

實業必需

調查瓊崖實業報告書

瓊州
海口
海南書局印行

序

瓊崖領縣十三，廣袤逾二千餘里，四面際海，全地一島區也。而其蘊藏之富，土候之宜，農礦漁鹽之饒，超越內地諸省。余前蒞粵，已數聞人言之。此次護法重來，每與同人論及西南開發實業諸事，輒及瓊崖。八年春，遂由政務會議委託彭君程萬殷君汝驪前往實地調查。沖冒炎瘴，六閱月始藏事。其所爲報告書，都計六類，切實賅覽之，瞭然視他人調查第鈔撮文書，摭拾一二道路之言者，迥異其中。於交通化黎尤準據事實，規畫將來卓然可見。諸施行余既嘉二君之勞，而復念一國國力之發展，固必有賴於經濟，而經濟政策之確立與實施，非舉國之人共知其意，相與竭智力以併趨於一途，終不可以詭得而倖致。瓊崖西望法領安南，南控荷屬爪哇，諸埠迤東，則菲律賓羣島相接，若戶庭焉。以地位論，當此太平洋商戰時期，實已占有經濟上重要之位置。而況乎內藏無盡，足稱天府。有如彭殷二君之所目覩，而口述者耶？此次歐洲戰後，各國所汲汲經營者，皆在經濟。而吾國民力枯竭之象，亦達極點。語曰：東隅之失，收之桑榆。又曰：九年之病，蓄三年之艾。閱此者，能苟淹卷奮起，共籌擔荷，不徒以一覽了之瓊崖之幸，抑匪獨瓊崖一隅之幸也。是則余所望於舉國之人者已。民國九年二月岑春煊序。

調查瓊崖實業報告叙

踰五嶺而爲百越之地其星朱鳥其向火維毒霧炎飈蒸冬燒夏而海南瓊崖之地尤極深阻山嶽峒黎錯處雜居言語異教衣服異制飲食異宜苟非逐臣遷客與夫碎舟之賈胡亡命之忙隸皆無因而至其後來者漸衆孳生蕃息寢被華風昔之朱崖僇耳人所視爲三危羽山以安置鴟毖者今則列爲郡縣比於內地然其氣候炎歊如故其人民獷悍如故其風俗僿陋如故聞者動色相戒以爲畏途懸懸平原莽莽輿區徒以交通不便之故坐令長此淪棄終古無繇進化此則秉國成者之咎也民國八年我西南軍政府鑒於前代之不勤遠圖與強隣之從而生心慨然以關地利固主權爲己責者而承調查之役者實爲彭君凌霄殷君鑄夫二君既至海口分道並進荒餐茹蠱跬步踐阨時五六月成書數萬言其於彼中種族沿革森林礦產之故經畫無遺詳哉其言之矣藩忝長交通與有體國經野之責亟爲陳於政務會議議決進行而是時李君印泉適有鎮守瓊崖之命印泉才志恢張誠得殷君與之偕往必能本其所獲見諸事實又不僅於坐言而已也殷君行矣趙翁孫河湟功業焜耀史冊以君局幹何遽不若古人異日者瓊崖開通師從枕席上過其造福於西南者顧不偉歟藩樂此書之告成又幸印泉之得有良佐也遂書此綴於篇末并以勗殷君之行云

民國九年仲春石禪老人趙藩序於交通部之德有鄰堂

調查瓊崖實業報告書叙

瓊州爲古珠崖儋耳郡漢賈捐之建議以爲獨居一海之中霧露氣濕多毒草蟲蛇水土之害棄之不足惜降及唐宋中國之人咸視爲惡土朝臣得罪曾貶謫於此以示疏遠蓋數千年來言版圖者罔不斥爲荒服未有能珍惜之者也近代國家進化人衆日蕃生人之須要僅取之本國土地常感不給乃不能不求之於外於是爲擴張領土計滅人家國取其實質者有之探險尋地開闢荒島者有之至今日而尺土寸壤罔有棄遺竭五行百產之精以供人羣日用之求而猶若不足瓊州一隅巍然猶封其寶藏是今日亦未有能珍惜之者也然則此沃野千里連城十三豈非天造地設以俟有爲者之開發耶吾友彭君凌霄殷君鑄夫素以研究實業爲職志本年奉軍府命令前往瓊崖全島調查一切歸而分門別類列冊報告曰交通曰黎情曰森林曰農產曰礦產曰鹽田生人之需要幾於無一不備既詳蘊蓄之富復紆倡導之謀更於懷柔政策獎勵方法競競致意偉畫宏規毫無遺憾讀之使人怦然動富強之奢想焉若能勉期舉辦次第啓發大利之興十年可睹百粵之外府西南海疆之隩區也世有華路藍縷以啓草莽者乎孰是書爲之先河則經營瓊崖非難事矣

民國八年十月勳三位督辦粵贛湘邊防軍務陝西省長李根源叙於韶州軍次

調查瓊崖實業報告書 呈文

四

爲呈復事前奉

鈞令委任程萬籌辦瓊崖森林農礦事宜遵即馳往海南分途派員調查期得民俗土宜之真相然後籌定下手之方業將赴瓊調查日期及遴派分途調查人員姓名先後具文呈報在案程萬等周歷東西兩路於炎蒸烟瘴之中深入黎峒探訪考求務得實際數月以來畧有端倪謹縷晰爲

鈞府陳之海南土沃產饒地近熱帶天府之上腴蘊蓄殆無涯際若能善爲提倡開發利源其富厚當超過臺灣新加坡之上綜其大利曰林曰礦曰鹽曰糖曰種植種植之中樹膠椰子咖啡棉花稻穀雜糧無所不宜徒以交通不便提倡不聞墾殖未開荒蕪不治本是天府尙爲石田至可惜也竊謂開闢利源當以交通爲之樞紐而以化導黎民爲之先驅轉運不靈則貨棄於地雖有洪富之天產不能遠輸以利用積數千年之蘊藏而未由開發者實以此爲其總因計畫之始當從交通下手今就調查所及畧擬築路造港之計畫茲事體大非商力所能及必須官爲舉辦此交通應先注意者也黎民生性尙剛有意向化無如歷來官吏欺其愚蒙專事凌殘以至鋌而走險時有所聞不特天然美利委諸蠻荒抑且殘虐慘情有傷人道苟於撫黎之事著意經營委任廉能灌輸文化彼等顛蒙日啓自知兩利之利願以廢棄黎峒之寶藏供我開發之用將來混去漢黎之界限實徵同化之休明亦足以宏我大漢文明之治此化導黎

民之亟宜設法者也此外各種監督獎勵提倡研究之機關亦宜隨時籌設俾商民知所適從實業易期發達至於官辦事業應若何籌措經費程萬以爲即將就地之財供就地之用亦不難設法措置其他各項實業事宜已有僑興公司等舉辦一二調查時於可興之利可圖之業悉一一詳查擬具辦法以爲招商勸導之助果能力爲提倡優爲保護利之所在人爭趨之一倡百和資投自多不及十年產增數倍地關民聚隱然爲南海之重鎮國富既增國防亦固矣所有奉令籌辦瓊崖實業事宜謹擬具各種調查報告書列陳
鈞鑒伏乞

察核示遵再此次赴瓊曾邀前財政次長殷汝驪前往共同籌策并分任東路調查攷察精詳規畫周密歷時五月勞苦獨多合併聲明其餘各員亦多得力頗資贊助擬請
鈞府酌加獎勵另文開具員名履歷呈

核謹呈

軍政府總裁

籌辦瓊崖森林農礦事宜彭程萬

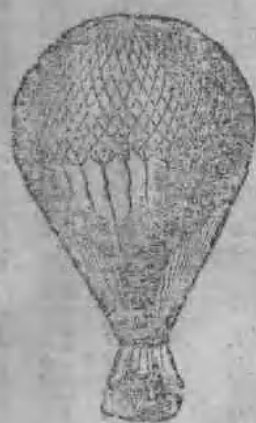
計呈

交通調查報告書一冊

調查瓊崖實業報告書 文呈

調查瓊崖實業報告書
黎情調查報告書一冊
森林調查報告書一冊
農產調查報告書一冊
礦產調查報告書一冊
鹽田調查報告書一冊

文呈



六

交通

世人之談瓊崖者每與交通不便相聯想此種觀念古今皆然唐李德裕詩曰一去一萬里千之千不還崖州在何處生度鬼門關可見當時之人無不視瓊崖爲畏途時至今日交通較前爲便而赴瓊之人爲數仍少非出於不得已無肯南渡者夫瓊崖今日交通之情形以云不便誠不便矣然若一經實地研究則知其不然瓊崖遠處天南孤峙海心大洋外繞河流內貫舟楫之便甲於各省卽就陸地而言沿海之區甚爲平坦除一小部分外皆可通行牛車腹部山嶺雖多亦鮮崇峻險阻之地且土山較石山爲多開鑿極其容易苟能立定計畫切實經營不數年間必可變成一交通極便之區故今日交通之不便非天然之不便而人爲之不便也

瓊崖交通之現狀

一 水運 水運分河船帆船輪船電船小艇五種謹分述於左

甲 河船 全瓊諸山以五指山爲最高發源五指山之河流有六(一)南渡江經過臨高澄邁定安瓊山四縣境由瓊山屬之海口港入海(二)加積溪經過樂會定安瓊東三縣境由瓊東屬加積市下游樂會屬之博鰲港入海(三)陵水溪經過定安陵水二縣境由陵水屬之水口港入海(四)昌化大江經過定安崖縣感恩昌化四縣境由昌化屬之南岸港烏泥港入海(五)北門江新昌江經過定安儋縣二縣境由儋縣之新英港入海(六)文瀾水經過定

安臨高二縣境由臨高屬之博鋪港入海此外尚有二河雖非發源五指然河身頗長可通舟楫（一）太陽溪源出萬甯縣屬鷓鴣啼峒由萬甯屬之港北港入海（二）龍滾河源出萬甯西北境由樂會屬之博鰲港入海以上各河皆可通舟（一）南渡江最大通船之處可二百里自海口至船崖一段水深而廣每四日開定期船一次寅午戌由海口開行亥卯未由船崖開行下水一夜上水一晝夜每船可容四五十人船崖而上船較小矣（二）加積溪通船之處約一百五十五里加積市隔日趕市一次市期船多自上游駛下市畢上駛船廣三四尺長十餘尺可容十餘擔（三）陵水溪通船之處約一百二十里至石峒而止該處有巨石阻隔若能開鑿可再行數十里船無定期大小與加積溪所用者畧同（四）昌化大江通船之處約可百里惟該河附近人稀貨少現無船隻將來地方漸趨繁盛水運可望發達也（五）北門新昌二江水大之時通船之處約各有三四十里（六）文瀾水通船之處約三十里（七）太陽溪分爲二支一曰下溪一曰圓灣河下溪通船之處約九十里圓灣河通船之處約一百五六十里惟其船較加積溪陵水溪之船爲小中途每過石灘須用人力推送進行甚緩（八）龍滾河通船之處約五六十里下游三十里河水深廣百餘擔之海船可以出入

乙 帆船 帆船分爲三種（一）洋船（二）海船（三）漁船

子 洋船 洋船爲大號帆船容量數千擔至萬餘擔不等來往南洋各島及暹羅安

南各埠每年冬季北風起時由瓊崖出發運貨往上述各地卸貨後即在該地附近營運送業候翌年夏季南風起時由南洋駛回瓊崖原港每年往返一次文樂各屬出洋華僑不下十萬人每年出洋者平均約有三萬人返國者平均約有二萬人除附搭輪船者外均乘洋船來往此項洋船數亦不多計文昌屬之舖前港有洋船三十餘艘文昌屬之清瀾港有洋船六十餘艘樂會屬之博鰲港有洋船二十餘艘洋船來往亦頗安隱船中備有巨砲以防海盜惟去歲舖前港有洋船五艘遭風飄失至今尙無下落

丑 海船 海船較洋船稍小容量數十擔至數千擔不等小號者往來於瓊崖沿岸附近各埠如自保平港至三亞港三亞港至榆林港及海口至對岸雷州半島之徐聞中號者往來於瓊崖較遠各埠如自三亞陵水博鰲各港至清瀾舖前海口各港自海頭新英頓積博舖各港至海口港大號者自保平三亞陵水博鰲清瀾舖前海口新英海頭北黎驚哥海各港往來於安浦江門澳門香港省城各埠此項海船運費較輪船稍貴其航行之速度視風向爲轉移順風之時一二日可至之地逆風則須二三星期順風之時速度與輪船約略相同逆風之時則速度相差每至一二十倍船中亦有禦盜之武器而力量薄弱每至失事年來海盜橫行大足爲交通之障礙船戶因是歇業者實繁有徒惟儋縣船戶勇敢善鬪能與海盜死戰盜頗畏之故客商之賃舟每不惜高價以求僱船也刻下舖前清瀾博鰲陵水三亞各港商船以

盜船衆多政府保護之力有限輒相與集資雇備師船專司護送多以僱船充之

寅 漁船 漁船爲沿海捕魚及收魚之船亦有數種(一)漁艇(二)拖魚船(三)鹹

魚船(一)魚艇最小容量十餘擔至念餘擔在各港內灣及海岸附近採捕魚蝦所獲之魚隨時售與他人(二)拖魚船容量數十擔至三四百擔每二隻爲一對相友相助以行其外海漁業其停泊之口岸視風向氣候之轉移時更易故各港於一年之中皆有淡旺月之分淡月時收護較少舍而他去至旺月則復來集各港淡旺時期不同彼此可資挹注也業拖魚船者有各港土著之人有自陽江附近來集之蜆家所捕之魚多隨時賣與鹹魚船亦有兼收他船之魚而自運往他處者(三)鹹魚船容量與拖魚船畧同自不業漁專以拖魚船所獲之魚製之以鹽運往江門安浦等處銷售每至一港約停泊七八日至十餘日業此者多文昌樂會儋縣三屬之人亦有陽江之蜆家

丙 輪船 普通輪船通行之處僅海口一港昔時那大僑興公司曾設分支僑輪公司購備輪船僑輪第一號僑輪第二號兩艘自省河往來江門加積舖前後水洋浦海頭北黎鶯哥海保平三亞陵水等埠旋因貨物無多不如載鹽利厚改爲專走三亞運鹽繼以公司經濟關係二輪先後變賣矣現時崖縣三亞港因鹽田甚爲發達所出鹽斤須運省城銷售輪船價廉而行速遠非帆船所能及故收運鹽斤之公司每於積鹽稍多省價相宜之時輒向香港

各輪船公司臨時租用輪船運鹽赴省遇有搭客亦可附載此項輪船之載重量小者七八百噸大者千餘噸時期不定平均每年約有十次左右而已茲將海口港往來輪船畧述如左
來往海口之輪船專航者甚少多係中途停泊之船有航線數條（一）香港……海口……北海……海防線（二）香港……海口……海防線（三）香港……海口……北海線（四）香港……海口……新加坡線（五）香港……海口……暹羅線是也就中以香港……海口……海防線為最盛載重自五六百噸二三千噸不等船費大餐間每人三十五元統艙每人八元五角歐戰前統艙僅三元

海口現有之輪船公司

一 法商孖地（讀如馬地）洋行

子 定期郵船 香港……海口……海防線每二星期往來一次每星期五經過海口

（一） 雙馬號

（二） 河內號 為雙馬號之姊妹船與雙馬號交互更迭如雙馬號航行香港……

海口……海防線則河內號航行他埠如河內號航行香港……海口……海防線則雙

馬號航行他埠但比較上以雙馬號航行香港……海口……海防線之時為多

另有香港號亦係雙馬號河內號之姊妹船去歲在木蘭頭附近沈沒

丑 不定期船 香港……海口……海防線各船均約每二星期往來一次

(一) 德生號

(二) 樂生號

以上二船屬香港渣甸洋行由孖地洋行代理

一 達記 代理英商太古公司航行香港…海口…海防線

(一) 開封號

(二) 松江號

一 和美 代理香港中國輪船公司所用之船有一部分係向外國公司租借航行香港…海口…北海線及香港…海口…海防線船期不定

(一) 亞厘近號 香港…海口…北海線

(二) 裕英華號 香港…海口…海防線

一 梅茂盛 代理野鷄船航行香港…海口…北海…海防線

(一) 全安號

(二) 南環號

(三) 雜 船

一 坤盛潮州行 隨時租船航行香港…海口…新加坡線及香港…海口…暹羅線

船名不定現用者有

(一) 威生號 由暹羅運米

一 福裕 代理香港某中國輪船公司航行香港……海口……海防綫

(二) 海平號

參戰以前有德商捷成洋行及北德洋行二家專營船業參戰後停辦此外尚有臨時寄泊之中外輪船不能備述

丁電船 現時瓊崖共有電船四艘(一)海口港內海關所用小電舟(二)鎮署用小電舟(三)英商組織往來海口舖前二港之小電舟(四)討龍戰利品大電舟此舟上下艙共可容百餘人有時開駛於海口舖前之間

戊 小艇 小艇專司駁載及近地渡航之用沿岸各港無地無之惟各港多係舢舨海口則因出入運駁多用小號帆船即舢舨亦不習見惟崖屬三亞榆林二港多陽江艇家之沙艇鱗次櫛比甚爲繁盛司船之人全係女子口操粵音碧波蕩漾彷彿身在珠江也

二 港灣 瓊崖峙立大海之中汪洋四繞海岸綫之延長不下二千數百里環岸港灣衆多歷史上與海之關係至爲密切今日農商業之程度雖尙幼稚然就目前國內情形而言亦自有其相當之地位其所以能致是者實不能不歸功於海運也雖然世界進化一日千里全

球經濟愈接愈近大戰而後別開紀元斷非前此舊式之交通所能滿足瓊崖與大陸相離尤以海運爲唯一之武器斯事不進他無可言夫海運之發達不得不有賴於良港船如血管港如心臟必心臟健全而後血管乃能完其功用查瓊崖沿岸港灣之中最有望者厥爲榆林清瀾二港一南一北爲將來全島交通之中樞次則海口新英二港雖不如榆林清瀾之重要然因大陸各地交通之關係終可保其一部分之勢力此外各港惟三亞藤橋二港較爲重要因榆林港雖爲最良之港灣然前此曾有將該港作爲軍港之議歷經政府派員調查在案將來此港若作爲軍港則商港不得不另擇地點三亞港處瓊崖正南與榆林港鄰近藤橋港附近物產豐富以之爲南部港灣尙屬相宜耳其餘如舖前博鰲新村海頭北黎鶯哥海保平等港或地點偏僻或流沙淤積僅可爲補助之港灣不足爲主要之港灣也茲謹將各港情形列述於左

甲 榆林港 榆林港處崖縣鐵爐三亞二港之間在崖縣縣治東一百三十里旱路至加積市四百五十里至清瀾港五百六十五里至海口市七百四十五里與安南之陀林灣遙遙相對分爲內港外港外港向南港口敞兩岸皆係三五百尺之山相距約三英里有半水深三丈至九丈不等將來可泊萬噸以上之船惟築港經費浩大須讓之於將來耳內港口亦南向港身則偏於東方口門左有樂道嶺右有獨田嶺兩相對峙港內峯巒環繞海岸平鋪脫有

風濤無虞激蕩人貨上落仍可自如建爲商埠有自然之基址無穿鑿之艱難惟內港港口附近兩旁暗礁成帶互相擁抱此處較窄水深處寬僅六七丈深三丈左右航海者於對面山腰豎石標爲誌稍偏未能入口但此項礁石均係蟲巢疊成之珊瑚礁質地鬆脆開鑿極其容易目前情形二千噸左右之輪舟可以自由出入港內東西長約二十里南北寬約五里水深處三丈五尺淺處一丈數尺至二丈不等可停泊千噸以上之輪船十餘艘較小之船數十艘將來稍事疏濬尙可多容若干艘港岸地多平坦南北各二三里東約四五十里西少短零星村落三十餘處冬春漁業頗旺傍岸有大鹽田二區簡易小鹽田十餘區北岸穿行五里卽達三亞港多銀水由東北注入港中附近水味清潔往來輪船飲料不虞缺乏夏季出洋帆船由南洋各埠北返者均寄泊此港購買食物吸取飲水昔時瓊海關曾派驗船泊此專司查驗禁煙期滿已撤銷矣

乙 清瀾港 清瀾處文昌縣治之東南距城約二十五里旱路距海口市一百七十八里距南渡江沿岸之舊州市一百里距瓊東屬之加積市一百二十五里港向東南前臨大洋口門寬約一里港身長約十五里灣內窄處約一里半寬處約四里可容千噸以上之輪船十餘艘較小之輪船數十艘水深處三十尺淺處十八尺惟港口積有珊瑚暗礁寬廣約一二里礁面水深九尺至十二尺非從事開濬五百噸以上之輪船不能駛入但礁質甚鬆工程不

致困難平昌江由東北注入小船可通文教市文昌江由西北注入小船可通文昌縣城其赴海口舊州加積等處之道路亦多平坦吸收力頗爲偉大苟能開作商埠成效必有可觀文昌華僑早經注意及此光復後紳士林天癡華僑黃有淵陳昌運等曾組織清瀾商埠有限公司於民國元年七月立案十月開辦其營業種類爲鑿溶本港航道購備輪船行駛築填本港基堤建築貨倉房屋市場以開商埠而收息租資本總額一百萬元已收資本十二萬八千元已完工程爲築填基岸高八英尺縱長七百英尺橫廣六百英尺造竣鐵骨貨倉二間縱長七十英尺橫廣四十九英尺購買小輪船一艘挖港輪船一艘此外工程尙未着手歐戰既起南洋各地樹膠椰子價格跌落滙費陡騰已認之股不能續繳該公司遂陷於不得不停辦之境遇停辦時尙有債務數萬元後幸鐵價大漲將舊餘鐵料售去償債大部分已了清矣現時該公司發起諸人籌畫善後進退維谷外間如有人投資接辦必大表歡迎也

附 清瀾商埠辦理章程擇要

一 瓊崖外海內山爲開拓商務振興土貨之佳地但以商埠單簡交通不便華僑鮮內向之心土貨多棄地之故以致商務頹落日甚一日本埠爲瓊崖東南一帶開闢商場實爲瓊崖全體鼓其殖業之心集其興商之力而使同臻富庶同享樂利故本埠宗旨爲海口之補助尤望同胞同志推廣榆林等處爲本埠之補助至於先占地步預杜覬覦