

26

甘肃省公路交通史

资 料 选 编

第 六 辑



甘肃省公路交通史编写委员会办公室编印

一九八三年九月三日

目 录

连 载

《甘肃省公路交通史》(上册初稿)

第二篇 周秦至清代的甘肃陆路交通

第五章	元、明、清、时期的甘肃陆路交通(公元1271—1911年).....	(1)
第一节	元、明、清时期甘肃的行政设置与户口.....	(1)
第二节	元朝的驿道和驿站管理.....	(2)
第三节	明朝的驿道和驿站.....	(16)
第四节	清朝的陆路交通.....	(27)
第五节	明、清时期甘肃递运所的分布与变化.....	(50)
第六节	明、清时期的民间运输.....	(52)
第七节	元、明、清时期的茶马互市与茶叶运输.....	(54)
第八节	元、明、清时期的道路管理及陆路运输工具	(63)
第六章	周秦至清代的甘肃桥梁、渡口与交通重镇	(66)
第一节	桥梁.....	(66)
第二节	兰州黄河铁桥.....	(84)
第三节	渡口.....	(90)
第四节	交通重镇.....	(95)

专题资料

元朝的站赤差使圆牌 王友邦 (106)

编辑常识

傅振伦：在全国公路交通史编写工作会议上的学术报告
..... (111)

第五章 元、明、清时期的 甘肃陆路交通

（公元1271年至1911年）

自元朝统一到清朝末年，共七百多年，中国经历了元、明、清三个朝代。这个时期由于水路交通的畅通，甘肃的陆路交通，不及隋唐时期那样繁荣，然而它对加强民族团结，保卫祖国边疆，沟通地区间经济、文化交流等方面有着不可低估的作用。

第一节 元、明、清时期甘肃的行政设置与户口

元朝设甘肃行中书省，辖黄河以西七路二州。即包括今甘肃的武威、张掖、酒泉三地区、兰州市永登县、新疆维吾尔自治区的哈密和内蒙古自治区的额济纳旗、阿拉善左旗、阿拉善右旗以及宁夏、青海部分地区。今甘肃的天水、定西、平凉、庆阳地区，则属于陕西行中书省。明朝废省设司，甘肃属于陕西布政使司、陕西都司、陕西行都司。清朝设置甘肃省，行政区划包括现在的甘肃、青海、新疆、宁夏等省区，公元1884年（光绪十年）分出新疆。

元朝时期的户口：根据当时兰州、河州、积石州、临洮府、洮州、会州、秦州、巩州、巩昌府、德顺州、镇戎州、原州、泾州、平凉府、环州、庆阳府、宁州、肃州路、甘州路等地的不完全统计，共有407,612户。明朝时期的户口：根据当时临洮卫、巩昌卫、

平凉卫等地的统计为13,601户。清朝时期的户口：根据当时兰州道、平庆、静固北道、巩秦阶道、宁夏道、西宁道、甘凉道、安肃道等地的统计共967,424户，5,147,948人。

总之，元、明、清时期，甘肃地域辽阔，人户稀少，而且，居住分散，这是经济凋敝，交通不便的原因之一。

第二节 元朝的驿道和驿站管理

元朝自公元1271年到公元1368年，共97年，在发展海路交通的同时，重视驿道建设。

甘 肃 驿 道

驿道即交通大道，是为传车、驿马通行而开辟的大路。沿途设置驿站。

“元有天下，薄海内外，人迹所及，皆置驿传，驿使往来，如行国中”。^①公元1264年元世祖忽必烈迁都燕京（今北京）后，采取两都制。每年往来于燕京和开平之间，还要到漠北的和林（喀拉和林的简称，窝阔台建都于此，故址在今外蒙鄂尔浑河上游东岸）去。“大率过夏则就高寒之地，至冬则趋阳暖薪木易得之处以避之。……此风土之所宜，习俗之大略也。”^②这种频繁的迁徙活动，对陆路交通无疑是推动和促进。

元朝的行政中心在北京，从都城通往各省区的驿道称作“官路”。元代官路仍是对元以前各朝驿道的沿袭和发展。通往兰州的

注：①《元史》卷63《地理志》

②《张参议耀卿纪行》见王恽《秋涧先生大全文集》卷100。

官路由北京起点经保定、真定、阳曲(今太原)、汾州、解州过潼关到西安。然后西北行经咸阳,邠州、(今陕西彬县)贯穿甘肃全境到西域。这就是从元开始,被称作“兰州官路”的丝绸大道。河西走廊的西端,由于自然条件的变化和影响,到安西后,一般不走其西南方的敦煌,过两关入西域,而逐渐走西北面过猩猩峡进入西域。从元开始,甘肃以“兰州官路”为主要干线,形成了以兰州为枢纽共五条大干线,24条支线为主的驿道网。省境外,把陕、川、宁、青、新五省区联接起来;省境内,通过驿道把各州、府、县和重要城镇联接起来,对西北地区各民族互相往来,商业贸易、经济、文化交流发挥广泛的作用。

元朝甘肃驿道路线的分布

一、东路干线,即兰州到西安的干线。自兰州东行,经东岗镇、桑园子、金家崖、清水驿、甘草店,越车道岭,过称沟驿至定西,路程251华里;由定西东行,经西巩驿、鸡儿嘴至会宁,路程120华里;自会宁县城东行,经翟家所,清江驿、界石铺至静宁州,路程180华里;自静宁东行,经神林铺至隆德,路程90华里;自隆德东行,越六盘山、经和尚铺、瓦亭、蒿店、安国镇至平凉府,路程140华里;自平凉城东行,经白水、花所,王村至泾州,路程140华里;过泾州东行70华里至窑店,为陕甘两省交界处。东路干线在甘肃省境内全程为991华里,过窑店入陕西境,经长武、邠州、咸阳至西安,里程为425华里,这就是所谓“兰州官路”的东段,道路标准较高,当时、这条路可通行各种形式的车辆。

东路干线所经各府、州、县向外辐射的支线是:

以定西州(今定西县)为中心的支线有:

由定西州东南行,经马营、通渭、碧玉关、在张家川境入陕西

的故关，计程500华里，再东行经陇州，凤翔，直至西安。

由定西西行，经内官营，连二湾、胡麻岭、十八盘而至临洮府，计程230华里。

由定西南行，经通安驿而至巩昌府（今陇西县），计程150华里；以会州（今会宁县）为中心的支线有：

由会州城北行，经甘沟驿，郭城驿而至靖远，计程270华里；

以静宁州（今静宁县）为中心的支线有：

由静宁城南行，经威戎堡、庄浪县城、水洛城、莲花城而至秦安，计程270华里；

由静宁城北行，经兴隆镇、马莲川、张义堡而至固原（今宁夏固原），计程170华里；

以平凉府（今平凉县）为中心的支线有：

由平凉南行50华里，经赵家寨可抵崇信县城，再东行210华里，可至灵台县城。

由平凉东行，经甲积峪、草峰原、平泉镇而至镇原州（今镇原县），计程210华里。

以泾州为中心的支线有：

由泾州东北行，经荔家坡，肖金镇、董志塬，西峰镇，折而向北，经驿马关，白马铺而至庆阳府，计程270华里；由庆阳县城西北行，经曲子镇，而至环州（今环县），计程210华里；由环州继续西北行，经洪德城而至甜水井，计程115华里；这条支线是关中通宁夏，甘肃通宁夏的必经之道。甜水井是甘宁交界处，过甜水井，经吴忠堡可至灵州。

二、东南路干线，即兰州经陇南通四川的路线。自兰州东南行，经阿干镇、中铺、洮沙县（今临洮县太石铺），辛店、新添铺

而至狄道（今临洮），路程200华里；由渭源东行，经首阳而至巩昌路（今陇西县），路程90华里；由巩昌路东行，经东铺而至宁远（今武山县），计程90华里；由宁远东行，经盘安镇而至伏羌（今甘谷县），计程100华里；由伏羌东行，经关子镇而至秦州（今天水市），计程120华里；由秦州南行即进入汉代以来的故道，经娘娘坝、李子园、榆水坝而至徽州（今徽县），计程205华里；由徽州东南行，经大河店而至白水江，计程70华里，过白水江入陕西境，经略阳、大安驿、宁强县以达四川广元。

自狄道南行，经陈家嘴、官堡、翻分水岭，再经车厂、大草滩、梅川而至岷州（今岷县），计程340华里；由岷州东南行，经哈达铺、宕昌、官亭、角弓而至阶州（今武都县），计程350华里；由阶州东南行，经三河口、临江驿、黄连树而至碧口镇，计程330华里；过碧口镇入四川境，南经江油抵成都，东经嘉陵江达重庆。

东南路干线所经各州县向外辐射的支线是：

由临江西南行，经钱家滩、三圣庙、羊撒关而至宣政院辖地洮州（今临潭县），计程250华里；由洮州西南行30华里至卓尼城，由此东渡洮水入岷山，经铁布、野番、包坐寨而至四道城，由此向南入四川松潘；

由兰州西南行，经曼坪、白崖、渡洮水，经唐王、大弯、陈沟、镇南坝而至河州（今临夏），计程220华里；由河州南行210华里至夏河；再西南行可通青海。

由临洮府的康家崖向西渡过洮河，经三甲集、宁定城（今广河）而至河州，计程140华里；由宁定城西南行60华里可至和政县，由河州西南行经韩家集、老鸦关、起台堡而至循化县，再西行可抵西宁；

由秦州北行，经秦安、郭家镇而至通渭，计程220华里；

由秦州东行，经马跑泉、草川铺而至清水，由清水东逾陇山可至陕西故关，为陇东通关中的大道。

由秦州西南行100华里至盐关，经西和州160华里至礼店（今礼县）。

三、西路干线，即由兰州至青海的路线。自兰州金城关渡黄河西行，经朱家嘴、俞家弯、哈家嘴、碱水河、红城驿、青寺堡而至庄浪（今永登），计程210华里；由庄浪西南行，经通远驿、塘防、渡浩门河入青海界，计程120华里；再西经乐都直通西宁。

自兰州沿黄河西行，经崔家崖，在西固渡河，经新城、黑嘴子、红古城而至享堂，计程230华里；再西行入青海界，经高庙子、张七宅而至西宁。

四、西北路干线，即由兰州通西域的路线。自兰州金城关渡黄河，沿庄浪河谷西北行220华里至庄浪，再西北行，经武胜驿、岔口驿、镇羌驿、龙沟堡而至古浪，计程215华里；再沿古浪峡西行，经靖边驿，而至凉州（今武威县），计程130华里；由凉州西行，经四十里堡，丰乐堡，柔远驿而至永昌路（今永昌县），计程120华里；由永昌路西行，经水磨关、水泉驿、定羌庙、峡口驿，新河堡而至山丹州（今山丹县），计程190华里；由山丹州西行，经东乐县城（今东乐公社），古城子而至甘州路（今张掖县城），计程112华里；由甘州路西行，经沙井驿、沙河堡而至抚彝厅（今临泽），计程113华里；再西北行40华里至蓼泉（古临泽）西行40华里至高台；由高台西行，经宣化堡、黑泉驿、深沟、盐池、临水堡而至肃州（今酒泉），计程262华里；由肃州过嘉峪关，经回回堡、赤金峡而至玉门县（今玉门镇），计程350华里；由玉门县经三道沟、布隆

吉、双塔堡而至瓜州（今安西县境），计程285华里；由安西州西北行，经石窑子、白墩子、独山子、红柳园、大泉、马莲井而至猩猩峡，计程360华里，出峡入西域界。从兰州到猩猩峡，全程2,397华里，即“兰州官路”的西段，为元以后通西域的大道。

自安西西南行，经瓜州口，甜水井，圪塔井而至敦煌，计程270华里；出敦煌县城西门，渡党河西北行，经咸泉、大泉、大方盘城、小方盘城（即玉门关故址）、西湖、清水沟至芦苇沟（汉时称白龙堆）再西南行，经五棵樹、新开泉，折而西行，经甜水井而至沙沟、（敦煌县界），为汉、唐时期的西域北路，计程620华里；自敦煌渡党河西南行，经古俄卜至南湖（阳关故址在此），再南行，经推莫兔、葫芦斯台、毛坝、安南坝、野马泉而至龙尾沟，为甘新两省分界处，计程530华里，是汉、唐时期的西域南路。自元开始，中原通西域甚少沿循此道。

兰州官路西北干线所经各州、县向外辐射的支线是：

由平蕃东北行，经平城、松山、宽沟、三眼井、至营盘水，计程330华里，由营盘水入宁夏界东北行，经中卫可至银川。

由凉州东北行，经香家弯、黑山堡而至镇番县（今民勤县）计程200华里，由镇番折向北行170华里，接阿拉善右旗界。

由永昌东北行，经宁远营（今金昌市宁远堡公社）而至昌宁町（今金昌市昌宁公社），计程160华里，由昌宁东行，可抵镇番，北行可达内蒙。

由永昌县城北行160里可至寺儿沟，西北行250里可至玉泉町，为甘蒙分界处。

由山丹城南行，经新开坝、黑城营、马营町、扁都口可至俄卜营，计程190华里，再东南行可直达青海。

由甘州东北行，经冷家墩、赵元堡而至合黎山入寨口，计程50华里，这儿两山忽断，控扼南北，是河西走廊通往内蒙古的要隘。

由甘州东南行，经齐家寨、红山寺、新沟堡、石岗墩、六坝、洪水营、永固营，可至扁都口，出扁都口直通青海。

由高台县的花墙子北行，经红镇夷，双树堡而至鼎新县（今金塔县境），计程180华里。

由肃州东北行，经临水堡，鸳鸯池而至金塔县，计程100华里；由金塔东北行120华里至鼎新县，再北行可通内蒙古。

由安西东南行，经踏石堡、旱峡而至石包城，计程220华里；再东南行经官儿口，额尔汉尼布喇、乌兰达板，计程350华里；再继续东南行，可达青海科尔录古淖尔。

由安西南行，经九工堡、兴山庙至三眼井，计程80华里；再南行，经破城子、浪柴沟、古石城、奔巴兔可通青海。

五、北路干线，即兰州通宁夏的路线。自兰州渡黄河北行，经水阜河、山字墩、沙河井、打拉牌、一条山、青崖子而至营盘水，为甘宁两省分界，计程440华里；再东北行，经甘塘子、长流水、中卫、石空寺、广武，叶盛堡而至宁夏银川。

自兰州渡黄河东北行，经蔡家河、玄茂塔、北湾而至靖远县城，计程330华里；由靖远东北行，经罗家川至兴仁渡，计程200华里进入宁夏境，在宁安堡渡过黄河至石空寺，与前路会合直达银川。

北路干线以靖远为中心，向外辐射的支线有：

由靖远东北行，经东湾、响泉口、大红沟、烟洞沟、大水、新墩而至宁夏中卫，由中卫西行可直通凉州。

由靖远东行，经打拉池、干盐池至宁夏海原城，计程1010华里；再折向东南行200华里可至宁夏固原。

驿道管理

甘肃境内上述驿道网至迟在元代就已经形成。在元朝统一战争中，所需用军战物资、兵源补充等，都依靠驿道运输，因此对驿道的管理十分重视。成吉思汗在西征途中，不远万里专门派遣刘仲禄征召长春真人丘处机到中亚与他相见。丘处机应召西行途中，就曾经过甘肃靖远地区。并由靖远北上宁夏，转入蒙古，经撒马尔罕，涉阿如河，最后到兴都库什山的八鲁湾会见了成吉思汗。公元1280年（至元十七年）元世祖忽必烈“命都实为招讨使，佩金虎符，往求河源（探求黄河的发源地）。都实既受命，是岁至河州（州治在今临夏河州镇），州之东六十里，有宁河驿。驿西南六十里，有山曰：杀马关，林麓穹隘，举足浸高，行一日至巅，西去愈高”，^①都实所经，就是由河州到青海的驿道。当然，元代甘肃境内的驿道网不是一下子形成的，而是在历代驿道的基础上逐步发展起来的。

公元1277年（至元十四），元政府诏设肃州等处驿，改急递铺为通元铺，公元1282年（至元十九年）立永昌路、山丹城等驿，“给钞千锭为本，以给驿传之需；仁宗延佑元年（1314年），诏沙、瓜等州立屯储总管万户府，以管理垦屯，粮食储运等事宜。英宗至治二年（公元1322年）置甘州八喇哈驿，英宗至治三年（公元1323年）令各处急递铺每十铺设一邮长，一年之内能尽职者，从优补用，不能者，提调官量轻重罪之”。元政府加强驿道建设，严格路政管理，固然有助于交通便利，但是，政府的指令，到了地方上往往成

注①、《元史》卷63《地理志》

了扰民的弊政，由于使用驿卒过多，驿站劳役过重，致使有些地方出现了以妻应役“质子供”等苛政，公元1277年（至元十四年）元宗室贵族只必铁木耳就曾说：“永昌路百二十五，疲于供给，质妻孥以应役”，^①元世祖得知这个情况，“诏赐钞百八十锭赎回之。”^②公元1279年（至元十六年）“以临洮、巩昌、通安等十驿，岁饥供役繁重，有质卖子女以供役者，命选官抚治之。”^③公元1289年（至元二十六年）诏甘肃行省设总管府，公元1291年（至元二十八年）设站官两员，司吏两名，只应头目，攒曲各一名，站户及百者，设百户一名。公元1296年（成宗元贞二年）给瓜州、沙州站户牛种及田具。公元1304年（大德八年）令各驿站合用支应官钱，依时拨给，若不敷开支时，则按过往使臣的次数及实际开支数，由所在地依数拨付，不得再向百姓摊派。大德十年诏令增置甘肃行省五浑木敦等处驿传，武宗大德年间“以河西二十驿往来质多，马数既少，民力耗竭，命中书省、枢密院、通政院于诸部拨户，增马以济之”。^④。从这些诏令中，可以得知元代甘肃驿道网的大致情况。元代形成的甘肃驿道网，为明清两代所沿袭，并为我们建设现代公路提供了轮廓基础。

驿站的设置与管理

元朝驿站的设置分“站赤”和“急递铺”两种，站赤是驿，供往来官员及公职人员歇息，住宿、换马；急递铺是邮，专门供传送紧急公文及信件。站赤有陆站，水站之分，陆站交通工具用马、牛、

①引《元史·兵志》

②引《元史·兵志》

③引《元史·兵志》

④引《元史·兵志》

驴及车、轿等。甘肃行中书省专设有供站赤和急递铺备用的马站共六处，计有马491匹，牛149头，驴171头，羊650只。

站赤和急递铺的业务范围虽有分工，主要表现在战时。在平时，两者的区分不大。

所谓站赤，其实就是驿站的蒙古语译音。《元史·兵志》说：“站赤者，驿传之驿名也”。因此，元代驿政又有蒙古站赤和汉驿站的区别，站赤隶通政院，驿站属兵部。

关于站赤的管理，《元史·兵志》有明确记载：“其官有驿令，有提领，又置脱脱禾孙于关会之地，以同辩，皆总之于通政院及中书兵部。”《元史·百官志》说：“通政院，秩从二品。国初置驿，以给使传，设脱脱禾孙以辩奸伪。”“脱脱禾孙，从五品，副脱脱禾孙，正七品”。由以上记载和规定可知：站赤的最低一层管理人员是驿令正九品，主一县之驿，驿令之上设提领，主一府之驿，并在交通要道和枢纽地区专设管理驿站涉讼方面的事务。驿政的中央管理机构是通政院和兵部。驿站的工作人员叫站户，系民役，工作十分辛苦。站赤除供给交通工具外，也供给住宿和膳食。

急递铺的设置晚于站赤，据《经世大典》所载：世祖至元年间，始从大都（今北京）至开平府一路设置，以后才陆续推广于全国。急递铺每10华里，15华里或25华里设一铺，每铺有铺兵五人。用兵充役，铺兵日夜兼行400华里，每十铺设一邮长，专管所在地段传递业务。各路总管府委任俸正官一员，每个季度亲行检查一次，各州、县亦设有专管邮传的末职官员，一月检查两次，以罚怠奖勤。铺卒传递公文时，腰上扎着皮带，皮带上悬挂着响铃，拿着枪，挟着雨衣，背着文书，遇有道路狭窄及车马堵塞交通时，闻铃声急避于道旁，铃声所及之铺，该铺接替，铺卒赶快走到路边等候；夜间

传递，则手执火炬，以相警示。按规定里程换马换人，日夜兼程，日行程可达400华里，所送公文则逐铺传至目的地。

急递铺对过往公文急件有严格的登记制度，登记簿分为两种，一种记载所传文书和所历铺所，另一种记载文书到铺的时刻，本铺传送人的姓名。本铺传送人将文书送到下铺时，由到达铺签押交收时刻，然后持以还铺。传递过程中，若耽误时限或损坏所传文书，要按规定以情节轻重治罪。

元朝驿使和铺卒及其他公职人员要使用站赤和急递铺的设施，以铺马圣旨为凭符（《经世大典》称“铺马劄子”），遇行军或执行重要任务时，则以直接由兵部签发的金牌，银牌为准。《元史·兵志·站赤》说：“其给驿传玺书，谓之铺马圣旨，遇军务之急，则又以金字圆符为信，银字者次之，内则掌之天府，外则国人之为长官者主之。”

据《史集》（卷三，俄译本266页）说：……，“在所有要道上，每三程设置一个驿站，每个驿站置有健马十五匹，而在那些不太重要的地方则置马较少。……任何人只有出示君主的御笔和金符之后，才能获得这种驿马。……因为边将有必要利用这些驿站，派遣使者传报情况，所以君主给予他们每个人若干带有自己的通用名号的证书，有些可以用二匹驿马，有些可以用三匹和四匹驿马，以便他们交给使者。对于驿站的长官，则严格地规定，只有根据这种名号，才能给予驿马。之后，君主吩咐：‘派遣急使的目的，在于他尽快地到达指定的地点去，但是即或他是那颜之子，也不能乘坐四匹以上的驿马。’他还下令：‘如果事情极其紧急，那就写信，密封起来，通过驿站的驿卒传送，以便他们迅速赶路，而在信上书明：从某处到某处。君主给予每个边将以黑色的铃印，以便他们把它盖在

那些信上，而驿站的长官是知道的，事先就把真正的印记送去了。因为每三程都有驿站，而驿卒依次更换，所以在一夜他们能疾驰六十程……。”中外史料参互印证，无不说明元代驿政盛况空前，进而使“四方往来之使，止则有馆舍，顿则有供帐，饥渴则有饮食。”^①

马可·波罗在甘肃

马可·波罗(1254—1324年)，出身于商业贸易非常发达的威尼斯商人家庭。他的父亲尼古拉·波罗和他的叔父玛窦·波罗都是威尼斯的富商大贾，经常奔走于地中海东部，进行商业贸易活动。

约公元1263年左右，尼古拉·波罗和玛窦·波罗兄弟二人，在中亚城市布哈拉经商时，碰到了奉元世祖忽必烈命令出使伊尔汗国后回国途中的中国使团，使团领队见到碧眼黄发的两个欧洲人大为惊异，邀请他们随同来到中国，受到了元世祖忽必烈的热情款待，他们向元世祖介绍了西方国家的情形后在中国稍事逗留，即行归国。他们在路上走了三年多，于公元1269年回到威尼斯。

公元1271年11月，十七岁的马可·波罗随着父亲和叔父，从地中海东岸的阿城出发来中国，一路上跋山涉水，穿过叙利亚和两河流域^②，横越伊朗全境，北上至阿姆河上游，行经中亚沙漠地带，翻过帕米尔高原，迤丽东行，经过喀什、于阗、掠过罗布泊，东入甘肃，经过敦煌、酒泉、玉门、张掖、穿过腾格里大沙漠，越过六盘山，进入中原，于公元1275年北上至上都（即和林）晋见世祖忽必烈，被留在官庭任职。

注：①《国朝文类》卷41《经世大典序录·驿传》

②两河流域即美索不达米亚。两河是指底格里斯河和幼发拉底河。

自公元1275年到公元1292年的十七年时间里，他们父、叔、子三人，一直在元朝供职。马可波罗很快学会了汉语和蒙古语，办事谨慎，认真，才思敏捷，深受世祖器重。他除了在京城大都视事外，还经常奉忽必烈之命巡视各省或出使外国。他的足迹遍于长城内外，大江南北。他还曾被任命为扬州总管，在东南各省遍游三年之久，后来还奉命出使南洋，到过越南、爪哇、苏门答腊等地。马可·波罗每到一地总要考察当地民情风俗、物产状况，以便向朝廷报告。

波罗家族的三个人一直受到元世祖忽必烈的信任。然而，他们毕竟是威尼斯人，久客异地，思乡心切，想到落叶归根，渴望返回故里。

公元1292年初，马可·波罗等三人受忽必烈的派遣，从泉州出发，顺海路送蒙古公主到伊利汗国（即波斯）成婚。他们完成使命，然后由波斯继续西行，取道两河流域，小亚细亚，经过君士坦丁堡，返回意大利，于公元1295年末，回到他们的故乡——威尼斯。

他们离家24年，从中国带回无数金银珠宝和奇珍异物，俨然成了威尼斯的豪门巨富。因此，当地人给他们的住宅取名为“百万第”，把马可·波罗称为“百万君”。

公元1298年，威尼斯和热那亚两个意大利城邦为商业利益发生冲突，引起战争。马可·波罗出资装备一艘战舰，自任舰长，参加了在亚德利亚海上对热那亚的作战，结果威尼斯大败，马可·波罗被俘，被投入热那亚狱中。

作为一个遍游东方，见闻广博的旅行家，马可·波罗在意大利颇有名望。当他在监狱中服役时，常有人要他讲述在东方各国的经