



SHIJIHANGCHENG

世纪航程

京杭运河山东段创建文明样板航道纪实

编 委 会

编 委：王 栋 乔尚奎 胡 斌
王廷章 张德泉 张焕军
方修泮

编 辑：刘培祥 马海萍 赵月桂

照片提供：周黎明 赵月桂 侯贺良
刘希瑞 程鹏雷 焦振炜
姚纯实

设 计：涓本青禾

祖先的开拓 我们的思索
历史的嘱托 我们的抉择

.....

发展交通事业
振兴山东经济

江泽民
一九九三年
十二月十六日

江泽民同志为山东交通题词。

序 言

古老的京杭大运河，历史悠久，源远流长。目前山东段全长483公里，通航里程250公里，主要由梁济运河、南四湖、伊家河等河段、湖泊组成，贯穿我省济宁、枣庄两市。2000年投资总额为14.96亿元的京杭运河续建工程济宁至台儿庄段正式竣工通航，建成了济宁以南171公里三级航道和韩庄、万年两座航运枢纽，新增港口吞吐能力1550万吨，航道的单船载重吨由过去的300吨提高到了1000吨，集疏运能力大幅提高，千吨级船舶从济宁可直达长江。千年的大运河又焕发出勃勃生机。

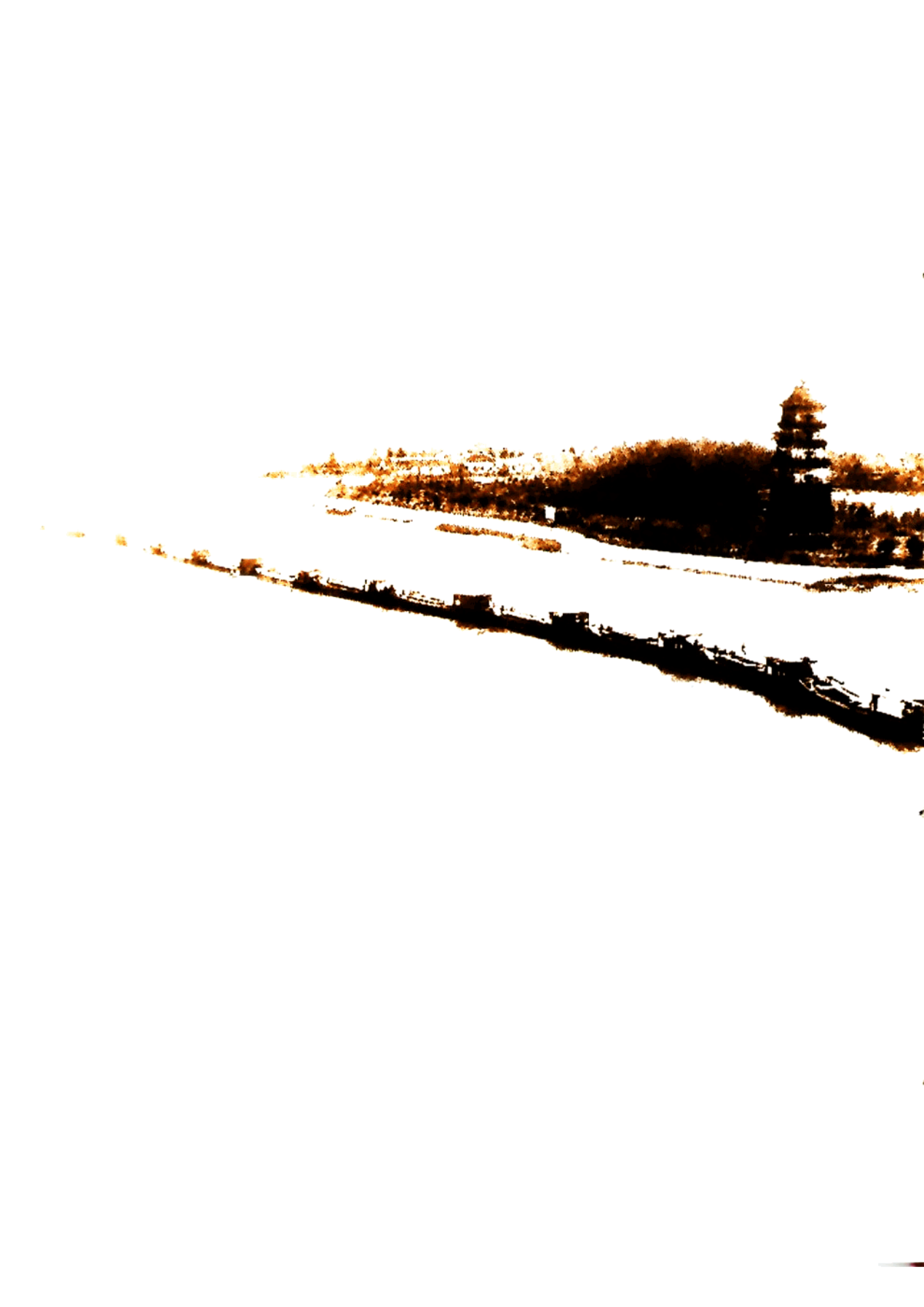
为了认真实践“三个代表”的重要思想，管好、用好、维护好京杭大运河，提高管理水平，确保航道安全畅通，充分发挥黄金水道的作用，更好地奉献社会、服务人民，省和济宁、枣庄两市航管部门，按照交通部关于创建文明样板航道活动的通知精神和省厅的统一部署，在当地各级党委、政府及文明办等部门的大力支持下，对照创建标准，围绕省厅五个目标五个结合的工作思路，扎实开展京杭运河山东段创建文明样板航道工作。通过两年多的不懈努力，创建工作初见成效，京杭运河山东段基础设施配套建设不断完善，通航环境和通航秩序根本好转，文明执法、行政和服务水平明显提高，绿化美化得到了较大改观，一条安全、畅通、绿色、文明的运河呈现在社会公众面前，有力地支持了沿运河地区经济和社会的发展，赢得了社会各界和人民群众的赞誉和认可，树立了良好的交通形象。

文明没有终点，管理和服务没有止境。京杭运河的文明创建工作要保持旺盛的生命力，就必须始终体现“三个代表”的根本要求，保持与时俱进的时代特色，实现与经济社会发展的紧密结合。省和沿河各级航管部门要在成绩面前，找不足，找差距，做到认识再深化，力度再加大，措施再加强，步伐再加快，切实把京杭运河山东段建设成为百业兴旺、渔米满仓、殷实富裕的鲁南经济产业带；建设成为体现历史文明与现代文明紧密结合、民族传统文化与现代文化融会贯通的文化带；建设成为集休闲、栖居、度假、游乐于一体的旅游带；建设成为“天蓝、水清、树绿、花香”景色优美的风景带，为建设“大而强、富而美”的新山东做出自己的贡献，向社会和人民交上一份无愧于时代的合格答卷。

山东省交通厅厅长

周秋田





Contents 目录

(一) 历史的穿越 8

(二) 时代的雕琢 18

组织发动 广泛宣传 20

优良设施 优美环境 24

规范执法 文明服务 36

(三) 世纪的回眸 52



相遇。她们谈了些什么，
我们不得而知……

历史的穿越

当千年大河流进山东的时候，悄悄的在临清拐了一个弯。

她似乎听到了黄河的呼唤，她要与黄河见上一面。于是，两条母亲河在水泊梁山的脚下交汇、相遇。

她们谈了些什么，我们不得而知……

滋养了鲁西儿女的鲁运河，在历史的穿越中，开始慨叹自己的古老……

新时代的钟声，终于震落了历史对古运河的尘封，齐鲁大地要找回运河两岸的繁荣。于是，

党的关怀、领袖的关切、政府的关心，象火炬似红烛，带着奋进、带着祝福，在民族复兴的蓝图前，开始

从运河着色……





两条母亲河在水泊梁山的
于是，她要与黄河见上一面。
她似乎听到了黄河的呼

悄千运

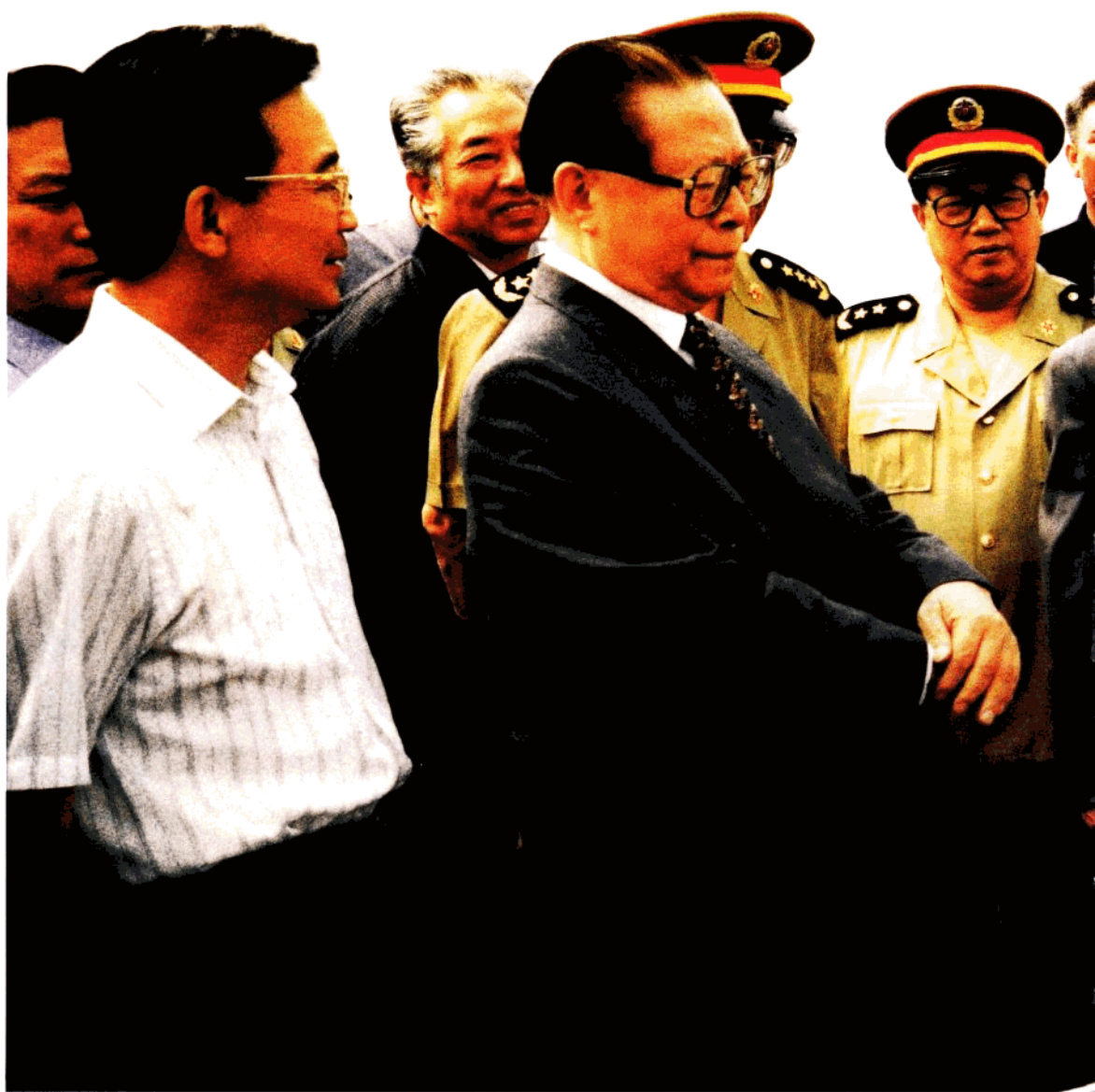
历史的穿越



胡锦涛同志视察山东交通。



历史的穿越



江泽民同志视察山东交通。

原

书

缺

页

原

书

缺

页

原

书

缺

页