

中華民國三十一年一月

五五團團部團

越南兵要地誌

第二集

極
機
密

第四戰區司令長官司令部參謀處編印

越南兵要地誌 第二集

目次

第一篇 越南概況

第一章 越南駐軍概況及法敵工事設施(附圖一)	一
第二章 越南人口面積區分	三
第三章 越南交通網之調查(附圖二)	四
第四章 法國駐越軍官安布朗克少校談話紀要(附圖三四)	一

第二篇 越南兵要地誌初續

第一章 愛店祿平匡郎間	一三
第二章 同煤保爲間(附圖五)	一五
第三章 板宙納沙邦那納豪間	一九
第四章 油隘納郎怕南邦崙間	二一
第五章 邦倫敦瓦匡郎間	二三

越南兵要地誌 第二集 目次

一一

第六章	匡郎嶺諒山府間	三五
第七章	諒江府達庫間	三七
第八章	達庫北甯河內間	四〇
第九章	河內山西間	四二
第十章	平而納曼那嶺間(附圖六)	四四
第十一章	那嶺嘉綿平嘉間	四七
第十二章	平嘉那黎北泮間(附圖七)	四九
第十三章	北泮東化府左也間	五三
第十四章	北泮至天督間	五五
第十五章	北泮助州間(附圖八)	五七
第十六章	左也安燒佔化間(附圖九)	五九
第十七章	佔化宜光富壽間(附圖十)	六一
第十八章	納蘭七溪間	六三
第十九章	平林點係間	六三
第二十章	平嘉摩挨山嘉和間	六六
第二十一章	同登點係摩挨山及嘉和納蘭考田間	六八
第二十二章	嘉和喃哈喃噠間	七〇

第廿三章	南嶼錄南安州間·····	七
第廿四章	安州南萬東潮間·····	七
第廿五章	佈局東溪間·····	七
第廿六章	徑山永安亭奇間·····	七
第廿七章	坡下郎賓雅爾間（附圖十一）·····	七
第廿八章	精栗助州間（附圖十二）·····	八
第廿九章	油隘那朗屯間（附圖十三）·····	八
第三十章	那朗屯邱驪諒山間（附圖十四）·····	八
第卅一章	汪隘北俄間·····	八
第卅二章	同登諒山東北邊境（附圖十五）·····	八
第卅三章	貫羌連浪間·····	九
第卅四章	貫羌那楊間·····	九
第卅五章	那嶺同登東北邊境（附圖十六）·····	九
第三篇	滇南各縣兵要地誌之概況·····	九五

越南兵要地誌 第二集

第一篇 越南概況

第一章 越南駐軍概況及法敵工事施設

法國在越南之部隊係爲殖民地軍隊，包括爲保護各殖民地及各被保護之軍隊全部而言，計分有五個集團，在越南者爲法第一集團，其餘四個集團分駐西亞非利加洲東亞非利加洲西印度羣島及太平洋，各集團由高級軍官（將官）統率，其任免由陸軍部與殖民地部提請法國政府任命，至於各殖民地駐軍總司令與各殖民地總督之關係言之，總督負責保護殖民地內外之安全及處理一切駐在軍隊之權，因殖民地軍隊須受其指揮，凡關於軍事行動等須由總督命令行之，越南駐軍總司令部設在河內，轄有步兵兩個師獨立旅團一個，砲兵一個大隊，空軍一部，其分駐狀況如次：

一、第一師（東京安南駐屯師），師部設在河內下轄二個旅團：

1. 第一旅之旅部在海防計有安南混合營（有步兵五個連及機關槍一連分紮順化廣南等地），第一百營之殖民地步兵隊（三個連及機關槍一連分紮廣安海防南定建安）東京士兵第二團，其第一營駐七廟，第二營駐芒街，第三營分駐諒山，康海及廣州灣，第四營分駐諒山府及林埠。

2. 第二旅之旅部設於北甯，計有殖民地步兵第九團，其第一營駐河內及老街，第二營駐河內芒街，第三營駐高平，

第四營駐諒山。

二、第二師（東埔寨駐屯軍）師部設在西貢。

殖民地步兵第十一團，其第一營駐西貢金邊，第二營駐士多西甯邊和，第三營駐西貢。

安南士兵第一團，其第一營駐堤岸，第二營駐若克海甯，第三營駐美壽。

狸人士兵二個連分駐板母街，東埔寨士兵一營分駐金邊及巴三平，東埔寨高址支那駐軍依照一九二九年九月之命令兼任西貢聖若克海角根據地防守司令，平時受總司令指揮，並會同海軍司令設備根據地之。防禦設施，但至戰時負責作戰全職，由海軍部長指派副艦長一員以幫辦之名義派至根據地防禦司令部襄助之。

三、獨立旅之司令部設在河內，下轄二個團之兵力。

第一團之第一營駐河內，第二營駐老街，第三營駐萊州 第四營駐方沙里，第四團之第一營駐南定，第二營駐安拜太原，第三營分駐越池及宜安。

四、炮兵大隊之隊部設在河內，下轄混合殖民地砲兵第四團之第一營（七生的五砲兵）駐河內，第二營（六生的五砲兵）駐諒山及高平，第三營（史万德式砲兵）駐答球，另有步兵砲一隊駐河內及機關槍一聯隊駐河內及海防，混合殖民地砲兵第五團之第一、第二兩營均駐西貢，第三營及步兵砲駐聖若克海角機關槍聯隊駐西貢。

五、戰車一連駐河內海防，坦克車一連駐西貢。

六、空軍下轄四個隊，每隊約有飛機十五架，總數在六十架，大部駐河內機場，一部在西貢，空軍指揮官係上校軍官，設在河內，全越南共有飛機場一百處，在航線上言之，各機場之距離均約有五十公里。

七、海軍根據地在西貢金蘭灣下轄有旗艦一隻，河內砲艦五隻，砲艦三隻，潛水艦六隻，測量艦三隻，艦水母艦一隻。

第二章 越南人口面積區分

越南人種之分類及人口數量，計有安南族約一千五百萬人，老撾族約五十萬人，高棉族約二百四十萬人，印第安族約十萬人，太族約七十萬人，芝族約二十萬人，華僑四十萬人，歐人約三萬五千人，印度人約一萬人，至其面積之區分計有北圻十一萬五千平方公里（內有七百四十萬人口），中圻十四萬八千平方公里（內有五百六十萬人口），南圻五萬六千平方公里（內有四百十萬人口），高棉十八萬一千平方公里（內有二百五十萬人口），老撾二十三萬一千平方公里（內有八百五十萬人口），全越南之面積總計七十四萬平方公里，人口總數有二千五十萬人。

越南各省市之地點如次；

一、北圻方面：計有山羅、萊州、老街、河陽、高平、和平、富壽、安拜、宣光、北江、北漣、諒山、廣安、福安、河內、海陽、南定爲特別市、河陽、芝街、高平、萊州四省爲軍區。

二、中圻方面：計有清化、宜安、廣平、廣治、廣南、平定、廣愛、富安、廣和、拱示、花郎、平順、河靜、天承、屯內、多樂，共有十六留守使，清化宜安順化都蘭新州多列設爲特別市。

三、南圻方面：計有巴里亞、邊和、土多漢、西甯、嘉定、堤岸、新安、美壽、邊猪、茶水、聖若克、沙德、永隆、州督、何仙、隴川、勸壽、朔莊、北述、恍嘉、歌貢、共計二十一省，每省設有省長一人，西貢、堤岸爲特別市。

四、老撾方面：計有封沙里、上湄公、化方、真甯、永真、甘恍、沙化那街、沙拉化納、亞多柏、巴火克，共十省，各設有留守使，封沙里爲軍區。

五、高棉方面：計有大計奧、士東沈、公捧山、克拉地厄、怕里文、授亞零、康得爾、公捧怕、斯香立、康伯佈爾沙、公捧道、公捧濟南、巴得邦，共有十四省。

第三章 越南交通網之調查

越南公路分爲兩種，一爲殖民地路，一爲省路及地方路，前者爲越南總督府所舉辦，後者乃各省或各府州縣以地方所築成，惟省路及地方路辦理不善，現大部已歸於公路範圍，現全越公路長度可達二萬四千餘公里，大部份已鋪碎石，一小部份雖係泥路但車輛可通行，越南主要幹線共二十二條分佈各境，密如蛛網，交通稱便，茲將各路分述如次：

甲 交通路分佈概況

1. 一號殖民路由我國邊界之南閩外起經諒山河內南定中圻再入高棉而達暹邊境止，長度二五八公里，本路附屬有小路兩條，名爲A一號，B一號，均在高棉內，路長約三十公里，另尚有一號殖民路由全邊境起至西梳風止，長度三八六公里。
2. 二號殖民路由河內起經宣光平河陽止，長度計三〇九公里。
3. 三號殖民路由河內經北潯原平至高平，長度二三二公里，本路附屬路由北潯經雁山抵高平，長度八七公里。
4. 四號殖民路由芒街起環繞我國梓潼緬甸之邊境，其終點爲老撾京城永真接此路由芒街經高平至河陽而轉永真。
5. 五號殖民路由海防至河內止，長度一〇八公里，全路鋪灑青油，附屬路爲海防至塗山一段，長度約二十公里，塗

山爲海防港之門戶，風景極佳。

6. 六號殖民路由河內經和平達永真，長度五〇〇公里，鋪油者五分之一。

7. 七號殖民路由老撾梁柏拉邦起至中圻宜安止，長度五一公里，橋樑常被風災摧毀，交通時有障礙。

8. 八號殖民路由永真至宜安止，長度四九五公里。

9. 九號殖民路由老撾東河至沙化止長度三百公里。

10. 十號殖民路由北舍至烏本止，長度三九八公里。

11. 十一號殖民路由都岑至打拉止，長度一〇七公里。

12. 十二號殖民路由潘切至打拉止，長度一七七公里。

13. 十三號殖民路由西貢經克拉地厄而達永真長度九四三公里，均已鋪石，在南圻界內一段，則一二五公里鋪有瀝青油。

14. 十四號殖民路由西貢而達中圻經陸甯多樂等處長度六九五公里，其中四百公里爲泥路

15. 十五號殖民路由西貢至聖若克止，長度九八公里

16. 十六號殖民路未詳

17. 十七號殖民路由金邊經康伯抵河仙，長度二〇九公里路幅寬通行容易。

18. 十八號殖民路由河內經七廟康海而達仙州，長度一九七公里，其中已鋪石者一一公里由北甯至文北一段，五六公里已鋪瀝青油矣。

19. 十九號殖民路由新洲至北利古止，長度一五六公里，另有十九號殖民路由新洲至拱東，長度四四公里。

20 二十號殖民路由邊和至伊零止，一五六公里。

21 二十一號殖民路由甯和至打郎長三六六公里。

22 廿二號殖民路由西貢經西甯公捧山而達捧道，長度有二二二公里，全路鋪石

乙 沿路一般概況

1. 河內——府里線，長度五七公里：至三五里處過小橋並稍有危險，行至三八里處過鐵橋，至四十公里處又過鐵橋，行到四六里處（渡小艇過河），又到五七里過小橋。

府里——南定線，長度三一公里，此路交通便易。

府里——甯平——同交線，長度五三公里。

2. 河內——海陽線長度五七公里，起渡杜美橋至四公里若向右手轉便去海防至五七公里便到海陽。

海陽——海防線長度四五公里，行至六一里處過鐵橋到六五里處又過鐵橋至四處到物隔（欲往建安須向右手行十

公里），至102公里處過鐵橋即到海防。海防——塗山線，長度二十公里。

3. 河內——東湖——汪祿線長度一二二公里，行至31里處過杜美橋後向左手轉至29里處到北甯埠，至55里處到頗來，行至72里處過一狹小橋稍為危險至83里處到東湖至112里處到汪祿。

七廟——海陽線，長度二十公里。

汪祿——康海線長度三六公里，行至120里處到表儀若向右手轉即到海防至135里處到同登，由此往康海路徑曲折難

行，行到148處便至康海。

康海——宮門線、長度四一公里，行至189里處即是宮門到可需爲一大港口，大船能出入。

4. 府郎莊——丁立線長度一四四公里，行至22里處向左轉，至59里處路多山嶺，至88里處到安州，行到120里處，由此去丁立路勢難行，至144里處到丁立在此分爲兩路，一向右手轉往巷街，一向左轉去諒山。

5. 河內——諒山線，長度一五五公里，行至1公里處過杜美橋，至29里處到北田，行至33里處到塔球北江行49里處到府郎莊，至84里處過一小森林，至115里處到達諒山。

諒山——高平線、長度一三五公里，行至14處到府登，在此若向一號路屬地路走可往安州，向四號公路走可往高

平，至30處到娜况，路難行，至62處過橋，至67處到七溪，至91處到東溪，在此若跟不鋪石路走可去福華（中

國界），至135處到高平省。

6. 河內——太原線，長度七五公里，在0處即河內，至9處過一鐵橋，出橋後即向左轉，至12處到福安界境至42處

到福安與太原省交界，至73處到太原

太原——東府線，長度一〇六公里，至¹²¹K處到新市此路狹小難行，在¹⁶²K處到北間，至¹⁸⁰K處到東府，若向左轉即可往嘉市。

東府——銀山——高平綫，長度一〇五公里，行至¹⁸⁷K處路稍傾斜至²⁰⁶km處路曲折難行，至²²³km處到銀山，從銀山到高平向4號公路走，距高平約三百公尺處須過一木橋，便可抵達。

7. 河內——永安線，長度六一公里，行至⁹km過橋後向左轉到富羅，至²⁷km向左轉，至⁴⁴km到福安，至⁶⁰km在此若向左轉到

三島，至⁶¹km到永安。

永安——宣光線，長度一〇一公里，行至⁷⁹km處過鐵橋至⁸²km到越遲至¹¹³km到玉塔，向左轉便往富壽，至¹³⁸km到府遠過橋

，至¹⁶³km到宣光。

宣光——安拜線，長度四五公里。

宣光——永瑞線長度七八公里行至¹⁸⁶km開始在山路走至¹⁹⁵km到盧溪，至²⁰⁹km到北牧，行至²⁴²km到永瑞。

永瑞——河洋綫，長度八七公里，此路危險難行。

8. 河內——山西線，長度四一公里，行至²²km到丹方，至²³km過鐵橋，至⁴¹km到山西。

山西——富壽——玉塔線，長度五五公里，行至⁶¹km到中河，至⁷⁰km到河怒，至⁸⁸km過紅河，⁹⁰km至富壽，行至⁹⁶km到玉塔

9. 河內——香跡山線，長度七十公里。

河內——河平線，長度七十四公里，行至⁷¹km到玉岸渡過黑江，至⁷⁴km到和平。

和平——^{Suyoh}線，長度三八公里，行至⁹⁸km渡過河，至¹⁰⁰km到左波，至¹¹²km到^{Suyoh}沿途皆山路。

10 諒山——丁立線，長度五九公里，從河內走到諒山須向右轉，至²⁵km到祿平，至²⁷km過鐵橋，至⁴³km至芒街，⁵⁹km到丁立。

丁立——先安線，長度四一公里，行至⁹⁵km路曲折難行¹⁰⁰km渡河到先安。

先安——芒街——玉山線，長度一〇一公里，渡先安河行至¹⁶km渡炭妹河，至¹⁷⁵km到吉安並過一小河，至¹⁸⁶km渡過架龍

河至¹⁸⁶km到芒街又可往東興，至¹⁹²km出茶吉，至²⁰²km到玉山。

11 海防——甯江線，長度三三公里，行至²km過濟樂橋至¹km到建安，至¹⁹km渡過文屋河，至²³km過太平洋河，此河分建安及海陽兩省可稱爲省界渡過和里河到甯江。

甯江——南定線，長度五三公里，行至⁴²km過炎河至³¹km處到風雷渡過花河，至¹⁹km渡過茶里河到太平南定

南定——發炎——炎河線，長度六二公里，行至⁹⁶km南定至¹²³km過鐵橋，至²²⁴km到甯平，由¹⁷km到富岳，行至²⁸km到發炎，

至³⁴km到炎河。

第四章 法國駐越軍官安布朗克少校談話紀要

談話要旨：

- 一、安布朗克少校略歷及此次逃亡經過。
- 二、越南敵軍兵力及部署。
- 三、越南交通狀況（注重北圻方面）。
- 四、越南敵空軍兵力及飛行場之位置與大小。
- 五、法越軍兵力與部署。
- 六、其他。

一、安布朗克少校（以上簡稱安少校）略歷及此次逃亡經過

安布朗克少校（Major Louis Emblenc）法國西部卡萊（Calais）人，一九二八年到越南迄一九三二年之四年間，在法越南駐屯軍司令部任參謀，三二年復一度返回法國三三年到非洲法屬摩洛哥即調任當虬駐軍營長，三六年九月迄三七年十二月調任法國殖民部部長辦公西軍事課長，三八年一月復調任法國越南駐屯軍營長駐屯萊州，以迄逃亡前之四一年十一月四日，因法國在越南邊境各地行政，均由該地駐軍部隊長兼署，實際上安少校已不啻北圻萊州附近一帶地區之軍事行政長官，迄今（一九四一）年十一月間，因不堪坐視喧賓奪主日軍之非法暴行，與維琪政府之無能，遂決心於十一月四日攜帶妻小離開萊州戎地，擬投奔自由法軍戴高樂將軍麾下於七日逃入我國國境，十六日到達蒙自，即轉昆

明。

二、越南敵軍兵力及部署

(A) 全敵兵力

截至一九四一年十月二十日止敵軍在越南兵力如次：

北圻方面：三千五百人

中圻方面：三千人

南圻方面及高棉地區：四萬五千人

共計：五萬一千五百人

截至十一月四日止，在海防登陸之敵有一萬七千人

十一月四日至十日在安少校離開駐地前，據其所知，敵將在海防登陸者有八千人。
截至十一月十日止，敵軍在越南兵力如次：

北圻方面：二萬八千五百人

中圻方面：三千人

南圻及高棉地區：四萬五千人

共計七萬六千五百人

(北圻方面增加兩萬五千人，中圻，南圻及高棉地區無增減)

(B) 北圻敵軍之部署

海防，海東，河內三地，因無固定營房，敵軍似均在民家宿營部隊為隨時流動性質，故敵軍駐該三地人數無法估計，北甯，塔高，府浪塘，塞普巴果朵四地，因有法越軍營房敵軍到達後，法越軍均被迫遷讓，故概略人數可以估計如下：

北甯 (Baeninh) 兩營 (一千二百人)

塔高 (Uapdeau) 兩營 (一千二百人)

塞普巴果朵 (Sepopd) 三營 (一千八百人)

府浪塘 (Phaope) 一營 (六百人)

以上每『營』係以法軍之編制六百人計算，合訂上列四地，共可駐敵軍四千八百人乃至五千人，但除固定營房外，營房附屬建築物及附近民家，均可駐兵未計入。

諒山，高平，河陽三地雖有營房，但均有法軍駐守敵除不時派遣流動部隊來往外，並無駐軍。

老街，巴利 (Bazat) 猛康 (Mdekhdang) 三地，除老街駐敵軍一小部隊外，餘三地均派流動部隊來往，並無常駐部隊，老街敵駐軍官為酒井中佐，率有兵官五六十人，據酒井氏宣稱，其駐屯老街目的及任務為組織運輸機關，但安少校謂，窺其用意，似有準備在以上三地駐兵之企圖。

至安沛，富壽，永安一帶據傳敵將駐兵，但尚未實現。

敵軍在越南使用交通工具極為自由，故增兵運輸亦極自由，據報日軍計劃在越南全部擬駐軍十五萬人。北圻方面，敵在鐵道以西地區，駐軍甚少，萊州在十一月初，曾有敵軍少佐級軍官一人，階下級軍官八人，沿公路