

汽车资料



重庆重型汽车研究所

1976第8期

总第30期

本资料译自日本丰田汽车销售公司出版的“日本汽车工业”。资料反映了1965—1974年日本汽车工业的概况

日本汽车工业概况

1965—1974年

一、日本的汽车工业

提要

○生产

1974年日本汽车产量总计6,552,860辆，其中轿车3,931,842辆，载重车与大客车2,619,998辆，还有1020辆三轮车。

从1956年以来，这是第一次产量下降(为上一年度的92.5%)，轿车降得最多(12%)，载重车与大客车大体保持1973年的水平。

○新车登记

在能源危机及它所带来的不景气影响之下，1974年新车登记降到3,852,758辆，只有1973年的77.8%。数量的暴跌使该项指标降到五年前的水平。

从各厂生产的汽车看来，新车登记数几乎都比上一年度下降了。丰田牌汽车登记了1,266,412辆（比1973年少19%），日产牌为964,889辆（比1973年减少25%），但是进口汽车登记数量则增加了29%，其趋势与上一年相同。

从1970年起，轿车销路最好的是丰田的Corolla牌，1974年售出274789辆。日产的Sunny牌与1973年一样占第二位，但是它的销售量下降很多。

○新登记的进口汽车

1974年，售出进口汽车39,511辆，比上一年增加了24%，按厂牌分，西德的伏克斯瓦根占第一位，福特占第二位，通用名列第三。

根据国别划分，西德汽车占总销售量的56%，从美国进口的汽车则表现出饱和的趋势。

○保有量

至1974年底，日本使用中的汽车总计26,708,547辆，其中轿车15,853,548辆，载重车10,512,910辆、大客车222430辆、三轮车119,659辆。

○出口

1974年日本出口汽车2,619,179辆，其中轿车1,727,396辆、载重车及大客车890,681辆、三轮车1092辆。

1974年出口的整车部件有512,109辆（在国外装配成车），占出口量的19.6%，表现出稳定增长的趋势。

1974年出口到美国的汽车占总出口量的43.4%，1972年为51.2%，1973年为44.1%，表现出逐渐减少的趋势。

按制造厂划分，丰田集团的汽车出口量占总出口量的34%、

日产集团占35.2%，其它各厂占30.8%。但是其它各厂出口的比重在增加，而丰田及日产集团的出口比重却有渐减的趋势。

1. 产量的变化

1974年日本汽车总产量6,552,860辆，为1973年的92.5%

年 份	轿 车	载重车和大客车	三轮车	总 计	与上一年度比较%
1965	696,176	1179438	42944	1918558	107.6
1966	877,656	1408743	33364	2319763	120.9
1967	1,375,755	1770731	26453	3712939	136.8
1968	2,055,821	2030005	21794	4107620	129.5
1969	2,611,499	2053433	17082	4692014	114.2
1970	3,178,708	2110449	14061	5303218	113.0
1971	3,717,858	2092916	11873	5822647	109.8
1972	4,022,289	2272149	3197	6297635	108.2
1973	4,470,550	2612207	2904	7085661	112.5
1974	3,931,842	2619998	1020	6552860	92.5

2. 各企业的产量

轿车产量暴跌，载重车和大客车稍有增加。丰田公司产量2,114,980辆，日产公司为1,809,036辆。

1974年					
企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%	
丰 田	1484737	630243	2114980	32.3	
大 发	77749	166950	244699	3.7	
日 野	—	74116	74116	1.1	
丰田集团合计	1562486	871309	2433795	37.1	
日 产	1255669	553367	1809036	27.6	
日产柴油机	—	28837	28837	0.5	

企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%
富 士	102209	62240	164449	2.5
日产集团合计	1357878	644444	2002322	30.6
东 洋	378928	361160*	740088	11.2
三 菱	233121	262397	495518	7.6
五十铃	28140	220073	248213	3.8
本 田	316012	112797	428809	6.5
铃 木	55277	148563	203840	3.1
其 它	—	275	275	—
总 计	3931842	2621018*	6552860	100.0

* 包括三轮车

1973年				
企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%
丰 田	1631940	676158	2308098	32.6
大 发	113764	193087	306851	4.3
日 野	—	77444	77444	1.1
丰田集团合计	1745704	946689	2692393	38.0
日 产	1487360	551981	2039341	28.8
日产柴油机	—	23859	23859	0.3
富 士	130730	77718	208448	2.9
日产集团合计	1618090	653558	2271648	32.0
东 洋	465734	276342*	742076	10.4
三 菱	280998	281834	562832	7.9
五十铃	14734	203019	217753	3.2
木 田	256962	98054	355016	5.0
铃 木	88328	155406	243734	3.5
其 它	—	209	209	—
总 计	4470550	2615111*	7085661	100.0

*包括三轮车

3. 新车登记数的变化

1974年日本新车登记3,852,758辆，降到1963年的水平。

年 份	轿 车	载重车和大客车	三轮车	总 计	与上一年度比较%
1965	585091	1072451	46022	1703564	110.1
1966	741124	1305771	32175	2079070	122.0
1967	1129131	1574369	21524	2725024	131.1
1968	1561559	1732247	13859	3307665	121.4
1969	2031969	1802688	9715	3844372	116.2
1970	2374123	1725975	6430	4106528	106.8
1971	2394510	1625008	4508	4024026	98.0
1972	2618037	1749133	2011	4369181	108.6
1973	2941389	2012058	612	4954059	113.4
1974	2279997	1572753	8	3852758	77.8

注1. 包括进口汽车

2. 自1973年开始包括冲绳汽车登记数

4. 各企业的新车登记数

各企业生产的新车登记数都显著下降，但1974年进口汽车的登记数比1973年增长29%。

1974年					
企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%	74年与73年 相 比 %
丰 田	885114	381198	1266412	32.9	80.9
大 发	80343	145066*	225411	5.8	76.4
日 野	2	49258	49260	1.3	70.9
丰田集团合计	965459	573624	1539083	40.0	79.9
日 产	662387	302502	964889	25.0	75.2

企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%	74年与73年 相 比 %
日产柴油机	—	15557	15557	0.4	69.0
富 士	67055	42861	109916	2.9	67.5
日产集团合计	729442	360920	1090362	28.3	74.2
东 洋	146128	140791*	286919	7.4	72.2
五十铃	18158	99518	117703	3.1	78.7
三 菱	131045	178960	310005	8.0	69.7
本 田	188708	93428	282136	7.3	94.6
铃 木	59401	125243	184644	4.8	78.5
进口汽车	41629	277	41906	1.1	129.1
总 计	2279997	1572761*	3852758	100.0	77.8

*包括三轮车

1973年

企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%	73年与72年 相 比 %
丰 田	1073217	491484	1564701	31.6	115.2
大 发	109077	183476	292553	5.9	105.7
日 野	1	69464	69465	1.4	136.9
丰田集团合计	1182295	744424	1926719	38.9	114.3
日 产	911563	371841	1283404	25.9	111.3
日产柴油机	—	22545	22545	0.5	118.8
富 士	98323	64495	162818	3.3	103.3
日产集团合计	1009886	458881	1468767	29.7	111.1
东 洋	214635	183573*	398208	8.0	118.2
五十铃	15044	134491	149535	3.0	118.4
三 菱	203256	241593	444849	9.0	118.8
本 田	200672	97718	298390	6.0	108.2
铃 木	83396	151715	235111	4.7	105.5

企 业	轿 车	载重车和大客车	总 计	百分比%	73年与72年 相 比 %
进口汽车	32205	255	32460	0.7	136.7
总 计	2941389	2012650*	4954039	100.0	113.4

*包括三轮车

5. 各种牌号的新轿车登记数

丰田公司的Corolla轿车的销售量自1970年以来连续五年名列第一。

名次	型 号	排 量 CC	企 业	74年登记数 A	73年登记数 B	73年 名次	A/B %
1	Corolla	1200—1600	丰田	274789	283964	1	96.8
2	Sunny*	1200—1400	日产	196308	252743	2	77.7
3	Corona	1600—2000	丰田	157697	140022	5	112.6
4	Civic	1200, 1500	本田	119877	80349	15	149.2
5	Skyline	1600—2000	日产	110290	158301	3	69.7
6	Carina	1400—2000	丰田	106253	155150	4	68.5
7	Sprinter	1200—1600	丰田	97744	93735	10	104.3
8	Bluebird U	1600—2000	日产	94155	136532	6	69.0
9	Corona Mark II	1800, 2000	丰田	72717	130884	7	55.6
10	Honda 360	360	本田	67428	113353	8	59.5
11	Crown	2000, 2600	丰田	64063	92931	11	68.9
12	Cherry	1200, 1400	日产	60384	64985	—	92.9
13	Violet	1400, 1600	日产	60133	108638	9	55.4
14	Laurel	1800—2600	日产	60052	77526	—	77.5
15	Fronte	360	铃木	59401	83384	13	71.2

*包括Sunny EX'S

6. 进口汽车的登记数

1974年日本进口汽车较上一年度增长24%，进口汽车中西德汽车约占一半，美国汽车的数量则缓慢地增长着。

名次	企业	国别	1974年			1973年			名次
			进口量	百分比%	74年与73年 相比%	进口量	百分比%	73年与72年 相比%	
1	VM	西德	16154	40.9	125.7	12848	40.3	116.1	1
2	Ford	美国	5808	14.7	120.7	4812	15.1	168.5	2
3	GM	美国	5792	14.7	133.3	4346	13.6	241.2	3
4	Daimler-Benz	西德	2935	7.4	134.9	2175	6.8	135.0	4
5	BMW	西德	1397	3.5	154.2	906	2.8	123.4	7
6	Chrysler	美国	1052	2.7	107.1	982	3.1	115.9	6
7	BLMC	英国	862	2.2	134.3	642	2.0	169.8	9
8	Opel	西德	620	1.6	46.2	1343	4.2	104.4	5
9	Alfa Romeo	意大利	539	1.4	112.5	479	1.5	113.2	10
10	Citroen	法国	482	1.2	159.6	302	0.9	159.8	—
	其他		3870	9.7	125.9	3074	9.7	127.4	
	总计		39511	100.0	123.8	31909	100.0	135.2	

注: 包括绳缆的登记数

7. 汽车保有量的变化

1974年,日本使用中的汽车总计26,708,547辆,其中轿车15,853,548辆。

年 份	轿 车	载 重 车	大 客 车	三 轮 车	总 计
1965	2181275	3973135	102695	682949	6940054
1966	2833246	4920282	114289	573843	8441660
1967	3836409	5996210	129217	472075	10433911
1968	5209319	7041431	148286	388291	12787327
1969	6933732	7921688	170137	317702	15343259
1970	8778972	8496906	187989	243934	17707792
1971	10572122	8956768	194360	202906	19926156
1972	12531149	9521859	202819	167671	22423498
1973	14633136	10205290	215138	134514	25188078
1974	15853548	10512910	222430	119659	26708547

注1 包括大型专用汽车及拖车 2 载重车中包括小型专用汽车但不包括三轮车
3 每年的统计数字至十月末截止 4 冲绳自1973年开始计及

8. 汽车出口量的变化

1974年日本出口汽车2,619,179辆。

年 份	轿 车	载重车和大客车	三轮车	总 计	与上一年度相比%
1965	100703	92496	1935	196044	129.1
1966	152099	102644	2600	258334	131.8
1967	223491	128754	4513	366758	142.0
1968	408150	206179	8541	620970	169.3
1969	560431	297637	7364	865432	139.4
1970	725537	361189	7721	1094497	126.5
1971	1299351	479673	7047	1786071	163.2
1972	1407220	557819	1701	1966860	110.1
1973	1450884	616672	3020	2070576	105.3
1974	1727396	890691	1092	2619179	126.5

9. 整车部件的出口

1974年日本整车部件的出口较1973年增加34.3%，占汽车总出口量的19.6%，逐年来在稳定增长。

年 份	轿 车	载 重 车 及大客车	整 车 部 件 出口总计 A	与上一年度 相 比 %	汽 车 总出口量 B	A/B %
1965	13500	25300	38800	—	198044	19.8
1966	30500	27400	57900	149.2	258334	22.4
1967	41900	36700	78600	135.3	366753	21.4
1968	70800	51000	121800	155.0	620970	19.6
1969	114700	62200	176900	145.2	865432	20.4
1970	102112	74466	176578	99.8	1091497	16.1
1971	174179	89743	263922	149.5	1786071	14.8
1972	208081	86553	294634	111.6	1965360	15.0
1973	238584	142677	381261	129.4	2070576	18.4
1974	281858	230251	512109	134.3	2619179	19.6

注：汽车总出口量包括整车部件的出口量

10. 日本汽车出口到各地区的数量

1974年日本汽车出口北美有所增长。

	1 9 7 4				1 9 7 3			
	轿 车	汽 车 总 计	百 分 比 %	74年与 73年相 比 %	轿 车	汽 车 总 计	百 分 比 %	73年与 72年相 比 %
北 美	795569	1137997	43.4	124.5	659043	913958	44.1	91.0
中、南美	84453	155758	5.9	127.2	71538	122431	5.9	102.4
欧 洲	340842	389392	14.9	96.1	359571	405084	19.6	109.9
南 亚	114418	291652	11.2	131.2	105486	222312	10.7	133.4
大 洋 洲	225398	292790	11.2	160.1	142874	182920	8.9	146.9
中东和非洲	166690	351309	13.4	157.1	112348	223612	10.8	122.2
联 合 国	26	281	—	103.5	24	259	—	100.0
总 计	1727396	2619179	100.0	126.5	1450884	2070576	100.0	105.3

11. 各企业的出口量

2 各企业与丰田、日产公司相比，出口量的百分比有所增长。

企 业	1 9 7 4			1 9 7 3		
	汽车出口量	百分比	74年与73年 相比 %	汽车出口量	百分比	73年与72年 相比 %
丰 田	856265	32.7	118.8	720640	34.9	99.5
大 发	18060	0.7	199.2	9067	0.4	141.4
日 野	16535	0.6	204.9	8069	0.4	93.3
丰田集团合计	890860	34.0	120.7	737776	35.7	99.8
日 产	863936	33.0	121.6	710624	34.4	99.3
日产柴油机	7568	0.3	305.7	2476	0.1	78.9
富 士	50406	1.9	116.4	43300	2.1	122.7
日产集团合计	921960	35.2	121.9	756400	36.6	100.3
东 洋	389329	14.9	112.3	346810	16.6	120.1
三 菱	177866	6.8	194.3	91531	4.4	113.4
五 十 铃	105953	4.0	176.6	59983	2.9	95.7
本 田	120173	4.6	162.3	74047	3.6	197.1
铃 木	13033	0.5	323.5	4029	0.2	99.2
总 计	2619179	100.0	126.5	2070576	100.0	105.3

二、日本汽车工业的有关情况

提要

○汽车工业是基础工业

日本直接从事汽车工业的人员151万，其中汽车生产工人61.7万，销售及修理部门89.5万。如果计及有关的工业，加上材料生产，油料及使用部门的人员约占全国产业工人的10%。

1973年日本汽车工业以及与其有关的工业的生产总值为全国工业总产值的9%。这一比例表明了日本汽车工业作为基础工业的重要作用。

○汽车是主要的运输手段

在日本，汽车担负着50%的客运和42%的货运任务，因而不难理解为什么将汽车称为“工业之脚”。

○旧汽车和报废汽车

自1974年开始，用户对旧车的需要量超过新车，预计这一情况将继续发展。

随着汽车保有量的增加，报废汽车的数量也在急剧增长，为了妥善处理这一问题，以免车主擅自将车丢在公路上，汽车工业建立了一个系统，规定每个制造厂在车主提出报废时负责处理。

法令规定，地方当局应对丢弃在公路上的汽车负责处置。此外，为了减少污染、防止公害、保护自然环境汽车工业组织起来，成立了“废弃汽车联合收集协会”形成一体以对付废弃汽车。

○驾驶执照

1974年日本共有27,179,749张驾驶执照，占全国成年人口的三分之一。其中，男的每五人三张，女的比例还是较低，平均每七人一张。

○汽车税收

在日本汽车计有九种赋税，这是加在车主身上的一副重担。

对于进口汽车，赋税是一视同仁的。

1974年汽车征税总计67亿美元，其中大部份用于新筑公路。

○汽车排气污染控制

继1975年法规之后，1976年新的汽车排气法规已经公布。它比美国及欧洲共同体各国的规定都更为严格。

○资本及贸易自由化*

日本进口汽车的关税为6.4%，远低于欧洲共同体的11%。

*译注：所谓自由化是日本政府利用国家权力加速生产集中过程，以形成垄断基础的政策之一。

各国对日本汽车工业的投资从1973年5月起已经完全自由化。

外国投资的汽车零售企业超过11个销售点时需要个别审查。

1. 汽车工业是基础工业

日本直接从事汽车工业的人员达151万，如果加上与汽车使用部门有关的人员约占全国产业工人的10%。

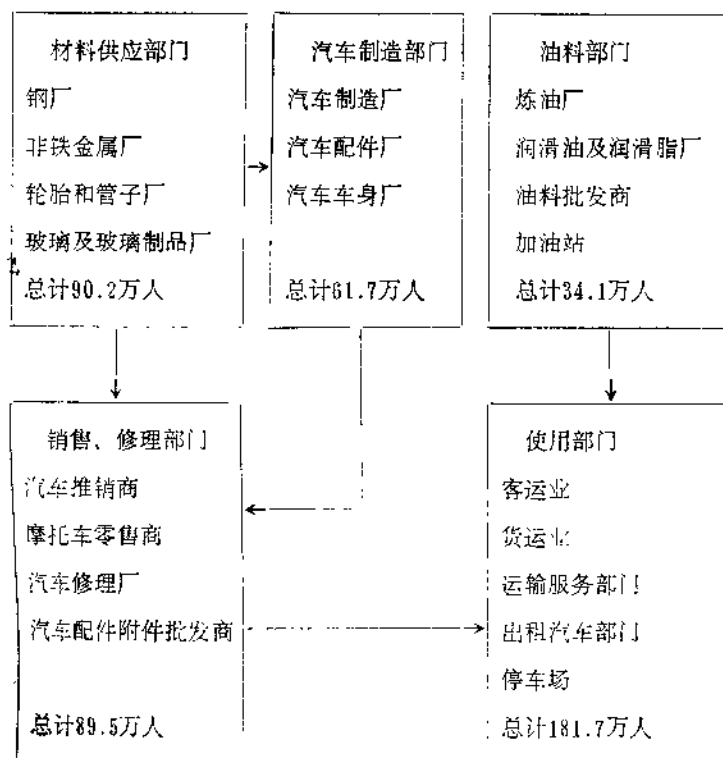


图 1

1973年日本主要工业的总产值以运输机械和设备制造业为首位，汽车工业占其中的70%，相当于全国工业总产值的9%。

行 业	产 值 (亿 美 元)
运输机械和设备制造业	362
汽车制造及有关的工业*	254
电机及电器制造业	330
钢铁工业	288
食品工业	270
通用机械及设备制造业	266
化学工业	234
纺织工业	158
非铁金属工业	133
金属制品工业	126
石油及煤炭制品工业	97

*指汽车制造及车身、汽车配件、汽车附件制造业

按1974年12月31日的兑换比1美元=301.6日元

2. 汽车是主要的运输手段

汽车在运输业中充当主角，担负50%的客运和42%的货运任务。

1973年货运量约1340亿吨公里、客运量约3460亿人公里。

运 输 手 段	占总货运量%	占总客运量%
汽 车	41.7	50.1
铁 路	17.3	46.5
国内海运	41.0	-
班机和客轮	-	3.4

短途运输几乎100%靠汽车，中途运输汽车占63%，因而汽车在日本可以称得上是“工业之脚”。

1973年各种货运方式按运距不同所占比例见下表

	短途货运 1—100公里	中途货运 101—300公里	长途货运 300公里以上
汽 车 %	97.5	63.0	29.3
铁 路 %	1.1	16.7	17.0
国内海运 %	1.4	20.3	53.7

1973年各种货物的运输量 (百万吨)

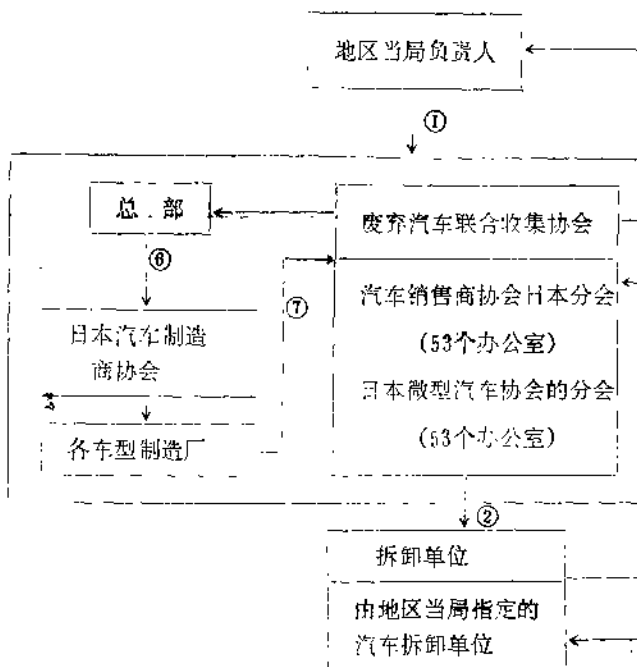
货 物 类 别	汽 车	铁 路	国 内 海 运
食 品	262	13	5
木 材	287	6	2
矿 产	1533	65	83
机械产品	1776	118	227
其 它	1054	12	4
总 计	4912	214	321

3. 旧汽车及报废汽车

自1974年开始出现用户对旧车的需要量超过新车。可以预计这一迹象将继续发展。

报废汽车的数量近年来不断增长。汽车工业已经建立了一个合作的收集废弃汽车的系统。其关系如下：

收集废弃在公路上的汽车的合作系统



- ① 对于收集废弃在路上的汽车的建议。
- ② 收集工作委员会
- ③ 对于完成的收集工作加以肯定
- ④ 收集工作补贴费用
- ⑤ 工作完成的报告
- ⑥ 补贴费用的支付
- ⑦ 补贴费用

报废汽车的统计及预计量如下表所示

年 份	报废汽车(千辆)	汽车保有量(千辆)	报废汽车/汽车保有量%
1971	1764	20296	8.7
1972	2280	22634	10.1
1973	2712	24615	11.0
1974	3049	26336	11.6
1975	3406	27755	12.3
1976	3717	28930	12.8
1977	3993	29901	13.4

4. 驾驶执照

1974年平均每三个成年的日本人有一张汽车驾驶执照,其中男的平均每五人有三张,女的平均每七人有一张,男的占有执照的百分比为80.4%,女的为19.6%。同年,美国的比例相应为男的占55.8%,女的占44.2%。

年 龄	男		女		总 计	
	驾 驶 执 照 数	占相同年龄人口的 比例 %	驾 驶 执 照 数	占相同年龄人口的 比例 %	驾 驶 执 照 数	占相同年龄人口的 比例 %
18—19	668635	40.0	144793	9.0	813428	24.7
20—24	3476795	71.1	1142255	24.0	4619050	47.9
25—29	4199320	82.9	1431732	28.5	5631052	55.8
30—34	3678089	81.4	1021035	22.1	4699124	54.7
35—39	3025758	74.2	697983	16.9	3723741	45.3
40—44	2626613	65.6	493000	12.4	3119613	39.0
45—49	1963297	55.8	276945	7.7	2240242	31.5
50—54	1075901	43.8	93705	3.2	1174606	21.3
55—59	605283	30.2	25731	1.0	631014	14.1
60—64	341491	17.9	6800	0.3	348291	8.4
65以上	178030	4.7	1558	—	179588	2.1
总 计	21339212	57.6	5340537	13.3	27179749	34.8

注 小型专用汽车及摩托车不包括在内