

邵元冲先生文集

(中册)



中華民國七十二年六月三十日出版

邵元冲先生文集（全三冊）

定價：精裝新臺幣六〇〇元 美金二〇六・七元

編輯者：中國國民黨中央委員會黨史委員會

經銷處：中央文物供應社

承印者：中華印刷廠

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳號一四六一八號

臺北市重慶南路一段一〇六號
郵政劃撥帳號二一八一號

臺北縣新店市大坪林文化路二號



邵元冲先生文集 中册 目錄

貳、演 講 (民國十三年至二十年)

大戰前後之歐美實業狀況	民國十三年	一
近代革命運動的方法及策略 (第三講)	民國十三年	一八
中國之革命運動及其背景	民國十五年六月	二一
孫文主義總論	民國十五年	三六
革命成功之途徑	民國十七年	六〇
勞動問題與民生主義	民國十八年二月二十二日	六八
智識建國	民國十八年六月五日	九一
總理奉安期中應有的決心和努力	民國十八年六月	一〇一
民生主義的經濟建設	民國十八年六月	一〇五
訓政時期之基本工作	民國十八年七月二十二日	一二三
訓政時期的社會基本建設	民國十八年九月	一三六

社會之進化與時代之導師	民國十八年十一月	一五一
青年改造問題	民國十八年十一月二十七日	一五九
民生主義之研究（續）	民國十八年十一月	一六六
民食問題之治標與治本	民國十八年十二月	一七六
時間的效能和障礙	民國十九年一月	一八五
黨治與黨訓	民國十九年二月	一九五
一切事情均要隨時隨地去注意	民國十九年二月三日	二〇四
經濟建設	民國十九年三月二十四日	二〇八
清黨紀念大會講演	民國十九年四月十二日	二一四
新聞界應盡之責任	民國十九年五月十五日	二一七
教育與三民主義	民國十九年六月	二二〇
銀價低落之原因及救濟方法	民國十九年六月	二三四
黨史史料編纂會成立經過	民國十九年七月三日	二五五
澄清亂源與心理建設	民國十九年八月二十五日	二五八
勘定反動勢力以後	民國十九年九月二十二日	二六九
人生的意義與智識的價值	民國十九年九月	二七七

中國之經濟建設與農業政策	民國十九年十月	二八三
黨治之運用與推進	民國十九年十一月	三〇〇
服務的精神與服務的道德	民國十九年十一月三日	三〇六
田先生的人格和精神	民國十九年十二月十四日	三一四
地方自治與社會教育	民國十九年十二月二十九日	三一八
革命須非常之建設	民國二十年一月十九日	三二〇
訓政時期最重要的工作是建立地方自治的基礎	民國二十年一月二十四日	三二六
建設與政治	民國二十年二月二日	三三〇
三民主義的人生觀	民國二十年二月十四日	三三五
民衆的組織和訓練	民國二十年二月二十日	三四九
人盡其才與政治建設	民國二十年三月三十日	三六八
社會的改造與教育的運用	民國二十年四月六日	三七六
國家的任務與人民的需要	民國二十年四月十三日	三八三
國議後政府與人民應有之責任與努力	民國二十年五月十八日	三九三
積極籌備高等考試	民國二十年六月八日	三九七
社會服務與奮鬥精神	民國二十年六月八日	四〇二

考試制度之運用與最近考試之籌備	民國二十年六月二十二日	四〇七
第四次全國代表大會的基本任務	民國二十年六月二十九日	四一五
心理建設在人人能盡本分	民國二十年八月三日	四一九
全國國民應總動員救濟水災	民國二十年八月二十四日	四二六
總理第一次起義的意義與教訓	民國二十年九月九日	四三二
國人應一心一德共救國難	民國二十年九月二十一日	四三八
渝雪國恥與奮鬥和平	民國二十年十月十九日	四四三
國難期中黨員與國民應有的努力	民國二十年十一月三十日	四四八
過去立法工作之檢查與今後的努力	民國二十年十二月	四五六
檢查過去工作挽救當前國難	民國二十年十二月二十八日	四六三
怎樣做到人盡其才	民國二十年	四六八

邵元冲先生文集 中冊

貳、演

講

(民國十三年至二十年)

大戰前後之歐美實業狀況

——民國十三年國民黨中央執行委員會實業部實業演講大會講詞

大戰前後的歐美實業狀況，這個題目是很大的，想作一箇系統的講述，實在要費很長的時間。因為我們單講歐美的實業發達狀況，所費的時間已是不少；但我們還必要明白歐美實業發達的前因後果，然後纔能够對於這個問題，有一個更加真確更加明瞭的見解。所以我今天的講演，一方面固然要講述歐美實業發達的狀況，一方面還要說明歐美實業發達的因果，我們而今先要弄明白的就是

(一) 實業是什麼

想明白實業這兩個字的意義和範圍，就要先明白世界的實業究竟從何而起。因為人類之所以

能生存，是要靠許多物質的供給的——無論何人都有種種物質的需要——也就是經濟的需要，才能够維持其生活。我們既因為要用種種物質，來滿足我們的需要，所以第一就先要有原料。既有種種原料，還要加以人工製造，方才可以使用。既經製造成爲工業品以後，還要用種種方法運輸，方才可以來到各處地方。來到各處地方以後，還要經過販賣的手續，方才可以拿到一個人的家庭。人類經濟需要的程序，就是這樣。實業兩字的意義和範圍，也就由人類這種經濟需要的程序而來的。因為要原料供給，所以就有礦業和農業；因為要經人工製造，所以就有工業；因為要運輸到各處，所以就有交通業；因為要經販賣的手續，所以就有商業。礦業、農業、工業、交通業、商業這幾種，就是通通包括在實業範圍之內的。由此可知實業的範圍，實依經濟生活的範圍而定。經濟上有此必要，有此步驟，則實業也有此必要，有此步驟。

以上所言礦業、農業、工業、交通業、商業這幾樣，又實在都彼此有連帶的關係，缺一不可也不可的。試拿吃飯來做一個例子，就可以說明了。我們吃一頓飯，首先便要買米和菜，買了之後，還要把它們拿到家裏來，然後入廚烹調，才能够拿到食堂來大家同吃。這種吃飯的必然的次序，是缺一不可不可，亂其一也不可的。實業也正是這樣，礦業、農業、工業、交通業、商業，這種種也是缺一不可不可，亂其一也不可的。因為不是這樣，就不能滿足人類經濟生活的目的。

世界各國之有實業，就是所以滿足人類的經濟生活的。因為人類要生存，就不能不有衣食住種種要素，以滿足其需要。要有食，所以就有農業、畜牧業；要有衣，所以就有紡織業、縫業；

要有住，所以就有土木建築種種的工業。從此可知實業這一問題，可以說就是人類衣食住三大問題都靠它來解決的總問題。

現在世界的交通一天利便一天，國際的關係也一天密切一天，人類的種種事情都和從前大不相同了。無論哪樣事情，現在是彼此都有關係的，都可以湊爲一起的。廣州的一間小房子，就可以把全世界各地的東西，一一都搬弄到來。一間房子，可以說就是一個小世界。因此我們想研究實業問題，就和世界問題也很有關係。我們想研究實業問題，就要研究到世界的實業。

但想研究世界的實業，却必先要研究歐洲的實業。因爲世界實業之發達，實以歐洲爲最先，美國實業雖然發達，但也不過是一百年以內的事，它本來是步歐洲實業之後塵的，所以我們而今就要先講

(二) 歐洲實業發展的大概

說到歐洲實業之所以如此發達，完全由於工業革命，這是十八世紀後半期的事，至於一七七零年以前，歐洲各國是祇有手工業，不曾有機器的。那時歐洲各國的實業，和現在中國內地的實業相差不多，其中還有許多點是和中國相同的。比方一間小店裏頭，東家而外就有夥計和學徒。但這些東家、夥計和學徒實在是沒有什麼大區別的。夥計作工，老板也要作工，學徒作工，師傅也要作工。他們的飲食是同在一塊，所得相差也無幾，其階級之分並不顯然。當時的實業界實在

還很是幼稚。

但在這種情況之下，為什麼有工業革命發生呢？這就是因為一七七零年以後，手工的產品已不能滿足當時大家的需要。質料是粗的，工作是笨的，而所出的數量也不够用。因此大家纔起來研究，發明了許多機器，便成功了工業革命，他們自從汽機發明以後，就把它在農、礦、工、商、交通各業，都應用起來。實業界因此蓬蓬勃勃地發達，把從前的手工業通通打破了。

在這個工業改革的時期，還有一種制度和汽機同時發生的——就是工廠制度。因為他們想令所出的貨物更好更多更便宜，止有機器還是不够的。於是就想出了一種大規模的工業組織，合攏許多工人在一塊地方，用分工的制度，來管理若干很大的機器。這樣，一方可以節省許多時間和人工，一方又可以增加許多工作力量，自然生產更多，獲利更大，便成功了歐洲實業的發達。

以上是略說歐洲實業發達經過的大概，如今更詳細些把歐洲各國分開來研究一下。先講

（三）英國的實業狀況

上述的工業革命，其起源實發生於英國，為什麼工業革命不在法國、德國、俄國而獨在英國發生最早呢？其中是有幾種特別的原因：（一）因為英國的氣候特別適宜於紡織業之發達；（二）因為英國河流衆多，可以利用水力來運動機器；（三）因為英國礦產富於煤鐵，足為新工業的要素。此外還有一個最重要的原因，就是：（四）因為英國自十六、七、八世紀，已努力於商業及

殖民地之擴張。在拿破崙時代，歐洲大陸各國無不受拿氏之蹂躪，阻害其實業的發展。但英國却因爲離開大陸，不爲法困，而且有各洲的殖民地做它的尾閭和後山，所以仍能自由購貨自由賣貨，絕不受什麼的影響。英國既然有以上的幾個優點，所以實業發達自然比別國較勝一籌，也較早一點了。

我們知道富的原則原在乎出品之更廉更美更快更多，而英國的商人就是最先找着這個原則的。他們既然擁有商業上優越的地位，還日日研究怎樣才能使他的出貨更廉更美更快更多，於是尋出種種方法來改良他們的工業。在一七八三年就發明紡織機，把水力應用到紡織機上。同時工廠的組織也粗具雛形。自瓦特發明汽機以後，他們更把汽機應用於紡業。至一八一五年，又把汽機應用於印刷業（英國最老的報館——泰晤士報，就是第一個用汽機印刷的。）至一八三二年，又發明機關車和電報。一八七六年，就發明電話。一八九五年，就發明無線電。從此世界的交通關係大大的變動，影響到歐洲的實業界也大大的變動。

而今更一講工業革命和實業的關係究竟是怎樣的厲害。工業革命以後，第一受影響的就是手工業。試想拿從前手工的作品和現在機器的作品競爭，如何可以存在。用手工要十日做成的，用機器不到一日；用手工要千人百人做成的，用機器不到十人。在這種情形之下，手工業只有歸於自然淘汰之一途。工廠的組織就自然日見其發達了。但工廠之爲物，並不是人人可以設立的，既要有宏偉的機器，又要有雄厚的資本，和巨大的土地，這是非有資本的人不能辦的。那些沒有資

本的，就只有入廠作工，以謀餬口了。於是社會上便自自然然地生出兩個很顯明的階級來。這顯明的階級，其一就是資本階級，其一就是勞動階級。

工廠制度既經成功以後，製作品日益加多，僱主方面所日日苦心焦慮的，就專在如何銷售其貨物這一個問題了。因為工廠的資本很大，納息很多，工場的費用也是不少。如果造成貨物，而無處銷售，豈不倒霉！所以不得不要在商業上更加努力，以求其更加發達，就生出下列的三種方略：（一）求都市的增加；（二）求商場的增加；（三）求交通的更加敏捷。大家既都運用其精神能力，對於上列三項日求其愈加進步，實業界之發達遂更有一日千里之觀。其結果則令資本家的富力日益增進，而勞動者的生活日益困難。為什麼呢？因為工人受教育較少，其智識程度自然較低，他們在工廠裏每天混混沌沌的祇知作工，幾乎已把自己弄到和機器一樣了。他們更哪裏知道會結合團體來和東主抵抗，那就只有一任資本家刻薄的剝削，和苛刻的壓制。做工的時間既長，工錢的收入，又不足以維持其一家的生活，於是境遇艱困，每況愈下，他們迫不得已，便要把他妻和孩子都送到工廠裏去了。由是就有女工和童工發生。工人們的家庭生活幸福，至是就完全沒法享受的了。自從有了女工、童工之後，就發生兩種悲慘的現象。一種是婦女、孩童的夭折病痛。因為婦女孩童都是比較體力荏弱的，其中許多不能捱受工廠的困苦的工作，就有生病而無錢醫治的，或不能生長成熟的，甚至短折而死的。一種是工人的失業。因為婦女和孩童的工價都比成年的男人便宜許多。在資本家一方面，見得支出減少而工作一樣，天下大利之事孰過於此。自

然多招婦女、孩子，而排去成年的男人，此又發生工人的失業問題。

以上所講，是工業革命後在國內所發生的情形；此外還有對於國外，也發生很大的影響的，就是各國工商業的競爭劇烈。因為各國工廠製造既多，大家爲謀自己的生存勝利起見，自然就互相妒忌，互相排擠，互相陷害。此商人與彼商人爭，此工廠與彼工廠爭，漸至此國家與彼國爭，弄成這個人類互鬥圖存的世界。歐洲前回的大戰，表面上是說如此這般，其實則骨子裏乃因各國工商業的競爭，才藉兵力、政治力、經濟力以從事於疆場啊！

歐洲實業發達的經過，和英國工業革命對於國外所發生的影響，上面通通都說過了。今當更講述英國以外其他各國在工業革命後的實業狀況是怎樣。現在先講

(四) 法國的實業狀況

法國的實業發達，比之英國遲得多，也差得多了。因為法國是一個大陸國，非如英國是海島國，老早已有很盛的商業的。而且它的農產品不及俄國和美國的豐盛；它的工業品又不如德國之廉美。因此實業的競爭，就不能不讓人勝利。法國商業品之能銷流到外國的，只有香檳酒、葡萄酒、香水、精美的毛織品、絲織品，和巴黎時裝的衣服這幾宗——這是法國工業的特點。除却這種奢侈品之外，法國的大工業實在很少，即有也只是例外。其原因除上面已經說過的之外，還有一件，就是因為法國煤的缺乏——法國的煤，平均計算，較英國貴百分之四十，較美國貴百分之

三十。這真是法國工業的致命傷啊！今更講述

（五）美國的實業狀況

美國自一七八三年，才離英而獨立。一七八三年以前，美國不過是英國的一片殖民地，人民受英政府的壓制，在工商業上都不能有獨立發展的機會。所以他們這回的獨立戰爭，固然是爲求政治的自由，而實在也是爲求經濟的自由。因爲美國的人民屬中產階級——即小資本家，實在不少。他們也很想和外國自由貿易，以發展他們的發財慾望的。而今受英國壓制，絕不給他們一點發展的機會，這個如何忍得，這就是美國獨立戰爭一個大大的原因。戰事勝利以後，美國的實業果然也就逐漸發達起來。中產階級的人民至是即着手於發展實業。美國的土地鑛產原本已是很多，當時在美國作商業戰爭的人又是很少，則製造物品所靠的原料，成本自然較廉。加以有非洲的黑奴和從外國紛紛移來的廉價工人，作他們的工具，實業的進步就更有旭日東昇之勢。

同時還有一件於美國很有便宜的事，就是當時歐洲的機器和工業方法已經發明了許多，美國建國獨立後，得以利用他人已發明的東西，實不知省却多少時間和免却多少困苦。他們同時更覺得交通事業的重要，不惜用國家的力量，來施行一種獎勵鐵路政策，和「凡鐵路路軌所占土地卽爲建路人所有」的這種法令。人民見得有此便宜，就紛紛從事於建築鐵路，所以才有今日美國鐵路密如蛛網之奇觀。

還有一事是美國所特別發達的，就是託辣司的組織。因為在現在的經濟組織之下，資本愈多則謀利愈易，這很容易明白的道理。因此資本集中，便成爲一個很重要的問題。他們由是就想出一種託辣斯的方法，合併許多工廠成爲一個工廠，許多公司成爲一個公司，以壟斷一切。把所有各種小工廠都通通打破，所存在的就祇剩幾間至強大有力的大工業。所謂煤油大王、鐵路大王、鋼鐵大王、汽車大王……等等，就是此種託辣斯的中堅，全國的實業由這幾個人就可以操縱一切。這幾個大王每一年的收入，是以千萬計的。單就汽車大王亨利福特來說，他每年納與政府所得捐，就有五百萬元，那他每年的所得就可以想見其多少了。這種情形，到現在還依然是繼續演進的。資本制度的發達，真不得不推美國爲首屈一指啊！其次當一講

（六）德國的實業狀況

德國的工業發達，比較法國還要落後。因為德國一向以內部各邦自相爭鬥，和鄰境強國武力壓迫之故，弄到國家四分五裂了。在這樣的情狀之下，自然工商業是無從發展的。直到俾士麥掌握政權以後，才着手以普魯士邦爲領袖來聯絡各小邦，聯絡成功以後，才着手於實業的發展。他的發展實業的方法，最重要的是有兩種：（一）是實行保護稅：從前各國的貨物運入德國各邦都是沒有稅的，所以異常暢銷，自實行保護稅之後，把入境的外貨重重的加抽，外貨就自然不能和德國的土貨競爭了。（二）是實行關稅同盟：因為德國從前是有一種稅像中國的釐金一樣的，由

此邦運到彼邦，必要加稅一次，各邦的製造品因有這種障礙，就很難發達。自一八三四年實行關稅同盟以後，各邦的貨物在德國境內銷流的，只抽一次的落地稅，從此德國的工業才逐漸發展起來。除了上述兩種政策之外，同時德國的中產階級更起了一種大覺悟。他們知道想發展工商業，非先行改良政治不可，而想改良政治又非先行統一國家不可，於是用全力來進行德意志的統一。統一告成以後，他們又着手改良選舉運動，就有許多人當選為議員，在國會內就奪得了立法權，以後凡有利於工商業發展的，他們就盡力的提倡贊成，凡有礙於工商業發展的，他們就盡力的革除反對。其結果則政治日加改良，教育日加振興，科學日加昌明，實業更連帶而日加發達。較之以前，大有奮飛突躍之觀了。今更一講

（七）俄國的實業狀況

俄國的實業在五十年前，仍是以農業為主的。除大農業外，就只有一部份的小手工業而已。自大彼得帝登位而後，才着手於發展工商業。原來大彼得帝之周遊列國，其動機是因為俄國積弱不振，才想研究他國的兵衛軍械來振興自己的國的。但當他微服遊歷各國的時候，因研究軍事軍械，也同時發見了他人工商業的重要。所以一旦歸國以後，其第一件大事業就是開設兵工廠以製造軍械。可是製造軍械不能沒有鋼鐵和煤，所以就要開採煤鐵，和設立鋼廠。同時因為要改良軍士的武裝、毛氈及篷帳等等，所以就要開辦各項的織造業。由此便可見俄國實業的發達，是完全

因改良軍備而起的。俄國到此時期，才有了實業的基礎。同時在這最近五十年間，還有幾件事也是很有關於俄國工業之進步的。俄國因為實業進步，就發生了下列的幾種事情：第一是農奴的解放。從前俄國的農奴，一生在此地做此工，是完全受地主的支配和指揮，沒有絲毫自由權的。至是農奴制度廢除，他們一旦變為自由人，就可以自由選擇工作，投身到新興的各項工業裏去了。工業界既得有這許多價錢便宜的工人，從此就漸有可觀。同時俄國因為欲逞其野心之故，對於鐵路之建築也異常注意。除西比利亞鐵道外，俄國還有幾條很長的鐵道。歐亞的運輸因此日加便利，而俄國工業也未嘗不得此助力而日起有功。此外俄國的銀行及其他信用機關，也因為實業發展的緣故，得外國資本的輸入，引起全國工商業界的企業興味。俄國實業至是就踏上了發達的路途了。

以上把英、美、法、德、俄各大國的實業情況，大概都說過了。現在還要把大戰發生以前、大戰時期當中，和大戰停止以後的各國實業狀況，作一個大略的講述。今先講

(八) 大戰發生前的各國實業狀況

我們研究大戰發生前各國資本家、企業家所採取的發展實業的政策，覺得他們雖然各有不同，但於其不同之中實可以找出其大家共通之點。這可以兩言蔽之：第一是消費力求其減少；第二是利益力求其增多。因為要力求消費減少，所以他們就利用更精良的機器來節省人工。在歐戰前