的经济基础。实行专属经济区以来, 渔业合作与发展产生许多新的方式, 生产得到了发展, 1984年世界渔业总产量的8,277万吨, 比1983年增加600万吨, 而且其中90%是海洋渔业的增产。在渔业对外竞争中应当捕捞、养殖、加工、贸易等相结合, 全面的对外开展交流合作, 不要把远洋捕捞业孤立起来搞, 而是要在整个国家渔业中发挥自己的优势及特长。例如泰国利用了离开太平洋中西部的金枪鱼渔场较近。本国劳务低廉, 因此发展了在海上收购金枪鱼, 国内加工成罐头后再出口, 现年产达12.5万吨, 其中8.5万吨是向国外渔船收购的, 既得到收益又促进本国远洋渔业发展, 是竞争与合作中成功的实例。鱼品的保鲜加工对其鱼价有20%左右的影响, 在海上交售鱼货又可使渔获有50%的增加, 因此经营方式对效益有很大影响。

(3) 世界上的政治、经济变化复杂, 有些是较难预测的而远洋渔业将明显的受世界政治、经济的影响, 例如: 二次石油冲击, 石油提价6~7倍。200海里的专属经济区建立, 鱼价与其他肉蛋食品价格的竞争等都直接影响远洋渔业的生产。此外是自然环境的变动对经营也有关联。为了在复杂多变的形势中掌握主动权, 信息化将对远洋渔业有特殊的意义, 对外考察中要充分注意到有关国家的政治、经济、投资环境、资源、技术, 流通及消费习惯等, 只有有竞争能力、适应性、应变性强的企业才能生存和发展。

二、远洋渔业的生产形势

由表2可以看出, 世界水产品产量还将持续上升, 特别是内陆水域的增养殖及第三世界各国有较大的上升, 而发达国家则稳步微升, 现时期由于专属经济区的管理、合作的发展将会增加得快些, 各沿岸国都是在拥有沿岸资源权益的基础上谋求外国的合作来发展渔业, 我

表 2

按国家经济类别的生产量统计(百万吨)

年 份	1976	1978	1980	1982	1984*	人口(1981)
发达国家	33.4	37.2	38.2	39.1	41.1	1,178
发展中国家	30.0	32.0	33.0	36.1	40.1	3,335
其 他	0.9	1.0	1.1	1.0	1.5	
总 计	69.3	70.2	72.3	76.7	82.7	

FAO 1982年统计。1984年的分类值为估算。

表 3

水域分区生产状况

	专属经济区	公 海
面 积	130.0×10 ⁶ Km ²	361.0×10 ⁶ Km ²
产 量 比	95% 沿岸国捕70%，非沿岸国为30%	5%
本世纪末可能增加量	1,700万吨	300万吨

国主要就是在和有关沿岸国的互利合作中发展我国的远洋渔业，因此发展的对策是以适应双方的要求而具有独特的针对性。

日本为保证其已经在传统作业的海外渔场，广泛开展渔业外交，建立了合资企业200多个，成立远洋水产研究所，国际渔业研究会等，为了订立双边渔业协定，1980年国家出资75亿日元，私人企业提供45亿日元。1985年日本政策对于开发资源及确保海外渔场拨款210.11亿元，占渔业总预算的6.8%，日本远洋渔业在“确保渔场”的总方针下实行各类渔业的调整精编。苏联、波兰等远洋渔业国家，原来就完全以国家投资并以军事扩展为目的之一，庞大的船队具有的应变能力，尽管一些国家并不欢迎他们，但是由于适应性强，可以无孔不入地到处谋求合作，寻找机会维持其远洋渔业。1980年Kaczynski等统计了世界500个渔业合资企业，分析了其中369个。发达国家和发展中国家之间有287个，其余是发达国家之间的合资企业。外国股东主要是日本、南朝鲜、苏联、波兰、古巴、西班牙、西德、法国及美国等。

表 4

369个渔业合资企业所在地区及经营项目

地 区	拖 网	全 枪 鱼	虾	其他品种
非 洲	58	23	22	14
中东及亚洲	36	20	23	8
大 洋 洲	12	17	5	24
南 美 洲	31	12	17	3
其 他	25	8	3	8
总 计	162	80	70	57

表 5

渔业合作所在国(超过10个协定)

国 名	新西兰	毛里塔尼亚	澳大利亚	阿根廷	摩洛哥	印 尼
协定数	22	18	18	14	13	13
国 名	菲律宾	墨西哥	印 度	总 计		
协定数	11	10	10	129		

渔业合资企业已成为国际渔业合作的主要方向，发达国家为谋求渔场及鱼产品而希望合作，发展中国家为振兴本国渔业及外汇收入也愿意合作。海洋生物资源是在结束殖民地时代后最后一个公开争夺的资源，而这项资源自1977年进入专属经济区时代以来，已不可逆转的纳入各沿岸国管辖之下，因此对于入渔条件，渔业合资的规定是愈来愈严，更趋向于民族主义的国家化了，例如印尼提出的十项合资条件就是实例。

(1) 不与渔民的小型渔业竞争。

(2) 要有纯外汇的收益。

(3) 投资不得少于250万美元。

(4) 合资企业开始建立时，印尼股份为20%，外国股份为80%，10年后印尼将有股份的51%。

(5) 15年中合资项目将扩大。

(6) 外国渔船船员按其业务可在印尼生活1~3年。

(7) 国外进口渔船应大于100总吨，船龄不超过5年，其余船只应在印尼建造。

(8) 船籍要在印尼注册。

(9) 不允许大型拖网、围网、母船及大型运输船作业。

(10) 鱼粉加工厂只能处理鱼的废弃物，其余加工厂要充分利用原料。

从以上条件可以看出是十分老练而又苛刻的要求。有的国家还在条款中附加政治上支持的要求，以及某些无偿援助的项目。

发展远洋渔业要有宏观的战略，以天下之长，补我国之短，不宜搞统一模式，要有针对的适应性，使渔业生产建设能利用好国内资源及国外资源，打开两个市场，国内市场及国际市场，既搞好国内的渔业及生产，又发展对外的渔业经济合作的关系。

三、渔业国家的类别及我国的对策

按照其远洋渔业发展程度、资源状况及渔业技术、经济状况等可进行大体的分类，以得出其需求上的不同特征。

1. 远洋渔业大国

以日本、苏联为主，现拥有远洋渔业的过度生产能力，有技术，有国内市场，面临200海里及能源问题，精减人员、出售旧船趋势还会持续，日本自1977年以来减少远洋渔船船员11,000人，减船1千余艘。迫切谋求有资源国家的合作以减缓其调整过程中的矛盾。欧洲除丹麦外，渔业普遍停滞，卖旧船及技术输出仍将继续供过于求。

2. 主要资源大国

美国、加拿大、澳大利亚、新西兰等国拥有丰富的水产资源，渔业管理完善，渔民少，少鱼食消费习惯，以振兴本国渔业及严格管理为其对外渔业合作的基础，在相当时期内对外入渔者将实行每年递增入渔费及附加卖鱼、渔场调查等额外条件，只要双方互利，估计就有可能合作到本世纪末，那时也许又有新的转机。