

沂蒙公路 竣工通车纪念

山东省临沂地区交通委员会

1993. 10

F542.8

沂蒙公路简介



沂蒙山区自古交通闭塞，历史上曾有“千山环其外，百流出其中”、“四塞之固，舟车不通，土货不出，外货不入”的记载。党的十一届三中全会以来，改革开放的浪潮冲击着沂蒙大地，沂蒙人民修筑公路，开发资源，繁荣山区的愿望日渐迫切。党中央、国务院、省委、省政府对沂蒙老区十分关怀，一九九一年二月，决定用以工代赈的形式扶持老区人民修筑一条纵贯沂蒙山区腹地的南北大通道——沂蒙公路。

沂蒙公路北起蒙阴县贾庄乡井旺庄，南至苍山县向城，全长 163 公里，穿越蒙阴、费县、苍山三县 27 个乡镇、76 个行政村，直接受益群众达 100 多万人。该路跨越整个蒙山山系，进入抱犊崮山区，所经之处，层峦叠嶂，沟壑纵横。全线共穿越大小山头 420 座，深沟河流 530 条，建大桥 5 座 613 米，中桥 19 座 1032.2 米，小桥 54 座 718 米，涵洞 504 道 9222 米，各种防护工程 570 处 11.76 万立方米，占用土地 5700 余亩，拆迁房屋 2500 余间，砍伐移植各种树木 27 万多棵，搬运土石沙 770 余万方，用沥青 12000 余吨，总投工 1400 多万个，工程之浩大艰巨，是临沂地区公路建设史上罕见的。

沂蒙公路按二级公路标准设计施工，路基宽 12 米，路面宽 9 米，部分路段 10 米。分路基桥涵和路面硬化两期施工，计划建设工期为四年。一期工程投资 1.2 亿元，二期工程投资 6100 万元。国家计委、交通部、省计委、交通厅对沂蒙公路建设非常重视，先后扶持资金 6850 万元。其中，一期工程国家计委扶持工业品券 1300 万元，交通部补助 400 万元，省计委、交通厅分别配套资金 550 万元和 1100 万元；二期工程交通部补助 1000 万元，省交通厅补助 2500 万元，其余由地县筹集和民工建勤解决。具有光荣革命传统的沂蒙老区人民，把党和政府的关怀化作巨大的力量，在资金严重不足的情况下，舍小家，顾大家，踊跃参加公路建设。自一九九一年四月动工以来，沿线数万群众，高峰时达 27 万多人，在各级党委、政府的领导下，发扬艰苦奋斗、无私奉献的精神，不畏艰险，顽强拼搏，战严寒，斗酷暑，风餐露宿，披星戴月，在极其艰苦的生活、施工条件下，靠沂蒙精神逢山开路，遇水架桥，以气吞山河之势，在崇山峻岭间展开了规模宏大的筑路会战。一期路基工程仅用了一年零一个月的时间就实现了全线贯通。二期工程从一九九二年十一月底始，历时十个月，于一九九三年十月八日胜利竣工。整个工程比原计划提前两年多。

建成后的沂蒙公路，北接韩莱公路可达京津，南通潍徐公路直抵宁沪，不仅解决了沂蒙山区腹地 100 多万人民群众行路难、运输难的问题，而且极大地改善了临沂地区对外开放的硬环境，对促进临沂地区乃至全省的经济发展都有着重要的作用，其政治、经济、军事地位极为重要。

一九九三年十月

戰爭年代無私奉獻
振興中華再創輝煌

賀沂蒙公路勝利竣工

遲浩田

一九九三年
十月三十日

只要肯登攀
天堑变通途
贺所蒙公版通车
林乎加
一九九二年



国务院扶贫开发领导小组顾问林乎加同志题词

基揚沂蒙
精神修建
沂蒙公路

胡奇才
一九五九年十月



中国人民解放军原军委工程兵副司令胡奇才同志题词

所榮精神好
高路入雲端

九三年十月
趙志浩

发展交通事
业振兴蒙
经济

马仲才

一九九三年十月

弘揚沂蒙精神
修好沂蒙公路

李春亭

一九九二年十月八日

沂蒙公路貫南北
經濟建設譜新篇

李振



一九五五年十月

弘揚沂蒙精神
開辟致富道路

陸懋曾

一九九三年
十一月



北
展
交
通

癸酉年 張瑞鳳

山东省人民政府副省长张瑞凤同志题词

橫互山梁變通衢
沂蒙精神譜新章

宋法棠九
月

振興沂蒙
濟世為民
造福無窮

王裕晏



一九九三年十月

贺沂蒙公路通车

山重水复通大路
柳暗花明通沂蒙

李子超

一九九三年十月

弘揚沂蒙精神
修好沂蒙公路
振興臨沂經濟

祝賀沂蒙公路建成通車

一九九三年十月

朱奇民

打開致富路
齊心奔小康

林書香題
九月
十月



為沂蒙公路通車題

發展交通事業振興

沂蒙經濟

朱正昌



九三六八

山东省交通厅厅长朱正昌同志题词