

济南铁路工运史资料选编

第 八 辑

中国铁路工会济南铁路局委员会工运史编写组编

济南铁路工人运动大事记

(1946——1949)

一九八七年七月

一九四六年

一 月

一日 山东省总工会发出为纪念“二七”给各级工会的指示，指出：进一步发扬“二七”工人英勇斗争的光荣传统，继承“二七”斗争的革命精神，为争取独立、自由、民主的新中国早日实现而继续斗争。

（《渤海日报》1946年1月13日）

七日 徐州国民党军队约十万人，向枣庄、峰县一线进犯。解放军予以反击。

（《山东史志资料》1982年第一辑）

十日 中国共产党代表同国民党政府代表正式达成停战协定，双方颁发于十三日午夜生效的停战令。蒋介石在美国授意下，密令他的军队迅速“抢占战略要点”。我党代表在谈判桌上针锋相对地揭露了美蒋反动派的阴谋；我军也寸土必争，在自卫反击中击退了“抢占战略要点”之

敌。

（《中共党史大事年表》）

同日 有国民党、共产党、民主同盟、青年党和社会贤达的代表参加的政治协商会议在重庆开幕，三十一日闭幕。会议通过了和平建国纲领、关于军事问题、关于宪法草案问题、关于政府组织问题、关于国民大会问题等五项协议。这些协议实际上否定了国民党的一党专政、独裁制度和内战政策，对人民是有利的。但国民党对此毫无诚意。

（同上）

二十日 山东省总工会在关于今后工作方针的指示中指出：今后的山东工运，应改变过去以农村为主，包围城市、孤立城市，和以雇农为主，各种手工业为辅的方针。今后，应转向为一切城市、矿区、铁路、企业等为主，以农村为辅。因之，我们的工运基础，是以轻重工人为主，农村各种工人为主。

（《山东省总工会关于今后工作方针的指示》）

二十二日 津浦路枣庄职工联合会筹备委员会正式成立。

（《大众日报》1946年1月22日）

本月 张店检车段工人在中共张店铁路支部的领导和组织下，跟国民党当局进行了反裁员斗争。后虽被镇压下去，但迫使国民党当局不得不在张店地区停止裁员勾当。同期，青岛、坊子等站都爆发过反裁员斗争。

（《胶济铁路史》167、168页）

二 月

一日 胶济铁路工会在张店南官庄举行成立大会。大会选举孙刚为主任。不久，又成立了胶济铁路济（南）潍（县）段和青（岛）潍（县）段工会。同时，张博铁路工会也在淄博特区总工会筹备会领导下建立起来。铁路工会在沿线各站成立了分会。

另外，马尚车站附近的石村，成立了失业工人工会，吸收张店、马尚站四十余名铁路工人参

加，后全部加入了胶济铁路大队。

（据《胶济铁路史》第五章）

同日 据《新华日报》载，中国劳动协会提出对当前政治的要求和主张。主要有：召开国民大会，彻底消除内战，解决土地问题，修改工会法，工人有罢工、游行、请愿的权利，工人有工作的权利，有成立工会的自由，反对包工、包身制度，要求保护童工、女工，改善工人待遇等23条。

（《中国铁路工人运动史大事记》）

七日 胶济铁路金岭镇车站工人五十余人、湖田车站工人代表五人、煤台失业工人代表十余人，在金岭镇车站礼堂，成立了铁路工人工会，选举丁子亭、刘荣德为正副主任委员。全体工人表示愿在民主政府领导下，为和平建设事业而奋斗。在成立大会上，全体工人对政协会的和平建国纲领，一致表示热烈拥护，并通电国府蒋主席暨全国同胞和工人弟兄，要求立即让八路军解除胶济线敌伪武装，将该路管理权交给地方民主

政府，以便迅速恢复交通，使铁路交通真正用于和平建设事业。对该线失业工友应迅速使其就业，以免继续过着饥饿的生活。

（据《大众日报》1946年2月20日报道，《淄博工运史资料汇编》）

同日 《大众报》发表胶东总工会为纪念“二七”给各地劳英、劳模及工人弟兄的信，号召大家发扬工人阶级的优良传统，努力提高生产，保卫胜利果实。

（《大众报》1946年2月7日）

同日 胶济铁路员工举行纪念“二七”大会，工人们愤怒控诉了数十年遭受的压迫和痛苦，一致要求组织起来进行斗争。最后全体通过成立职工筹委会，作为工人自己的领导机关。

（《大众报》1946年2月17日）

同日 《解放日报》发表纪念“二七”23周年的社论，指出：中国工人阶级现实的任务，就是用和平的方法巩固胜利，争取已经通过的国家

民主化方案的完全实现。社论强调，要使工人在未来的民主化事业与大规模经济建设中发挥更伟大的威力，首先需要给予工人基本的民主权利和生活保证，要挽救工业危机，救济失业工人，改善劳动条件，让工人有组织自己工会的自由等。

（《中国铁路工人运动史大事记》）

十一日 国民党第八军三千余人向我军驻塔耳堡站阵地进犯，并强迫铁路工人修复铁路，坊子铁路电焊工人史建伟（地下党员），约合工人们干活磨洋工，乘敌人不备就进行破坏。

当铁路修到蔡家庄站，我铁路武工队夜袭驻蔡家庄站敌伪军时，住在车站附近的铁路工人，由史建伟、许文全率领三十余人参加战斗，后被敌人包围，他们虽英勇与敌人搏斗，但终因寡不抵众，全部人员都壮烈牺牲。

（《山东工运史资料》19）

二十日 浦镇工厂工人为要求提高待遇，反对拖欠工资举行罢工。全体工人包围厂长丁昆，进行说理斗争。工人们不顾反动军队的武力威

胁，坚持进行罢工，最后迫使反动当局答应了工人的要求。

（《江苏省工人运动大事记》）

二十五日 鲁南区铁路职工第一届代表大会开幕，决议健全领导机构，收集铁路资材，复工前组织工人暂行转业，开展反奸诉苦运动，并正式成立鲁南区铁路职工会筹委会。

（《解放日报》1946年2月12日）

二十六日 北平军调处执行部交通管理第21小组来胶东进行工作。小组由中共代表武可久、美方代表狄克琛、国民党代表黄清组成。在调处中，国民党代表只一味要求修通铁路，不肯平毁铁路沿线碉堡和撤出1月13日12时以后所占地区，不肯在停止冲突协议上签字。后虽签订了禁止利用铁路运送军队和军火的协议，但国民党连日向蔡家庄站赶运军队和军火。

同期，胶济路西段由国、共、美三方代表组成的三人小组在张店谈判，也被国民党军队发动的内战所取代。

(据《中共高密地方党史大事记》)

本月 胶济铁路济潍管理处 在金岭镇成立。
下设济张、潍张两段，自行办理客货运营业务。

(《胶济铁路史》155—156页)

二月至三月 渤海工委铁路(济南)机务段党支部借国民党交通部调查团到济南铁路局调查交通情况和原国民党山东省政府主席沈鸿烈来济之际，组织失业工人先后进行了三次复工斗争，取得了部分胜利，一百一十余名失业工人复了工。

(《中共济南地方党史大事记》)

三 月

一日 国民党政府交通部成立津浦区铁路管理局，管辖津浦、德石、胶济、蚌埠水家湖线及津浦、胶济铁路的各支线及济南大厂和四方机厂，管理局设在济南。

(据《胶济铁路史》、《十五年来之交通概况》、《四方工厂史志资料选编》第一辑)

同日 淄博特区首届工代大会，历时八天，于八日胜利闭幕。会议期间，正式成立包括铁路工会在内的淄博特区职工联合总会。民主选出许光明、岳欣、孙连、杨道俊、梁振环、魏洪三、董圃、蒋玉山、李汉儒等九人为总工会委员；许光明、梁振环、刘曰和、宁荣、董怀宝、杜连友等十一人为矿区工会委员；董圃、严林祥、张光路、李树荣、黄沂庆等为铁路工会委员。

（据1946年3月14日《大众日报》）

同日 胶济铁路济张段接管了枣园以东至淄河店各车站，并开始接管路政。

（《胶济铁路史》155—156页）

同日 国民党召开六届二中全会，改变政协关于修改宪草的民主原则，从根本上推翻政协决议。会议于十七日结束。

（《中共党史大事年表》）

十一日 山东全省铁路职工代表大会在临沂召开。五十一名代表，代表着胶济、陇海、津

浦、新汶、张博等五条铁路（包括四十五个车站）的三千二百八十五名有组织的工人。马保三副议长、黎玉主席、张云逸副军长出席了大会，并在开幕式上致词。代表们进行了充分民主、自由讨论，对迅速修复铁路、恢复交通、改善工人生活，成立山东铁路工人的领导机构——山东省铁路职工联合总会，发表了意见。还制定了联合总会的纲领和组织章程，投票选举陈凤九、孟冠军、孙乐群、刘志明、李有秋、吕华、边振明、马仲川、任兴文、孙刚、安志诚、高会（惠）三、刘子玉、迟明、赵廷珍等十五人为正式执委，赵甲全、黄沂庆、陈璞、刘俊生、汪殿传、刘世远、陈亚东等七人为候补执委。全体执行委员推选陈凤九为总会主任。大会于十九日闭幕。

（《大众日报》1946年3月19日）

十八日 中共中央针对国民党召开的六届二中全会从根本上推翻政协决议发出指示，要求对蒋介石破坏政协决议的罪行进行彻底的揭露和坚决的斗争，教育群众逐步认清他的真面目。

（《中共党史大事年表》）

二十二日 胶济路两侧的国民党军队及其指挥下的伪军张天佐部向我进犯，我军将其击退。

（《山东史志资料》1982年第一辑）

二十八日 津浦铁路在抗战期间曾大批员工离职，抗战胜利后，工人纷纷要求复职，向路局登记者就有800余人，但仅安排了200余人，其余员工极为不满，失业职工600余人，结队前往路局请愿，要求早日复工。

（《中国铁路工人运动史大事记》）

三十一日 四方机厂工人为要求改善生活待遇举行罢工，厂方部分地接受了工人的要求。工人于四月一日复工。

（《大众日报》1946年7月28日）

本月 渤海工委召开组织工作会议，对市内组织和工作关系进行全面审查。经过审查批准的支部有：济南机车工厂支部，宗泽任书记；铁路（济南）机务段支部，李秀峰任书记；铁路桥梁工程段支部，王墨林任书记；华丰铁厂支部，刘

连三任书记：……。

（据《济南地方党史大事记》）

春 胶济路青潍段铁路局成立。接收了高密、塔耳堡、丈岭、太堡庄等车站。

（《胶济铁路史》155—156页）

春 共产党员、铁路职员张哲清联合部分教员、职员创办了文艺月刊《钟》，由张哲清、张岚、崔远林等负责，以文艺的形式，宣传我党反对内战，争取和平、民主的主张，共出了两期后被迫停刊。

（据《中共济南地方党史大事记》）

四 月

二日 济南铁路局青岛办事处处长电告济南铁路局局长：四方机厂工人发生怠工情形。

（四方机厂旧政权档案六八七，60）

十日 胶济铁路职工代表大会在金岭镇隆重开幕。到会代表七十四人，列席代表十一人，代

表二十一个车站，一千二百九十四名有组织的工人。

大会开幕时，各工会代表控诉了日寇统治时期和抗战胜利国民党接收后统治、压迫工人的罪行。第二天传达了山东省铁路职工联合总会组织章程和纲领，代表们一致通过：愿在总会领导下组成胶济铁路职工联合总会。第三天讨论了代表们提出的四十七项提案：通过致电声援重庆渡口工人的斗争；抗议国民党法西斯分子破坏政协决议，要求立即解散伪军、平毁铁路沿线碉堡工事，迅速恢复交通、以及工人自己待遇、服装、教育、救济等二十六项决议。第四天进行民主选举，孙刚当选为主任，孟遼山、孙乐群为副主任，黄沂庆、迟旦（明）、黄圃、严林祥、叶德斌、武子剑、高惠三、王子久等为执行委员。同时选出孟遼山、张子和为济（南）张（店）段工会主任；孙乐群、武子剑为张（店）潍（县）段工会主任。至此，胶济铁路职工联合总会即正式成立。

（据《大众日报》1946年4月19日报道）

十四日 渤海工委济南铁路机务段党支部领

导了反对铁路当局无故开除工人李明春的罢工说理斗争，迫使铁路当局撤销了开除李明春的决定。

（《中共济南地方党史大事记》）

十五日 胶济铁路机械厂三千余工人，为反对国民党的道行逆施，举行总怠工。

（《大众日报》1946年4月15日）

十六日 津浦铁路德（州）济（南）段职工联合会正式成立。田广农、赵振吉当选为正副主任。

（《渤海日报》1946年4月16日）

十七日 国民党胶济铁路特别党部青岛段第二区分部（四方机厂）第一次执委会决议：张励生为书记，韩文玉为组织委员，隋际甫（四方铁小）协助；张次云（四方铁中）为宣传委员，陈书香协助。

（四方机厂旧政权档案六八七，55）

二十日 济(南)张(店)段各站工会向全国发出通电,呼吁和平,坚决反对国民党反动派破坏政协决议。

(《渤海日报》1946年4月20日)

二十四日 山东省总工会津浦线第一办事处首届工人训练班在泰安北界首正式开课。计有学员六十七名。省工会主任孙学之在开学典礼上讲话,号召大家要学会工人翻身的本领,提高自己的文化和政治技术水平,为中国的工业化努力奋斗。

(《大众日报》1946年5月7日)

三十日 《解放日报》为纪念“五一”劳动节发表《解放区职工运动的任务》的社论。提出现阶段解放区职工运动的中心任务,就是与解放区的民主政府和私人资本家合作,共同用最大的努力来恢复与发展解放区的经济建设。社论还指出,为了团结广大职工,发展解放区工业生产,职工组织必须更好地关心职工生活,加强职工教育,以实现保卫解放区,建设解放区和争取全国