

3-397

中華民國三十七年

第二次世界大戰德波戰爭

陸軍大學印



第二次世界大戰德波戰爭目錄

頁次

第一章	德波戰爭之原因	一
第二章	德軍之作戰計劃	三
第三章	波蘭之兵力及計劃	一三
第四章	兩軍戰鬥經過	二三
第五章	結論	四七

第二次世界大戰德波戰爭

教官 應汝夏編

第一章 德波戰爭之原因

德波戰爭之原因何在，讀者咸認但澤爲其導火線。蓋但澤於西歷一七七二年波蘭被瓜分時，卽劃分於德；迨至第一次世界大戰告終，波蘭復國，適在協約國全力支持下，將從東普魯士與德國本部中間，劃出一個走廊給波蘭以通但澤港口，而把但澤作爲國聯保護下之自由市。此在波蘭感覺夾雜於人家中間，不甚舒服，而在德國却骨梗於喉，非去之不快。一至納粹黨勢力抬頭後，故對收回但澤之舉無時或釋。

當英法蘇談判正在進行時，希特拉在五月初旬突然向波蘭提出交還但澤之建議，其內容（一）交還但澤市（二）德國獲一通往廊之道路及一鐵道線，供其支配，其地位卽如走廊之於波蘭。自從此項建議提出後，歐洲形勢頓然緊張矣。

然則問題之中心點，却不在但澤本身，因其惟一小小貿易港耳。希特拉所希望者，欲佔有三十八萬平方公里肥沃土地之波蘭，吾人皆知波蘭在地位上是連接東西歐之橋樑，另一方面又是從波羅的海通黑海之要道，波蘭一下，羅馬尼亞卽伸手可得。德國如佔領波蘭，則歐洲均勢便已打

破，德意志在歐洲上便佔較英法更強之地位，同時對俄國國防上亦一莫大之威脅。波蘭之主要產物如石炭，金和石油，亞鉛鐵等，更爲德意志所垂涎之目的物。

德國欲吞併波蘭本屬甚易。惟須顧忌者恐引起英法蘇之聯盟，使反侵略陣線正式形成，對其不利。故吞併波蘭後，希特拉對波蘭不敢下一決心。彼時他曾經暗示波蘭組織第三軸心，作爲反其軸心之附庸，以利用他向東南歐發展。一俟米美爾，捷克問題悉數解決後，希特拉之目光便釘視此廣袤之東鄉土地矣。

當時希特拉爲顧忌反侵略陣線，未敢冒險試用武力，乃企圖抄用漢倫之辦法，通過政治之手段來奪取但澤和走廊，因此德波空氣曾一度緩和，希特拉此種作風，頗具有兩種作用者：第一是試探英法有無作戰決心；第二是威脅波蘭，希圖不戰而屈，將但澤與走廊取到後再作計議。故三四月間，希特拉暗遣許多國社黨徒到但澤去製造事件，同時召見但澤納粹領袖企圖利用他作漢倫第二。可是英法蘇談判滯延不決，張伯倫之心理全被希氏看透矣。希特拉喜出望外，認爲良機不能坐失。一方面可根本折散反侵略陣線組織，一方面可略費代價掠奪廣大土地。不理英波互助協定已經訂立，最後希特拉斷下決心，以武力奪取波蘭，使英法未動作前，造就既成事實。於是號稱大戰之火山口——波德戰爭——轉瞬爆發矣。

第二章 德國之作戰計劃

德國基於速戰速決之戰略任務，預先決定作戰之方式，即爲內線作戰。在西方利用奇格弗里防線暫取守勢。以主力先向東方施行殲滅之打擊，然後再轉移兵力向西方攻擊。內線作戰成功之基本條件，必須運動神速，更有殲滅性之攻擊。在此點上所要求之作戰形式與一九一四年至一九一八年戰爭中德國所採取之作戰形式初無二致。換言之，對於德軍最高統帥部所賦予之任務，勢必一本史利芬之主義，即努力包圍敵人之兩翼。依照該氏之指示，此類方式最能獲得爲決定之結果。其典型戰例爲漢尼拔在『堪尼』之戰，在此戰中兩翼包圍之戰術發揮盡致。故史利芬之名亦即以『堪尼』名之。一九一四年至一九一八年戰爭中，德人雖百般努力，但僅一次得以實現『堪尼』。即在坦能堡會戰中，亦即與登堡將軍於二十五年之前，將俄國第二軍中央之五個師團殲於納波涅德森林中是也。

現代因能使用強大之摩托化與機械兵部隊，於是大有助於『堪尼』之實現。

波蘭西部之地勢，頗利於摩托化與機械兵部隊之作戰。該方面僅有邱陵起伏且有良好之道路網。雖在維斯杜拉河與布格河之間，地形比較困難。道路網較劣，叢林大澤頗多，但在乾燥季節

，此處亦可大規模使用摩托化部隊。

因波蘭國境線之形勢，在德波戰爭中尤易使用史利芬之主義。蓋希特拉奪取捷克後，波蘭從南北皆受包圍。

波蘭之全部軍事實力皆集中於維斯杜拉河與桑河以西之地方。致使波蘭參謀本部不得不將其主要防禦設施推進至維斯杜拉河以西。

此種情形，勢必使德國之作戰任務。得以早爲預定殲滅波蘭推進至維斯杜拉河以西之兵力。同時且奪佔波蘭之軍事工業策源地。

又因維斯杜拉河河流之形勢，對於史利芬主義之如何運用，亦可預爲決定，蓋維斯杜拉河彎曲如囊，華沙，伊萬城，及山道米爾城附近之橋梁恰在囊底。其餘渡河之橋梁，北方在都倫，南方在克拉科及該城之西方。若德軍佔領都倫及克拉科兩區域後，再循維斯杜拉河上下游同時前進，以截斷波蘭軍在維斯杜拉河中游之渡河場，必可實現一偉大之「堪尼」戰果。德國故在維斯杜拉河之上下游集中兩個大兵團者即由於此。據上所述情形，必須先以緒戰，奪取波屬西勒細亞及克拉科，在維斯杜拉河之下游佔領布朗堡——都倫——格勞顛茨區域。

最後再準備以包圍之態勢向維斯杜拉河東方追擊，以增大初次會戰之殲滅戰果，因此德軍之

初次會戰可分三個階段。

(一)各方面軍集中與機動。

(二)在維斯杜拉河以西殲滅波軍之主力。

(三)在維斯杜拉河與布格河間追擊波蘭之殘軍而殲滅之。

根據若是之計劃德參謀部乃部署如下。

以布勞斯威茨任總指揮，哈爾代將軍爲其參謀長，編兩個集團軍（如附圖一所示）在北部之一集團軍由鮑克將軍指揮，莎爾穆特將軍爲參謀長，在南部之一集團軍由倫德斯泰將軍指揮，曼斯泰因將軍爲參謀長，鮑克集團軍包括兩個軍團，其一由克魯茲將軍指揮，包括二十個步兵師，主力集結於保麥蘭尼亞，一部集結於東普魯士，另一軍團由寇赫利耳上將指揮，包括八個步兵師，一個騎兵師，一個機械兵師集合於東普魯士，倫德斯泰集團軍包括三十五個步兵師，四個機械兵師，二至三個山地兵師，及在西班牙內戰中獲得豐富經驗之飛鷹兵團，集結於波蘭西南隅之普魯士西里西亞及捷克東部。

對波蘭作戰要求動作迅速，並施行殲滅之打擊，務使敵人一蹶不振，故軍隊之數量必須有絕對優勢，依據此種理想，德國參謀本部乃在西戰線上共留約三十師，對波蘭作戰派遣約七十師。

波蘭僅有第一線師三十個，第二線師十五個，故德軍最小限度亦較波軍有一倍半之優勢，另再將德國空軍算入，則其兵力可較波軍約優三倍。德國參謀本部擬以空軍之襲擊破壞波蘭之鐵道交通，以妨害波軍之動員，集中及輸送。如果空軍作戰勝利，則波軍當局即不能期待第二線師之參加戰鬥。故希特拉敢於波蘭宣佈動員後，毅然停止和平談判。

德國參謀本部曾詳細研究波蘭之軍事文字及刊物，故對於波軍之戰略展開與作戰企圖得有詳細之概念。德國之作戰計劃因此獲有完全而具體之形態。

首為預防波蘭人奇襲但澤。在維斯杜拉河上建造橋梁，不經過波蘭走廊，以通但澤與東普魯士，利用海上運輸加強東普魯士之實力。德參謀本部以為此種處置足可保障但澤與東普魯士之安全，故決計以南集團軍施行主攻，直搗波蘭波森軍之後方。

為此在南集團軍中有三個軍團，北集團軍有二個軍團，南集團軍之戰鬥序列中有李斯特將軍之一個軍團集中於毛拉夫斯科奧斯圖特勞夫區域，烈恆諾將軍之一個軍團集中於克列茨堡，布拉斯靠維茨將軍之一個軍團，集中於布勒斯勞以東。此外在捷克斯拉夫集中之德國捷斯拉夫軍隊，亦劃歸南集團軍指揮。

侵入波屬西里西亞之初步，作戰由兩個軍團任之，即李斯特軍團由南向北，烈恆諾軍團由北

向南，兩面夾擊，以攻略波屬西里西亞。德國參謀本部希望以此能獲得西里西亞德人之同情。此種迂迴運動除能加速西里西亞之佔領外，且可使波蘭之工業區避免過甚之破壞，若由正面攻擊，則此種破壞勢所不免。德人於計劃主要會戰時，預料波蘭之軍隊必集中於卡里斯，波森，布朗堡。故乃決心使兩集團軍之作戰向北，即在捷斯托科發附近突破瓦爾他河，將主攻方向直指華沙。

於此主要之任務乃委諸烈恆諾軍團，該軍團須於捷斯托科發突破後，直向東北，趨維斯杜拉河之中游進出華沙，伊萬城之線，烈恆諾軍團左翼由布拉斯靠維茨軍團掩護之，該軍團從右方成梯次形一般之攻擊方向亦對華沙該軍團由南方攻擊，以抑留波蘭之波森軍，使波蘭軍欲放棄其突出之勢而不可得。李斯特軍團從南方掩護烈恆諾軍團之進攻，李斯特軍團左翼沿維斯杜拉河前進直向山道米爾，須進出桑河，奪取「三角地帶」並佔領便於進攻位置，俾可進擊波蘭之殘軍。波蘭之殘軍或在維斯拉河與布格河間企圖集中。在捷克集中之德國捷克軍團須協助李斯特軍團之東進，從卡爾施塔特山威脅波蘭西正面之軍隊。

北集團軍由兩個軍團編成，克魯蓋將軍之軍團，在保麥蘭尼亞，寇赫利耳將軍之軍團在東普魯士。

克魯蓋軍團之初步任務：為竭力迅速截斷波蘭走廊，在布朗堡及格勞巔茨之間強渡維斯杜拉

河。此時東普魯士之軍隊，以一部由東普魯士向格勞巔夫進攻，以爲克魯蓋軍團之助。

此後克魯蓋軍團再循維斯拉河兩岸向東北攻擊，以箝制波蘭在波森及夫勞茨之軍隊至於掃蕩蟻踞走廊中波蘭軍隊之任務，由第二線部隊担任之。德國參謀本部預料走廊內之德國民衆，總可將走廊最後佔領。

寇赫利耳軍團須從東普魯士向南進攻。其任務爲壓迫敵軍退過維斯杜拉河布格河及納流河，爾後再強渡納流河以企圖包圍在維斯杜拉河及布格河間集中波蘭軍。

爲澈底瞭解德軍兵力之優勢，吾人宜進一步研究布勞斯威茨將軍爲神速之機動特備之技術部隊究爲何物。法國雜誌『科學與人生』在一九三九年五月第二五一號上登載一文，有如下之記載：「德國目前有七個裝甲師，其任務不僅預備對於敵人之防線作深遠之突破，並且因以破壞敵人動員之機構」每師計有戰車一旅（兩團），摩托化部隊一旅，及機踏車步兵一營，摩托化砲兵一團（一〇五米釐砲二十四門）摩托化戰車防禦砲一營。此外在每個裝甲師之編制中且有裝甲搜索兵一隊，摩托化通信兵及工兵各一營。

除此七個裝甲師外，在一九三八年底德國之陸軍中，且有四個輕裝甲師與四個摩托化師。

輕裝甲師專爲搜索敵人陣線之前線，並用迅速之追擊，以擴張裝甲師所造成之突破孔，摩托

化師專爲輸送預備隊，以擴張或鞏固此項已突破之戰果。

輕裝甲師之主力，爲裝甲汽車及高速度之輕戰車。摩托化步兵，與普通之步兵無異，不過用汽車輸送。惟該項汽車裝設六輪，無論道路田野隨處皆可通行也。

凡裝甲部隊或輕裝甲部隊與摩托化部隊，以後概簡稱爲「機械化」部隊，希注意焉。

德國軍隊中除上述之機械化師外且有戰車營約每步兵師配屬一營。根據該國軍事刊物，可以推測其最近已將此種戰車營擴充爲團或甚至爲旅之趨勢。此項改革大約根據西班牙戰爭中戰車勝利全賴大量使用之經驗耳。

德國參謀本部關於機械化部隊之使用方法，曾作精密之研究。德國過去之裝甲兵監顧德蓮之著作爲此項問題之重要參攷材料。該氏在其著作中曾謂：「最要者乃在以多數之裝甲車（包含戰車）迅速突入敵人之深處。裝甲部隊之有力攻擊，須施行於廣正面上，且突擊波須一波隨一波地前進爲要」。

德國在第一線飛機爲數約近四千五百架。

德國空軍當軸因西班牙戰爭之經驗極注意飛機速度之增大，對於新式戰鬥機之裝備特別改進，（機槍數挺及砲一兩門）在轟炸機方面有放棄大型轟炸機而採高速度中型轟炸機之趨勢。

最近數年來即已加緊練習俯衝投彈，因西班牙戰爭之經驗更注意攻擊機之使用。一九三九年布魯塞耳航空大會時曾以空軍一隊表演攻擊機之「西班牙輪形陣」極為精彩。

德國總司令部在九月二十三日僅宣佈戈林元帥爲對東方作戰會編成有力之空軍兩隊，由空軍將官開謝林及雷耳兩人指揮之。

該二隊空軍所受之任務如下：

- (一)殲滅波蘭空軍，破壞其飛行場與根據地等以奪取在戰略上之制空權。
- (二)轟炸鐵路樞紐上下車之火車站及行軍縱隊等以阻止波軍之動員及戰略集中。
- (三)援助機械化師突入敵人陣線之深處並掠奪其後方。

但波蘭方面皮爾蘇斯基及其繼任人對於機械化部隊及空軍皆未有相當注意。故空軍無甚發展。戰爭開始以前在伍之飛機僅有 800—1000 架。而組織亦不健全，如其飛行員所說「彼在職務上轉於七個長官之下，即此一端即可想見。空軍司令拉衣司基之地位困難，雖願爲國盡力，其奈受各方面之掣肘何，蓋因協調各長官之要求與命令，所虛耗之精力與時間已不勝其苦矣」。

故以若是腐敗之波蘭空軍，以欲對抗數量上較大數倍之德國空軍不敗何待。

德國戰術思想：

一國之政治經濟情形爲其戰術思想之決定因素。德國軍隊之建設，編制及教育始終以閃擊戰爲目標。

機動出奇，制勝掌握機先，乃德國戰術主義之要則。史利芬氏主張之『塔尼』亦即突然攻擊敵人之兩翼。凡會習戰史者皆知之。一九一八年之大戰中德國參謀本部，即已奉行此種主義，但因實力不足，不能打破敵方之封鎖，終爲協約國所困。

在拿破崙戰爭後，法人沉酣於勝利之光榮得意忘形，而備嘗敗辱之德人，則處心積慮，以研究拿破崙之兵法。世界大戰後英法兩國又復驕奢不振，德人則又援取其勝利之理想，發揚而光大之，而英法人反熟視無睹。吾人讀史至此豈不疑。『歷史果能重複乎』在1918年十一月二十日發生堪布賴大戰，此役英人突然使用戰車三百輛，且與強大之空軍協同戰鬥。

德國著名軍事著作家黎特耳氏，在其『世界大戰批評』一書中，曾謂英人發明戰車，爲解決突破戰之新戰鬥因素，但於正式登場之前，先公開試演多次。1915年德人掌握一新戰鬥因素——毒瓦斯，但亦不能保持秘密，不能立即大量運用，所獲得「技術奇襲」之效，謀戰略上之大勝。

英德雙方均把同一之錯誤，但堪布賴戰役之經驗至1918年英軍尙未能充分運用，雖其才幹之弗雷耳氏，百般鼓勵亦未能糾正。

第一次歐戰中德軍因傳統關係，對於戰爭咸抱輕視態度，但戰後德人逐漸瞭解此種新武器之效力，更能竭盡全力以謀機械化部隊大量之使用。換言之，即德人能利用英人在堪布賴之試演，經二十年之努力乃得發揮其最大力量矣。

1918年至1918年德國之戰術主義爲閃擊戰，即集中大量機械化部隊，協同空中砲兵（轟炸機），對於敵人施行奇襲。

德國新軍之建立者，塞克特將軍爲此種理想之鼻祖。德國機械化部隊總監顧德蓮將軍從而發揮之充實之。

1936年至1937年間，該氏屢次在報端發表演論，「公開」以此種新戰鬥因素警告世界。故德軍對波蘭之突擊，能出其意表者乃英法波各參謀本部及其諜報機關之咎也。

第三章 波蘭之兵力及計劃

吾人瀏覽波蘭之軍事刊物，可以略窺其軍事當軸之判斷。波蘭參謀本部輕視德國之兵力，深信德國既在西方受英法兩國之威脅，絕不敢再以相當之大軍向東方斷然採取攻勢，尤有甚者，卽波軍事當局本諸此項誤謬之判斷，認爲一經開戰，卽可向德國採取攻勢，其任務爲奪取但澤及侵略東普魯士。且更認爲東普魯士易取，蓋孤立一省，不易得大軍之援助，並容易四面之圍攻。若能迅速佔領東普魯士則可保障波蘭之北疆，於是得以全力應付從西方來攻之德軍。

爲達成上述之理想，波蘭參謀本部乃擬定如下之計劃。

以強大納流軍長展開於華沙之北——老姆牙——奧斯特勞林科——姆拉瓦之一帶區域。該軍之任務不僅抵抗東普魯士南攻華沙之德軍，並須作積極行動一舉而侵入東普魯士。既確定如是之任務，故布格河及納流河之有利防禦地帶，事前未作相當之設施。

在納流軍之東蘇瓦洛科——奧紹維茨區域集中一個兵團，大部分爲騎兵，俾從東方侵入東普魯士。

包爾特蘭夫斯基之第二軍須由西方侵入東普魯士並佔領伯澤。其最強之翼在格勞蘇茨之東，

較弱之翼由北延長達迪耳紹。該軍須掩護走廊，防止德軍由西方侵入。

波蘭最強之軍爲波森軍由庫特切巴將軍指揮集中於布朗堡——波森加里斯之三角地帶中。依照德國情報，該軍之實力大約有步兵十二師，騎兵四個旅。該軍之任務爲掩護各軍之作戰，因此該軍須準備向北取攻勢，由包米蘭進攻走廊德軍之側背，或向南取攻勢即由布列斯拉夫進攻瓦爾他德軍之側背。

在謝爾基至捷斯托科發開之瓦爾他河，由盧麥耳將軍之兵團防守之。

在盧麥耳將軍之南，卽克拉科附近集中者爲第四個兵團，卽南方軍。其任務爲掩護西里西亞工業區，以防德人之攻擊。此外南方軍且須驅逐在卡爾巴特山路上窺視之敵軍（由斯洛伐克方面）波蘭之大部工業位於維斯杜拉河左岸地方，波蘭參謀本部爲此極感不安，故採取各種方法將其軍事工業移至塔爾關夫——山道米爾——帕立墨斯間之所謂三角地帶。三十八個軍事工廠中雖曾大部遷竣，但完全遷移終非易事。故五個炸藥工廠中有一個留於西里西亞，其他各廠在紹哈切夫，多馬謝夫。及開耳差。九個砲廠中一個留於泰斯陶浩夫，一個留勃羅夫，飛機廠有四，分在波森，劉布林，巴列及華沙等處。

然一旦與德開戰則上述之三角地帶，是否安全殊成疑問，此三角地帶北爲維斯拉河，東荷桑

河，若與蘇聯作戰則確爲安全之所。但自德國佔領捷克後，此三角地帶之南方已失其屏障矣。

在此三角地帶之南方及東方，與卡爾巴特山脈之北麓沿羅馬尼亞之邊境，由德拉高舉茨經司特雷至納德涅爾納牙區域爲石油工業地帶，故由斯洛伐克方面之攻擊，在戰略上之危險更形巨大矣。

對蘇聯及利陶宛，羅馬尼亞，匈牙利諸國則僅留設極薄弱之護衛部隊。與蘇聯，利陶宛兩國締有互不侵犯條約，且締有互助條約，同羅馬尼亞因假設受蘇聯之攻擊。

許多軍事家於判斷波蘭參謀本部之作戰計劃時，對於波蘭將抵抗之重心推至維斯拉河西岸，給以嚴厲之批評。彼等主張波蘭應將其主力集中於納流河，布格河，維斯拉河，及桑河諸水所襟帶之地域。彼等且援引1918年俄國以龐大之兵力，甫且展開於維斯拉河，布格河及納流河之後，且於動員開始之數日內將維斯拉河西岸之部隊完全東撤卽爲其明證。

但波蘭人口有百分之四十非波蘭種人，此爲最大之弱點。其內政亦未能獲取其他民族之擁護。甚且國聯提出對於少數民族之要求，波蘭政府亦未能遵守。致波蘭參謀本部亦不敢信任此少數民族所出之兵員。此項民族之大部居於邊境一帶，例如布格河之東，及東加里西亞桑河之東。因此若放棄維斯拉河左岸之地域，則必立刻喪失所謂『波蘭本部』之大部分，且失去大部分可信任