

哈密地区交通科技发展战略

(研究报告)

哈密地区交通科技规划领导小组

一九九一年十二月

**哈密地区交通科技发展战略
(研究报告)**

赵凤楷

主 编

陈仁清

责任校对

主办 哈密地区交通处 地址 哈密市建国北路64号 邮编 839000

印 刷 哈 密 地 区 印 刷 厂

发 行 内部交流 注意保存

开本 787×1092 1/16 字数180千

日 期 1990·10—1991·12

哈密地区交通科技发展战略

(研究报告)

哈密地区交通科技规划领导小组

一九九一年十二月

内 容 提 要

研究报告以党的十三届七中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展十年规划和“八五”计划的建议》为准则，以科学技术是第一生产力、依靠科技进步、振兴交通事业为指导思想，以新疆科技发展战略为导向，对哈密地区交通科技、经济、社会和交通运输的历史现状及其发展趋势，进行全面充分调查研究和定性定量分析论证，运用数理统计分析方法作出科学预测。紧紧围绕实现社会主义现代化建设的第二步战略目标，结合国内外、区内外科学发展实际，注重地区与自治区、科技与经济、科技与社会、以及交通运输业内部之间的关系，把交通科技发展放在该地区环境、资源和经济发展广阔背景上探讨，提出哈密地区2000年交通科技发展设想，制定哈密地区交通科技发展战略及其战略思想、战略方针、战略目标、战略重点、战略步骤、战略对策、主要建议等，为领导和有关部门提供科学的决策依据。

振 兴 交 通 事 业
依 靠 科 技 进 步

庄才庆

一九九一年十月

新疆维吾尔自治区交通厅党组书记、
副厅长庄才庆为《哈密地区交通科技发展战略》题词

哈密经济要腾飞

交通運輸必先

陳德敏

一九九二年十月九日

中共哈密地区委员会书记陈德敏
为《哈密地区交通科技发展战略》题词

قاتناش - ترانسپورت پەن - تېخنىكا

ئىككى كۈچەيتىپ ، قاتناش - ترانسپورت

پەن تېخنىكا قەدەم قىلىنىشنى ئىلگىرى

سۈرئىتى!

ئامىر ئابدۇل قەدۇر

1991. 12. 4

增强交通科技意识，
推动交通科技进步！

阿尤甫·库尔班

1991. 12. 4

哈密地区行政公署专员阿尤甫·库尔班
为《哈密地区交通科技发展战略》题词

新疆维吾尔自治区 专家鉴定意见

《哈密地区交通科技发展战略》于1991年10月在自治区范围内进行了通信鉴定。参与通信鉴定的15位专家一致同意通过鉴定，汇总意见如下：

一、《哈密地区交通科技发展战略》，是地区系统研究行业科技发展战略的为数不多的开拓性研究，并把交通科技发展放在该地区环境、资源和经济发展广阔背景上进行探讨，立题明确，研究方向正确，具有重要的现实意义。预计社会、经济效益大。

二、该研究报告数据资料可靠，论证科学，工作量大，难度大。该报告以详尽的数据对现状进行较为深入的分析，通过定性与定量相结合的实证方式预测了2000年哈密地区交通科技发展前景，并提出了具体和切合实际的措施建议，使本研究报告达到较高的水平。该研究报告还准确地把握该地区交通运输业的特点，把科技第一生产力的思想融进研究工作全过程，具有新颖性、开拓性和重大创新。专家认为，该成果至少达到自治区先进水平。

三、该研究报告注意了地区和自治区的关系，科技与经济、社会的关系，交通运输业的内部关系，并提出了完整的2000年交通科技发展设想和行之有效的对策建议，使该研究报告应用价值大、可操作性强，对该地区交通运输业及其科技发展具有直接的实践意义和深远的指导意义。

四、希望该成果在决策和实施过程中进一步完善。

鉴定委员会主任委员：马以平

1991年10月28日

新疆维吾尔自治区 科技成果鉴定评价表汇总单（一）

专家 编号	姓 名	(一) 经济 社会效益	(二) 科学 技术水平	(三) 科学 性	(四) 创造 性	(五) 难 度	(六) 规模 与工 作量	(七) 成熟 性可 行性	(八) 应用 价值	密 级
001	马映军	B	C	B	C	B	B	B	B	C
002	邓华鸿	B	D	B	C	C	B	C	C	C
003	范庆平	C	D	B	C	C	C	B	D	
004	李文森	C	D	C	D	D	C	C	C	D
005	刘应治	B	D	B	C	C	B	B	C	C
006	何振才	C	D	C	D	C	C	B	C	D
007	蔡剑城	C	C	B	C	B	B	B	C	B
008	庄才庆	B	D	B	C	B	B	C	C	B
009	于天栋	C	D	B	C	B	B	C	C	C
010	江业真	C	D	C	C	B	C	C	C	B
011	魏震华	B	D	B	C	B	B	B	B	B
012	方宗深	C	D	B	C	C	C	B	C	C
013	马维宁	C	D	B	C	B	B	B	B	B
014	谢海平	C	D	B	C	B	B	C	B	C
015	王庚元	B	C	C	C	B	B	B	C	
汇 总		C	D	B	C	B	B	B	C	秘密

新疆维吾尔自治区科技成果鉴定评价表汇总单（二）

项目名称：哈密地区交通科技发展战略

专家编号：001—015

评价指标	指标含意	评价档次	专家评判
经济·社会效益	1.理论成果是指对促进学科发展和推动科学技术进步的作用； 2.应用技术成果是指增收税利情况或对提高产品质量和生产技术水平，有效地利用能源，节约原材料，促进人民身体健康，保护生态环境，消除污染，提高人民群众的物质、文化和生活水平等社会效益的作用； 3.软科学成果是指对决策科学化和 管理现代化具有的作用。	预计经济或社会效益很大	A
		预计经济或社会效益大	B
		预计经济或社会效益较大	C ✓
		具有一定的经济、社会效益	D
		经济、社会效益不明显	E
科学技术水平	1.理论成果是指在理论上、学术上所达到的水平； 2.应用技术成果是指在技术、方法、工艺、产品和应用效果等达到的水平； 3.软科学成果是指所提出的理论、观点、对策、政策、管理的措施和方法等达到的水平。	国际先进水平	A
		国内领先水平	B
		国内先进水平	C
		自治区先进水平	D ✓
		自治区一般水平	E
科学性	1.选题的正确性，课题设计的严密性，数据资料处理、分析论证的正确性和可靠性等； 2.试验方案、研究方法、技术路线、综合研究的科学性以及技术指标测试、经济效益分析等方面的正确性和科学性。	数据、资料很可靠，方法、路线、分析、论证等都很科学	A
		数据、资料可靠，方法、路线、分析、论证科学	B ✓
		数据、资料较可靠，方法、路线、分析、论证较科学	C
		具备了基本的数据、资料，方法、路线、分析、论证基本科学	D
		科学性较差	E

评价指标	指标含意	评价档次	专家评判
创造性	1.理论成果是指提出的理论、学说,发现的新规律、新现象等的新颖程度; 2.应用技术成果是指在原理、结构、特征、工艺、方法、技术规范、组织规范、组织措施等与前人相比的创新程度; 3.软科学成果是指理论、政策、观点、方案、方法、管理效果等的创新程度。	属国际新发现;属国际首创;属国际首次提出	A
		属国内新发现;填补国内空白;在国内首次提出	B
		与已有技术相比具有重大的发展和创新;填补了自治区空白;在自治区首次提出	C ✓
		与已有技术相比有所创新	D
		复杂技术的移植和推广应用;属于一般的调研和观察分析的总结报告	E
难度	1.理论成果是指涉及的学科多少,突破学科的深度和广度等; 2.应用技术成果是指攻克的技术难点的多少,技术复杂程度,解决的技术途径的难易程度等; 3.软科学成果是指涉及行业多少,解决问题的难易程度,综合分析研究的程度等。	学科多、领域深;难点多,技术复杂;综合分析程度很高;难度很大	A
		涉及2—4个学科,解决了2—3个技术难点,难度大	B ✓
		解决了某个问题或1—2个难点,难度较大	C
		具有一定的难度	D
		难度一般	E
规模与工作量	各类成果在研究过程中,所涉及的工作规模的大小,工作量的多少,协作的社会化程度和涉及的其它社会因素等。	规模与工作量很大	A
		规模与工作量大	B ✓
		规模与工作量较大	C
		具有一定的规模与工作量	D
		规模与工作量一般	E

评价指标	指标含意	评价档次	专家评判
成熟性与产品质量	1.理论成果是指提出的理论、观点、见解、概念的可靠程度和对实践的指导作用； 2.应用技术成果是指方法、工艺、技术的成熟可行性，产品性能和质量可靠程度； 3.软科学成果是指决策、政策、方案、方法的成熟可行程度。	很成熟，可行性很强，产品质量很好	A
		成熟、可行，产品质量好	B ✓
		较成熟、可行，产品质量较好	C
		基本成熟、可行，产品质量一般	D
应用价值	1.理论成果是指对指导生产实践和促进科学技术发展的作用； 2.应用技术成果是指适用程度，应用范围，应用前景，推广规模和对促进生产发展的作用等； 3.软科学成果是指对提高决策科学化，管理现代化的作用和对促进科技、经济、社会发展的影响程度等。	开辟了新的技术领域，应用前景广阔，应用价值特别重大	A
		解决了技术发展中急待解决的问题，应用范围很广，应用价值很大	B
		应用价值大	C ✓
		应用价值较大	D
		具有一定的应用价值	E
是否同意通过鉴定		密级划分意见	
A. 同意通过鉴定 ✓ B. 不同意通过鉴定 C. 待进一步完善后，延期鉴定		A. 绝密级 B. 机密级 C. 秘密级 ✓ D. 一般	
附注：(1) 汇总单(一)是根据自治区十五位专家的评价表原件资料形成的，其汇总栏里的意见是按大多数专家的意见而汇总的。 (2) 汇总单(二)是针对其汇总单(一)的汇总栏里的各条意见，而列示的大多数专家意见的具体内容。			

新疆维吾尔自治区

专家鉴定委员会人员名单

专家 编号	姓名	工作单位	职 称 (务)	鉴委会 职 务	签 字
001	马映军	自治区科技所 自政策研究所	所长 研究员	主 委 任 员	马映军
002	邓华鸿	自治区交通厅	处 长 师 高级工程	副 主 任 员	邓华鸿
015	王庚元	自治区科技所 自政策研究所	副 所 长 师 高级工程	副 主 任 员	王庚元
003	范庆平	自治区科技所 自政策研究所	高级工程师	委 员	范庆平
004	李文森	自治区科委成果处	处 工 程 长 师	委 员	李文森
005	刘应治	自治区科委工交处	处 工 程 长 师	委 员	刘应治
006	何振才	自治区科技所 自情报研究所	副 所 长 师 高级工程	委 员	何振才
007	蔡剑城	乌鲁木齐铁室 路局总工	高级工程师	委 员	蔡剑城
008	庄才庆	自治区交通厅	副 厅 长 师 高级工程	委 员	庄才庆
009	于天栋	自治区交通厅	副 厅 长 师 高级工程	委 员	于天栋
010	江业真	自治区交通厅	副 处 长 师 高级工程	委 员	江业真
011	魏震华	自治区建设厅	副 总 工 师 高级工程	委 员	魏震华
012	方宗深	自治区城市校 建设学	校 高 级 讲 师	委 员	方宗深
013	马维宁	自治区计委工交处	副 经 济 长 师	委 员	马维宁
014	谢海平	自治区人民政府 经济研究中心	副 主 任 师 高级经济	委 员	谢海平

自治区经济体制改革委员会 自治区人民政府经济研究中心

评 审 意 见

1、从交通在国民经济中的重要地位、解决交通制约新疆经济发展的紧迫性和科学技术在社会主义现代化建设中的重要作用的战略高度出发，选题方向正确，具有重要的现实意义，也是各级领导和有关部门实行科学决策所需要的。

2、《战略》研究指导思想明确，体现了党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，同时注意到了与全国、自治区和哈密地区九十年代经济发展战略相衔接，又突出了地区交通科技发展的内容。

3、研究成果反映了研究人员对哈密区的区情，包括经济、科技、社会和交通及其科技现状做了大量的调查，掌握了翔实的资料，还搜集了较充分的国内、自治区内和国外的有关数据。在此基础上运用经济学、交通运输学、系统工程、数学模型等科学理论和方法，进行定性与定量相结合的比较研究，因而成果基础扎实，逻辑性较强，观点明确，战略思路较清晰，战略目标、任务和对策符合实际，有较强的可操作性和科学性。

4、研究成果水平较高，是地区行业科技发展战略研究的先行，属自治区内的领先水平，有较高的参考价值，可作为进行有关决策时提供科学依据。

5、希望科研组进一步斟酌，将交通科技发展战略在与经济发展联系上作更完善的概括，对地区交通科技发展在全疆的作用和影响，以及实施战略需要多少投资等方面再作进一步的研究，使之更加完善。

1991年10月14日

自治区交通厅评估意见及其签字名单

一、研究报告以“科学技术是第一生产力”的观点，结合党的十一届三中全会以来的方针政策，针对交通运输在哈密地区的地位和作用，今后十年发展的预测，全面地、系统地提出了哈密地区交通科技发展的战略与对策，基本符合哈密地区经济、社会发展的需要，符合交通运输建设和生产的需要。

二、研究报告指导思想明确，结构合理，战略目标任务和对策都很清楚，可操作性强，对交通科技的发展具有先进指导意义。

三、报告收集整理了大量的科技历史资料，采用了科学的预测技术，得出的预测结果，论点、论据充分。

四、报告的最后建议，很有新意，也完全符合地区实际和中央、自治区的政策。

五、此项研究，走在全区各地州的前头，水平较高，在自治区属领先水平，在国内同级研究中，水平也是比较高的。

姓 名	工作单位	职称（职务）	签 字
庄才庆	新疆交通厅	副厅长高级工程师	庄才庆
于天栋	新疆交通厅	副厅长高级工程师	于天栋
邓华鸿	新疆交通厅	处 长高级工程师	邓华鸿
江业真	新疆交通厅	副处长高级工程师	江业真

1991年8月24日

乌鲁木齐铁路局评估意见

一、“报告”从哈密地区交通运输的实际出发，对交通运输现状——环境资源、路网布局、运输设备、经营管理、交通科技等进行了系统的分析，结合新疆国民经济发展战略，预测了哈密地区2000年工农业生产发展情况以及对交通运输的需求，规划了交通运输的发展计划，是符合哈密地区交通运输实际的，具有现实的指导意见。

二、“报告”以科学的、实事求是的观点，结合当前国内外交通科技发展趋势，规划2000年哈密地区交通运输科技发展战略，目标明确，重点突出，任务艰巨。

三、“报告”在全面、系统分析哈密地区交通运输现状，规划2000年交通运输科技发展战略的同时，提出了实现战略目标的六点建议，是切合实际的有效措施。

1991年8月30日

自治区建设厅规划处评估意见

该发展战略应用大量数字资料，比较翔实地分析了哈密地区交通运输发展的现状条件，并在此基础上，作出了哈密地区交通科技发展战略，提出了一些可行的实施方案，对哈密地区交通运输业发展和布局都具有一定的指导意见。

该发展战略内容比较充实，层次清晰分明。采用大量的图表和数字模型，做了定量分析，增强了战略的可信度和科学性。

该发展战略对哈密市滨河路和田字型骨架城市道路的设想，具有新的立意。

1991年8月20日