

交通紀實

中華民國五年十月

許世英署



交通紀實序

國家文野視乎交通發達者必強幼穉者必弱此一定不可移之公例也吾國路綫延布纔及萬里郵電未能普及航業更無足稱者處今之世當今之時縱夜以繼日以圖之而猶不足與空中交通海底交通事業發展之歐美各國並駕齊驅況乎却步以追前人哉鄙人承乏交通急思整理雖學識不足以有爲而事事公開時時惕勵之心則未嘗一日去諸懷語曰前事不忘後事之師爰屬員司將歷年交通情形摘要編之名曰紀實置之座右庶幾多識往事以爲進步改良之助并以享諸世人俾共知交通之實也

中華民國五年十一月秋浦許世英識

叙

西哲恒言欲圖國家富彊須實行交通政策蓋交通事業直接間接無不影響於國勢故覬國之彊弱恒視交通事業之發達與否爲衡中國數十年前幾不知交通事業爲何物更何有於政策同光以來智創巧述及至今日乃得廁於世界交通統計表中雖成績未占優美而今昔固迥不相侔矣

以政策言之政府經營交通事業自小而大由附設機關時代遞進而爲獨立機關時代將更進而爲普設機關時代以中國土地之廣人民之衆僅此寥寥之交通機關固未足抗衡歐美然而經營蓋亦有年矣

夫交通事業與經濟狀況有邛距之關繫今日之四政非所謂路郵電航耶就行政言路郵電航政府當有擴充維護之職務就歷史上觀之航政一項尙未發達不生重大問題其路郵電三者與經濟狀況莫不有息息相關之故質而言之與其名之曰交通事業不若名之曰經濟事業尤較當也

路恃外債爲來源郵則借財異國因而受外人之牽制馴致不能有完全振興改革之權支出日增漏卮莫塞累年虧折保息無方剝肉補瘡借債還債是交通賴經濟而生存今竟爲經濟所束縛而莫能發展吁可慨已

今欲振興交通須以政治之眼光運用經濟之手腕直接維持國家之經濟使交通之營業得以擔負交通債款之本息更以餘力增加國庫之收入間接擴張國民之經濟使交通事業所展市之地即社會事業所發達之地國民之經濟日裕卽國家之經濟日裕不特已有之路電郵政得以普及卽一無憑藉之航業亦將飛突猛進一日千里是以前之交通事業因經濟束縛而莫能發展者以後之交通事業將因經濟之輔助而日進于無窮矣

黻焯以今年七月佐理交通瞿然於事業之繁曠夙夜皇皇以求其故益憬然於經濟勢力之沈博足以扼其吭而拊其背乃與郎官蒐討吏牘成交通紀實以諗同人張皇補苴不敢不勉竊願覽者之共喻斯悵也

中華民國五年十一月黃岡王黻煒靈希甫識

交通紀實
叙

交通紀實

一路政

甲借款築造各路

第一已成鐵路

第二未成鐵路

乙本國自辦各路

丙收歸國有各路

二郵政

三電政

甲電報

乙電話

丙無線電報

路政沿革

甲 借款築造各路

第一 已成鐵路

一 京奉鐵路

本路創始於前清光緒三年由唐山開平礦務局唐景聲總辦稟准直督李文忠公建築自塘山至胥各莊路綫長僅二十里專供該公司運煤之用七年竣工十二年自胥各莊展線築至蘆台設開平鐵路公司以管理之十三年改爲中國鐵路總公司發行股票十五十六兩年西綫展至天津東綫展至開平古冶爲純粹商辦時期十七年奉旨以官款建築由古冶至山海關之鐵路二十年將天津古冶間商辦路收歸國有歸併總公司管理二十四年督辦山海關內外鐵路大臣胡燏棻向英國中英公司訂立借款合同借英金二百三十萬磅以供展長路線至新民廳并築溝營支路之用該支路自溝帮子起至營口止計長一百二十七里二十八年由直隸總督袁世凱等與英國公使訂立交還關內外鐵路章程收回庚子年英國武員所續築通州至正陽門及永定門之軍用鐵路歸中國政府管理三十三

年外務部與日本公使訂立合同收買日本建造新奉間之軍用鐵路三十四年郵傳部鐵路總局局長梁士詒訂新奉鐵路續約允將京奉鐵路遼河以東本路所需款項之半數向南滿鐵路會社籌借日金三十二萬圓續成全路北京奉鐵路自開辦以訖成立之大概情形也至民國四年交通總長梁敦彥向中英公司訂立短期借款借規銀二百十萬兩係用本路名義暫行商借用什津浦浦信寧湘各路墊款利息并充本路豫算內各項費用非本路建築之借款也路綫起北京訖奉天計長二千一百九十五里總局設在天津係山海關內外第一要路商貨之盛旅客之多爲各路冠其營業及歲計收支據民國四年份統計收入共一千五百四十二萬五千九百九十八元支出共九百〇〇七千〇七十一元兩抵盈餘六百四十一萬八千九百二十七元茲將京奉新奉兩項外債詳列如左

(一) 京奉鐵路借款

借款名稱

關內鐵路借款

簽訂人及簽訂日

光緒二十四年八月二十五日

即西一八九八年十月十日

胡燏棻訂合同光緒二十

八年三月二十二日

即西一九〇二年四月二十九日

袁世凱胡燏棻與英國公使商訂

關內外鐵路交還以後章程光緒三十四年二月二十二日即西一九〇八年三月二日 梁士詒訂立了結京奉鐵路撥項合同

債權者

英國中英公司

借款用途

(一)還津榆津盧路所欠各外國銀行款(二)天津山海關各路添設工程車輛(三)建造中後所至新民廳路及營口支路見合同第一條撥項合同第七條及約定條款第一欸

起債總額

英金二百三十萬磅見合同第一條

年利

五釐見合同第十條

實收價格

九成見合同第十二條

實收總數

英金二百零七萬磅

擔保品

北京山海關豐台正陽門及北京通州各鐵路財產及進款見合同第三條交還章程

借款年限

第四款報項合同第一款及約定條款第三款
四十五年見合同第九條

還本分期

自第六年起勾分四十年歸還凡四十期

見合同第九條

還本始期

清光緒三十一年八月一日

還本終期

民國三十三年八月一日

還本付息用費

百分之二釐五

即每百磅給五先令
見合同第八條

已償還數

英金六十九萬磅

未償還數

英金一百六十一萬磅

(二) 新奉鐵路借款

借款名稱

新奉鐵路遼河以東綫借款

見細目合同首段

簽訂人及簽訂日

光緒三十三年三月初一日

即明治四十年四月十五日

那桐瞿鴻機唐紹儀訂協約

光緒三十四年十月九日

即明治四十四年十一月十二日

梁士詒訂續約宣統元年七

月初三日

即明治四十二年八月十八日

盧祖華訂細目合同

債權者

日本南滿鐵道株式會社

借款用途

改造新民屯至奉天鐵路遼河以東綫所需資金之半數

見協約第一款

起債總額

日金三十二萬元

見續約第一款細目合同第一條

實收價格

九三

實收總數

日金二千二十九萬七千六百元

擔保品

本路遼河以東一段產業及進款

見協約第三款二項

借款年限

十八年

見協約第三款甲項細目合同第三條

還本分期

自借款之日起十八年內均分三十六期還清

見細目合同第三款

還本始期

宣統二年陽歷三月十四日

還本終期

民國十六年九月十四日

已償還數

日金十一萬五千五百五十五元五十三錢

未償還數

日金二十萬零四千四百四十四元四十七錢

(三) 中英公司短期借款

名稱

中英公司短期銀借款

簽訂人及簽訂日

民國四年即西一九一五年十二月四日梁敦彥訂憑函

債權者

英國中英公司

借款用途

撥付華中鐵路有限公司之津浦浦信兩路墊款利息及中英公司之寧湘鐵路墊款利息俱結至民國四年十月底止並充京奉鐵路豫算

內各項費用

見憑函第五條

起債總額

規銀二百十萬兩

見憑函第一條

年利

七釐

實收總數

規銀二百十萬兩

擔保品

以京奉鐵路餘力除去京奉鐵路滬杭甬及滬楓鐵路清還抵欠三種

借款應付本息外之盈餘

見憑函第四條附件

年限

四年

見憑函第三條

還本分期

自民國六年起三年間六期還清

還本始期

民國六年六月八日

還本終期

民國八年六月八日

附查京奉經至民國四年底止資本收入

- 一 政府資金二千三百九十萬三千三百九十二元五角七分
- 二 內國股票一百三十八萬四千一百四十二元
- 三 英國借款二百二十萬磅合洋二千七百六十萬元
- 四 日本借款日金三十二萬元合洋三十七萬七千一百四十二元
- 五 盈餘提出增建產業九百六十一萬〇七百十七元五角八分共收入六千二百八十七萬五千三百九十四元一角五分

其中規元二百十萬兩借款一筆因非用於該路故不能列入資本帳內但該路帳冊經庚子之變一律被焚詳細數目無以查悉後由該路比較京奉津浦等路將全路股價始悉該路資產資金實爲五千八百九十一萬一千六百三十七元相差之數或因折合虧耗或因他項損失致達四百餘萬元之鉅似可列爲虧耗仍應以五千餘萬元爲準也

又光緒十三年發行股票之數想係內國股票一欸至十七年官欸及二十年收回商路之

數皆無從查悉合併注明

二 京漢鐵路

本路倡議於張之洞成就於盛宣懷延亘三省貫通南北原從蘆溝橋起點定名蘆漢庚子之後更延長至北京故改名京漢爲中國現在路線中之最長者當創議之始擬歸商辦以集股不易收效無期乃由張之洞奏保盛宣懷總理其事自盛任事後即議撥用部款一十萬兩并指撥南北洋存款三百萬兩招商股七百萬兩不敷之數再以借款足之前清光緒二十四年由直鄂兩督會同中國鐵路總公司督辦與比公司訂立合同除總公司已有成本一千三百萬兩外借用英金四百五十萬磅並委比公司任建築工程事三十一年盛督辦與比公司續訂小借款法金一千二百五十萬法郎爲續成本路及各支路之用即於是年全路通車約長二千六百三十里起北京訖漢口爲腹地交通之要路然以借款合同關係權不我操諸多窒礙遂於三十四年由郵傳部向匯豐匯理兩銀行訂立合同借英金五百萬磅以八成償還比款以二成興辦實業並不以本路爲擔保再由部發行京漢贖路公債一千萬元售於英倫敦非色爾公司者計五百萬元合英金四十五萬磅售於日本正金

銀行者計二百五十萬元合日金二百二十萬元經英倫敦菲色爾公司及密德綸銀行合購者計二百十六萬元左右合英金十九萬四千四百磅其餘之票售諸中國商民遂將比公司兩次借款完全償清所有前與該公司所訂之合同一律取消同時並將中國原有之新易枝路併於本路宣統三年由郵傳部向日本正金銀行計借日金一千萬元償還本路借用度支部官款暨其他各種用款本年八月向德華銀行借用九十五萬元此爲本路開辦以來商借外債之大概情形也據民國四年份統計營業及歲計收入共一千七百二十三萬七千九百五十元支出共一千〇九十六萬八千三百七十八元兩抵盈餘爲六百二十六萬九千五百七十二元茲將本路現負各種外債詳列如左

(一) 整興實業借款別名收回京漢鐵路資金借款

借款名稱

滙豐匯理銀行借款

簽訂人及簽訂日

先緒三十四年九月十四日 即西一九〇八年八月十八日 陳璧吳郁生沈雲沛訂合同

債權者

英國滙豐銀行
法國匯理銀行

借款用途

以八成在歐洲預備補足還鐵路借款以二成辦實業 見合同第一款

起債總額

英金五百萬磅

年利

第十五年前五釐
第十六年後四釐半

見合同第三款

實收價格

九四

實收總數

英金四百七十萬磅

擔保品

浙江房酒當契各捐新舊鹽斤加價江蘇鹽斤新案加價及房捐湖北
川淮鹽新舊加價及各煙酒糖稅田房契稅直隸烟酒雜稅及運庫均
價鹽斤新案加價等各種雜項進款共庫平銀四百二十五萬兩爲限

見合同
第七款

年限

三十年 見合同
第二款

還本分期

自第十一年起分二十年凡二十期勻還

還本始期

民國八年九月二十五日

還本終期

民國二十七年九月二十五日

還本付息用費

百分之二釐五 見合同
第四款

(二) 京漢贖路公債甲項

名稱 收贖京漢鐵路公債

簽訂日及簽訂人 宣統二年六月二十六日 即西一九一〇年八月一日 李佳方訂合同

債權者 英國倫敦敦菲色爾公司

借款用途 收贖京漢鐵路 見章程第一條

起債總額 英金四十五萬磅 票面總額五百萬元見合同首改及第一款乙項及第三九款

年利 七釐 見章程第二條合同第一款兩項

實收價格 九七五 見合同第六款

實收總數 英金四十三萬八千七百五十鎊

擔保品 京漢鐵路餘利

借款年限 十二年 見章程第七條附章第二十條

還本分期 自本公債發行之日起第八年至第十二年分五年還清 見章程第七條附章第二十條

還本始期 民國五年陰歷九月初一日