

3-396

步10

王31

五年十二月

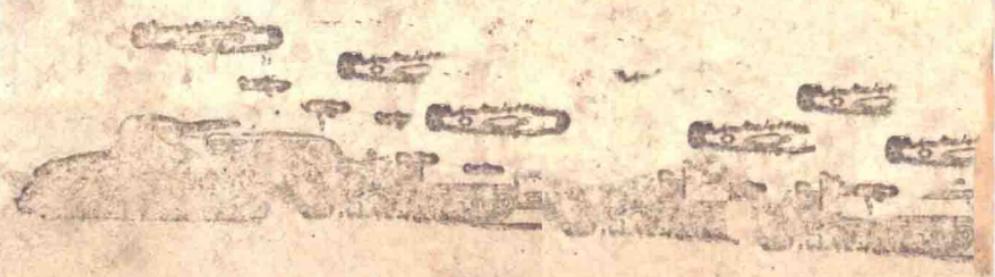
蘇

德

戰

史

陸軍機械化學校印



蘇德戰史，占第二次世界大戰史中最重要之一部，惟兩年來苦無詳實資料可供閱覽，本校第二隊學生，奉命遠征，出國前王孫黃王諸生，合譯蘇德戰史，呈校以爲紀念，文筆暢達而不失本意，爲第二次世界大戰新資料之貢獻，茲爲普及閱覽起見，特予付印，其價值則爲介紹現代作戰之特性耳。

徐庭瑤

3-396

# 蘇德戰史目錄

頁數

第一階段.....一

第一節 德國攻蘇之原因.....一

第二節 德軍準備.....三

第三節 蘇軍兵力及德軍攻擊部署.....四

第四節 戰鬥經過.....七

第五節 第一階段作戰評論.....一五

第二階段（司摩稜司克及烏曼會戰）.....一七

第二階段作戰評論.....二四

波里陸基之役.....三一

第三階段（維雅茲馬、勃列揚克斯之戰）.....四二

第三階段作戰評論.....五五

蘇德戰史 目錄

蘇德戰史 目錄

二

第四階段（德軍對莫斯科、卡科夫、羅斯多夫、克里米亞之攻擊）……………五七

一九四一年最後戰役……………六一

第四階段作戰評論……………七五

第五階段（一九四一年十二月至一九四二年三月之蘇軍冬季攻勢）……………七七

第五階段作戰評論……………八八

# 蘇德戰史

美國上校蘭查L. DONNER著  
王沛霖譯

## 第一階段

### 第一節 德國攻蘇之原因

一九三九年八月二十三日德蘇簽定互不侵犯條約，于是德乃就蘇聯利害關係所許之範圍內進  
冀波蘭，而後進行對英法之戰，蘇聯則向西鄰諸小國侵入。

德蘇先向波蘭進展，鑒于未曾明確劃定瓜分範圍，二國又于一九三九年九月廿九日在莫斯科  
舉行會議成立新協定以立陶宛歸德以比薩拉比亞（原屬俄，第一次世界大戰後劃歸羅馬尼亞）歸蘇  
未及二週，蘇軍攻克愛沙尼亞，萊多維亞，置兵於立陶宛，又圖侵略芬蘭，遂遭芬蘭拒絕，  
獲生蘇芬戰爭，延續於一九三九年之冬季，後二國媾和，蘇雖得芬蘭割讓之土地，却未能達完全  
佔領之目的，在此過程中，德國始終避免干涉，蓋德最大目的，在擊破西方之英法聯軍，未達目  
的以前，不因任何事件而轉用其兵力以對蘇聯。

一九四〇年五月末，蘇聯鑑于德軍在法驚人成績，深恐德軍不久即將對蘇作戰，遂決定迅  
速完成其擴張計劃，為預防計，先集中二十二個師于西部以應付東普魯士之德軍三個師。

蘇德戰史

一

易瑤

六月十五日，蘇聯給與立陶宛愛的美敦書，要求併入蘇聯，立陶宛請求德國保護，希特勒雖不滿意蘇聯違反一九三九年九月二十九日在莫斯科成立之協定，但以兵力為三與二十二之比，權衡難殊，遂拒絕立陶宛之要求，希特勒認為蘇既反約，德亦可不再受協定之拘束。

以後，蘇又集中其兵力於西南邊境，給德國二十四小時之通牒，告知欲吞併比薩拉比亞（屬尼亞東北）之意，希特勒遂勸告羅馬尼亞割讓之，（但祕密示知，此僅為暫時之讓步，保證爾後羅馬尼亞定能收回該地），蘇聯遂遣軍佔領。

德法戰爭結束後，希特勒對大勢重加估計，認為必要之資源，均已落于蘇聯手中，能以和平手段由蘇聯手中分得一部，當然最好，希特勒亦曾盡人事為之，蘇聯如不肯割愛，德戰勝英美聯軍之望，即為泡影，希特勒勢非出以武力奪取不可，即舉行對蘇作戰，但由法調動軍隊至蘇聯，于本年內發動戰爭亦非易事。

一九四〇年七月初，德國開始每日以百餘列車，由法輸送軍隊經波希米亞（捷克斯拉伐克西北）至蘇邊境，同時蘇聯亦加強其邊防，雙方巡邏，時時發生接觸。

以前蘇曾以大量油料供德，至此德國欲圖再由蘇獲得補給品日益困難。

蘇聯使用寬軌鐵道，德國使用準軌鐵道，二者交點為明斯克，（蘇聯西部邊境上）七月間該地有蘇聯火車，上載有戰車，因行駛錯誤進入德列車，遂引起火災，燒毀德國車輛，蘇聯聲明此係波蘭人怠工所致，並表示歉意，德祕密警察則稱係蘇聯有意為之，與波人毫無關係。

此後同樣事件不斷發生，德國認為蘇聯為減少供給德國補給品數量而故意為之，希特勒需要

補給品，並希望此等補給品能經常供給德國，遂思與蘇聯作一密談，請蘇外長莫洛托夫至柏林，于一九四〇年十一月十三日舉行會議。

希特勒甚為坦白，說明其需要補給品，並約蘇聯加入軸心，認為德蘇義日結為一體，實為最合理最適宜之聯合，其資源與武力，足以擊毀英美，但遭謝絕，莫洛托夫聲明蘇聯深望保守中立，不捲入戰爭漩渦，更希望德國能同意蘇聯佔有芬蘭、羅馬尼亞、保加利亞、與軍士坦丁堡海峽等地，德如認可，則和平永存于二國之間，希特勒認蘇聯此種要求，對德害多利少，蘇聯若佔上述各地，則德國僅有之少量油料補給，而仰賴於羅馬尼亞之小麥，亦將喪失，萬一蘇聯最後加入英美，並佔有巴爾幹，更將使德難以應付。

因之希特勒遂拒絕莫洛托夫之要求，立時決定對蘇作戰，以武力奪其資源，惟以季節不利，且先須解決巴爾幹，故不能即時發動戰爭。

## 第二節 德軍準備

德國於四月初發動巴爾幹戰爭，並迅速解決之，六月十八日巴爾幹上德軍已絕敵跡，德與土耳其簽定互不侵犯條約，保加利亞集中軍隊於保土邊境不動。

芬蘭與羅馬尼亞，一方面為收復失地，一方面又深知蘇聯欲待機侵入彼等，遂均聯合德國，于其境內配有德軍，波羅的海沿岸諸小國，正謀背叛蘇聯，德遂秘密贈與破壞材料，匈牙利因德會數次助之擴張領土。歸還哥羅地亞（匈牙利第一次大戰前領土，包括斯拉窩尼亞及匈奧公共之

波斯尼亞等地，戰後割於南斯拉夫）與斯洛伐克（原屬匈牙利第一次大戰後割與捷克）亦允參加對蘇之戰，意大利則允派二裝甲師與若干步兵對蘇，於是德國遂已獲得多數與國案。

軸心國人口總數，爲一萬七千五百萬，約與蘇聯入口相等，但德蘇須分置軍隊於各佔領地，同時蘇聯亦須配置重兵於遠東，監視日本，是以雙方使用之兵力約相等。

六月初，蘇聯獲得大量德軍集中德邊境之確實情報，英美於六月十一日亦獲得情報，咸認爲希特勒又在使用威脅手段，對蘇絕不致有發生戰爭，民主國代表勸告蘇聯，無須爲同樣之舉動，並保證民主國能與蘇以大量援助，蘇聯亦認爲本身力量強大，德國絕不敢有攻擊蘇聯之舉，故每日坐待德國有何要求，但終無要求到來。

### 第三節 蘇軍兵力及德軍攻擊部署

德國估計蘇聯之兵力如左：

波蘭境內兵力：

屬斯克以北約有：

六十五個師（內有七騎兵師三裝甲師）

十二個裝甲旅（作爲六師計）

飛機二千架

屬斯克以南約有：

八十二個師（內有十三騎兵師）

後方地區內約有：

大本營預備隊六十八又半個師（內有十三又半個騎兵師）

六個裝甲旅（作為三師計）

即期可供使用者 二百一十五又半個師

爾後可供使用者 二百一十個義勇師（由志願兵組成者）

總計 四百二十五又半個師

此外可補充陸續使用者

工兵一百營

鐵道部隊二十五團

重砲兵三十五團

飛機一萬二千架（第一綫飛機之外）

戰車一萬二千輛（至少）

德國大本營決定先以主力對付南部蘇軍，置全軍（六十五個師）中之四十九個師於尼門河，  
與 Danube 河之西，顯欲發動攻勢于浪沙，哥羅特諾線之北，另由西跨越布格河（里多佛斯  
軍之北）攻擊蘇軍，裝甲部隊即由蘇瓦基省侵入，佔有尼門河至 Danube 河東岸之綫，以切斷蘇  
軍之背後連絡，扁斯克雖以使用大兵，須預防敵向南方退却或由南方增援，又為阻止敵由東方進

援，另派一裝甲部隊由蘇瓦基省進至明斯克附近，阻絕由白俄羅斯西進之敵軍，由波蘭攻擊蘇聯南部之軍隊，匈牙利與羅馬尼亞之軍隊，則預計於爾後某時期使用於加里西亞蘇軍之後，芬蘭軍隊暫不攻擊，僅牽制蘇聯，使蘇軍於波蘭緊急時，不能抽調兵力。

德軍初期攻擊，決定於一九四一年六月二十二日三時（拂曉）開始，攻擊前並無若何要求，總以不惹敵人注意為宜，所望者尋覓敵人鬆弛之機會而攻擊之，於攻擊開始前，先毀滅敵之大部空軍，攻擊開始後，空軍立即發動攻勢，使敵指揮不便。

德軍之攻擊部署如左：

a 極北支隊，由法根豪斯將軍指揮之，向茂曼斯克前進。

b 致勝集團軍，由曼勒希姆將軍指揮之，攻擊南北拉多加湖。

c 北路集團軍，歸利布將軍指揮，由東普魯士向列甯格勒前進，其兵力如左：

十六軍波許將軍

十八軍庫其勒將軍

裝甲軍霍撰諾將軍

北路空軍克勒將軍

d 中路集團軍歸波克將軍指揮，由北波蘭攻擊，其兵力如左：

第四軍斯他斯將軍

第九軍克路茲將軍

第十四軍魏奇將軍

裝甲軍顧德林將軍

裝甲軍賀士將軍

中路空軍克斯靈

南路集團軍歸蘭德斯德將軍指揮，由南波蘭攻擊，其兵力如左：

第六軍斯他爾諾基爾將軍

第十七軍瑞奇諾將軍

裝甲軍克利斯特將軍

匈牙利軍

南路空軍魯爾將軍

↑ 羅馬尼亞集團軍由安多尼斯哥將軍指揮，經比薩拉比亞向東攻擊

羅國第二軍

羅國第十一軍

#### 第四節 戰鬥經過

六月二十二日

上午三時，德軍全綫施行總攻，空軍猛炸蘇聯機場與橋樑運輸綫，獲得奇襲之效，蘇聯多數

飛機在未升空前，即遭聚殲，第一綫部隊，因蘇空軍與重要橋樑被毀，交通被切斷，因而陷於混亂，指揮官瞠目不知所措，蘇軍四散逃竄，行動毫無計劃，故德軍開始攻勢已收大效。

德軍北路集團軍十八軍，在右進入立陶宛，右轉入科甫諾，再左轉至夏佛里。

德軍中路集團軍由蘇瓦基省遣赴明斯克，另以一縱隊巴蘭諾維基，因所有橋樑均未破壞，故前進極速。步兵師則圍攻蘇聯突出之格羅特諾、浪沙、里多佛斯克、佔領里多佛斯克（無城堡）與哥羅得諾，蘇聯此各要點之喪失，足使行動大為受制，德裝甲縱隊，頗按預定毫無危險而前進，蘇聯參謀本部研究德波之戰，德國注重以裝甲縱隊擾亂波軍後方，效果甚鉅，並預料德如對蘇作戰，亦將採取同樣手段，蘇軍最好之應付方法，為任敵裝甲縱隊前進，迨進至不易攻擊有障礙之地點時，即由另一點給予不意之攻擊，包圍其後方，切斷其聯絡線。

德軍南路德集團軍亦開始攻擊，但無所獲，蘇軍有強渡普魯士河之企圖。

## 六月二十三日

立陶宛叛蘇，佔領考那斯與維里那，截斷蘇軍連絡綫，燒毀其倉庫，大有助於德軍之進展，蘇軍集中於考那斯之南。

北波蘭區內，蘇軍每次逆襲，得保全其陣線，里多佛斯克城堡陷落之後，遂使扁斯克南北蘇軍間之惟一通路為德軍所控制。

裝甲師渡過史加拉河，到達鐵路後，蘇聯之另一通路，又告斷絕，一由北波蘭東往蘇聯之鐵

路，均不能通行。

## 六月二十四日

德軍到達考那斯與維里那後，糾合暴徒六萬餘，裝甲部隊沿史加拉東進，佔領巴蘭諾維基，並開闢一補給綫至維里那，（橋樑尙均完好）

南波蘭內之德軍，受阻於布羅得與羅佛之外，暫時奪得之比爾善米斯爾，又告失落。

## 六月二十五日

德裝甲軍到達明斯克，遭遇蘇軍強大兵力，賴空軍之協助，卒將蘇軍逐退，（本身亦有相當損失）現正佔領陣地，掩護在斯茲克匪銳 *SSCHNELLER* 之裝甲部隊。

## 六月二十六日

北路德集團軍攻擊考那斯之北，發生戰車戰鬥，德軍擊毀蘇軍戰車二百輛，蘇軍數師，受德軍南北夾擊被殲，經此戰後，立陶宛之蘇軍幾絕跡，（尙有少數，但無能爲力，）暴徒接收立陶宛政府。德軍極北支隊，遭遇輕微抵抗，亦於是日到達地文斯克，（萊多尼亞境內地文斯河畔）此支隊由德邊境起，五日之內，前進達一七五英里，是日芬蘭加入對蘇作戰，攻擊拉多加湖之北，並由卡累林地峽進攻列寧格勒。

## 六月二十七日

脫離考那斯北方戰鬥之蘇軍，又集合於夏佛里附近。

蘇聯在西塞埃銳(Speyria)河以西之兩個軍，發覺自己已被包圍，乃施行強烈之逆襲，以謀向東撤退，並希有由明斯克西進之蘇軍前來應援，（不知明斯克已經陷落）下達奪回明斯克之命，以救援在波之蘇軍。

是日匈牙利加入對蘇作戰，跨越其狹小邊境，向蘇軍進行攻擊。

## 六月二十八日

蘇聯裝甲部隊約二師攻擊明斯克，冀圖奪回斯城，此役蘇軍擊毀德軍戰車三百輛，但未能奪回該城，明斯克南方之德軍，亦仍無進展，蘇裝甲部隊到達該區，向盧克附近左方之德軍，發動強大逆襲。

## 六月二十九日

德軍完全佔領立陶宛後，奪取稱叻（萊沙尼亞境內）並進至里加附近。

## 六月三十日

德軍於萊多維亞境內繼續前進，佔領里播，里播爲一良好港口，可利用爲海上補給根據地，減少陸上補給之困難，大部德軍到達地文那河之綫，蘇聯之戰車部隊於明斯克之戰損失甚重，裝甲部隊向布魯斯克（伯瑞今那河畔）衝入。

北波蘭之蘇軍，不斷使用戰車協同步兵強行攻擊，步戰緊接，以八行至十二行之密集縱隊，前扑後繼的前進，雖受猛烈之德軍機槍火砲火射擊與不斷轟炸，仍進行戰鬥毫不反顧。

南波蘭之蘇軍，將獄中囚犯數百人處死後，棄羅伏城而退，該城遂爲德軍立即佔領，盧克附近蘇軍戰車部隊，亦被驅逐東去時，蘇軍戰車部隊撤退，德裝甲部隊未予追擊，蘇軍退時，有數縱隊並行於一個道路者，德軍則以空軍轟炸或掃射之，德步兵追擊，蘇軍不時轉回逆襲之，而對於側翼追擊之德軍步兵，尤常逆襲之。

## 七月一日

由盧克退却之蘇軍，遭受德軍圍殲，死亡俘虜者甚衆，損失戰車一百二十輛，由羅伏退却之蘇軍部隊，於茲拉克卓附近，以裝甲部隊一度逆襲，更南方之匈牙利軍，對蘇軍左翼發動攻勢。

## 七月二日

芬蘭軍隊，攻擊拉多加湖之南北，亦有進展，德中路集團軍（裝甲軍已遣出）正在殲滅被圍爭比利亞斯多克之大部蘇軍，蘇軍苦鬥，德軍之包圍線日緊，裝甲軍在明斯克附近，打破蘇軍據

救渡境蘇軍之企圖，裝甲軍四外擴張，佔有包利索夫、布利今那河、（南亞布魯斯克）斯路特與克之地區，補充彈藥後，更深入蘇境，知前方已無蘇軍重要部隊存在。

南路德軍，于茲拉克卓獲勝後，進至茲巴拉茲、塔諾普爾之線，蘇軍強渡普魯斯河，（羅馬尼亞境內）

## 七月三日

德北路集團軍於結束考那斯北方戰事後，整頓再行前進，命第十八軍（另有裝甲軍）在左前進，至巴諾、維里佔地、道培特之綫，準備滑掃愛沙尼亞，第十六軍在右，於傑克卜比爾斯與地文斯克之間，渡地文那河，佔領普斯克伏、泡克霍夫之綫，該綫有蘇軍防守。

明斯克附近之德裝甲軍沿波利索夫、布魯斯克、斯路破克、三點配成圍形地帶後，回擊逃散之蘇軍，並驅往明斯克，比亞利斯克附近，但該處仍在繼續戰鬥。

南路德軍，到達羅尼、茲巴拉茲、塔諾普爾之綫，匈牙利與羅馬尼亞軍，則進步甚緩。

## 七月四日

德軍第十六軍，安全渡過地文那河，僅遇輕微抵抗，即到達萊蘇邊境。

德裝甲軍將明斯克附近殘餘蘇軍二萬俘虜，並肅清明斯克週圍之交通線，立向四面進攻，依照空軍指示，裝甲軍之主力及時到達里培爾，攻擊集中該地蘇預備隊之大部兵力。

德南路集團軍對塔爾諾普爾之攻擊，並未他領，因最初預定匈牙利與羅馬尼亞軍隊向南進展時，該塔爾諾普爾必歸陷落，故改變計劃，命已由盧克南進塔爾諾普爾之裝甲部隊，轉向羅伏格勒，伏揚斯基（該地正在設防）急進，最後到達基輔，步兵師則跟隨其後，羅馬尼亞軍正在橫過比薩拉比之途中，其任務為進至頓河下游，匈牙利軍之左翼，與預計向基輔前進中之德軍右翼相銜接。

## 七月五日

史太林防綫，於戰前早經建築最新工事，以諸大城市為支撐點連接而成，對敵易接近之道路與重要之地區，均構有堅固掩體。蘇聯理應派有重兵防守，實際則不然，本日蘇聯催促部隊佔領防線，但防線中各要點，均無兵進入，致地文斯克過早陷落。

史太林防線素稱強固，對德軍應有強烈之抵抗，但本日已有若干德軍越過防線，德第十六軍之左翼已抵奧斯他夫，右翼則攻擊史太林防綫內泡魯特斯克之後方，此軍之正面，達一百五十英里。

德中央集團軍遣出之裝甲軍，繼續於里塔爾附近戰鬥。

德軍極北支隊，到達伯璣今那河東之頓尼普爾河，並欲由敵固守之支撐點間橫貫而過，頓尼普爾河之西，尚有大量蘇軍，但德軍對之毫不介意，對補給線之受擾亂，亦不加顧慮，遇蘇軍小部隊置之不管，不與消耗時間，裝甲部隊於國外作戰，放棄補給綫，誠實大阻行爲，但德軍之補