

江苏海运全案

江蘇巡撫臣陶澍跪

奏爲恭報微臣親至上海督辦海運現已兌有成數陸

續出口仰祈

聖鑒事竊照蘇松等屬試行海運前經札商督臣俟開篆

後臣卽親赴上海督辦業於正月二十四日專摺具

奏在案臣因各屬漕剝雲集上海米多船衆各項人役

不下數十萬亟須妥爲布置卽由水路晝夜兼行遄

抵該處連日督同糧道宋潢上海道潘恭常蘇州府

額騰伊松江府陳鑾川沙同知李景嶧上海縣許乃

大及各委員等按照章程分派經理其有量須變通

者隨時籌酌期於慎速並據提臣王應鳳于會哨巡洋後同駐上海彈壓伏查上海縣黃浦江馬頭自東迤北接連吳淞閘門迤南一帶卽黃浦江均係漕船經行之路前因吳淞江冬底水涸多有淺阻改由吳江縣之平望地方遶嘉善金山等處出黃浦江僂行水道稍迂節經添委員弁同州縣原委各員催僂迎提無分雨夜陸續剝到黃浦凡沙船歸次派定某處米數卽懸挂各色旗號排列成行剝船一到各認號旗就幫斛兌先于對岸之百蓮涇派員查驗米色給單開斛每日輪派丞倅委員督率各縣丁屬斗級笆夫

斛手等分頭受兌其沙船苫蓋俱由各縣自備竹木
席片鐵釘氣筒等物先行墊艙每裝米一艙上蓋稻
草一層以收潮氣並飭每縣帶解制斛十面經用道
府印烙到上海時仍由道府各員將領頒鐵斛眼同
船戶較準卽令該船戶畫押再加監兌委員印封爲
據每船另裝樣米一桶蓋貼印花帶赴天津照驗兌
竣一船卽將司道會印三聯執照截給一張所有船
戶耆舵姓名以及縣分米數詳細註明以憑稽核至
領給水腳之後卽令船戶給州縣米結一紙委員亦
給兌單一紙存照沙船雖經驗派在先而臨時受兌

或有船身軋舊修艙未固者仍准挑換旬餘以來風日晴和剝船到浦隨驗隨兌添雇斛手至百餘名每日可兌米四五萬石現據呈報正月三十日截數共兌米五十四萬有零計算海運全漕已逾三分之一惟黃浦江岸馬頭堪以停泊受兌之處無多沙船裝載後卽須隨兌隨開移至上海縣東近海之吳淞口聽候在汛員弁挂驗放出崇明縣十潄地方寄碇守過二月初八日風信卽可放洋長行其餘兌完船隻以次解纜據委員等呈報前來

臣謹擇于二月初一

日親赴寶山縣海口地方虔祀

海神先將兌足米船五百一十餘隻陸續放至十漊地方俟初八日風信一過即可開出大洋向北行駛一面催提各縣接運剝船到浦俾各委員趕緊斛兌所有現在辦理海運情形

臣因關係

天庾重務謹會同督

臣琦善漕

臣陳中孚合詞具摺由驛

馳

奏仰慰

宸厪伏乞

皇上聖鑒訓示謹

奏

再海運以船隻爲主儘雇儘兌原不拘定兩運之期
惟因從前屢封屢放商情未免畏累臣於上年七月
到蘇後卽親赴上海傳集各沙船曉以大義嚴禁擾
累卽日具呈承攬者九百餘船嗣於八月內藩司賀
長齡赴上海會議章程復添雇浙船百餘隻經此兩
次攬雇海運大局遂定此內除崇明縣舉人施彥士
寶山縣監生陸昌言首先領雇倡募招徠最爲出力
鄞縣職員謝占壬上海縣監生王揆熟悉洋情効勞
尤著並有上海縣職員毛振勲朱增慎以自置沙船
領載該縣糧米萬餘石不受水腳價值情殷報効其

餘商船蔣炳陳廷芳陳鶴陳荷季兆璫季存霖等亦
俱招致多船爭先受雇至浙省蜚船三不像船節准
浙江巡撫程含章轉飭藩司繼昌催雇來滬此項船
戶非蘇省土著未有承攬經手查署蘇松鎮河標副
將裘安邦精勤幹練且係浙籍語音易通已飭令督
同扞派浙船米數一體裝載通計現到船隻大小千
號儘船受兌初運可兌百萬石以外該商等感戴
皇恩咸知奮往除俟事竣遵照

奏定章程同

臣

琦善

臣

陳中孚彙請

獎叙外合將商船踴躍情形附片以

聞謹

奏

道光六年二月初三日具

奏二月二十一日奉

硃批覽奏俱悉欽此又附奏商船裝兌踴躍情形并委署
蘇松鎮裘副將督同扞派浙船米數夾片一件同日
奉

硃批知道了欽此

兩江總督臣琦善江蘇巡撫臣陶澍跪

奏爲海運沙船加裝米石趕造另冊補咨以歸簡捷仰

祈

聖鑒事伏查本年海運雇船原定八成裝米二成搭貨免其納稅以恤商情惟現當漕糧起運船多貨少未卽一律有貨可攬而米數百五十萬勻出一艙卽多得一艙之用海洋風信靡常難期迴檣迅速自應於初運船隻儘數裝載不必拘定八成裝貨之議以歸簡捷臣琦善與臣陶澍札商意見相符當飭藩司賀長齡遴委蘇州府知府額騰伊會同該道府丞縣等確

切查覆因思漕糧經由大海全在該船戶等各知保重不得稍涉勉強

臣

陶澍到上海時曉諭各船有情

願加裝者許其自行酌量數目具報加裝仍照原議每石給運腳銀四錢耗米八升其已裝客貨二成不願加米者聽茲據該委員等稟稱商船受兌以來見諸事體恤毫無擾累倍覺懽忻鼓舞感奮急公有已經受兌八成而未攬客貨者情願加裝米石

臣

核查

無異卽飭令該員等先將上海南匯等縣二運漕米分派各船灑帶次儘松屬近處州縣糧米添派現已加至三萬餘石尙有已扞未裝之船陸續加裝惟從

前所造咨冊祇據原派米數載入屆茲糧運開行原冊篇頁繁多未便因加裝數日換造致令稽遲臣等前因海運事屬創行恐有拘泥窒礙曾經

奏明由

臣

等隨時通融酌辦期於周妥所有現在各船

米數業於兌竣時發給三聯印照黏單加註添裝某縣米數蓋用糧道印信以便抵津之日先憑執照米數兌收一面由上海公所補造加米另冊註明船戶某人原裝某縣正耗米石若干加裝某縣正耗米石若干仍另造簡明清冊照依現今各船裝米執照數目飛咨倉場及天津收米之

欽派大臣以後隨兌隨報按五日一咨不必拘定初運次
運之期如此辦理既歸簡核而南兌北交均免遲延
歧誤至糧道衙門造辦各州縣漕白二米起運正耗
數目仍照舊分別題咨以備稽核臣等爲漕米數多
儘先裝載以期運務商情兩有裨益除將現在辦理
加裝情形移咨直隸倉場各衙門一體查辦外謹會
同漕運總督臣陳中孚合詞附驛具
奏伏乞

皇上聖鑒訓示施行謹

奏

道光六年二月初三日具

奏二月二十一日奉

硃批依議轉行欽此

江蘇海運全案

卷三

蘇州府志

江蘇巡撫臣陶澍跪

奏再上年十一月內直隸省議奏海運經費各事宜內
有沙船收入天津海口至東關上園地方係屬逆流
應雇備繹夫拉挽前進共需錢七千六百餘千原咨
由蘇省發給嗣經戶部議照直隸所奏改爲動支腳
費隨後找解補款查此項繹夫價值現在蘇省未經
發給難以稽遲該商船一到天津卽須直隸省先行
墊發雇夫拉挽免致商船守候得以迅速回裝二運
除再行移咨直隸總督查照辦理外合併附片陳明

謹

奏

道光六年二月初三日具

奏二月二十一日奉

硃批知道了欽此