



河南省地方铁路管理局许昌分局

# 资料汇编

1966 — 1983

第一卷

河南省地方铁路管理局许昌分局路志编辑室

一九八四年七月一日

# 河南省地方铁路局许昌分局文件

许铁局字〔1984〕第20号



## 关于加强路志编纂工作并 成立路志编辑办公室的通知

分局所属各单位：

为了加强路志编纂工作，跟上省局编史修志工作的步伐，最近，分局对路志编纂工作的进展情况和存在问题进行了全面分析，并作了具体部署。现将有关问题通知如下：

一、分局党委确定由分局顾问刘振歧同志主管路志编纂工作，并亲自领导路志编辑办公室。

路志编纂领导组组长由刘振歧兼任，付组长马长顺。成员有：郭殿文、郭书金、方新全、孙广义、荣瑞、曾宪岭、陈学诗、左朴真、刘宗禹。

二、左朴真同志任路志编辑办公室主任。刘宗禹同志任路志编辑办公室总编。

三、调耿守义、王治瑞、陈光明、高杰、王文忠、毛长路、耿豫生、孙庆安、薛鸿昌等同志到编辑室工作。

四、上列抽调人员，干部由政治处、工人由劳资科负责通知，于三月十八日在编辑室集中。并开始考勤。

五、编辑室体制相当于机关科室，各单位要协同做好工作。抽调到编辑室的工作人员，享受原单位的工资、奖金和劳保福利等待遇。

六、路志工作全面展开后，将要查阅、搜集、调查大量的档案、记录、技术等资（史）料，各单位要大力协助和支持。根据编写篇目要求，分给有关单位和部门完成的文字、图片、数据等任务。有关单位要认真研究，指定专人，按期完成。

特此通知。

一九八四年三月十四日

抄报：省交通厅交通志编委会、省地方铁路管理局、周口、许昌行署  
署地方志编纂委员会

抄送：局机关各科室

## 前　　言

编史修志工作。目前正雨后春笋般地在全国各地，在各行各业，在各级党政的领导下，蓬勃地开展。

河南省地方铁路管理局许昌分局的路志编纂工作，也正是在这一形势下，重新组织与加强编纂队伍，于一九八四年四月积极开展起来的。通过有关方面的大力支持和编辑室工作人员的紧张努力，历时三个月，一部《河南省地方铁路管理局许昌分局资料汇编》（下称《汇编》），现在奉献于大家面前了。

编史修志，是事关千秋的精神文明建设，是浩繁壮伟且又审慎细致的文字工程，必须起到“资治、存史、育人”的作用。因此，着手成书之前，必须占有大量的、全面的、真实的文字资料，才有可能写出一部经得起历史检验的、为社会主义精神文明建设服务的志书。为此遵照中共中央1980年16号文件：“研究档案内容，汇编档案资料，认真编史修志”的要求，我们在编纂志书之前，先编辑了这套《汇编》。

同时，我们还希望通过这套《汇编》达到：(1)便于广泛征求意见，起到核实资料，确保资料的可靠性和准确性的作用；(2)便于发现问题，集思广益，起到弥补遗缺，剔除繁冗的作用；(3)便于慎重

编志，起到科学分章，精选资料，循序渐进，事出有据的作用。

然而，所望厚焉，实未必佳。尽管我们主观上希望的是一套“纵不断线，横不缺项”的完整资料，是一套许昌分局建路以来的“百科全书”；但是，工作一入手，我们就发现搜集资料工作的困难之多，之大，都是始料不及的。首先，始建于文化大革命期间的地方铁路，历经十年动乱，两度分合，档案管理相当混乱，资料散失比较严重。一九六六年到一九七七年的档案贮存残缺不全。其次，机构和领导变动频繁，特别是个别老同志、知情人的去世，使一些资料根本无处搜集，无法抢救。再次，限于时间、人手和条件，限于编辑室的工作水平，对现有资料的搜集与整理，也难免有遗漏疏误之处，这要请同志们谅解和指正。

这部《汇编》，在编辑体例上，需要说明以下几点：

一、全部资料分类归编，每类按年度顺序排列。

二、资料中涉及的一些数字、时间或人事，由于出处不一，加之整顿资料的，当时就由于档案不全，无法核实，存讹有误，以致在《汇编》中就出现了许多前后矛盾的情况。如某一段线路的投资，开（竣）工与通车时间，常有多种记载。对此，我们除邀请有关人员鉴别审定，力求统一外，实在无法澄清核实的资料，姑任其并存，以博取众议，留待最后审定取舍。

三、中共中央已经明确指出：“文化大革命必须全盘否定”。

因此，属于文化大革命期间的资料，我们严格按照十一届三中全会的精神，一般侧重取人事变动，机构沿革，生产指挥，经营管理和业务技术性的资料入编；为了不割断这段历史，资料性较强且又无明显政治错误的资料，采取摘录的形式入编；凡属政治色彩强烈、有明显错误的资料如派别活动、“革委会成立大会”、“清理阶级队伍”、“一打三反”、“四十三天学习班”、“批林批孔”之类，概不编入。

四、建路以来，分局颁发了大量规章制度或一个时期的临时措施。我们在《汇编》中对原始的、过渡性的、相互雷同的、明文废止的或上级已有规定的制度，均不再入编；所编入者，大抵是以具有参考价值的或以现行的为主。

五、整理这部《汇编》，我们主导思想力求达到完整全面，但限于篇幅，不可能把占有的资料尽皆编入，这就要考虑资料的典型性。如历次表先会、工代会，我们只选一次全资料；历年春运，淮阳古会或重大事故，我们只选具有代表性的资料。

六、一些虽非出自自我路的资料，但对我们的工作具有有益的借鉴与参考价值者，也选了一些，编入卷末，备作参阅。

总之，众手成志。这套《汇编》从入手收集到发印成书，多承省局以及分局党政领导的指示与过问，多承省厅、周口、许昌两地委档案馆的支持，多承分局各单位的协作，多承各方面“热心人”

的关注，终于使《汇编》成卷了。其长远意义在于：它必将为许昌地方铁路的开拓者与建设者们的下一代，留下一部可贵的精神遗产。无疑，它也为我们的下一步的编史修志工作打下了一个坚实的基础。“望尘知马步多少，奥地知军度远近”。这对我们编辑室全体同志提高信心，加倍努力，力争早日完成编纂任务，也是一大鼓舞与促进。

这里，我们谨向积极提供资料，并参与资料搜集、摘抄、打印、校对的同志们表示谢忱！

当本《汇编》呈现于同志们面前时，编辑室在殷切希望着来自各方面的意见和批评。俾使我们下一步的编纂工作有所借助。

河南省地方铁路管理局许昌分局路志编辑室

一九八四年七月二十日

## 目 录

### 第一卷

#### 一、概况

《中国工商名录》(第三册)关于许昌分局	
的文字介绍	1
许昌地方铁路概况	2
向全国地方铁路会议的汇报提纲	7
韩郸铁路综合情况	15
全省地方铁路(许昌)基本情况	18

#### 二、机构沿革

许昌分局党政机构示意图	19
许昌分局机构沿革	20
历年分局领导任职情况一览表	21
许(昌)太(康)地方铁路筹建会议记要	25
河南省抓革命促生产一线指挥部的函	29
关于从有关单位抽调人员支援许太地方铁 路生产建设的报告	30
关于批准成立许昌地方铁	33
关于成立太淮地方铁路指挥部的通知	34
周口地革委决定成立太淮筹建处的通知	35

关于许淮、许禹两路管理体制的通知	36
关于急需解决许禹、许淮两路体制的汇报	38
禹郸地方铁路下放分管书(说明)	39
关于禹郸地方铁路下放由许昌、周口两地 区分管的意见	42
关于设置“河南省革命委员会交通局许昌 地方铁路管理处”机构的请示报告	50
关于贯彻“禹郸地方铁路下放分管意见”： 过程中有关几个问题的处理	53
关于加强地方铁路工作的通知	57
在揭批“四人帮”第三战役中许禹、许郸 两路合并统管	59
关于禹县至郸城、 <del>漯</del> 河至周口地方铁路统 一管理座谈会记要	62
关于建立禹县凤翅山线路指挥部的通知	64
《周口交通史资料汇编》李学勤的回忆	65
刘宜铭同志关于建立许太指挥部的回忆	66
常文山同志的介绍信	67
刘宜铭同志的介绍信	68
苑修志同志的任命	69

景天保等同志的任命	70
单才年等同志的任命	71
高邦同志的任命	72
王泽钧同志的任命	73
刘振歧同志的任命	74
孟德山同志的任命	75
耿朝华同志的任命	76
张伯源同志的任命	77
省局周道中同志宣布分局党的领导成员	78
关于赵成章等三同志参于分局行政领导的 通知	79
省局关于成立中共许昌分局、周口分局委 员会的通知	80
省局关于刘振歧等同志任职的通知	81
省局关于许昌分局领导班子组成人员任职 的通知	82
省局关于韩清轩等同志任职的通知	83
<b>三、线路建设</b>	
许昌地方铁路分局各段线路建设情况综合 表	84
<b>八、许大段</b>	

河南省人民委员会批转省计委关于“许昌至太康地方铁路工程安排意见”	85
许昌至太康地方铁路施工方案(草案)	90
许(昌)太(康)地方铁路筹建会议纪要	96
河南省许太地方铁路施工方案	101
许昌地方铁路许昌至太康段扩大初步设计 的说明书	111
许昌至淮阳地方窄轨铁路许昌至太康新建 工程扩大初步设计概算编制补充说明	115
河南省许太地方铁路修建指挥部会议纪要	119
关于许昌一大康铁路扩大初步设计补充修 改的概算文件的批复	123
关于许太铁路扩大初步设计及概算已经省 计委批复请研究执行的通知	125
六七年许太铁路拨款	127
关于请准予把许太铁路基建收入款暂作该 线基建开支使用的问题	128
关于将许太铁路的运输收入用作基建开支 问题的复函	129
据许昌地方铁路分局工电科工程师刘美芳 同志口述	130

许昌至太康段线路概况	132
许昌至淮阳地方铁路新建工程设计任务书	141
关于原许昌地方铁路管理处自筹基建投资 决算的批复	145
韩郸地方铁路一九八二年运营情况	146
韩郸铁路建设投资及主要设备情况	147
许昌地方铁路投资资金来源情况表	148
<b>2 太淮段</b>	
太——淮地方铁路竣工总结报告	149
为太淮 铁路用民工补助粮的通知	156
太康至淮阳段铁路修建概况	157
<b>3 郸郸段</b>	
关于续建许昌地方铁路淮阳至郸城段基建 计划的请示报告	162
淮郸段线路建设概况	164
许昌地方铁路淮阳至郸城段建路情况	165
予东人民渴望修建地方铁路	170
<b>4 淮周段</b>	
关于兴建周淮地方铁路的报告	171
周淮铁路施工意见	172

河南省地方铁路 1976年——1980	
年基本建设项日计划(淮阳至周口续建).....	179
地方铁路工程战报(第二期).....	180
关于兴建周淮地方铁路所需部分主要材料的请示报告.....	181
周口地区地方铁路局周淮工程 1977年	
施工总结(摘编).....	183
周淮地方铁路一九七八年建路工作会议.....	188
关于报送周淮铁路 1979年度续建工程	
计划的报告.....	192
关于周淮铁路铺碴、铺设换装货运线及工	
区房、运转室、宿舍等项目工程设计	
预算的批复.....	198
关于许昌铁路分局周淮铁路施工预算的批	
复.....	199
关于许昌分局周口——淮阳段工程验收交	
接会议记要.....	200
关于周口——淮阳段工程验收交接会议记	
要的补充通知.....	202

关于抢修周淮线路的批复	203
周淮工程总决算表	205
关于周淮地方铁路的概述	209
5. 许禹段	
河南省地方铁路一九六八年基本建设计划	
(建议)说明	210
许昌至禹县地方铁路新建工程设计任务书	212
关于下达许昌至禹县(五矿)地方铁路设	
计文件的通知	218
关于修建许禹地方铁路的方案(草案)	220
许昌至五矿地方铁路(甲组文件)说明部	
分摘抄	224
生产指挥组文件许生(70)144号	225
关于请示增拨建路工程投资的报告	226
关于基建投资开支情况和急需投资紧急报	
告	229
关于许禹铁路急需增拨投资的报告	234
许昌——五矿设置车站情况(表)	235
许昌地方铁路分局管辖许昌西路段概况	236
线路建设(许昌——五矿)	237

许昌至五矿地方铁路概述	238
6. 韩神段（包括凤翅山支线、向阳降坡）	
关于重编韩岗至神垕地方铁路续建工程计划任务书的报告	241
关于许禹地方铁路由韩岗延伸至神垕工程计划任务书的批复	242
关于韩神铁路建成后投入营运人员编制的请示报告	244
韩神铁路修建依据	245
转发“关于韩岗至神垕地方铁路施工问题的会议记要”	246
关于韩岗至神垕地方铁路工程设计文件的批复	249
关于中央补助地方铁路基本建设投资的分配意见	250
有关韩神铁路建设情况的汇报	251
关于一九七八年度省级基本建设财务决算的批复	254
关于许昌西换装场改建工程设计文件的批复	256
关于解决韩神线向阳货场的报告	257

关于韩神铁路向阳车站增设货场所需资金 的批复	258
韩岗至神垕段的修建及概况	259
关于因调运凤翅山等煤矿原煤许昌至神垕 地方铁路急需配套工程的报告	266
关于抢运凤翅山矿区积压原煤急需修建向 阳站货场设计的批复	268
关于禹县凤翅山煤矿铁路支线工程设计文 件的批复	269
会议记要	272
关于凤翅山支线及韩神降坡段施工设计修 改补充文件的批复	276
关于凤翅山煤矿小铁路一九八〇年度投资 分配的通知	278
关于下达地方煤矿一九八〇年第二批挖潜 革新改造重点技措项目的补充通知	280
关于煤矿铁路建设情况的报告	281
印发“禹县凤翅山煤矿铁路支线工程验收 会议记要”的通知	286
凤翅山支线资料概述	287

## 7. 管理维修

关于许昌地方铁路处一九七三年基本建设	
工程设计文件的批复	294
许昌分局技术革新结硕果	296
关于涧渡河大桥护底工程和韩岗至向阳铺	
碴工程予算的批复	300
关于抢修韩岗至向阳区段水毁工程确保完	
成外调煤炭任务的报告	301
关于抢修韩岗至向阳矿区段水毁工程报告	
的批复	304
关于许禹段通信电线路大修设计的批复	305
关于线路设备大修计划的批复	306
下达一九八〇年局直属企业更新改造计划	
的通知	307
河南省地方铁路局一九八一年运输设备大	
修计划（摘录）	310
关于线路大修概算的批复	311
许昌地方铁路许昌西 20~3 公里段线路大	
修工程总予算表	312
关于变更线路大修计划的通知	313