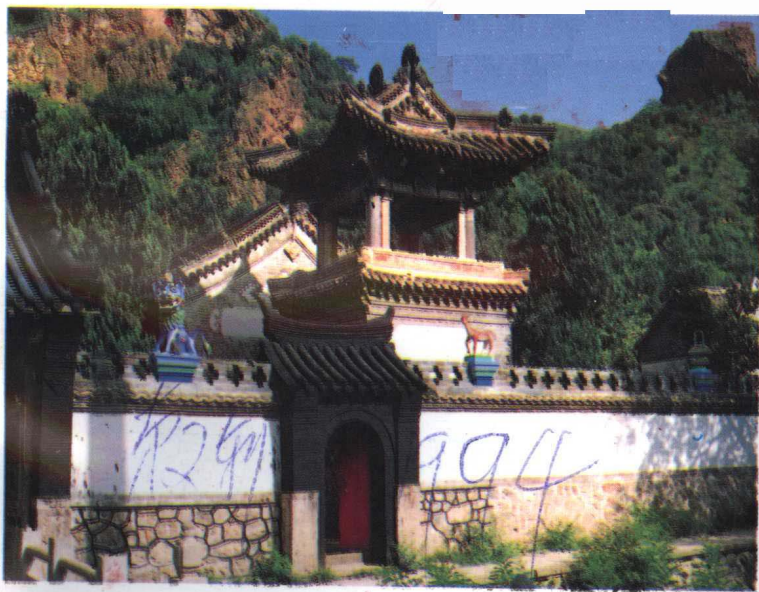


葫蘆島文史資料



葫蘆島市政协文史资料委员会

葫芦岛文史资料

第二辑

中国人民政治协商会议

葫芦岛市委员会文史资料委员会编

一九九四年十月

文史资料委员会

主 任:李 镛

副主任:赵文考

委 员:方树林 鲍步云 许长文

张立忠 刘国兴 刘竞江

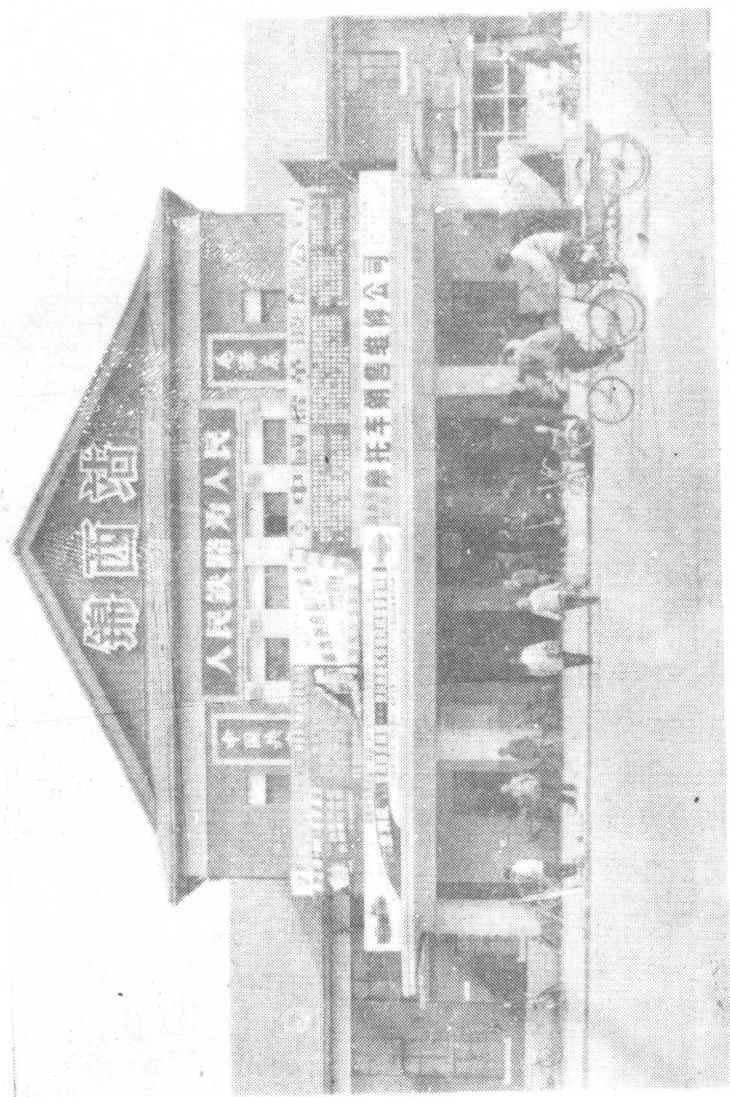
杨春平

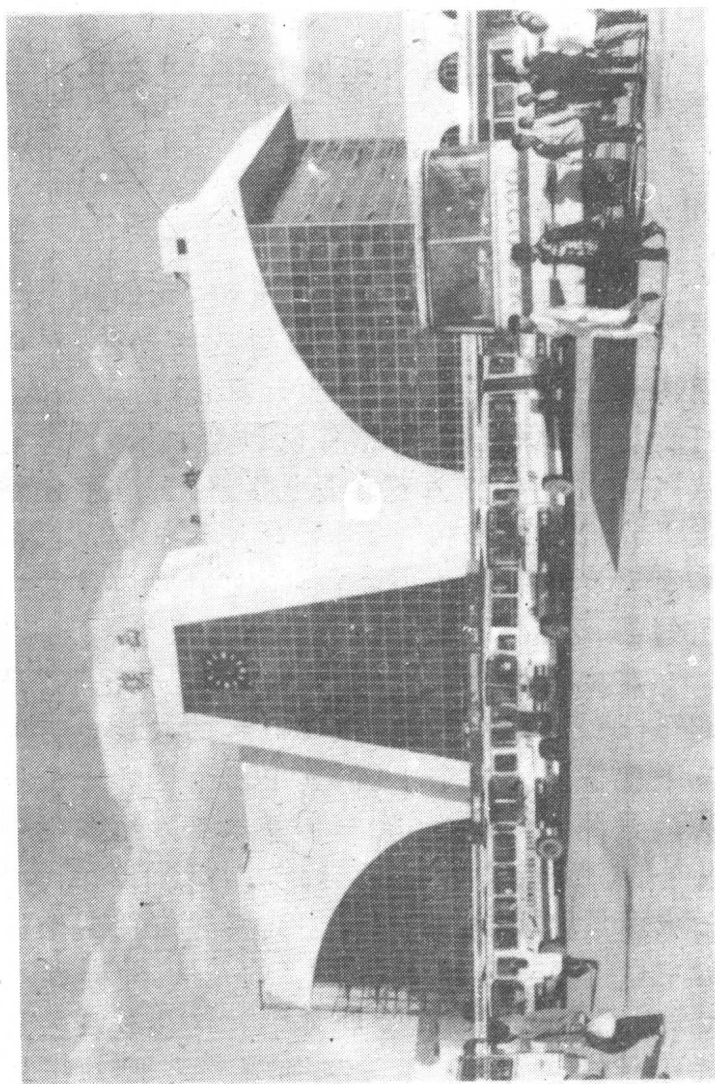
修
明
去
秋
情
千
年
史

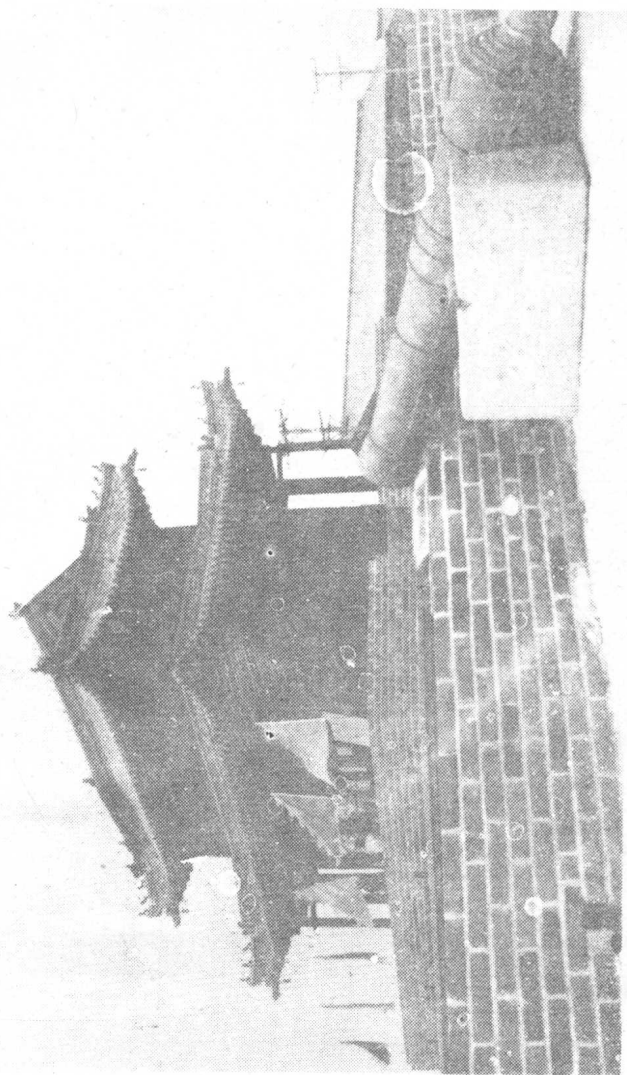
曹福佩
九四年春

征集编写
文史資料是
人民政协的
重要工作

李繡
九四年初冬







目 录

- 葫芦岛港之地理及历史…………… 卞洪儒(1)
- 原葫芦岛区商业史略…………… 佟少禹(9)
- 原锦西县工业八十年…………… 赵 瑛(13)
- 三年解放战争中的锦西县军用被服厂 ……
…………… 杨 毅(31)
- 昔日的连山商业…………… 李墨林(36)
- 解放前的兴城工商业…………… 赵连国(41)
- 建昌冰沟煤矿简史…………… 张化新(48)
- 第一次创业中的杨矿人…………… 荀世军(56)
- 锦西火车站史话…………… 信成学(70)
- 回忆锦西县开展地方武装斗争片断……………
…………… 朱再兴(78)
- 日本古贺联队在钢屯被歼记……………
…………… 陈兴桥、崔树铭、王俊德(89)

下五家子惨案..... 刘国廷口述 (108)
杜金梅整理

蒋介石两次到葫芦岛督战记
..... 郭岚口述 (127)
王俊德整理

蒋军破坏葫芦岛建设的罪证
..... 杨 率 (133)

在朝鲜战场上第一个用机枪打下美国飞机
的人..... 门尚义口述 (136)
郎占武整理

宁远州回民风俗与清真寺
..... 张文俊 (140)

建昌县蒙古族风俗
..... 刘书岐、张相军 (145)
白希山等

建昌县老大杖子乡八景..... 刘兴仁 (153)

葫芦岛港之地理及历史

卞洪儒

葫芦岛之开埠，清末即已动议。其后虽曾着手进行，而数易督办，无大进展。凡游历该地者，莫不为之惋惜。近闻我奉当局，已有积极开办之决心。果尔，则今后之葫芦岛，不久必在辽左大显其重要之价值矣。惟该岛之形势，及关于先后开埠之情形，知者殊鲜。爰就闻见所及，并参考报章杂志，略成有系统之记述。草为此篇籍供关心东事者之参考。篇中最近材料，多由李君佩珩，在高桥师校就近调查，或可免凭空谈地之诮。末附简图，亦所以便读者参阅也。

一、名称位置及沿革

我奉南滨渤海、黄海。海岸线之长，约五百七十余里，以面积与海岸线比较观之，实足为各省冠。而沿岸复多良港，足资军事上商业上之发展，其最著者，旅顺、大连外即葫芦岛也。

岛在辽东湾之西岸，距京奉铁路连山站约三十里。自西北而东南，伸入海中之小线岛也。

半岛之长，约六七里，微作磬折形，北部内敛，而为锐角。南部外侈，而稍突出。中部磬折处稍狭。有若葫芦然，岛之得名，即由于此。

岛之名，始见于金辽志，明熹宗天启中（距今约三百余年）鹿忠节松善参军孙文正承宗巡视边海各隘，尝至是岛。盖在明季即一军事重地也。有清末季，旅大先后见租于俄日，非复我有。适徐世昌督东，乃拟议于此筑港，以为挽回大连利权丧失之地步。自此葫芦岛之名，遂为中外人士所重视矣。

二、形势及交通

全岛斜峙海中，其南端多由山岩而成。盖兴城附近之海山山脉，北迤于此。自岛之北部，而成是岛之骨干，因而全岛皆山。惟由大陆有沙冈一道，伸入海中。只于岛之中半，若绳索之扎葫芦显然。此沙冈隔断海水潮流，因名“断冈”。出断冈之北不远，即为由连山至葫芦岛支路之停车场。断冈至停车场一带，为平沙地。余皆山岳起伏，最高峰有高出四百英尺者。但除一二大山峰外，仅丘陵迤邐绵亘而已。

岛南极端处曰“葫芦咀”。北与天桥厂（村名）隔海相望，相距海路约三十里。。其间向西

环抱成一大海澳，即所谓“连山湾”。湾口外有大笔架山，在天桥厂附近有沙冈一道相连。潮涨则隐没，潮落则显出，可通行人（按现在各地图所载，大笔架山远在连山湾外，孤立海洋中，与天桥厂相距甚远，实大错也。）。天桥厂附近之西南岸，更有所谓“西海”者，为帆船交通之一码头，与烟台、秦皇岛及营口等地往返驶行之船只颇多。盖连山湾内，水浅滩多，绝无开港之价值。故帆船运转货物，多不能于此就岸，而多于西海也。自葫芦咀循岛之西南岸，迤迤西北，则为“狮子头”，狮子头者，岛之中部山角，向西南突出处也。由狮子头向北，绕一山角，迤迤北西转，接于断冈之南，一山绵亘，突出海中，是曰“半拉山”。半拉山与狮子头之间，向内作湾环之状，是曰“葫芦套”。半拉山之南，由海中涌起一石崖，峙立海中，是曰“高粱垛”。半拉山狮子头与高粱垛西遥对，作鼎足势之环抱状，其内即现拟开港处也。

岛北距锦州百余里，西南距兴城六十里。适居三县之中心，而东北距奉天（沈阳）约五百余里之京奉（北京至沈阳）路线，较之奉大间（沈阳至大连）南满线近数十里。实堪为奉天物

品外输最便利之一港口也。况其最大之优点，优在有冻港之价值。东可以辅营口之不足，西南与秦皇岛有指臂之关系。北与东蒙及奉黑之西部皆可声气相通。故葫芦岛实控制东北广大而富饶之一区域，而有为其吞吐良港之资格者也。

三、开港之计划

葫芦岛开埠之议，倡始于徐世昌之督东时，清光绪三十四年秋，特聘英国工程师秀思巡视榆关一带海岸，测勘要港。据称商港地点，惟此港最为适宜。计当时勘得要点有如左列。

(一)水量。葫芦岛之附近，水量极深。计高粱垛迤东一段，潮落净时，水深二丈六尺九寸，狮子头迤南一段，潮落净时，水深二丈八尺二寸。若潮涨时，水深约四丈内外，虽极大之轮船，可以自由出入。

(二)冰期。葫芦之气候，较秦皇岛略为和暖。冬间极冷之时，水深地段，只有冰块，随波起落。虽有冻封处，仅在近岸浅水。如用碎冰机船，随时排刷，则冬间寄船只，毫无阻凝。

(三)地点。此港所占地位，较为他处为优。由此东赴沈阳、较大连湾近六十英里，较秦皇

岛近一百英里。若由锦州修一铁路，北达洮齐，以至璦琿（即从前拟修之锦洮铁路）。则北满货物，皆可自此出口。于交通上，占莫大之胜利。

就以上三点观之，足见葫芦岛开港价值之所在。惟开港之计划，须尽先筹办者，约有二事。即筑堤与修路是也。兹将当时计划之情形如左。

（一）筑堤。港口南向而宽阔，入夏西南风起，波涛汹涌，船舶寄不易，须于港口建筑水堤一道，为船舶避风之所。工程师秀思相度形势，曾经两度计划。其先拟由高粱垛起向正南修出二千尺，转向正东修出一千七百尺，为一段。东由狮子头起，向南修出一千八百尺，为一段。两堤交错回获，以御海风。嗣又改计，拟由断冈起，绕半拉山、高粱垛至狮子头对面，修曲堤一道，长五千英尺，预计泊轮船四十艘。若冬日堤内结冰，仍可泊于堤外。惟预算修堤经费，以普通修堤之价值言之。每英尺约需八十英镑，总计五千英尺，约需四十万磅。时期当展至五六年，始能竣工。此当时前后规定之办法也。

（二）修路。港距连山车站三十里，须修支路一条，以联络之。经秀思勘定路线。由断冈

起循海岸迤邐西南至望海寺，此一段海岸虽多山麓，然坡陀斜缓，间有土质。经述海湾，应须填筑者，亦无多处。由望海寺折向西北，过山城子马杖房等村，虽有山冈起伏，均不甚高。自此直接连山站，则逐渐平坦。路线既短，兼无重大工程，较之堤工则为大易矣。

统计开港费之预算，为英金八十万镑，清宣统二年秋于湾口附近工事开始。所筑码头，长约百里余。翌年革命起，工事遂停（此一段今皆被海水冲坏，仅遗址尚存耳）。民国成立以来，兴筑之议复起，初系由交通方面提议，旋即发生地方问题。周肇祥之被命此岛督办，经多少波折。故该岛开辟商埠纲要，首即提明部省合办。而于第二项内，复载明地方行政权，完全属于奉天省所有。一切应行事项属于地方行政者，均由督办商承奉省筹备。然关于主管之农商部，又发生争执，盖当时该岛进行事宜，俱未随时陈报农商部，该部乃咨交通部轻查该岛开埠情形。于是该岛事务始分报奉省及交通农商两部。文牒虽繁，无补实际也。是岛开埠筑港，需款极巨。筹款之策，惟在借债。而借债又以地位之关系，时受日人之挟制，久乃无成。款既

无出，港即不能筑，路亦不能修。故当局之督办，直可谓之无一事可办。其所办者，修理房屋，测量地亩而已。此可以迄今经营阅十数年，而仍在筹备进行中也。

四、现在之状况

最近数年来，该岛已归我奉独立经营，已日渐繁盛。兹据最近之调查所得，述其现状于左。(一)建筑。自英工程师计划建筑楼房数座，因楼之大小分别名之有一号至八号之称。而以八号为最宏壮。其中五六七号诸号未经建筑，即因无款停工。现仅有一二三八等号之楼房，已完全建筑。至于市街尚未有具体之计划。仅凿山铺海，初具市街之雏形而已。

现已筑成之由连山至岛中铁路，系由连山站，八里许经稻池村，又十二里经茨山村、更穿过二山缝，再十五里乃至断冈附近之停车场止焉。但此路现仅用于军事及特殊机关人之搭乘。埠头未经修筑，固于商业上无大利用也。

(二)居住。该岛之中部以南，既少居民，复无商业。仅有商埠局住于二号楼房。航警学校住于八号楼房。现有航警学生一班。约四十余人。航警兵约百二十余名，住三号楼房。陆军