

1956年度

建築安裝工程統一施工定額

第 3 冊

建築機械勞動定額

第 2 分冊

汽 車 運 輸

基本建設出版社

1956年製

建築安裝工程統一施工定額

第二冊

建築結構勞動定額

第二分冊

汽 車 運 輸

基本建設出版社

1956年度
建築安裝工程統一施工定額
第3冊
建築機械勞動定額
第2分冊
汽 車 運 輸

本定額系由各有关部（局）編制，取得中華全國總工會同意，由國家建設委員會和勞動部批准。

基本建設出版社

1956年

建築機械勞動定額

第 2 分冊

汽 車 運 輸

*

基本建設出版社出版 (北京復興門外三里河)

北京書刊出版業營業許可証出字第086号

沈陽市第一印刷廠印刷 新華書店發行

*

書号: 15052, 29 787×1092 1/32 2½印張 字數63,104字

1956年3月第一版

1956年5月沈陽第二次印刷

印數: 1—14,000册 定價: 0.31元

目 錄

分册說明	1
------	---

第一章 人裝人卸

說 明	5
§ 2—1 第一類貨物每運10噸之時間定額與單價	6
§ 2—2 第二類貨物每運10噸之時間定額與單價	10
§ 2—3 第三類貨物每運10噸之時間定額與單價	14
§ 2—4 第四類貨物每運10噸之時間定額與單價	18
§ 2—5 第五類貨物每運10噸之時間定額與單價	22
§ 2—6 第六類貨物每運10噸之時間定額與單價	26
§ 2—7 第七類貨物每運10噸之時間定額與單價	30

第二章 機裝人卸

說 明	35
§ 2—8 第一類貨物每運10噸之時間定額與單價	36
§ 2—9 第二類貨物每運10噸之時間定額與單價	38
§ 2—10 第三類貨物每運10噸之時間定額與單價	40

第三章 人裝自卸

說 明	43
§ 2—11 第一類貨物每運10噸之時間定額與單價	44
§ 2—12 第二類貨物每運10噸之時間定額與單價	46
§ 2—13 第三類貨物每運10噸之時間定額與單價	48
§ 2—14 第四類貨物每運10噸之時間定額與單價	50

附 錄

一、貨物分類表	52
---------	----

二、各種貨物之車箱利用定額表	58
三、人員配備表	60
四、燃料消耗定額表	61
五、往返行駛時間定額表	62
六、台班工時利用表	62
七、載重汽車人裝人卸每車時間表	63
八、自卸汽車人裝人卸每車時間表	63
九、載重汽車機裝人卸每車時間表	64
十、自卸汽車人裝自卸每車時間表	64

分 冊 說 明

- 一、本分冊按裝卸方法不同分為人裝人卸，機裝人卸及人裝自卸 3 章，又按運輸貨物的類別不同分為 14 個定額節。
- 二、本分冊適用於隨車配備固定裝卸工人，一端裝車，一端卸車，行駛於施工現場、廠內、庫內、市內及市郊一、二、三級道路上之單向汽車運輸（即汽車空回裝車地點。）遇有下列情況之一者不適用本定額：
 1. 一、二、三級以外之道路。
 2. 山地運輸灣道、坡道較多、坡度較大者。
 3. 數處裝車，一處卸車或一處裝車，數處卸車時。
 4. 運輸量較大，組織群車運輸在裝卸車地點有專門負責裝卸之工人時。
 5. 往返雙往運輸時。
- 三、本分冊的編制以下列各項技術資料為依據：
 1. 汽車司機技術標準，根據「1955年重工業部鞍山鋼鐵建設公司汽車司機技術標準」。
 2. 裝卸工人技術標準，根據「1955年建築工程部門木建築工人技術標準」。
 3. 技術操作，根據「1955年重工業部汽車司機安全技術操作規程」。
- 四、本分冊中之貨物分類，是根據各種貨物在規定的不同水平運搬距離下，使用一般的裝卸方法，每人裝卸一噸貨物所需的時間不同而劃分的。共分七類。其所包括材料之名稱見後附錄一。

若其實際水平運搬距離超過本分冊規定時，超過部份可按第 1 冊之人工運搬定額辦理。
- 五、本分冊的時間消費中包括：準備終結時間、基本工作時間、輔助工作時間、不可避免的中斷時間及工人休息時間。

其中準備終結時間如無特殊說明均包括：開車前之檢查、加油、加水、發動機械、開往工地、接受工長指示、結束後的開回停車場、

机械保养、填寫日報、交接班等工作。

不可避免的中断時間中包括：門崗檢查、等交通信号、等候火車通过、裝卸車地点調头及總計在30分鐘以內之机械臨時小故障的排除与行政或自然造成的中断時間。

六、本分冊中產品計量單位俱以噸（10噸）表示。同時並根据汽車載重量及車箱容積規定了各种貨物之車箱利用定額。運輸各种貨物時若其每次裝載量達到車箱利用定額中之規定數字，則其每次完成產量之噸數即按汽車廠牌規定之汽車載重噸位計算。各种貨物之車箱利用定額見后附錄二。

实际運輸之貨物重量与車箱利用定額表上所規定之材料重量有顯著不同時，可將此定額根据实际情况做適當之修改。

七、本分冊中根据汽車載重噸位不同，配备不同的勞動組織，其人員配备情况見附錄三。

在人員配备表中，不包括司机助手，各單位可 根据 需要自行配备，但不参加計件。

八、在使用本分冊時，汽車必須按期進行檢驗，並視其实际情况，按規定進行不同等級的修理以保證汽車之正常效率。

九、在使用本分冊時应同時对燃潤油料消耗、修理間隔工時、出勤率等做出相应之規定。以避免單純追求產量而损坏机械的現象。

十、本分冊中各章之時間定額与單价表中所列之數字，俱按汽車行駛於一、二、三級混合平均为二級路面所制定的。如遇下列情况可做如下之調整：

1. 汽車往返行程中，如有2/3以上距离系在一級路面上行駛時，則其時間定額乘以系數0.92。
2. 汽車往返行程中，如有2/3以上距离系在三級路面上行駛時，則其時間定額乘以系數1.10。
3. 雨后行車在三級路面基礎上，汽車往返行程如有2/3以上距离道路泥濘、泥水深達3公尺以上時，則其時間定額按本条 [2] 項再乘以系數1.10。

十一、本分冊中時間定額与單价一律以分數表示，其分子为時間定額，分

母为計件單价。

十二、本分册中之時間定額，就是屬於某种專業，某种技術等級的工人（小組或個人）在正確的勞動組織与生產組織条件下，制造單位合格產品所必需的工作時間，本分册時間定額以台班为計算單位。其計算方法如下：

$$\text{單位產品時間定額} = \frac{\text{運輸單位產品所需行車次數} \times \text{每次延續時間}}{\text{每台班延續時間} \times \text{班內時間利用系數}}$$

$$\text{式中：運輸單位產品所需行車次數} = \frac{\text{單位產品重量（噸）}}{\text{汽車載重噸位}}$$

每次延續時間 = 裝車時間 + 卸車時間 + 往返行駛時間（包括循環的必要中斷時間在內）

本分册時間定額中產品單位俱採用〔10噸〕

本分册之工時計算基礎以8小時为一台班。

十三、計件單价是工人小組（或個人）完成質量合格的單位產品应付給的工資數，其計算方法如下：

$$\text{計件單价} = \frac{\text{（各級工人人數} \times \text{各級工人日标准工資）之總和}}{\text{小組成員總人數}}$$

$$\times \text{定額時間} \times \frac{1}{8}$$

十三、計件單价 = （各級工人人數 × 各級工人日标准工資之總和） × 時間定額

舉例：求第6頁 § 2 ~ 1 噸斯 51 运第一類貨物运距在 1.5 公里以內每运 10 噸的計件單价，該小組成員中是四級工一人日标准工資为 8.392 分，二級工三人日标准工資为 6.916 分，定額規定为 0.225 台班（每台班等于 8 小時）

$$\begin{aligned} \text{計件單价} &= (1 \times 8.392 + 3 \times 6.916) \times 0.225 \\ &= (8.392 + 20.748) \times 0.225 \\ &= 29.14 \times 0.225 \\ &= 6.557 \text{分} \end{aligned}$$

第一章 人 裝 人 卸

說 明

- 一、本章適用於人力裝車，使用載重汽車運輸或使用自卸汽車運輸不能自卸之貨物時。
- 二、用人力裝卸磚類、袋裝材料、桶裝材料等整齊規則之貨物時應按規定碼好。裝卸各種散碎材料如砂、石、煤炭等時亦應堆放整齊，但不包括碼方。

§2-1 第一類貨物

每运 10 噸之勞

汽 車 名 稱	运 (在 公)								
	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
嘎 斯 51	0.225	0.290	0.356	0.412	0.468	0.515	0.562	0.609	0.656
布 拉 格	0.211	0.265	0.320	0.367	0.414	0.453	0.492	0.531	0.570
賽 培 尔	0.167	0.214	0.261	0.301	0.341	0.375	0.408	0.442	0.475
吉 斯 150	0.158	0.199	0.240	0.275	0.310	0.340	0.369	0.398	0.427
司 蒂 培 克	0.158	0.199	0.240	0.275	0.310	0.340	0.369	0.398	0.427
吉 斯 151	0.130	0.167	0.203	0.234	0.265	0.291	0.317	0.343	0.370
依 發	0.105	0.130	0.155	0.176	0.198	0.216	0.234	0.252	0.270
斯柯達706R	0.100	0.122	0.144	0.162	0.181	0.197	0.212	0.228	0.244
	一	二	三	四	五	六	七	八	九

動定額与單價

里 内)											距
11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	30	
<u>0.730</u>	<u>0.777</u>	<u>0.852</u>	<u>0.918</u>	<u>0.984</u>	<u>1.049</u>	<u>1.115</u>	<u>1.180</u>	<u>1.246</u>	<u>1.311</u>	<u>1.377</u>	1
<u>0.609</u>	<u>0.671</u>	<u>0.734</u>	<u>0.788</u>	<u>0.843</u>	<u>0.898</u>	<u>0.952</u>	<u>1.007</u>	<u>1.061</u>	<u>1.116</u>	<u>1.171</u>	2
<u>0.509</u>	<u>0.562</u>	<u>0.616</u>	<u>0.662</u>	<u>0.709</u>	<u>0.756</u>	<u>0.803</u>	<u>0.850</u>	<u>0.897</u>	<u>0.943</u>	<u>0.990</u>	3
<u>0.457</u>	<u>0.504</u>	<u>0.550</u>	<u>0.591</u>	<u>0.632</u>	<u>0.673</u>	<u>0.714</u>	<u>0.755</u>	<u>0.796</u>	<u>0.837</u>	<u>0.878</u>	4
<u>0.457</u>	<u>0.504</u>	<u>0.550</u>	<u>0.591</u>	<u>0.632</u>	<u>0.673</u>	<u>0.714</u>	<u>0.755</u>	<u>0.796</u>	<u>0.837</u>	<u>0.878</u>	5
<u>0.396</u>	<u>0.437</u>	<u>0.479</u>	<u>0.515</u>	<u>0.552</u>	<u>0.588</u>	<u>0.625</u>	<u>0.661</u>	<u>0.697</u>	<u>0.734</u>	<u>0.770</u>	6
<u>0.288</u>	<u>0.317</u>	<u>0.346</u>	<u>0.371</u>	<u>0.396</u>	<u>0.422</u>	<u>0.447</u>	<u>0.472</u>	<u>0.497</u>	<u>0.522</u>	<u>0.547</u>	7
<u>0.259</u>	<u>0.284</u>	<u>0.309</u>	<u>0.331</u>	<u>0.353</u>	<u>0.375</u>	<u>0.397</u>	<u>0.418</u>	<u>0.440</u>	<u>0.462</u>	<u>0.484</u>	8
十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	编号

(續前)

每运 10 噸之勞

汽 車 名 稱	运 (在 公)								
	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
太 脫 拉	<u>0.082</u>	<u>0.099</u>	<u>0.115</u>	<u>0.129</u>	<u>0.143</u>	<u>0.155</u>	<u>0.167</u>	<u>0.178</u>	<u>0.190</u>
嘎 斯 93 翻 斗	<u>0.302</u>	<u>0.375</u>	<u>0.448</u>	<u>0.510</u>	<u>0.570</u>	<u>0.624</u>	<u>0.677</u>	<u>0.729</u>	<u>0.780</u>
賽 培 尔 翻 斗	<u>0.201</u>	<u>0.248</u>	<u>0.294</u>	<u>0.335</u>	<u>0.375</u>	<u>0.408</u>	<u>0.442</u>	<u>0.475</u>	<u>0.509</u>
吉 斯 585 翻 斗	<u>0.200</u>	<u>0.244</u>	<u>0.287</u>	<u>0.325</u>	<u>0.362</u>	<u>0.393</u>	<u>0.425</u>	<u>0.456</u>	<u>0.487</u>
麻 斯 翻 斗	<u>0.141</u>	<u>0.168</u>	<u>0.195</u>	<u>0.219</u>	<u>0.242</u>	<u>0.262</u>	<u>0.281</u>	<u>0.301</u>	<u>0.320</u>
斯 柯 達 706RS 翻 斗	<u>0.115</u>	<u>0.141</u>	<u>0.166</u>	<u>0.187</u>	<u>0.209</u>	<u>0.227</u>	<u>0.244</u>	<u>0.263</u>	<u>0.281</u>
太 脫 拉 翻 斗	<u>0.097</u>	<u>0.117</u>	<u>0.138</u>	<u>0.155</u>	<u>0.173</u>	<u>0.187</u>	<u>0.202</u>	<u>0.217</u>	<u>0.231</u>
	一	二	三	四	五	六	七	八	九

動定額与單價

里 内)											距
11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	30	
<u>0.202</u>	<u>0.221</u>	<u>0.239</u>	<u>0.256</u>	<u>0.272</u>	<u>0.288</u>	<u>0.305</u>	<u>0.321</u>	<u>0.338</u>	<u>0.354</u>	<u>0.370</u>	1
<u>0.833</u>	<u>0.916</u>	<u>0.999</u>	<u>1.072</u>	<u>1.145</u>	<u>1.218</u>	<u>1.291</u>	<u>1.364</u>	<u>1.436</u>	<u>1.509</u>	<u>1.582</u>	2
<u>0.542</u>	<u>0.596</u>	<u>0.649</u>	<u>0.696</u>	<u>0.743</u>	<u>0.790</u>	<u>0.836</u>	<u>0.883</u>	<u>0.930</u>	<u>0.977</u>	<u>1.024</u>	3
<u>0.518</u>	<u>0.568</u>	<u>0.618</u>	<u>0.662</u>	<u>0.706</u>	<u>0.749</u>	<u>0.793</u>	<u>0.837</u>	<u>0.881</u>	<u>0.924</u>	<u>0.968</u>	4
<u>0.340</u>	<u>0.371</u>	<u>0.402</u>	<u>0.429</u>	<u>0.457</u>	<u>0.484</u>	<u>0.511</u>	<u>0.539</u>	<u>0.566</u>	<u>0.593</u>	<u>0.621</u>	5
<u>0.299</u>	<u>0.328</u>	<u>0.357</u>	<u>0.382</u>	<u>0.407</u>	<u>0.432</u>	<u>0.457</u>	<u>0.483</u>	<u>0.508</u>	<u>0.533</u>	<u>0.558</u>	6
<u>0.246</u>	<u>0.269</u>	<u>0.293</u>	<u>0.313</u>	<u>0.334</u>	<u>0.354</u>	<u>0.375</u>	<u>0.395</u>	<u>0.416</u>	<u>0.436</u>	<u>0.457</u>	7
十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	編号

§2-2 第二類貨物

每运10噸之勞

汽 車 名 稱	运 (在 公)								
	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
嘎 斯 51	<u>0.262</u>	<u>0.328</u>	<u>0.394</u>	<u>0.450</u>	<u>0.506</u>	<u>0.553</u>	<u>0.600</u>	<u>0.646</u>	<u>0.693</u>
布 拉 格	<u>0.250</u>	<u>0.304</u>	<u>0.359</u>	<u>0.406</u>	<u>0.453</u>	<u>0.492</u>	<u>0.531</u>	<u>0.570</u>	<u>0.609</u>
賽 培 尔	<u>0.194</u>	<u>0.241</u>	<u>0.288</u>	<u>0.328</u>	<u>0.368</u>	<u>0.401</u>	<u>0.435</u>	<u>0.468</u>	<u>0.502</u>
吉 斯 150	<u>0.187</u>	<u>0.228</u>	<u>0.269</u>	<u>0.304</u>	<u>0.340</u>	<u>0.369</u>	<u>0.398</u>	<u>0.427</u>	<u>0.457</u>
司 蒂 培 克	<u>0.187</u>	<u>0.228</u>	<u>0.269</u>	<u>0.304</u>	<u>0.340</u>	<u>0.369</u>	<u>0.398</u>	<u>0.427</u>	<u>0.457</u>
吉 斯 151	<u>0.156</u>	<u>0.193</u>	<u>0.229</u>	<u>0.260</u>	<u>0.291</u>	<u>0.318</u>	<u>0.343</u>	<u>0.370</u>	<u>0.396</u>
依 發	<u>0.123</u>	<u>0.148</u>	<u>0.173</u>	<u>0.195</u>	<u>0.216</u>	<u>0.234</u>	<u>0.252</u>	<u>0.270</u>	<u>0.288</u>
斯 柯 達 706R	<u>0.119</u>	<u>0.141</u>	<u>0.162</u>	<u>0.181</u>	<u>0.200</u>	<u>0.216</u>	<u>0.251</u>	<u>0.247</u>	<u>0.262</u>
	一	二	三	四	五	六	七	八	九

動定額与單價

里 内)											距
11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	30	
0.740	0.815	0.890	0.950	1.021	1.087	1.152	1.218	1.283	1.349	1.415	1
0.648	0.710	0.773	0.827	0.882	0.937	0.991	1.046	1.101	1.155	1.210	2
0.535	0.589	0.642	0.689	0.736	0.783	0.830	0.876	0.923	0.970	1.017	3
0.486	0.533	0.580	0.621	0.662	0.703	0.743	0.784	0.825	0.866	0.907	4
0.486	0.533	0.580	0.621	0.662	0.703	0.743	0.784	0.825	0.866	0.907	5
0.422	0.463	0.505	0.541	0.578	0.614	0.651	0.687	0.723	0.760	0.796	6
0.306	0.335	0.364	0.389	0.414	0.440	0.465	0.490	0.515	0.540	0.565	7
0.278	0.303	0.328	0.350	0.372	0.393	0.415	0.437	0.459	0.480	0.503	8
十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	編號