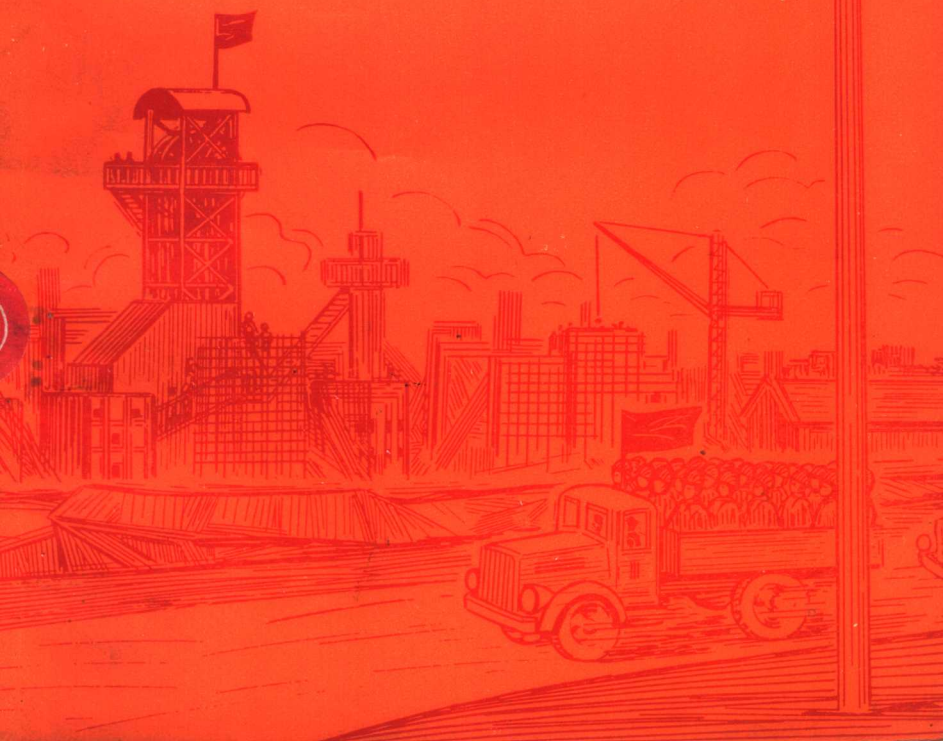


抗震救灾英雄谱

(六)

工人英雄模范事迹专辑



抗震救灾英雄谱

(六)

工人英雄模范事迹专辑

河北人民出版社

一九七七年·石家庄

抗震救灾英雄谱

(六)

工人英雄模范事迹专辑

*

河北人民出版社出版

河北人民印刷厂印刷

河北省新华书店发行

*

1977年5月第1版

1977年5月第1次印刷

印数 1—30,000

统一书号 3086·763 定价 0.28 元

毛主席语录

全心全意地为人民服务

我们都是来自五湖四海，为了一个共同的革命目标，走到一起来了。……一切革命队伍的人都要互相关心，互相爱护，互相帮助。

没有什么困难可以阻碍人的前进……

目 录

一支铁人式的运输队.....	(1)
让强大电流通向唐山.....	(10)
激战十昼夜.....	(16)
排万难送电到城乡.....	(21)
迸发出全身力量的人们.....	(26)
车轮滚滚 阶级情深.....	(33)
忘我战斗为人民.....	(37)
震不垮的战斗集体.....	(41)
上海工人暂作灾区人民的坚强后盾.....	(49)
千里迢迢寄深情.....	(53)
“我们和灾区人民心连心”.....	(57)
红心向党抗震灾.....	(62)
胸怀朝阳战难关.....	(65)
多产快装木材支援灾区.....	(70)
车行千里献红心.....	(74)
情深意长.....	(78)
一支能打硬仗的队伍.....	(81)
把震跑的“龙王”揪回来.....	(85)
车轮滚滚映红心.....	(94)
抗震路上战塌方.....	(101)

五次请战·····	(104)
为了抗震救灾的胜利·····	(110)
艰苦奋战的好司机·····	(115)
一颗红心为人民·····	(119)
争时间抢速度的一场战斗·····	(123)
抢建抗震简易医院·····	(127)
战天斗地谱新曲·····	(130)
攀登高峰的人们·····	(137)
磨机飞转·····	(140)
箱箱药品情谊深·····	(144)

一支铁人式的运输队

大庆油田赴开滦煤矿抗震救灾运输队，在支援唐山抗震救灾的三十多个日日夜夜里，表现了一不怕苦、二不怕死，英勇战斗，连续作战的革命精神。在困难多、任务重的条件下，他们做到了车辆完好率百分之百，出勤率百分之百，天天超额完成任务。唐山人民赞扬他们说：“大庆运输队不愧是铁人式的好队伍”，“大庆工人阶级在抗震救灾战斗中又立了新功！”

时间就是胜利

八月三日，大庆油田运输指挥部接到了上级关于组织赴开滦抗震救灾运输队的命令后，党委常委立即召开紧急会议，大家坚决表示：要人，站起来就走；要设备，拿最好的。

书记挂帅，亲自组织队伍，迅速调动车辆。很快，一支由石油部命名的“硬骨头”十三车队和油田标杆单位十一车队等单位抽调的，大庆油田赴开滦煤矿抗震救灾运输队便组成了。

硬骨头十三车队，本来还在远离战区的北安农场拉运小麦。他们接到命令后，立即从格秋山下，赶回油田，尽管动作是那样迅速，但是硬骨头战士还是一个劲地催促自己：“快

些，再快些，能多争取一秒的时间也是宝贵的！”他们从接到命令，到到达油田，四百多公里的路程，仅仅用了半天多的时间。领导表扬了他们，他们说：“灾情就是命令，就是要兵贵神速！”

车队到达大庆，立即抢装救灾物资，从指挥部领导干部到每个工人，连职工家属也来参战，装的装，抬的抬，大家都以自己能为英雄的唐山人民多出一把力而高兴。

车队出发时，大庆领导、广大职工和家属热烈欢送，一遍又一遍地嘱咐他们：一定要以阶级斗争为纲，为抗震救灾作出贡献。

大庆运输队的同志们，肩负着毛主席、党中央交给的光荣任务，带着战区职工和家属的委托，斗志昂扬，赶赴灾区。同志们都有一个心愿：为了完成毛主席、党中央交给的抗震救灾的战斗任务，以最快的速度开赴唐山，争取早到一分是一分，早到一秒是一秒。

在开赴灾区的行车中，来自硬骨头十三车队的运输队员、共产党员贾德金，从北安农场到大庆油田，又从大庆到达唐山，五天五夜只休息了四、五个小时，他说：“我们要分秒必争，早一分钟到达，就多一分胜利”。共产党员项世顺，是参加一九六〇年会战的老工人、战区先进单位——十一车队的司机，当听到组织决定他参加抗震救灾，同“特别能战斗”的开滦煤矿工人并肩战斗时，感到这是向英雄的开滦煤矿工人学习的好机会。他向领导表示：“一定学习开滦煤矿工人的英雄气概，坚决完成抗震救灾任务”。在开赴唐山的快速行车途中，他是最后一个车，不管那个车坏了他都帮助修，修好了

一同赶路。别人休息了，他不休息，一路上经他的手修了十几台车。

就这样，整个运输队二十二台车，五十八个人，从大庆到唐山只用了三天三夜时间，全部安全到达；因为道路不好，经常绕路走，光浮桥就过了五十一座，行程达一千六百四十公里，三天只吃了四顿饭，只在车上休息了几个小时，做到了一路安全行车，没有大小事故。

开滦煤矿党委领导同志说：刚听说你们要来，你们就到了，真是“闪电式”的队伍啊！

灾区就是战场

车队到唐山后，同志们看到唐山虽然遭受了强烈的地震，损失极其严重，但在毛主席、党中央的亲切关怀下，在全国人民的大力支援下，用马克思主义、列宁主义、毛泽东思想武装起来的唐山人民，以“泰山压顶不弯腰，山崩地裂不动摇”的大无畏革命精神，与地震灾害进行顽强斗争的英雄行为，深受感动和教育。运输队员们纷纷表示决心：不怕任何艰难险阻，坚决同唐山人民战斗在一起，夺取抗震救灾的更大胜利！

车队到达唐山时，已是下午三点多了，运输队员们一不问吃，二不问住，立即到开滦煤矿抗震救灾指挥部请战，要任务。煤矿抗震救灾指挥部的领导同志说：“你们已经是几天几夜的强行军了，先住下来，吃一顿饭再说。”可是运输队的战士们说：“我们饭可以不吃，觉可以不睡，就是身上掉几斤

肉，也要立即投入抗震救灾！”他们的决心，使开滦煤矿党委负责同志深受感动，一再称赞运输队不愧是从“铁人”身边来的硬骨头车队。

运输队的驻地周围，既无房又无水，生活很艰苦，但大家毫不在意，有的同志编快板说：“大庆工人心向党，千里行军到战场，学习毛泽东思想，阶级斗争永不忘，田野是铺车当床，大树底下作食堂，抗震不怕苦和累，脚踏困难向前闯。”

车队稍一安顿下来，立即要求最艰巨的任务，根据同志们的一再请战，煤矿党委把赴郑州市拉电缆的任务交给了他们，车队迅速组织了十四台解放牌卡车立即出发。从开滦到郑州，往返近两千公里，有山路、有河流，路况复杂。同志们说：“为了抗震救灾，天大的困难也难不倒大庆工人。”大家立即出发。刚刚出了唐山地区就下起了瓢泼大雨。车队迎着急风骤雨，沿着泥泞的道路，高速前进。大家豪迈地说：“不怕风狂雨猛，那管它山高水深，为了抗震救灾，早日出煤，再苦再累也心甘。”继续向南走，骄阳似火，中午在驾驶室象在蒸笼里一样，但是，车队不休息，照样前进。

在行车途中，硬骨头十三车队钢铁小修班的班长，共产党员马守魁，又修车，又开车，车队一停，他马上一个车一个车地仔细检查，发现问题，及时修理。在去郑州途中的第二天，他已开车十来个小时，当车队暂停吃干粮时，发现一个车钢板坏了，他立即爬到车底下换钢板，由于连日过分劳累，马守魁在修车中昏了过去，但他刚一苏醒过来，又立即修车。到郑州时，又是天下大雨，车停下装货，又是泥，又

是水，他仍然坚持检修车辆，弄得满身都是泥糊，当同志们劝他休息一会时，他却说：“我累点又算得了啥，为了支援抗震救灾，早日使煤矿恢复生产，愿献出我的全部力量。”

共产党员骆志生，是个修理工人，大家称呼他是汽车的“好大夫”，参加抗震救灾以来，他工具不离手，不分白天黑夜，不分雨天晴天，日夜抢修车辆。在赴郑州长途行车中，他又修车，又开车，车停后，又检查车，一连五天五夜不合眼。在郑州，雨大下，他大干，保证车辆在恶劣气候条件下，安全生产。同志们都说：“老骆同志在抗震前线发扬了会战作风”。

刚纳新的共产党员许传增，是文化大革命中的红卫兵。在赴郑州拉电缆的战斗中，他冲锋在前，不怕苦和累，从唐山到郑州行车两天两夜，小许没有睡一分钟，实在困了，就用手拧拧眼皮，再继续前进。到了郑州，又立即检查车辆，发现后轮胎跑气了，他连饭也没吃，马上修理。领导让他吃饭，他却说：“我们要响应毛主席的号召，坚决搞好抗震救灾，不能因为我一个车影响大家。”修好轮胎后，吃了一点干粮，就又出发了。

共产党员、老司机焦延岭，是郑州人。他是一九六〇年参加会战的老工人，很久没有回过家了。这次到郑州拉电缆路过家门口，领导批准他回家去看看，焦延岭说：“为了抗震救灾，我家可以不回，任务不完成不行。”

同志们为了一个共同的革命目标艰苦奋斗，在赴郑州拉电缆中，五天五夜在途中只吃了六顿饭，没住过旅店，只在车上休息了几个小时，回到唐山时，人们的脸上有些消瘦

了，但是精神却十分旺盛，大家都为能早日恢复煤矿生产贡献一分力量而感到自豪。

像这样的长途拉运物资，他们在唐山的一个月中，就执行了十三次。他们到过郑州，去过祖国的首都北京，北到沈阳、黑龙江等地，跑遍了黄河南北、关里关外的祖国半壁河山，把抗震救灾急需的物资，以最快的速度及时地送到了第一线。

除了长途运输任务以外，他们还经常执行市内短途运输任务。不管干什么，都做到随叫随到，不误分秒。一次夜间十点钟，司机刚刚休息，开滦煤矿抗震救灾指挥部告诉他们，火车站上来了解放军，要十五台汽车送到一个矿上去，一声令下，车队马上出动，从接到电话，到集合出车仅仅用了十二分钟，解放军同志说：“你们的作风真过硬啊！”开滦矿的同志说他们是“穿着蓝衣服的解放军”。当送走解放军回来时，已是凌晨三点，他们没有休息，又开始执行新的任务了。

在一个月的战斗中，那里最危险、最艰苦，运输任务最重，他们就战斗在那里，时刻想灾区人民所想，急灾区人民所急。刚到唐山，出车执行任务时没有装卸队，一个司机有时又装又卸，影响运输效率。车队领导发动群众，想办法解决这个问题，他们决定把随车队去的炊事员、医生、修理工、干部组织起来，一个车上配上四个人，自装自卸，大大提高了货运量。开滦煤矿的领导和工人同志们一致赞扬说：“你们既开车又装车，真是一片丹心为人民啊！”

硬骨头十三队副队长赵新岭从大庆出发时，就闹痢疾，

一直不好，但仍然朝气蓬勃，坚持战斗。他既当指挥员，又当战斗员，天天都开车执行任务。他每天都三番五次地到抗震救灾指挥部要求最艰苦的任务。有时抗震救灾指挥部安排工作少些，他们就把车开去要任务，抗震救灾指挥部的同志说：“你们送车上门，这种完全彻底为人民服务的精神真可贵”。大庆油田运输指挥部党委常委、革委会副主任傅合泉是运输队临时党支部书记。他吃苦在前，事事以身作则，到灾区后的十三次长途运输，他每次都是走时打头阵，回来开末车，同志们休息吃饭，他不是做思想政治工作，就是检查车辆，有时几天几夜不能很好休息。一次去沈阳拉运物资途中，停车检查时，他蹲在保险杠跟前就睡着了。同志们感动地说：“副主任真是铁人式的好干部”。临时党支部副书记耿殿元同志，在紧张的抗震救灾战斗中，抓紧组织职工们学习，开展革命大批判，还坚持天天出车。在火车站上装货时，他每次都拣最重的扛，当同志们劝他休息时，他说：“我们快装、快运、快卸，就是以实际行动支援灾区人民，多拉一车救灾物资，就多为革命贡献一分力量。”负责指挥大庆运输队的大庆总工会副主任马积瑞，油田副总调度长丁洪久，也是一方面指挥战斗，一方面参加战斗，在天津拉电缆，丁洪久同志亲自装货。天津工人说：“这个同志干得真猛”。都说他当官不象官。

时刻想着灾区人民

“灾区人民是我们的阶级弟兄”。亲人的安危冷暖，紧紧

连着大庆运输工人的心。在抗震救灾的日子里，运输队不仅是个战斗队，又是毛泽东思想宣传队，同志们把群众的疾苦时时挂在心上，把毛主席、党中央的关怀送到人民心坎上。运输队组织了慰问组，利用休息时间深入到街道、车间里，宣传党中央的慰问电，在大街小巷里，热情地为群众送水送柴送饭。把大庆工人阶级给灾区人民的一封封慰问信，一袋袋奶粉、一包包白糖送到开滦煤矿工人、伤病员同志手里。受到慰问的工人们感动地说：“你们不仅用多拉快跑实际行动支援灾区，更重要的是给我们送来了党和毛主席的关怀，送来了大庆铁人精神。我们一定要以大庆工人阶级为榜样，以早出煤，出好煤的实际行动，支援社会主义革命和建设。”

一次，他们在慰问时，发现一个刚出生的婴儿没奶吃，就马上送去了奶粉、红糖等食品，孩子的母亲激动地说：“我要感谢伟大领袖毛主席、感谢大庆工人阶级，孩子长大了，我一定教育他接好革命班。”又有一次，他们发现一位退休老工人临时搭的房子漏了，就马上送去油毡并且帮他修好了房子。这位老工人热泪满面，激动地说：“叫我怎么感谢你们呀！”他们说：“这是毛主席派我们来的，要感谢毛主席对灾区人民的亲切关怀。”

运输队的职工急灾区人民所急，唯独没有想到自己，不管司机还是干部，都自觉发扬大庆会战传统，艰苦奋斗，坚决执行三大纪律八项注意。车队经常出入车站、货场、仓库，那里物资如山，但从来不动一针一线。一次，车队为开滦工人拉雨鞋，都是自装自卸，一连拉了四天。存放鞋的仓库，各种样子的鞋应有尽有，有的散了包，散落在地上。他们

在四天的运输中，一包包地扛上车，一双双地送到工人手中。送鞋中天下大雨，同志们的鞋子都湿了，有的自己的鞋穿坏了，来不及回驻地换鞋，但他们没有一个人动一双支援开滦工人的鞋子。矿党委要送给他们一些鞋子穿，都被谢绝了。

在抗震救灾的战场上，有时吃不上青菜，同志们就吃从油田带来的咸菜。有几次，唐山市抗震救灾指挥部代表灾区人民的心意，给他们送来了一些菜。但是，他们想到灾区的人民更需要这些菜，也一次次婉言谢绝了。一次，深夜送解放军，完成任务后，部队同志要留下他们吃饭，他们谢绝了，后来解放军派车把饼干送到车队驻地，他们又送了回去。最后经市抗震救灾指挥部又给他们转来，他们又照样送了回去。解放军同志说：“你们不愧是英雄的队伍、钢铁的纪律呵！”

经过无产阶级文化大革命的战斗洗礼，用毛泽东思想武装起来的大庆运输工人，在抗震救灾的战场上，又发扬当年大庆会战的光荣传统，为支援唐山灾区人民恢复生产建设，重建家园，做出了新的贡献，为人民立了新功。

（黑龙江省抗震救灾指挥部供稿）

让强大电流通向唐山

——记同唐山电业工人并肩战斗的北京电业工人

七月二十八日强烈地震，使唐山市的供电中断，电厂停产。但是，在毛主席、党中央的亲切关怀下，在唐山电业工人英勇奋战和各地电业工人的大力支援下，一连串奇迹出现了：

二十八日，从北京开出的发电车到达唐山。当晚抗震救灾指挥机构就亮起了电灯；

二十九日，强大的电流通过高压输电线路，从北京送到了唐山；

三十日，唐山市区的主要街道新华路上，电灯大放光明；

三十一日凌晨，唐山市水源地和一些机井都接通了电源；

到八月一日，开滦的几个大煤矿已全部通了电；

八月十一日，唐山发电厂烟囱冒烟，汽轮发电机飞转，又部分恢复发电了；……。

这一场接一场胜利的战斗，充分表现了唐山电业工人泰山压顶不弯腰的英雄气概，也显示出北京和全国各地电业工人全力支援唐山抗震救灾斗争的共产主义精神。

—

强烈地震发生之后，北京电业管理局党委书记张桂楠、

副书记李鹏和大部分市委常委，不约而同地跑进了设在四层楼上的调度所。调度室里，各种图表和讯号显示，京津唐电网东部地区出现严重故障。调度员紧急呼叫：“唐山！唐山！”没有回音。局党委立即召开紧急常委会，派市委常委、革委会副主任潘燕生带领两名调度和生产干部组成侦察小组，乘车东进，赶赴唐山查明情况。

京唐公路上车轮飞转。在调度室里坐镇指挥的党委领导成员心急如火。强烈的阶级感情和多年的实践，使他们意识到，象唐山这样一个工业城市，遭受地震灾害后没有了电，困难之大是可以想象得到的。他们嫌汽车速度太慢，天一亮，又与有关部门联系，派调度所长沈济源带人乘直升飞机，直飞唐山。

上午十点，两路侦察人员在唐山发电厂会合，了解到这里马上恢复发电有困难，又直奔唐山供电局。刚被抢救出来的供电局党委副书记陈本善，带着遍体伤痕，正精神抖擞地组织职工抢险救灾。他们见到北京来的同志，第一句话先问：“首都怎么样，党中央可好？”两句肺腑之言，一颗赤诚的心。唐山人民在极度困难的情况下，想念毛主席，心向党中央，这是多么崇高的精神境界啊！潘燕生紧紧握着陈本善的手说：“北京很好，北京在关心着你们，我们一定全力以赴把电给唐山送来！”

通过京唐输电线路，从北京给唐山送电，首先到达唐山市的贾安子变电站，那里的情况怎么样，必须立即调查清楚。但是，贾安子在唐山市郊区，这时天降暴雨，陡河涨水，通贾安子的公路桥梁塌了，过不去。怎么办？调度员屈竹雄和