

山东省交通干部学校

校史

1980——1990



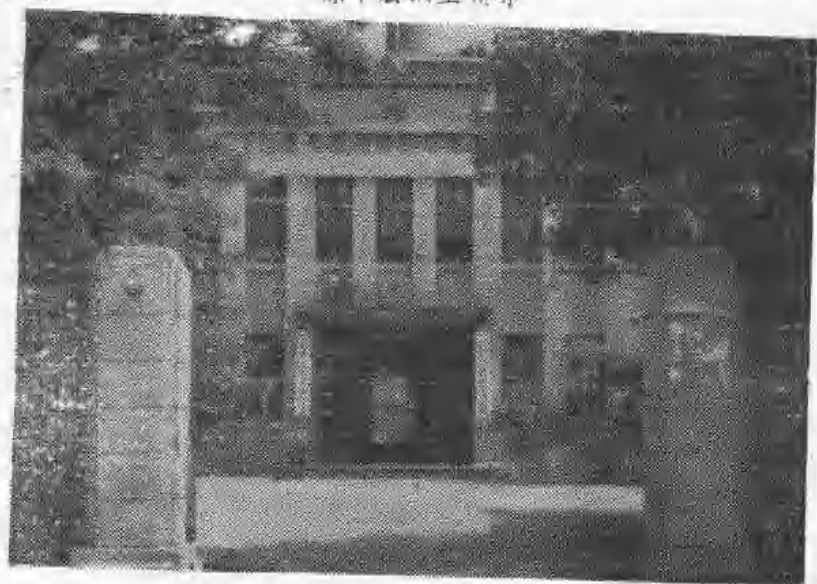
省厅党组书记、厅长李居昌来校检查工作



校领导会议



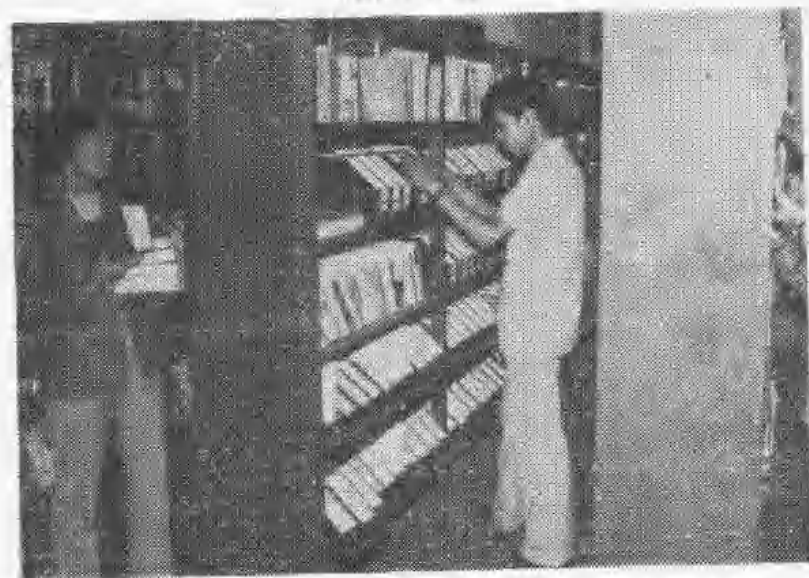
原中层以上领导



校 门



教学办公楼



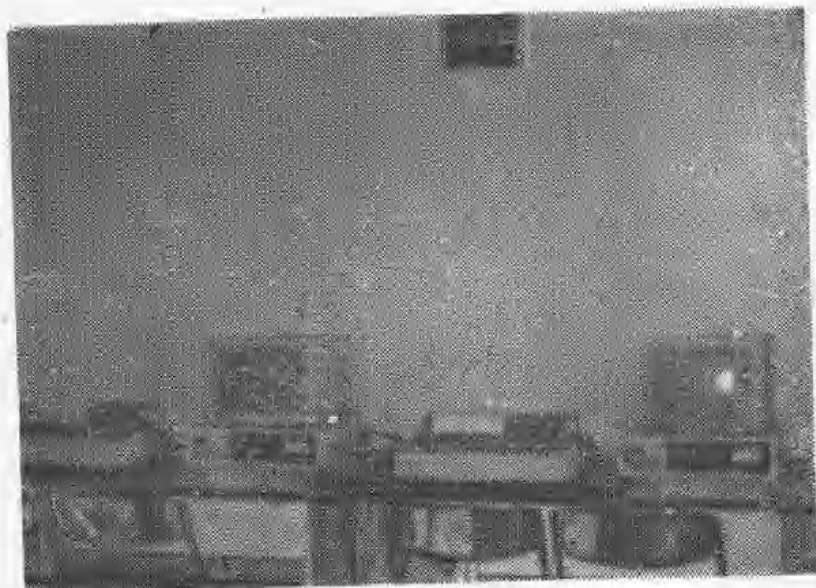
图书室一角



阅览室一角



电教室



微机室



教学研究活动



思想政治工作研究活动



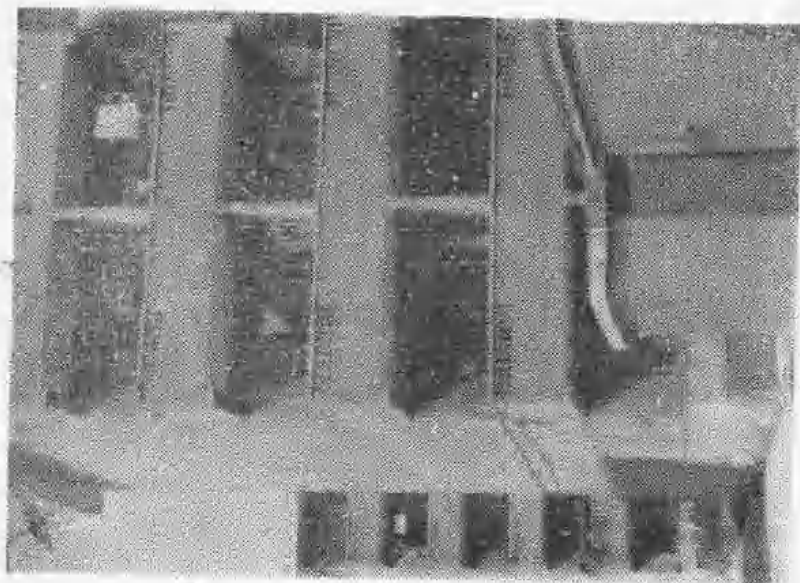
春秋季运动会



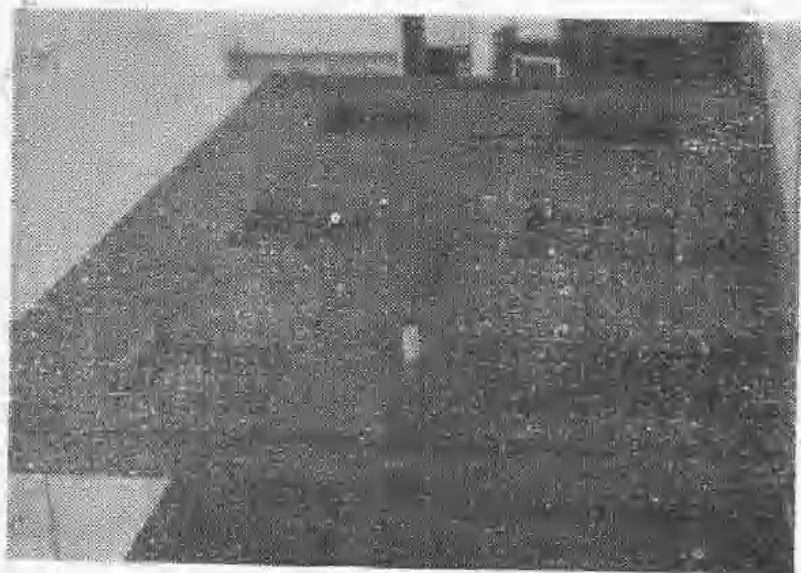
文艺联欢会



内有学员宿舍、餐厅、礼堂的综合楼



教职工宿舍



新建锅炉房澡塘

前 言

山东省交通干部学校是全省交通系统各类管理干部的培训基地,是省交通厅的一所直属学校。建于一九八〇年九月,位于济南市无影山黄岗东路5号(原航校校址)。始于山东省交通干部学校泰安轮训班,(现山东省交通职工中专校址)。一九八四年三月在济南筹建,同年九月开学。占地17230平方米,建筑面积约8000平方米。迄今已有十年的历史。

建校十年来,在省厅党组的领导和有关处室的关怀下,得到了兄弟单位的支持,紧紧依靠教职员工,发扬“团结、求实、奉献、育人”的精神,从无到有,从小到大,建全组织,设三科三室。(教务科、行政科、政工科、办公室、教研室、分校办公室)。现有教职工六十二人,各类专业技术人员45人,其中专职教师28人,兼职教师7人。全校教职工发扬自力更生、艰苦创业的精神,先后建起了电教室、微机室、图书室、阅览室、安装了卫星接收天线、闭路电视。整修了操场,购置了部分体育器材。新建学员宿舍、餐厅综合楼一幢。教学设施逐步完善,为交通系统培养更多更好地专业人才,提高在职干部的政治、业务素质奠定了基础。

十年来,在校党委的领导下,为全面贯彻党的教育方针,培养德智体全面发展的各类管理人才,坚持“经济建设必须依靠教育,教育必须为经济建设服务”的方针,采取长短班相结合,多层次多渠道办学形式。紧紧围绕“以教学为中心,为教学

服务、为学员服务”的办学旨，加强思想政治工作，建立健全各项规章制度，教学秩序稳定，教学质量逐步提高。十年来，由于教职工的共同努力，共培养各类专业人才3455人。其中干部轮训班学员2251人，大中专毕业生1137人。他们遍布全省各地，现已成为交通系统企事业单位的骨干力量。对社会主义物质文明和精神文明建设作出了积极极贡献。目前，在校生450人，他们正为“四化”建设而勤奋学习。

回顾过去，展望未来；前程似锦。日前，全校教职员工，在校党委的领导下，认真贯彻党的十三届四中、五中、六中全会精神，发扬干校精神，治理整顿，深化教育改革，加强管理，进一步提高教学质量，争创文明单位，更好地为交通系统服务。

为了对广大师生员工进行热爱学校和继承学校优良传统的教育，树立“校兴我荣，校衰我耻”的责任感。我们对学校走过的十年历程，进行了研究和总结。在此基础上，编写了这本校史。由于水平所限，错误与遗漏之处在所难免，敬请批评指正。

一九九〇年八月

目 录

一、山东省交通干部学校十年

二、附件

（一）学校组织机构一览表

（二）学校领导人一览表

（三）学校教职工一览表

（四）历年培训、招生毕（结）业人数一览表

（五）各班教学计划及课程设置一览表

（六）交通部电视中专山东分校历年招生、毕（结）业生一览表。

（七）十年培训学员名单。

山东省交通干部学校十年

（一）学校的建立：

党的十一届三中全会提出了全党工作的着重点应转移到社会主义现代化建设上来。教育事业开始进入了新时期，“四化”需要人才，人才需要教育。为适应时代需要，加强交通系统干部教育。一九八〇年四月二十三日山东省编委批准建立了山东省交通干部学校，隶属省交通厅领导，培训规模300人，教职工定员50人。

根据“充分利用原有房屋办校，不建新的校舍”要求，由于原济南校舍被山东省交通厅规划设计院占用，一时难以搬出，因此始于泰安仓库路交通部汽车运输总公司第三分公司地址。省厅派三分公司党委书记李鹏举、付书记刘云仙负责，并抽调部分干部参加筹建工作。当时按照边筹建、边招生、边开学的原则，于同年十一月汽运会计、统计培训班开学。

（二）组织机构和教职工来源：

一九八〇年建校时，党群机构是党支部。行政机构是教务处，总务处，办公室。中层领导干部由省厅人事处调配。

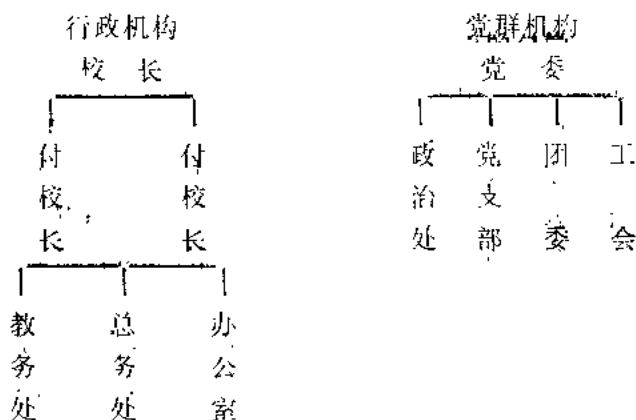
一九八一年六月二日省厅根据鲁交字（85）鲁组241号文件批准，公布付厅长赵为武兼校长，李鹏举党委书记，付校长，刘云仙党委付书记，谢双林付校长。

一九八一年九月九日由李鹏举、刘云仙、谢双林、张世发、赵家昌五同志组成校党委，李鹏举任书记，刘云仙付书记。

一九八二五月十八日由谢双林、于连臣、吴乐宾、高宣

瑞、王经起五同志组成校工会，付校长谢双林兼工会主席。

随着学校发展、培训任务增大，调整后的机构见示意图：



，任课教师除少数系当年高等学校毕业生分配来校外，大部分由省厅从厅属单位陆续调入。

建校初期，因条件差，人员少，任务重，为保证教学质量，积极组织教师开展教研活动。一九八〇年至一九八四年六月，对交通系统十二个岗位在职干部培训1123人。

(三) 学校再次筹建与机构设置：

为加强交通系统在职职工教育，提高政治、文化素质，省厅又新建立了山东省交通职工中等专业学校，因两校合并，难以完成教学任务。一九八四年三月，抽调付校长谢双林带领五名同志来济负责筹建，克服种种困难，同年九月第二期国家经理统考培训班在济南开学。教职工除由泰安调济南16人外，其余人员由当年学校毕业生分配来校和厅属单位训

入。

一九八四年十一月二十三日省厅任命教育处处长于静之兼校长，谢双林、刘登科付校长。同时，省厅党组批准由王昌安、谢双林、刘登科三人组成校党委，王昌安任党委书记。

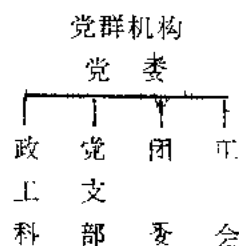
为了建立正常的工作和教学秩序，从抓制度入手，先后制订了《行政管理制度》、《教学管理制度》等，从制度上保证了各部门“以教学为中心，为教学服务，为学员服务”的办学思想。制度的建立和执行，对加强学校管理，提高教学质量，建立正常的工作，教学秩序，都起了积极作用。

根据几年的办学实践，人员不足，机构不适应是突出问题。一九八六年六月七日经省编委批准，教职工由50人增加到72人。教学人员（不包括教辅人员）占教职工的50%以上。

一九八六年九月十八日省厅批准对原党政综合办公室、教务处、总务处调运为教务科、行政科、办公室，增设政工科，分校办公室。

为加强教学研究，提高办学质量，一九八九年一月十八日经省厅批准，增设了教研室。调整后的机构示意图：

育 豫 学 大 附 中 （ 四 ）



一九八七年一月李茂增同志由部队转业安置我校；同年二月六日省厅党组任命为党委书记。

一九八七年六月六日张金玉同志调我校任付校长。

一九八八年十二月二十八日省厅任命谢双林为校长。

（四）电视大学教育：

根据一九八五年二月六日(85)鲁交教字第号文件（关于1985年举办电大班的通知），为尽快提高全省交通系统在职干部文化水平，培养更多的专业人才。省厅报省广播电视大学批准，在我校招收了八五级党政干部基础专修科班，学制二年。同年五月二十九日，根据省厅《关于招收电大自学视听生的通知》，在党政干部基础专修科班中，对统考未

达到录取分数线和虽未参加统考，但年龄在40岁以下的科级干部中增招一部分自学视听生。自一九八五年至一九九〇年共招收党政基础理论、汽运财会、汽运审计、汽运统计四个专业187人，现已毕业72人。

（五）成人中专教育

一九八五年五月十日省委组织部、省委宣传部、省人事局、省教育厅、省职教办联合下发了《关于开展干部中专培训若干问题的意见》，对四十五岁以下，没有达到中专文化程度的干部，要采取有力措施，抓紧培养和培训。经省教育厅批准，一九八五年九月招收干部中专政工专业43人，学制二年。自一九八六年起，由于生源不足，至今再来招生。

按照以上六单位联合通知精神，“目前，从事那种工作的，就应学习那种专业”的要求，经省教育厅批准，一九八七年四月招收了政工干部专修班，学制一年。

（六）电视中专教育

遵照中央、省委关于加强干部培训工作的指示和交通部《关于开办交通部电视中等专业学校的通知》，为使全省交通系统40岁以下不及中专文化程度的干部尽快入学，进行专业培训。一九八五年七月九日省厅报告交通部电视中等专业学校，同年七月十日批准，建立了交通部电视中等专业学校山东分校，与山东省交通干部学校共为一体。校长由省厅付厅长段璋银兼任，付校长由山东省交通干校谢双林、刘登科兼任。由于省厅的重视和支持，山东分校发展很快，先后在济南、烟台、枣庄、东营、菏泽、临沂、太安、济宁、德州、青岛、胜利油田、淄博等地市建立了十二个工作站，连续招收五届学员1159名。开设了汽车运输管理、汽车运输财会