

6-256

國有鐵路
軍運沿革略



民國十九年度
陸軍大學校

國有鐵路軍運沿革略目錄

訥河郭克興輯

第一編 軍運鐵路關係

其一 總論

其二 動員與鐵路

其三 集中與鐵路

其四 作戰與鐵路

其五 築路與軍事

其六 鐵路之軍事設備

其七 結論

第二編 本國軍運

其一 合同

其二 章程

第三編 外國軍運

其一 京奉路外兵運輸

其二 津浦滬寧路外兵運輸

第四編 軍運改良方案

其一 各國軍運制度之遞嬗

其二 整理軍運之程序

其三 增進軍運效能之方法

附表三紙

目錄終

國有鐵路軍運沿革略

訥河郭克興起衰輯

第一編 軍運鐵路關係

第一章 總論

鐵路之設所以利國便民者一端而本要以利於師行者爲最重是以東西各國官商鐵路均有軍事運輸以及軍事供用之利大抵無事之日則減收運費以優異之有事之時又儘先載運以便利之甚者軍務方殷凡調遣車輛敷設工程得便宜屬於參陸兩部之指揮亦所恒有蓋陸海軍爲立國之命脈無論國有民業之路苟無害於營業之常例與爲其力之所能勝則轉饟行軍皆有應盡之義務而國家執中定制於鐵路應得之權利亦無不設法保全各國制度略皆如此中國鐵路方始萌芽成立之初類多借款關係其行車管理調度之法復多明定於合同之中借款未

經濟還合同自難更易受人束縛措置至艱此又中國鐵路之特例也

第二章 動員與鐵路

動員者徵集人馬材料編制應戰也興師動衆頭緒繁多措置之方專賴路運試觀歐戰各國動員令下德三日法四日俄九日之能集中大兵於國境卽鐵路運輸便利能使動員迅速有以致之不審惟是德奧法義等國且有使國境軍隊作動員狀態者俄西比利亞軍隊平時亦爲開戰之準備命令一下卽可出征動員之遲速與軍事之勝負關係至重且大此各國之所以重視運輸機關動員之設備也

第三章 集中與鐵路

大兵集中戰場自必賴夫路運而開拔之初鐵路之關係尤大良以兵貴機先急於星火集中稍有遲延戰爭前途卽有不堪設想者此次歐戰德軍集中最爲敏捷三日集中三軍團於國境八日攻略比之要塞十日卽

有百三十萬大軍侵入法境餘如法軍亦於十五日集中二十軍團俄軍亦於二十五日集中二十五軍團則集中運輸又爲軍運中之首要者可知矣

第四章 作戰與鐵路

懸軍深入需物至繁就地採購十不獲一若非調發便利轉運流通士馬既行輓輸自虞不繼俄之經營西比利亞鐵路由單軌而雙軌由一線而兩線卽所以籌餉道便補充也他如奪隘攻城爭先恐後紛馳羽檄聲東擊西則重砲之運撤軍隊之轉進以及傷兵廢械之後送尤不能不歸功於路運作戰與鐵路關係之宏大有如是者研究軍運顧可忽哉

第五章 築路與軍事

築設鐵路平時所以便懋遷有事所以利軍用故東西各國興修路線無論國有民業舉凡勘綫建築設備於國防營業莫不兼顧并籌甚且以軍

事目的不惜鉅款建設鐵路於毫無生產之域法至善也商業關係無論矣軍事築路要領究何如乎自動員關係言之路線必貫通全國自集中關係言之六軍出征又必各經一路毫無衝突籌措之方是在本諸國是審慎敵情於敵軍最易侵襲方面務須廣設幹線以應緩急試觀歐戰大勢德法世仇比鄰接壤國境路線布置至周（德幹線十七法雙線九）居安思危用意至深然使幹路集中一隅亦非得計蓋一經敵軍占據阻斷交通即能致我死命也是又必利用地形以資掩護強弱所分勝負所判當亦謀交通者所當格外注意者也

第六章 鐵路之軍事設備

軍運爲鐵路運輸中之至重要而至繁難者羽檄紛馳征車絡繹輓粟飛葛運兵輪械較之客貨運輸其艱難殆不可以道里計嘗考東西各國鐵路軍事設備至爲完全以言法制則有鐵路運輸勤務令鐵路軍事供用

令軍事運輸規程戰端一開執事者按圖索驥必能措置裕如他若各路制度之統一業務之整飭在在與軍運有關亦須於平時綿密籌畫而軍路隔闕每多詬病是又須養成路員軍事知識一接軍書俾能相機應付以言技術則宜多設岔道預防交叉廣儲車輛以資周轉統一軌隔以免換車建築軍用月台使其長徑與軍用列車長度相等以便同時裝卸

(德國西方國境設軍用車站八十處並有各種月台我國跨線站橋連搬車馬均不適用)至於車輛構造尤應適於建制部隊乘用搭載重砲須有橫開無蓋貨車搭載馬匹須設鐵柱繫繫此鐵路軍事設備之犖犖大端也吾國路政萌芽兵制未備自應取法列邦相觀而善緩急足恃軍心日固戰勝攻取基於是矣謀交通者又豈可忽哉

第七章 結論

自鐵路之興世界戰爭罔不循路綫以爲攻守誠以軍隊之運輸也後方之補充接濟也在在皆爲勝負之關鍵而鐵路又爲關鍵中之總關鍵也

雖然鐵路于用兵上之價值究何如乎要不外

- 一．搭載力大故能於極短時間運輸多數軍隊及軍用品應戰
- 二．運輸迅速故戰略之集中極便既能制勝機先臨時轉移方向亦易而軍費尤可撙節

三．運輸物品途中無損失之虞且極確實

四．因糧異地資源充實物價不致騰貴

惟是各路綫狀況不同用兵上價值之大小亦不能無異良以

一．路線位置之險夷及所通地點之輕重各殊

二．線路有單複之別軌間有寬窄之分

三．運輸材料（機車車輛）多寡不均各項設備勢難盡善

吾人於此尙欲使各鐵路盡適軍用因應裕如且能兼顧營業增益進款其道將何由乎

一曰組織鐵路會議

二曰籌設鐵路隊

三曰著定軍運規章

四曰蒐審鐵路効程

請分晰述之以當結論

第一 鐵路會議之組織

一、必要 凡線路之勘定建設運轉各項辦法均須經鐵路會議議決否則制度龐雜秩序紊亂國防運輸均感不便

二、目的 鐵路會議之設係兼顧軍用營業通盤籌畫起見故凡鐵路之位置種類運轉材料等各路制度均宜一致而線路查勘之初亦應取決於此

三、組織 應由交通部參謀本部陸海軍等部及各路局人員組織

第二 鐵路隊之籌設

一必要 平時敷設各路線戰時不盡適用而戰地以內之運輸路員亦不能躬臨火線故凡鐵路之修展改築破壞等事自不能不專賴鐵路隊

二編制 鐵路隊以能分別擔負建築運轉運輸修養等事爲要

第三 軍運規章之釐定

一必要 師行火急應付困難不有專章必多貽誤軍運規章之釐定所以固國防兼維路政也我國現行軍運條例闕略尙多補苴塞漏其亦今日之急務乎

二大綱 軍運規章應行規定之要項如左

甲軍運機關之職責

乙機車車輛之使用

丙軍用列車之編成及行駛

丁車站之選定設備

戊報運之手續

己乘車守則

庚運費之支付

辛罰則

壬其他事項

第四 鐵路効程之蒐審

鐵路軍事關係密切已如上述故凡各路路線車站運行等項情況均須於平時由主管各部詳細調查以爲籌訂軍事計畫基準

甲・線路

一・軌道（種類重量幅員）

- 二．枕木（各軌下配置數目木料種類）
- 三．床礎（種類厚度）
- 四．路盤（幅員負擔力）
- 五．坡度（傾角長度位置推進機車用否）
- 六．線路單複
- 七．隧道橋梁位置結構
- 八．保線狀態
- 九．曲綫（曲線部位置曲半徑）
- 十．材料之供給處及狀態
- 十一．展線計畫
- 十二．沿線警戒法

乙．車站

丙·
運行

- 一．車站位置規模各站距離
 - 二．月台裝卸場幅員容積構造
 - 三．車站內線路數目
 - 四．車站附近有無空地及大建築物
 - 五．水塔（數目位置水量）
 - 六．煤廠（容量供給處）
 - 七．機車庫（構造收容力）
 - 八．製造修理工廠
 - 九．通信號誌
 - 十．天候上特別設備
- 一．統轄（官署組織所在地職員數目）

二. 洋員狀況

三. 車上員役替班方法

四. 機車線區

五. 客車種類數目載量

六. 機車種類數目牽引力

七. 有蓋貨車種類數目載量

八. 無蓋貨車種類數目載量面積

九. 有製轉機車車輛數目及樣式

十. 運輸軍隊車輛改修法

十一. 平時運行最長列車編成法及能編成之最長列車

十二. 聯運方法

丁. 雜項

-
- 一．員役之教育
 - 二．客貨運輸狀況
 - 三．每年度經費
 - 四．附屬設備
 - 五．沿路出產及數目
 - 六．沿路民房街市狀態
 - 七．最易破壞最難破壞之要點

國有鐵路軍運沿革

十四