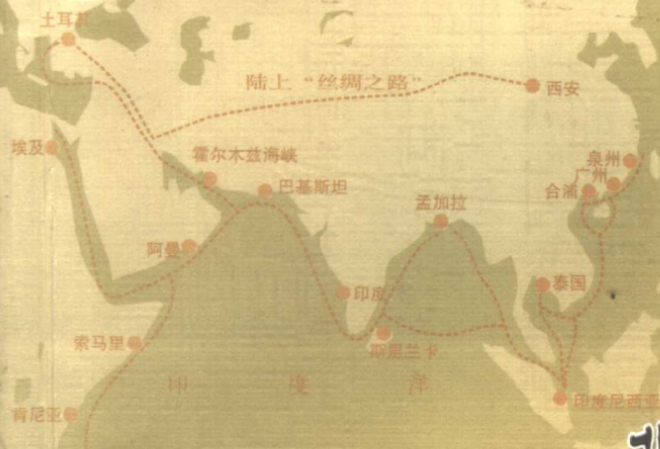


# 合浦与海上丝绸之路

北海文史

第十八辑



中国人民政治协商会议  
北海市委文史资料委员会 编

# 合浦与海上丝绸之路

---

中国人民政治协商会议 文史资料委员会 编  
北海市委员会



数据加载失败，请稍后重试！

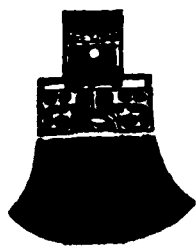
中国人民政治协商会议  
北海市委员会

文史资料委员会编



# 北海文史

第十八辑



自二十世纪70年代以来，先后从合浦汉墓群中清理了数百座墓葬愈万件文物。现选登其中青铜器、陶瓷器、玉石器、黄金器、玻璃器中的少部分照片。这些物品是从古代斯里兰卡、波斯、印度、缅甸等国输入的，是我国通过海上丝绸之路与东南亚各国进行商品贸易、政治交往遗留下来的重要物证。



凤凰形铜灯（西汉晚期）



柿蒂纹三足铜盘（西汉）



“阮”铭、“大”铭金饼（西汉）



金串球手链（西汉）



螭螭纹玉佩（新莽）



“官子孙日益昌”出郎透雕玉璧（新莽）

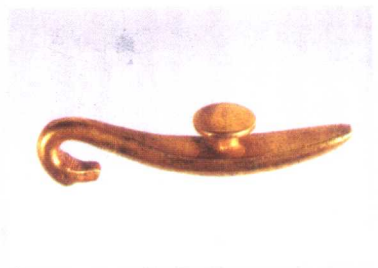


钩（新莽）



马形座陶灯（西汉）





龙首金带钩（新莽）



蝉形玉（新莽）



深蓝色玻璃杯（西汉）



山兽形铜鎮（西汉）



龙首羽纹铜魁（西汉）



龙首铜灶（西汉）





庑殿顶陶楼（西汉）



干栏式陶仓（东汉）



镌刻纹铜仓（新莽）



干栏式双扇门铜仓（西汉）



镌刻纹铜仓四壁纹饰展示图（西汉）

# 加强“古海丝路”研究 重振合浦古港雄风

(代序)

南流江水悠悠，海上丝路漫漫。

南珠故郡、海角名区的合浦县经历了历史的沧桑变迁。春秋战国时期，合浦属百越之地，汉元鼎六年（公元前 111 年）设置合浦县，自东汉至宋代，合浦县均为合浦郡治。影响中国最早的仰韶文化、龙山文化和百越文化这三大文化摇篮中，百越文化极有影响的一部份就发生在古代的合浦（含今北海市），可以说古合浦文化是中国蓝色文化乃至世界蓝色文化的最早重要组成部份。其影响世界经济极大而又航线极长的要数古代“海上丝绸之路”。

“海上丝绸之路”是中华民族的一项宝贵历史经济文化遗产，有其重要的历史意义和现实意义。古代“海上丝绸之路”探索早于西周，民路成于战国，商路繁于秦朝，官路通于西汉，最早始发于合浦。新石器晚期的史前壮举“越人大迁徙”迁移的过程中，早就开辟了我国东南沿海至东南亚各地的远洋航线，“先有珠，引来丝，再通路”的古代南海国际贸易造就合浦成其为“海疆第一繁庶之地”，且延续了八百年之久。合浦现存的一万座古汉墓及其丰富的出土文物尤其是其中大量的舶来品就是明证。

在中国远古时期就有中央黄帝和南方炎帝言和结盟、帝尧派人“南抚交趾”和帝舜亲自到苍梧、南海“南抚交趾”的中原与南方三大交往，奠定了岭南经济文化的南北结合特色，也成为古合浦发展的历史动力，造就了史前的“越人大迁徙”和古代“海上丝绸之路”的历史必然。故此，古代“海上丝绸之路”虽然唐代东移广州、宋元北迁泉州、明代盛极而衰，但宋代形成的冠头岭（南汊）、西场和东场三大对越贸易港口使得北海、合浦与东盟各国联系不断，而且此种联系又因近代不平等条约被迫开放和现代改革而主动开放持续至今天。

既然北海、合浦于古代、近代和现代均是东盟十国与中国内地联系的窗口，又是大西南从古到今南接东盟各国的出海桥头堡，而东盟国际博览会又确定每年定期在南宁召开，“环北部湾经济圈”将成为中国与世界经济首先是东盟各国经济进行对接的第四个快速发展平台，北海又处于这个平台的重要位置上，因此，组织古代“海上丝绸之路”专题研讨，旨在从中引出一条发展中国与东盟各国乃至相关一些国家经济的现代“海上丝绸之路”，让中国、东盟乃至相关国家的经济带上北海经济得以高速发展，便是我们出版本书的目的之一。

“海上丝绸之路”有着巨大的时空跨度，它推动了各国经济与社会的发展，架起了文化交流的桥梁，加速了人类文明的进步。对于古代“海上丝绸之路”及北海、合浦古代史料的收集和研讨工作，北海市政协历来都非常重视并一贯摆在极其重要的议事日程。截至本书为止，我们已编辑出版了《北海文史》专集18辑，近数百万字。其中的大部份内容均与古代“海上丝绸之路”息息相关，有力地推动了这个课题的研讨工作。同时，不少政协委员及政协组织的专家学者在这方面作出了重大的贡献。本书精选的30余篇文章，内容丰

富，考证缜密，见识独具，历史养分突现，服务现实有益。出版本书和组织专题研讨就是对这些研究有成的专家学者成果的肯定和展示，并对他们作出的贡献和对我们的支持表示赞赏和感谢。

近年来，国内外关于“海上丝绸之路”始发港研讨不断深入，一些城市为提高知名度，促进经济发展，打造当地文化品牌，不惜重金相继召开全国性、国际性研讨会。北海进行古代“海上丝绸之路”的研讨工作与泉州、广州等先进地区相比，仍有差距，力度和深度都还不够，必须加强这方面的研讨工作。希望北海经济能从这个专题研讨得益，预祝北海能继辉煌的古代而再次步入新的辉煌！

北海市政协主席



2004年8月17日

# 政协北海市第七届委员会 文史资料委员会

副 主 任：黄德海

委 员：（按姓氏笔划）

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 韦一平 | 邓超斌 | 刘少华 |
| 苏礼钦 | 杨志远 | 张国权 |
| 李铄石 | 李嘉佃 | 陈 超 |
| 林德海 | 周德叶 | 顾传中 |
| 梁绍标 | 黄家蕃 | 符丽明 |
| 彭英华 | 蔡道东 |     |

# 目 录

## 加强“古海丝路”研究 重振合浦古港雄风

(代序) ..... 宁 铿 (1)

合浦，中国海上“丝路”最早起点 ..... 邓家倍 (1)

关于“海上丝绸之路”的思考 ..... 陈家义 (14)

## 两汉时期合浦一直是郡治所在

——读《后汉书·郡国志》序 ..... 韩湖初 (19)

汉代合浦及其海上交通的几个问题 ..... 蒋廷瑜 彭书琳 (24)

从徐闻、合浦到广州对外贸易港口的变迁 ..... 王元林 (38)

海上丝绸之路上的几处中国南方港口(摘登) ..... 邓炳权 (52)

海上丝绸之路疏证 ..... 唐嘉弘 张建华 (56)

## 北海——中国历代对外开放的港口

..... 包驰林 罗活兴 唐 岗 (68)

|                                                    |               |       |
|----------------------------------------------------|---------------|-------|
| 合浦北海与海上丝绸之路 .....                                  | 刘明贤           | (80)  |
| 合浦乾体港作为“海上丝绸之路”始发港探源<br>.....                      | 周家千 陈祖伟       | (128) |
| 汉代合浦郡与海上丝绸之路 .....                                 | 梁旭达 邓 兰       | (136) |
| 南海“海上丝绸之路”合浦始发港具体所在诂议 ..                           | 黄家蕃           | (150) |
| 合浦港是西汉“海上丝绸之路”最重要的始发港 ..                           | 张九皋           | (156) |
| 北海古窑址与“海上丝绸之路” .....                               | 王 戈           | (166) |
| 古“海上丝绸之路”有哪几个始发港<br>——被遗忘了的合浦 .....                | 周德叶           | (190) |
| 合浦成为汉代海上丝绸之路始发港的若干历史条件探析<br>.....                  | 范翔宇           | (197) |
| 田野考古学所见之汉代“海上丝绸之路” .....                           | 王伟昭           | (210) |
| 北海海交史一二事 .....                                     | 曾祥文           | (215) |
| 合浦古墓知多少 .....                                      | 陈瑞业           | (221) |
| 水道沉淀秦时月，唐风鼓帆天威遥 .....                              | 潘荫辉           | (223) |
| 汉代合浦丝绸、陶瓷业与海外贸易及其他 ..                              | 周家千 陈祖伟       | (227) |
| 西汉海上丝绸之路始发港——合浦港的调查与研究<br>.....                    | 广西文物考古工作队 课题组 | (234) |
| 历史的见证，热切的期待<br>——广州部分专家、学者座谈“西汉古港在合浦石湾浮现”<br>..... | 广州合浦学会        | (249) |



|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| “海上丝绸之路”最早始发港：北海合浦<br>.....      | 谭 焱 潘轶群 (262) |
| 海上丝路始发港之争 .....                  | 夏 戟 (266)     |
| 合浦古代汉墓群——为古代海上丝绸之路作证 .....       | 梁思奇 (268)     |
| 合浦考古面临重大突破，西汉古港将揭开面纱 .....       | 罗远琨 (270)     |
| 寻找西汉合浦港 .....                    | 潘 沁 (273)     |
| 汉墓发掘的文物印证合浦曾是中外贸易桥头堡 .....       | 韦继川 (282)     |
| 关于我国古代海上丝绸之路最早始发港讨论研究综述<br>..... | 韩湖初 (286)     |

## 合浦，中国海上“丝路”最早起点

中国是世界四大文明古国之一。古代中国很早以前就拓通了向西方和南方诸国的陆、海两条交通线：陆上由中国西安至中亚、西亚远至地中海东岸土耳其等国，史称陆上“丝绸之路”（以下称“丝路”）；海上则由中国徐闻、合浦起点出发，至东南亚、南亚远至非洲东岸肯尼亚等国，史称海上“丝路”。但在过去海上“丝路”研究中，对合浦是海上“丝路”最早起点多有忽略，泉州等拟共同向联合国教科文组织申报“中国南方港为世界文化遗产”<sup>①</sup>见报前后，就有学者发出“被遗忘了的合浦”<sup>②</sup>的惊叹！有的甚至认为合浦被“卖猪仔”<sup>③</sup>了。其实，合浦是中国海上“丝路”最早起点是准确无误的。本文从考察中国历史文化资源出发，在历史与现实的结合上对合浦是中国海上“丝路”的最早起点作进一步探讨。

在对史料进行研究的基础上，2001年4月上、中旬，笔者与在穗的多位专家、教授一道前往有史记载的中国海上“丝路”最早起点——广西合浦，进行了实地考察，拜访了“老合浦”，与县博物馆、县志办的专家以及与有关领导和人员一起进行了多次座谈，再结合史籍记载反复讨论，多方比较和论证，得出了合浦是中国海上“丝路”最早起点的结论。