

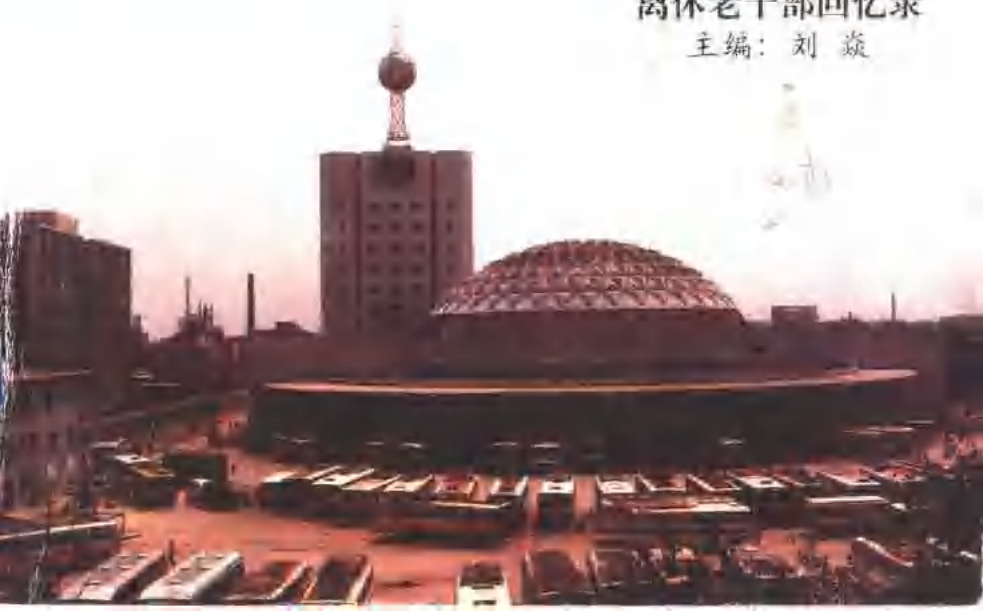


难忘的岁月

庆祝山东省济南汽车运输总公司
成立五十周年专刊

离休老干部回忆录

主编：刘 焱



《难忘的岁月》

编纂委员会

主 任：景维民

副主任：田象武

成 员：杨同禹 王家柱

刘 巍 李盛水

主 编：刘 巍

山东省济南汽车运输总公司

《难忘的岁月》

编纂委员会

主任：景维民

副主任：田象武

成员：杨同禹 王家柱

刘 巍 李盛欢

主 编：刘 巍

山东省济南汽车运输总公司

序 言

拜读了老同志们的回忆录，真是心潮澎湃、感慨万千。仿佛看到了他们为了新中国的诞生和人民的幸福，冒着敌人的炮火奋力向前的身影；仿佛看到了他们为了企业的进步和发展，呕心沥血、鞠躬尽瘁的身躯。他们是共和国的栋梁，他们是企业的功臣。

我一向认为，老同志们是党和国家的宝贵财富，我们应当把他们所走过的光辉历程整理成册，成为我们不忘过去并教育今人，激励我们永远前进的精神财富。对于老同志们的历史功绩和他们的光荣传统，我们就是要大力讴歌，就是要为他们树碑立传。

我们应当牢记今天的幸福生活来之不易。我们应当珍惜改革开放带来的安定团结的政

治局面，继承和发扬先辈们的光荣传统和作风，把我们的本职工作切实做好。

现在，经过大家的共同努力，凝聚着老同志们心血的《难忘的岁月》终于出版了，这是济南汽运总公司精神文明建设的又一重要成果，这是一个值得庆贺的时刻。

本书的出版恰逢济南汽车运输总公司成立五十周年，仅以个人的名义，向济南汽运总公司全体干部职工，致以节日的祝贺和最诚挚的慰问！

孔卫国

一九九八年九月二十二日

目 录

1. 把一生献给党 王 凯(1)
2. 我的人生五步曲 王书林(13)
3. 奉献 王兆年(37)
4. 跋涉 姜功同(43)
5. 坚决跟党走 纪文义(71)
6. 钢铁运输线 杨永幸(79)
7. 为了明天 高 仁(87)
8. 难忘的岁月 胡英贤(123)
9. 人在车在 牟临道(139)
10. 交通战线写春秋 胡玉贤(143)
11. 我的南征北战 马龙胜(151)
12. 绝处逢生 盛子贞(155)
13. 新生 宫润栋(159)
14. 潮流 黄瑞亭(179)

15. 追求 姜淑英(183)
16. 我的一点回忆 张志阡(189)
17. 最幸福的日子 王迺民(195)
18. 夜半枪声 刘明武(199)
19. 痛歼敌机 芦风文(207)
20. 关怀 李增爱(211)
21. 渡江 郑锡贵(215)
22. 精打细算 丛新生(221)
23. 难忘的日子 严玉恩(225)
24. 人生的瞬间 许则信(235)
25. 我的父亲——张干 张德芝(239)

内部刊物
注意保存

把一生献给党

· 王 凯 ·

一九四一年，抗日的烽火燃遍了大江南北、长城内外。我的家乡胶东大地昆仑山下，在毛主席共产党的英明领导下，抗日活动也是搞得轰轰烈烈、热火朝天。我就是在这个时刻参加革命工作的。

刚开始，组织上派我到建国学校学习。二年学习期满后，起先我被分配到离敌占区较远的一个区工作。当时我想，条件越艰苦、越危险，越能锻炼人的品格和意志，于是主动要求到艰苦的地方去。组织上看我决心很大，便把我派到离敌占区较近的马山区工作。不久，我就担任了区长。

当时，日本鬼子和伪军经常四处扫荡，对我根据地疯狂地进行“三光”政策，日本鬼子的飞机不分昼夜到处狂轰滥炸，广大人民群众的生活之艰辛可想而知。在当时险恶的环境下，

我们的活动都是极其秘密的，晚上在一处住宿，天亮后马上转移。我随身只有一件旧大衣，睡觉时铺一半盖一半，白天就穿在身上。这件大衣我一直穿到身上，舍不得丢掉。

有天晚上，我和另一位同志正在屋里商量工作，突然听到一声清脆的枪声，外边还有异常的动静，有人跑进来说敌人进村了。我们听后马上拔出手枪，吹灭油灯，冲出门外。这时只见七、八个黑影正朝这边走来，我们一边射击，一边撤退，直到把子弹打光。我们趁着夜色的掩护，悄悄转移到别的村里。后来我们才知道，这是上级搞的一次“考验”行动，幸好无人受伤。

还有一次，我和几个同志在执行任务的途中，有位同志不幸踩上了敌人埋设的地雷，双腿被炸断，我也被爆炸的气浪掀倒在地。当时人们胸怀远大目标，根本不把危险放在眼里，没有人打退堂鼓。

一九四八年，国民党反动派对胶东解放区大举进攻，我们所在的机关奉命转移。一天深夜，在通过敌人的封锁线时，我让别的同志坐

在车里，我站在车门外指挥车辆通行，不巧的是，因车门没关好，我一下子被甩下来，腿和手被汽车严重碾伤，立即被同志们送进了医院。由于当时医疗条件很落后，连基本的医疗器械和基本的药品也无法保障，我在治伤过程中忍受了彻骨铭心的痛苦。我大腿处有一片车轮宽的疤痕，是当时被汽车轧的，当时被轧掉一大块肉。为了使这片伤口长出新肉，医生们采用了行之有效但却异常痛苦的办法，即在伤口处敷上沙布，当伤口结痂后，将纱布撕下来露出新肉，然后再敷上纱布，如此循环往复。这种治疗方法，是在没有任何麻醉药物的条件下进行的，每次治疗我都疼昏过去，我真正体会到了关云长刮骨疗毒的滋味了。每次治疗时，医生们也是眼含热泪为我换药的。经过四个月的治疗，伤口处的新肉逐渐丰满起来，我可以拄着双拐下床走路了。在练习恢复阶段，我心里经常感慨万千，刚被轧伤时以为这次要去见马克思了，没想到在组织和同志们的关心和救治下，不仅保住了生命，还基本恢复了功能，在当时那种艰苦的条件下，能达到这样好的效果，

真是实属不易。

我受伤后家里并不知道，所有护理照料工作全部落在了医生和同志们的肩上。

在这次轧伤中，我的尿道受损，每次小便非常困难和痛苦。但为了扩张尿道，恢复正常排尿功能，医生要求多喝水多排尿。由于每次小便都似万针穿心般痛苦，所以我简直不敢喝水。医生的责任心真是太高了，为了让我尽快排出小便，就拿来一盆水，在我面前倒来倒去，希望通过这种办法，刺激我顺利排出小便。医生们就是通过这种高尚的行为，把我从死亡线上挽救下来。

在医院养伤期间，因为天气比较冷，上级领导非常关心我的伤情，在极端困难的条件下，特批给我一床鸭绒被。我当时真是觉得盖在身上，暖在心里。

全国解放后，我先后在几个单位工作，且大多担任主要领导职务，但我深知红色江山来之不易，革命传统牢牢记在心里。可以这么说，在几十年的工作生涯中，我从未用过公款到饭店喝过酒、吃过饭，也从未用过公车为私人办

过事。有一年，有个亲戚回家途中路经济南，第二天早晨坐火车走。当天晚上亲戚在我家住下后，老伴和我商量，亲戚三年五载轻易来不了一趟，天又下雨，明天早上是不是找个车送一送。说实话，我要部车还真不是什么难事，一张口就行，但这是私事，坚决不能使用公车，老伴的想法被我断然拒绝。第二天一早，我上街叫了辆三轮车，把亲戚送到了车站。还有一件事，现在说起来可能有些人觉得好笑。公家为了我工作方便，给我配了辆自行车，孩子们或其他人想骑时，我都坚决不允许。车子是公家的，怎么能随使用呢？

在咱公司期间，曾经有几次调整工资的机会。说实在的，谁不想增加工资呢？特别是当时物价不断上涨，工资又是几十年未动，可是长工资指标又十分有限，不可能人人都有份。我觉得自己的工资不算太低，所以把长工资的机会都让给了别人。我还积极找上级有关部门，给同志们多争取几个名额。

一九七四年和七五年，我先后为两个孩子报名上山下乡。按照当时我家的情况和有关政

策，我当时完全可以留个孩子在身边，老伴也希望留个孩子在身边。我的做法十分干脆，先在公司给两个孩子报名，然后再回家做老伴的思想工作。我引用古人的“己所不欲，勿施于人”的名言，强调自己在响应党的号召，动员孩子上山下乡方面，必须起带头作用，这样做起工作来才能有说服力。后来报社和电台的记者们闻讯采访了我，并进行了广泛的报道。

一九八二年，我从工作岗位上离休了。忙忙碌碌为党工作了几十年，这样突然退下来，过去的工作和生活习惯一下子被打乱了，思想准备不足，当时心情很沉重。几十年的革命生涯中，我从来没睡过午觉，吃了饭就去上班，星期天也很少在家里，就象老伴所说的那样，真是把家当成了旅馆和饭店。刚退下来时，我整天上街买菜、做饭、看孩子，抢着干家务活，也算是对家庭的补偿吧。尽管在家里干得不亦乐乎，但心里时时有一种失落感，一种莫名其妙的烦躁，在较长的时间里一直困扰着我。我常常想，自己的一生难道就在这种碌碌无为中结束了吗？

我想，自己受党培养教育多年，自己在有生之年不能这样只为小家庭忙里忙外。自己是共产党员，要继续为党为人民发挥余热。想到这里，我的情绪又逐渐从沉闷中振奋起来。

上级领导为我们离休干部专门配备了一套文件。开始组织学习时，大家推选我当学习组长。我想，既然大家信任我，我就要负起这个责任来，要带头学好党的方针政策，把老干部们的心拢到一起，让大家的思想都能跟上时代的潮流，跟上改革开放的步伐。在每周二次的学习时间内，我总是提前来到活动室，组织大家联系实际，认真学习，提高认识。我还和大家制定了较为完善的学习和活动制度。久而久之，我们这些人的学习积极性和自觉性都有了提高。几年来，我们都是这样持之以衡，风雨无阻，雷打不动。由于学习抓得紧，党和政府的各项方针政策我们都能理解，做到了政治上思想上始终和中央保持一致，自觉地保持革命的晚节。在组织老同志学习的过程中，我深深体会到，抓好老干部的政治学习非常必要，尤其是在开放改革的形势下，不学习思想就跟不上

趟，就有落伍的危险。

我们这些从战争年代走过来的老同志，现在从工作岗位上退下来了，既要发挥余热，又要保持身体健康，这也是党交给我们的两项任务。为了使老同志们都有一个健康的体魄，我们配合老干部处的同志们，组织了大量适合老年人健康有益的体育活动。我们不但搞室内活动，还搞室外活动，很受大家的欢迎，可以说每次都是高兴而来，满意而去。

一九八七年，省厅举办了首届老年人运动会。在这期间，我对老干处的同志说，要参加运动会，就不能为企业丢人，要郑重其事地搞训练，借这个机会既提高参赛水平，又能把老干部的情绪活跃起来。就这样，在我和老干处同志的带领下，参赛队员们集中训练了一个多月，我和老干处的同志们分头把关，严格要求严格训练。我原来不喜欢跳棋，但为了搞好这个项目的训练，我挤出时间和几位同志一起研究练习，在较短的时间里，使这个原属较为薄弱的项目有了很大的提高。由于训练抓得紧，我们公司代表队取得参赛人数第一，团体总分

第一、单项名次第一的好成绩。

我在平时还非常注意发挥老同志余热。在我和其他同志的倡导下，我们部分离退休老干部每年春运期间，就象在职时一样，利用早晨的时间，在客流量高峰时到总站为旅客服务，为站上查票、打扫卫生。我们这些满头银发的老人不顾寒冷忙前跑后的情景，使不少的干部职工很受感动。

有一段时期，由于多种原因，济南公司的运输生产每况愈下，我们这些离休的老同志看在眼里，急在心里，想方设法帮助企业排忧解难。一九八七年，公司计划内的燃料告急，难以维持正常的生产经营，高价油也难以买到。知道这个情况后，我和几位同志主动走出去，八方出击，四处联系，真可谓磨破了嘴皮、跑断了腿，终于帮助公司购进五十吨汽油，为企业解了燃眉之急，受到公司领导和同志们的好评。

还有段时间，根据省厅的决定，济南公司在省内范围内实行招标承包经营，我在学习会上曾谈了自己的看法：济南公司不管谁中标，我们这些老干部都要全力以赴，毫无保留地支

持新班子的工作,要帮助企业把干部群众的积极性调动起来,坚决把公司的生产搞上去。当时公司党委为了深化企业改革,搞活企业,调动各方面的积极性,特别聘请了九位老干部成立了“公司老干部参政委员会”,并让我担任了参政委员会主任。看到公司各方面工作的新气象和新面貌,我很是高兴,同时又感到自己的责任重大。在首次的参政委员会会议上,我说了自己的想法:既然公司党委信任我们,大家就要携起手来,有一分热就要发一分光,为企业的发展献计献策,当好领导的参谋。既要参政议政,还要多办实事,为公司的兴旺发达贡献我们的力量。在我的号召下,大家都积极行动起来,深入到各基层单位调查研究,了解干部职工的思想动态,了解生产管理方面存在的问题。除了积极参政外,我们为减轻企业负担,还搞起第三产业来。那时候我菜也不买了,饭也不做了,天天往公司跑,简直比在职时还忙活。说句实话,岁月就是不饶人啊,年纪大了,忙活了一天,晚上回家后浑身象散了架一样,但看到自己的胜利成果时,心里别提有多高兴