

1956年度

建築安裝工程統一施工定額

第4冊

專業通用建築安裝工程

第8分冊

砂石備料工程

基本建設出版社

1956年度
建築安裝工程統一施工定額
第2冊

一般工業設備安裝工程

第7分冊

架空配電線路安裝工程

本定額系由各有关部（局）編制，取得中華全國總工會同意，由國家建設委員會和劳动部批准。

基本建設出版社

1956年

第 7 分 冊
架空配電線路安裝工程

*

基本建設出版社出版 (北京復興門外三里河)

北京書刊出版業營業許可証出字第086号

沈陽市第一印刷廠印刷 新華書店發行

*

書号: 15052,26 787×1092 1/32 4%印張 字數139,200字

1956年3月第一版

1956年5月沈陽第二次印刷

印數: 1—12,800冊 定價: 0.64元

目 錄

分冊說明	1
------	---

第一章 汽車 運輸

說 明	4
§ 7—1 木杆汽車運輸	6
§ 7—2 水泥杆汽車運輸（人力裝卸）	8
§ 7—3 水泥杆汽車運輸（半機械化裝卸）	9
§ 7—4 水泥幫樁、套筒、底座、卡盤、板綫盤汽車運輸	10
§ 7—5 軸綫汽車運輸	12
§ 7—6 水泥及其他材料汽車運輸	13
§ 7—7 石子、砂子、土、汽車運輸	14
§ 7—8 變壓器汽車運輸（人力裝卸）	15
§ 7—9 變壓器汽車運輸（半機械化裝卸）	17

第二章 船 舶 運 輸

說 明	20
§ 7—10 木杆船舶運輸	21
§ 7—11 水泥杆、軸綫船舶運輸	23
§ 7—12 水泥幫樁、夾盤、底盤、板綫盤船舶運輸	24
§ 7—13 砂子、土、石子船舶運輸	25
§ 7—14 水泥及其他材料船舶運輸	26

第三章 馬 車 運 輸

說 明	27
§ 7—15 木杆馬車運輸	28
§ 7—16 水泥杆、水泥套筒馬車運輸	30
§ 7—17 水泥幫樁、底盤、夾盤、板綫盤馬車運輸	31

§ 7—18	軸綫馬車運輸	32
§ 7—19	水泥及其他材料馬車運輸	33
§ 7—20	砂子、土、石子馬車運輸	34
§ 7—21	變壓器馬車運輸（人力裝卸）	35
§ 7—22	變壓器馬車運輸（半機械化裝卸）	38

第四章 人 力 運 輸

說 明	40
§ 7—23 木杆、水泥杆人力運輸	42
§ 7—24 水泥幫樁、底盤、夾盤、板綫盤人力運輸	43
§ 7—25 軸綫人力運輸	44
§ 7—26 石子、砂子、土人力運輸	44
§ 7—27 水泥及其他材料人力運輸	45
§ 7—28 變壓器人力運輸	46

第五章 施 工 測 量

說 明	47
§ 7—29 标樁交接.....	47
§ 7—30 綫路複測.....	48
§ 7—31 桿塔分坑.....	49

第六章 基 礎 工 程

說 明	50
§ 7—32 土(石)方工程.....	52
§ 7—33 水泥單杆底盤安裝.....	56
§ 7—34 水泥雙杆底盤安裝.....	57
§ 7—35 基礎護堤.....	58
§ 7—36 排水溝培築.....	58

第七章 桿 塔 組 立

說 明	59
§ 7—37 电焊及螺絲鉄塔組立.....	60
§ 7—38 排 桿.....	61
§ 7—39 接 腿.....	63
§ 7—40 110—380伏木杆、混合杆地面組裝.....	65
§ 7—41 3—10千伏水平排列木杆、混合杆地面組裝	67
§ 7—42 3—10千伏三角排列木杆、混合杆地面組裝	68
§ 7—43 II.A 型桿地面組裝.....	69
§ 7—44 單木杆、混合杆杆上組裝.....	70
§ 7—45 II 型木桿桿上組裝.....	70
§ 7—46 110—380伏水泥桿地面組裝.....	71
§ 7—47 3—10千伏水平排列水泥杆地面組裝	72
§ 7—48 3—10千伏三角排列水泥杆地面組裝	73
§ 7—49 II 型水泥杆地面組裝.....	73
§ 7—50 水泥杆杆上組裝.....	74
§ 7—51 人力立木杆.....	75
§ 7—52 半机械化立木杆.....	78
§ 7—53 机械化立木杆.....	80
§ 7—54 半机械化立水泥杆.....	81
§ 7—55 机械化立水泥杆.....	82
§ 7—56 犁裝地橫木.....	83
§ 7—57 水泥夾盤安裝.....	83
§ 7—58 填土夯實.....	84
§ 7—59 水泥套筒电杆立杆.....	85

第八章 板綫制作及安裝

說 明	86
§ 7—60 普通板綫制作及安裝.....	87

§ 7—61	V 形板綫制作及安裝	89
§ 7—62	Y 形板綫制作及安裝	90
§ 7—63	水平板綫制作及安裝	91
§ 7—64	共同板綫制作及安裝	92
§ 7—65	弓形板綫制作及安裝	93
§ 7—66	普通板綫鉄条地把制作及安裝	93
§ 7—67	V 形板綫鉄条地把制作及安裝	95
§ 7—68	Y 形板綫鉄条地把制作及安裝	96
§ 7—69	弓形板綫鉄条地把制作及安裝	97
§ 7—70	撐杆安裝	97

第九章 放綫及緊綫

說 明	98
§ 7—71 放 綫	99
§ 7—72 跨越架裝拆	107
§ 7—73 跨越放綫緊綫	108
§ 7—74 人力緊綫	109
§ 7—75 半機械化緊綫	110
§ 7—76 機械化緊綫	111

第十章 其 他 工 程

說 明	112
§ 7—77 接地管帶安裝	113
§ 7—78 杆塔号牌、警告牌、指示牌安裝	114
§ 7—79 攔河綫	114

第十一章 配 电 設 备 安 裝

說 明	115
§ 7—80 变压器台安裝	116
§ 7—81 变压器安裝	117

§ 7—82 油開關及其支架安裝·····	121
§ 7—83 刀閘保險及支架安裝·····	122
§ 7—84 桿上避雷設備安裝·····	123
§ 7—85 電容器安裝·····	124

主要材料損耗率

一、各種材料施工損耗率表·····	125
二、各種材料現場搬運損耗率表·····	125

輔助材料消耗定額

§ 7—86 施工測量·····	126
§ 7—87 堅石坑挖方·····	126
§ 7—88 流砂坑挖方·····	126
§ 7—89 接 腿·····	127
§ 7—90 木桿及混合桿地面組裝·····	127
§ 7—91 立桿根部刷油·····	127
§ 7—92 水泥套筒電桿立桿·····	127
§ 7—93 板綫制做及安裝·····	128
§ 7—94 跨越架裝拆·····	128
§ 7—95 放 綫·····	128
§ 7—96 緊 綫·····	129
§ 7—97 配電設備安裝·····	129

附 錄

附圖：杆型、變壓器、簡圖，和先工具及先進施工方法示意圖。··130

分 冊 說 明

一、本分冊為1956年度建築安裝工程統一施工定額第2冊「一般工業設備安裝工程」第7分冊「架空配電綫路安裝工程」共11章97節。

二、本分冊是根據較大的、能進行流水作業的工程而編制的，適用於新建、擴建及其他類似的工程，不適用於拆換、修整工程，對於工程量較小的工程（20工日及以下者），可按本分冊的勞動定額與單價乘以系數1.25計算。

三、本分冊的編制以下列各項技術資料為依據：

1. 前燃料工業部電業管理總局的「1955年度架空送電綫路建設工程施工及驗收技術規定」。
2. 前燃料工業部頒發的「電力工業技術管理暫行法規」，「過電壓保護導則」及「安全作業規程」。
3. 本定額中勞動組織的編制是根據實際工作需要結合各地區電業系統現有工人技術等級標準，並參照前燃料工業部電業管理總局公佈的「1952年度技術工人等級標準」討論確定的。

四、根據減少體力勞動提高生產率的原則，本分冊施工方法中尽可能採用了各地區已普遍推行的先進工具和先進操作方法，並將先進工具列於附錄中。

五、本分冊有關其他規定及說明如下：

1. 包括下列消費時間：
 - （1）有效工作時間。
 - （2）杆與杆間工作地轉移的走路及工具移運時間。
 - （3）工作中必須的休息時間。
 - （4）準備及終結時間。
2. 由集中地點（電業局或施工單位的本部）前往現場的行程時間不包括在定額中，按下列辦法另行計算：
 - （1）徒步前往現場時，參考第4章的人行速度，按照實際路途的遠近折合計算。

- (1) 乘用汽車前往現場時，以汽車速度計算。
- (2) 隨同运送材料及工具的地排車或馬車前往現場時，按照地排車或馬車的速度計算。

3. 本分冊各節定額所涉及地形划分如下：

- (1) 平地：系指地形比較平坦，且地面干燥的地帶。
- (2) 丘陵：系指地形有起伏的矮崗，土丘地帶。
- (3) 山地：系指一般高山、大嶺、山谷，但为人畜可以攀登的山脈。
- (4) 泥沼：系指一般水稻田及泥水淤積地帶。
- (5) 田地：系指一般水稻田以外的田地。

4. 本分冊有關地形的決定（即某地帶屬於平地，丘陵，山地或泥沼地的決定）均依据設計預算所決定者為準。

六、分冊額中有關時間定額及小組成員規定如下：

1. 時間定額與單價一律以分數形式表示，分子表示時間定額分母表示計件單價。
2. 時間定額一律以工時為計算單位。
3. 小組成員欄內，中國數字一、二、三……者表示工人等級，阿剌伯數字 1.2.3. ……表示人數。
4. 小組成員之工種除特殊指明者外，一律指外綫電工。
5. 小組成員及時間定額內均不包括駕駛機械及駕御畜力工人的人數和工時。

七、材料消耗定額是規定完成質量合格的單位產品，在節省與合理使用材料的條件下，所必須一定規格的材料消耗數量。

1. 我國目前還沒有全國統一的架空配電綫路標準設計，故本分冊中未包括主要材料的消耗定額，僅編制了主要材料損耗率及輔助材料消耗定額，列於附錄中。
2. 本分冊中材料損耗率除特別規定者外，均包括施工現場的運輸損耗及操作損耗兩部份，計算方法如下：

$$(1) \text{ 損耗率} = \frac{\text{損耗量}}{\text{總消耗量}} \times 100\%$$

(2) 損耗量 = 總消耗量 - 淨用量

(3) 淨用量 = 總消耗量 - 損耗量

(4) 總消耗量 = $\frac{\text{淨用量}}{1 - \text{損耗率}}$

八、計件單价是：工人小組（或個人）完成質量合格的單位產品應付的工資數。其計算方法如下：

人工計件單价 = $\frac{(\text{各級工人人數} \times \text{各級工人每小時標準工資})\text{之總和}}{\text{小組成員總人數}} \times \text{時間定額（工時）}$

九、機械及畜力的計件單价計算方法如下：

機械計件單价 = $\frac{\text{機械台數} \times \text{該機械每台小時之單价}}{\text{該機械之總台數}} \times \text{時間定額（工時）}$

畜力計件單价 = $\frac{\text{畜力頭數} \times \text{該畜力每頭小時之單价}}{\text{總畜力之頭數}} \times \text{時間定額（工時）}$

第一章 汽車運輸

說 明

- 一、本章系指从工地中心倉庫附近的车站、碼頭或工地加工場使用汽車把材料運至施工現場或汽車所能達到的地方。
- 二、本章包括木杆、水泥杆、水泥幫樁、水泥套筒、水泥底盤、水泥卡盤、水泥板綫盤、導綫、地橫木、橫担、瓷瓶、鉄件、水泥、砂子、土、石子、變壓器、及其他材料的運輸。
- 三、本章按集中一次裝車或卸車考慮，分散的裝車或卸車不在此定額內。
- 四、除變壓器運輸外，其他材料的運送，一律按3噸汽車實裝材料2.5噸計算，使用其他載重量的汽車時，將本定額之工時及台時乘以下列系數：

3 噸汽車	1.0	3.5 噸汽車	0.83,	5 噸汽車	0.56,
6 噸汽車	0.46.				
- 五、變壓器的運送：
 1. 變壓器的運送以每輛汽車裝一台變壓器計算，
 2. 根據變壓器的重量，採用相應載重量的汽車，
 3. 運送一台以上的變壓器，在不超過所用汽車載重量時，機械定額及工時定額按本表所列工時數除以變壓器台數。
- 六、運送中的工時定額系指隨車往回的卸車小組成員的工時。不包括汽車司機的時間與單價。
- 七、裝車時超過本章表內裝車工作內容中所包括的搬運距離，以外的工量及卸車後需要搬運的工量，按第四章人力運輸考慮。
- 八、本章定額表中，未包括搭、拆倒鍊架與掛拆倒鍊的時間，如需要時以每處30分鐘另行計算。其小組成員與該項工作中裝卸車的小組成員相同。

九、本章中未編制的材料運輸定額按下表計算：

項目	運輸方式 應採用的定額	車 輛 運 輸
材料重量在1噸以上且不能拆卸搬運者		採用混凝土預制品車輛運輸定額
材料重量在1噸以下而體積龐大難拆卸搬運者		採用混凝土杆車輛運輸定額
材料重量在0.2~1噸且不能拆卸搬運者		採用混凝土預制品車輛運輸定額
散 碎 材 料		採用其他材料車輛運輸定額

十、本章運送定額是按下列速率標準計算：

公里/小時

項 目	平 地	丘 陵	山 地
載 運 木 電 杆	20	15	10
“ 水 泥 杆	18	12	8.5
“ 其 他 材 料	25	20	15
空 載 返 回	30	25	20

十一、本章運送工時及運送機械台時之計算公式：

$$\text{運送工時} = \frac{\text{負載時走一公里所需時間(分)} \times \text{隨車之卸車小組成員人數(人)}}{60 \times 2.5} \\ + \frac{\text{空載時走一公里所需時間(分)} \times \text{隨車返回之卸車小組成員人數(人)}}{60 \times 2.5}$$

系數2.5為材料實裝量(噸)隨車規範不同而變化，見第四條，

$$\text{運送台時} = \frac{\text{負載時走一公里所需時間(分)} + \text{空載時走一公里所需時間(分)}}{60 \times 2.5}$$

表中所示計量單位之勞動定額與單價

(續前)

工 作 項 目	松木电杆10公尺及以下				松木电杆13公尺及以下						
	單 位	運		卸 車	裝 車	運		卸 車			
		平 地	丘 陵			山 地	平 地		丘 陵	山 地	
噸	噸一公里		噸	噸	噸一公里		噸				
小組 成員	人	五~1,四~1,三~3,二~3,		五~1,四~1,三~3,二~4,							
時間 定額	工時	3.6	0.27	0.34	0.48	1.2	3.9	0.33	0.43	0.60	1.50
單 價	元										
3 噸 汽車	台時	0.45	0.0333	0.0426	0.06	0.15	0.433	0.0333	0.0426	0.06	0.15
單 價	元										
		十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十
		編 號									

§7-2 水泥杆汽車運輸 (人力裝卸)

1. 工作內容：裝車—搭坡槓、繫拉繩、50公尺內的運搬、滾裝、細繫。

運送—運送及返回。

卸車—解繩、搭槓、滾卸及車下粗略整理。

2. 施工說明：裝卸車均先搭好坡槓、人拉拉繩、滾裝、滾卸。

表中所示計量單位之勞動定額與單價

工 作 項 目	單 位	水泥杆10公尺及以下						水泥杆13公尺及以下					
		裝車	運			卸車	裝車	平 地	送		卸車		
			平 地	丘 陵	山 地				平 地	丘 陵		山 地	
噸	噸	噸一公里						噸	噸	噸一公里		噸	
小 組 成 員	人	六~1,四~1,三~1,二~8,						六~1,四~1,三~1,二~10,					
工 時	元	3.49	0.39	0.54	0.73	1.84	4.12	0.46	0.64	0.87	2.17		
3 噸 汽 車	元	0.317	0.0353	0.0493	0.0666	0.167	0.317	0.0353	0.0493	0.0666	0.167		
一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	編 號			

§7-3 水泥杆汽車運輸 (半機械化裝卸)

1. 工作內容：裝車——50公尺以內的搬運、吊裝、整理、捆紮。

運送——運送及返回。

卸車——解繩、吊卸。

2. 施工說明：裝車卸車用倒鍊吊裝、吊卸。

表中所示計量單位之勞動定額與單價

工 作 項 目	單 位	水泥杆10公尺及以下					水泥杆13公尺及以下				
		裝車	運			卸車	裝車	運			卸車
			平地	丘陵	山地			平地	丘陵	山地	
		噸	噸一公里			噸	噸	噸一公里			噸
小組成員		人	六~1、四~2、三~5、				六~1、四~2、三~5、二~2、				
時間	工時	2.00	0.28	0.39	0.533	1.33	2.50	0.35	0.49	0.67	1.67
定額	單價	元									
3噸	台時	0.25	0.0353	0.0493	0.0666	0.167	0.25	0.0353	0.0493	0.0666	0.167
汽車	元										
單價	元										
編號		一	二	三	四	五	六	七	八	九	十