

三年來之南匯建設

沈百先題



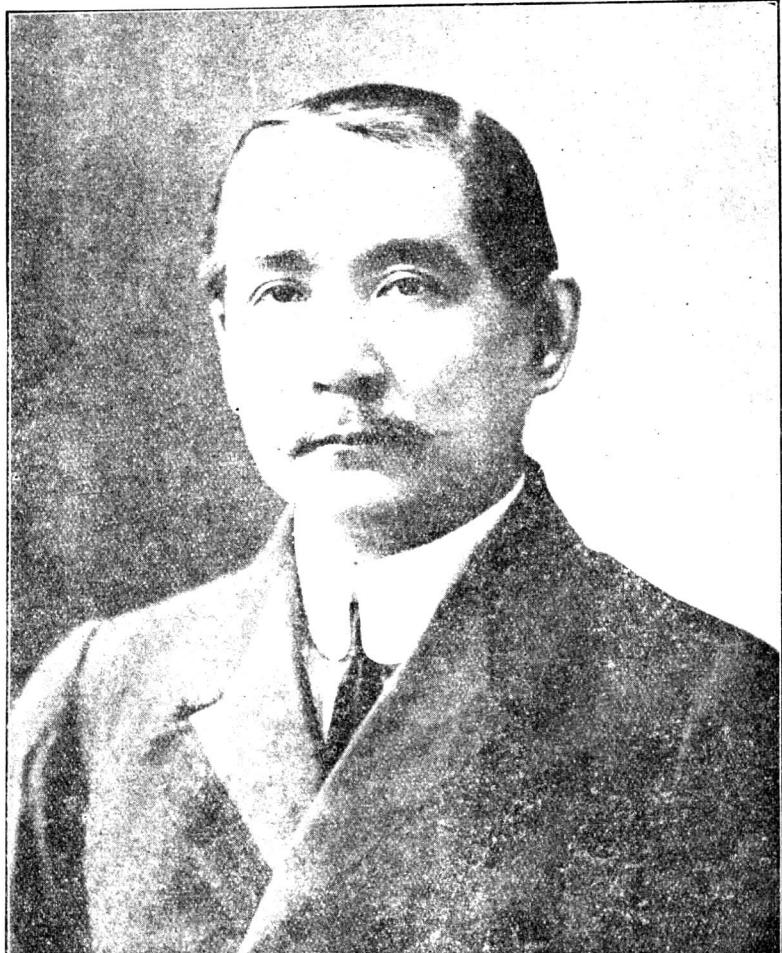
塘年三十二纂修



塘公王公渡頭

蘇南匯縣政府建設科

中華民國四十二年六月印行



像 遺 理 總

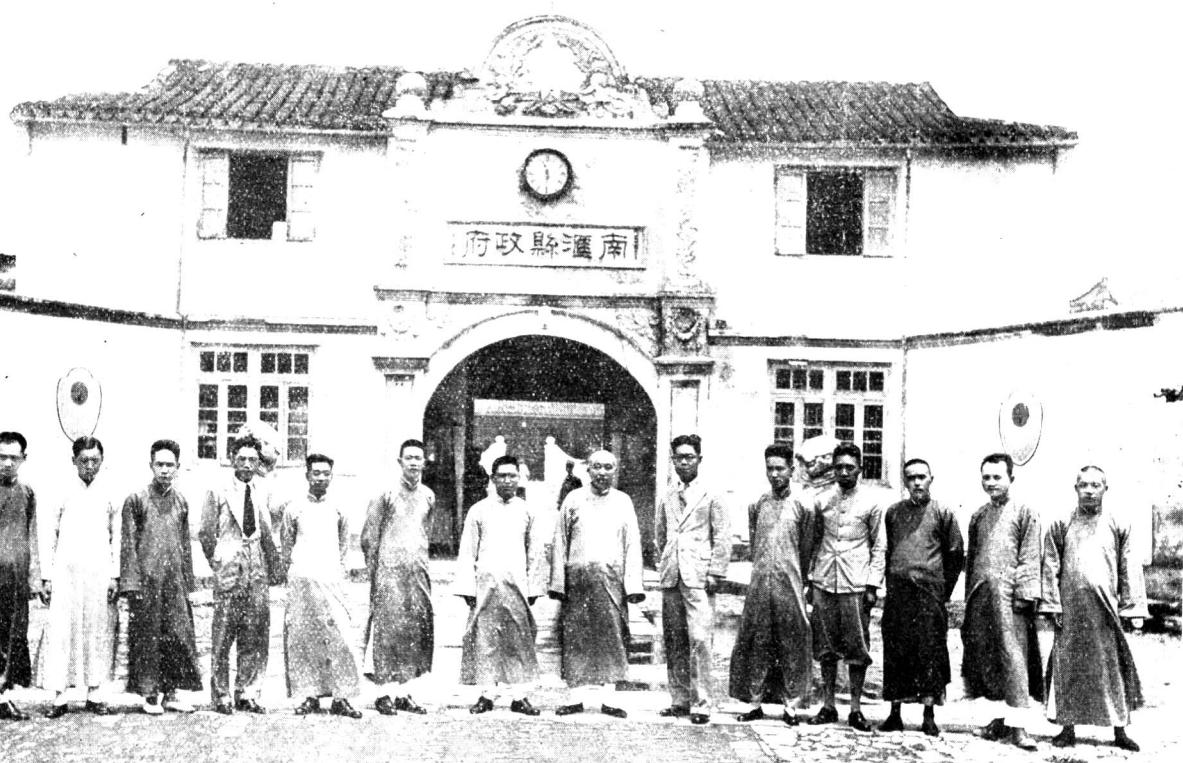
總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求實踐最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

斌志凌 長科



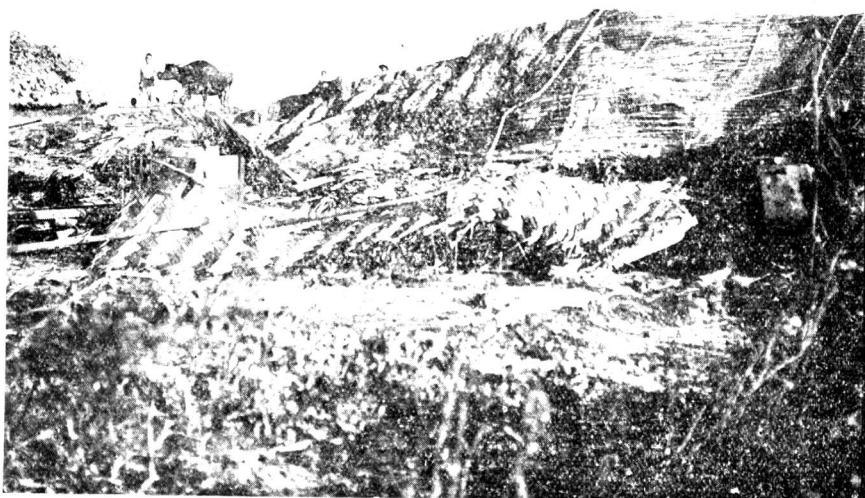
洛希奕 衣縣



南匯縣政府建設科全體

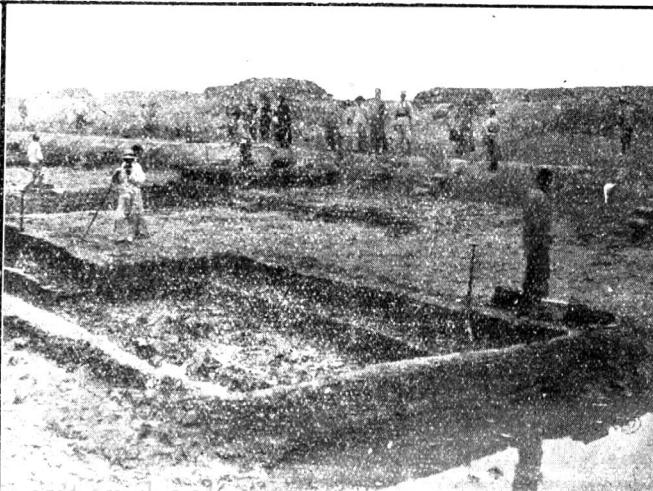
↑第一次風潮海塘冲毀後搶修狀

風潮為災蘆舍盡毀

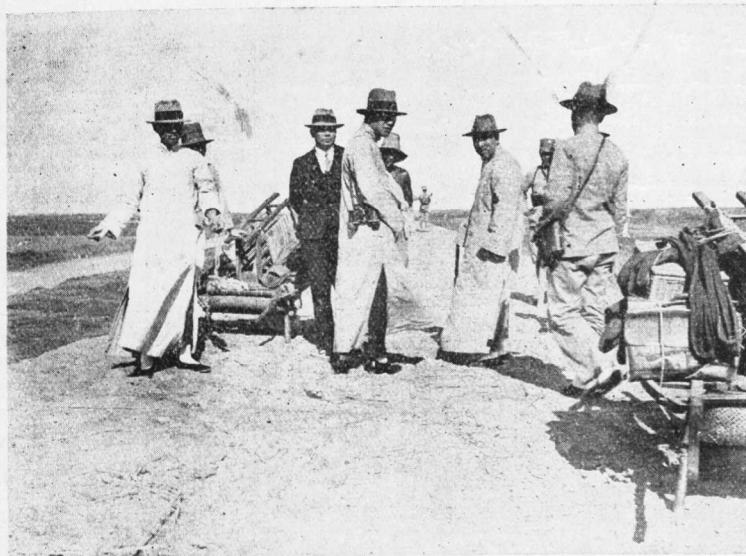


工程進行中

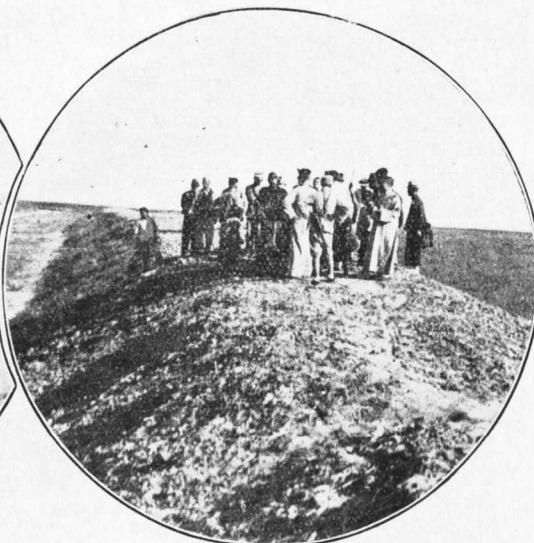
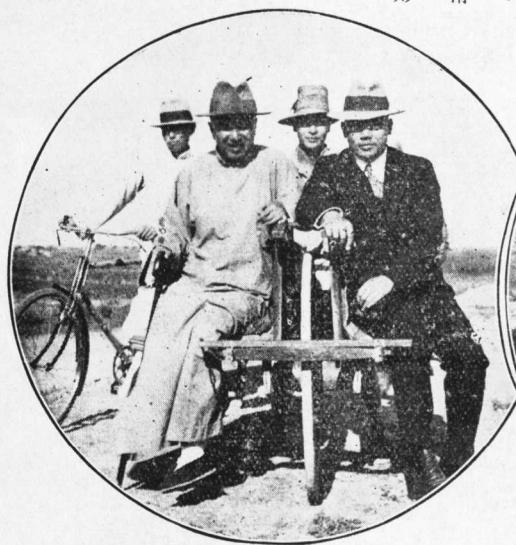
袁縣長視察塘工



培修加土



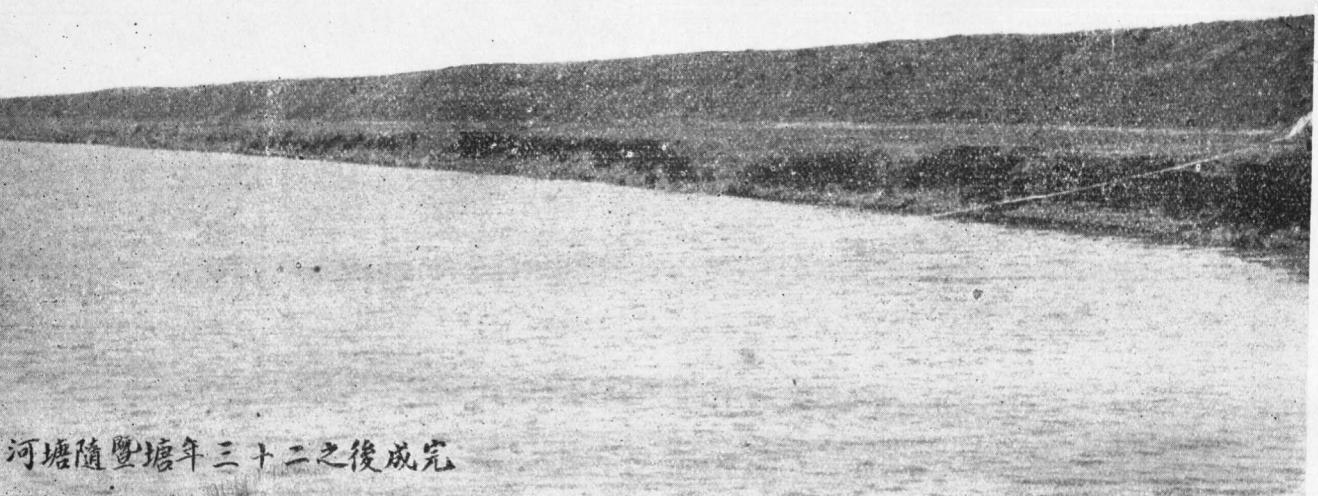
廳委驗收情形



塘年

五六六，三七四·六

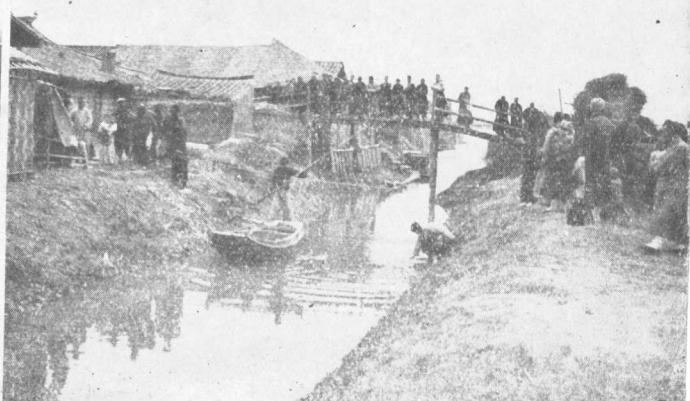
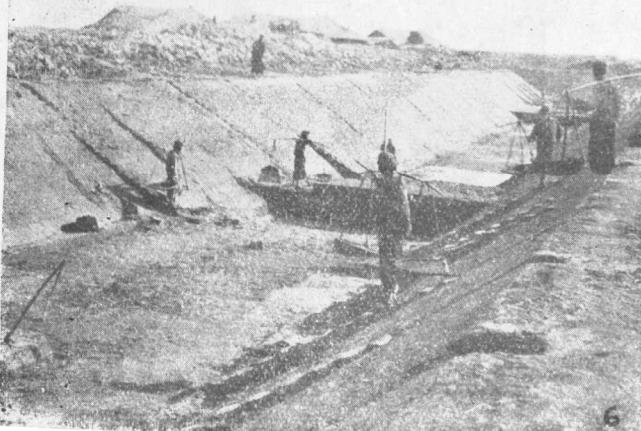
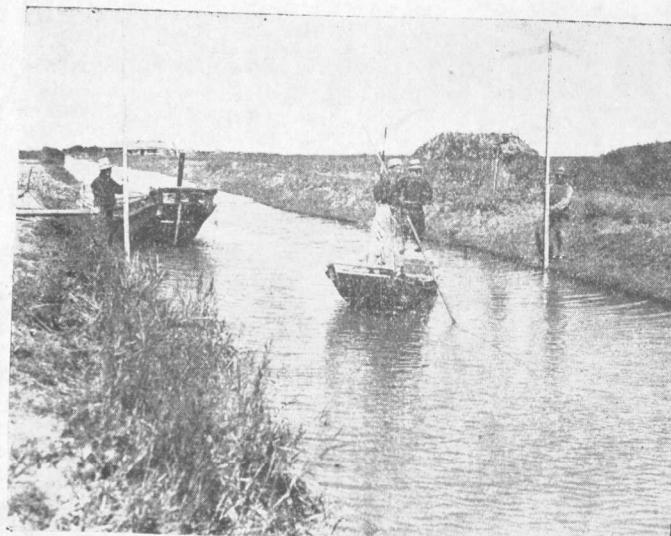
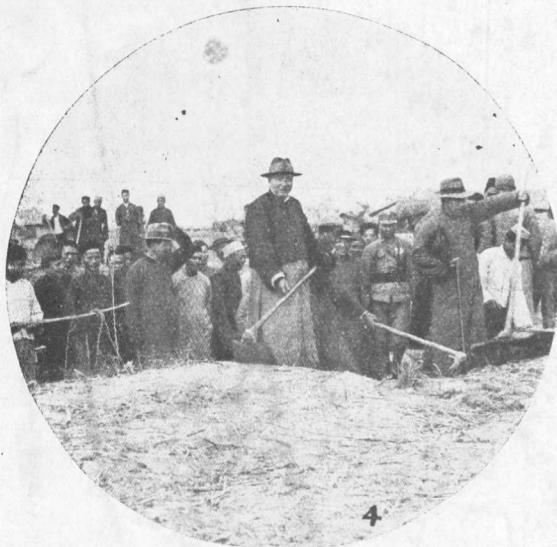
○公方實發工價五〇
，八二五·五四四元



河塘隨豐塘年三十二之後成完

王塘公港

全河長四〇
公里於念三
年十二月十
七日開工本
年三月念一
日告竣實挖
土五六三六
〇二·四五
公方共費銀
六二四五三
·四五元廳
委王師義蒞
南驗收認為
成績優良旋
奉省令核獎



影片說明

廿三年十月水準

平面測量

測量

外三灶鎮釘新河

口樁

十二月十七日袁

袁縣長行破土禮

第一段工程將竣

狀

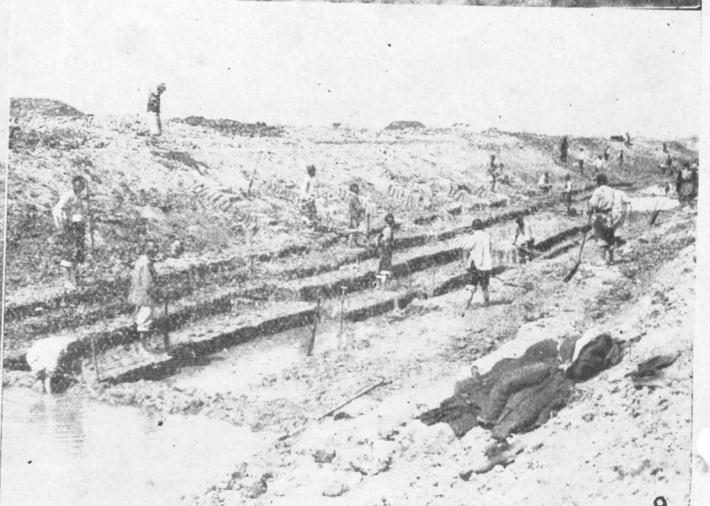
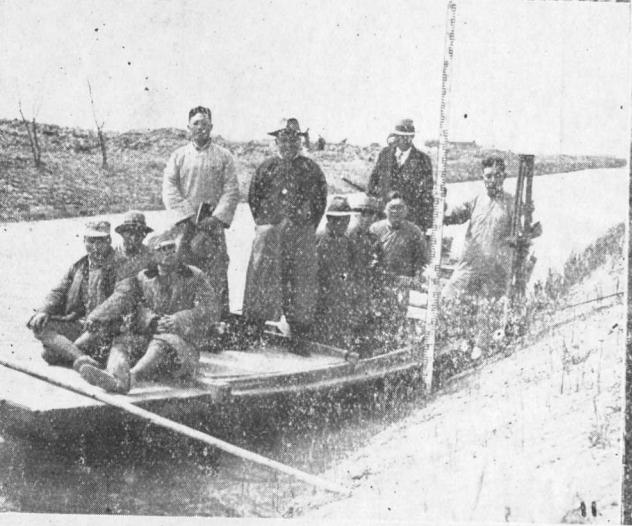
土質鬆水層高離
墳數丈尚能漏水

全工苦於漏水圖
為河夫之老父少
女清晨搬水狀

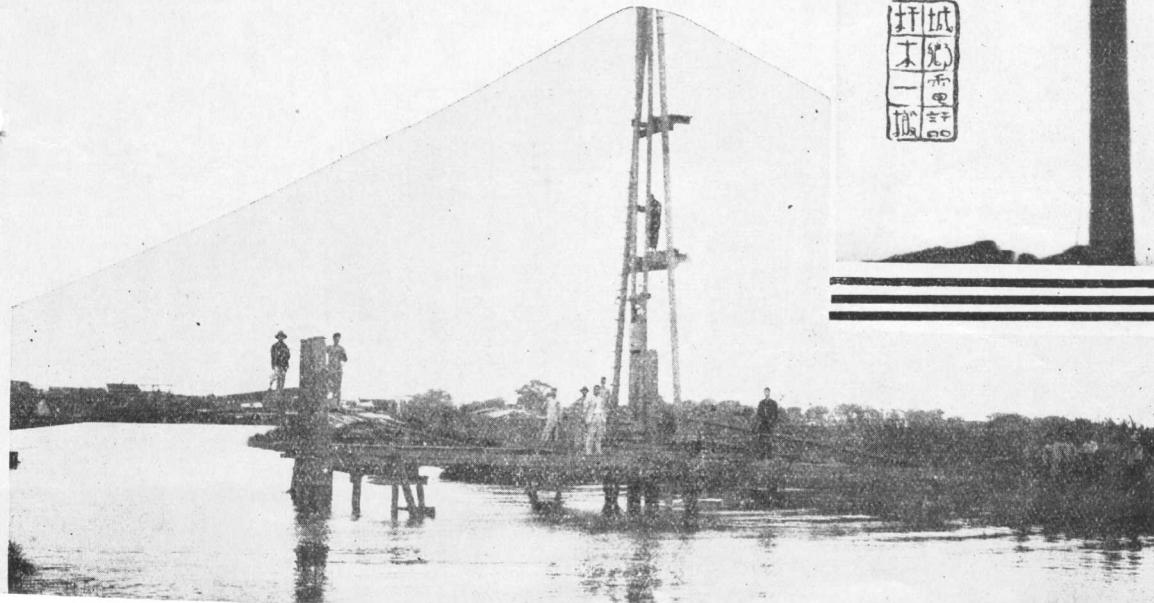
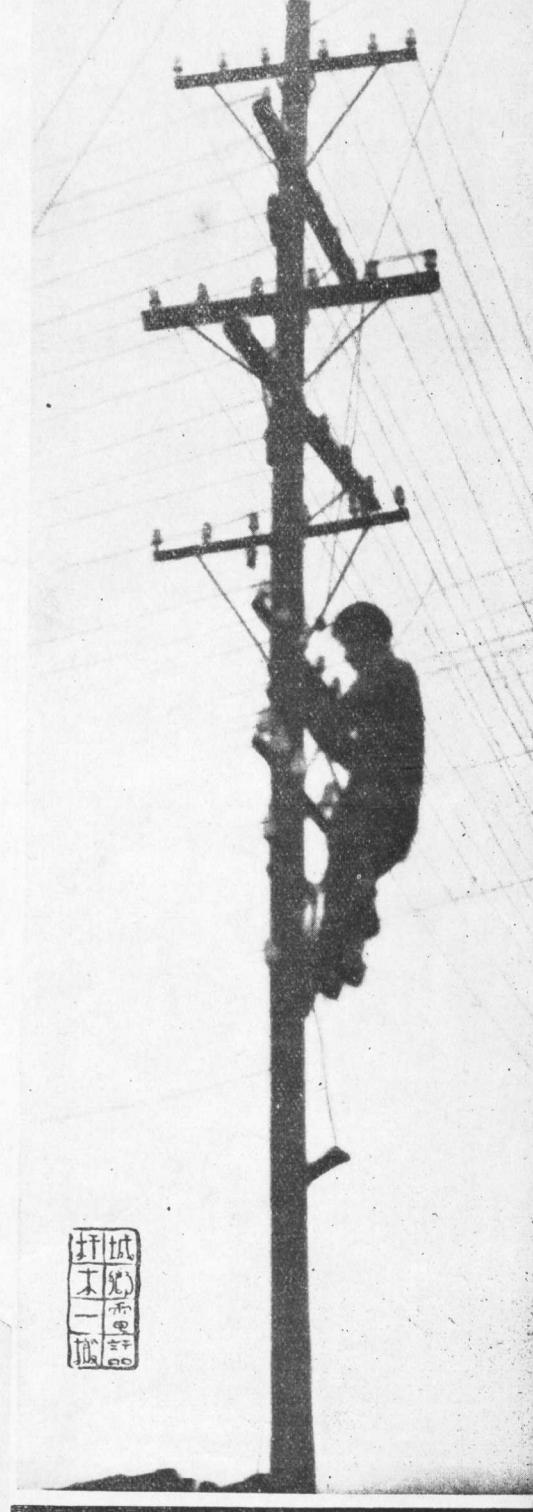
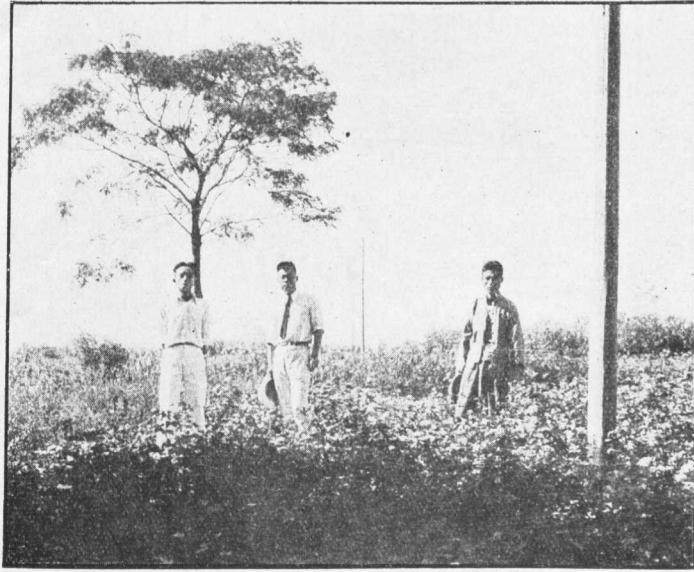
第二段工程進行
中

廳委王師義驗收
時核對水準標點

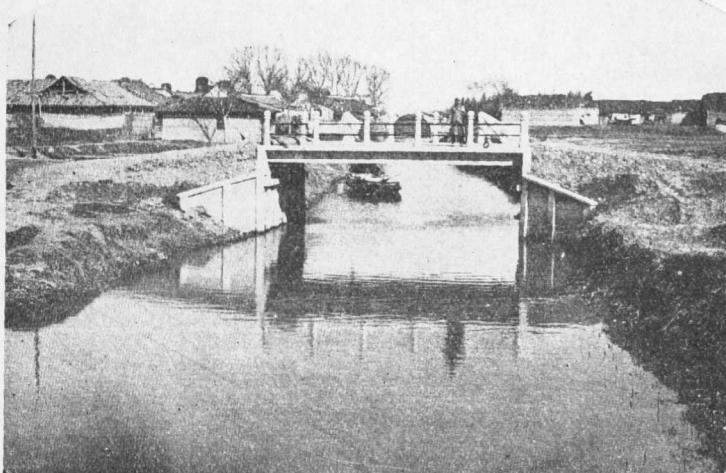
驗收情形之又一



話電段閘航收驗委廳



← 橫涇木橋
情形打樁時之



上南縣道新周段

程工填土酒橋

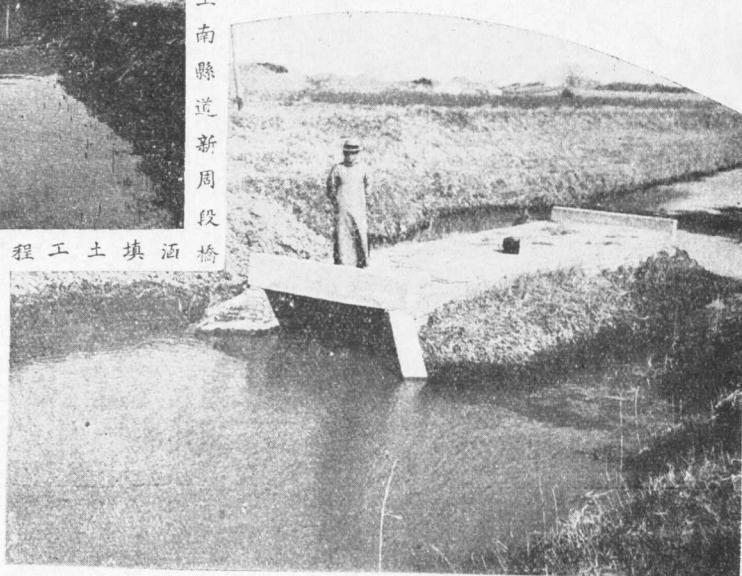


PHOTO BY LING CHIH PING

完之後港闢橋

正 在 進 行 之 兩 工 程



上

袁縣長視察中山堂工程

中

工程進行中之中山紀念堂

下右

六月十五日南川縣道破土禮

下左

進行中之南川縣道土基工程



序

古人取象於渙。制爲舟楫。以濟不通。取象於隨。服乘牛馬。以引重而致遠。則交通尙矣。禹平水土。卑宮室而盡力乎溝洫。則水利尙矣。三代之制。歲十一月。徒杠成。十二月。輿梁成。而殷之路。爲仲尼所稱道。此今時所稱爲交通水利者。在我國歷史五千年上下之賢哲。固尙盡力以利民生者也。降及後世。路政不脩。水利不盡。僅僅以古聖哲所發明者。因以爲用。而不爲之研究以求進步。或且終身由之而不知其道。反來退化。坐使我華。以開化最早之國。而不能與後起之國競美者。此有志之士。所以撫膺而痛心者也。辛亥革命而後。人民建設之心理。隨潮流而競起。地方氣象。略改舊觀。然以軍閥之霸持割據。未能推行盡善。及十六年後。國民革命軍底定中原。國民政府奠都南京。依國民黨先總理中山先生之建國方畧。建國大綱。努力進行。雖遇連歲之共禍擾於內。強鄰逼於外。國民經濟力衰。不克全力以赴。然如治黃、治淮、治江、及建築公路之成績。固已略勝於前日矣。然天災人禍。相逼而來。建設機會。迫不可得。惟在我人之奮鬥之如何而已。南匯。爲中華民國江蘇省東南濱海之一縣。地方三千餘方里。人口五十餘萬。比大縣固不足。比小縣則有餘。依中山先生建國大綱。縣爲自治單位。則任縣事者。責任固不可謂不重。以其鄰於上海市也。則建設尤爲至要。希洛於二十二年四月。來役是縣。對於建設。

素缺經驗。幸前人已具有規模。蕭規可隨。又得省廳委凌子志斌來縣。專掌建設一科。一面秉承省建設廳長之指示。並蒙地方人士及上海熱心公益之諸先生。又竭力贊助之。乃略有補我前人未竟之規劃者。若添設航杜周張城六各段之電話綫也。重脩浦東第一橋也。脩築二三四五六七團之海塘也。開浚王公塘港也。建築南川縣道土基也。建築中山紀念堂也。夫在此天災人禍相逼之時。人民經濟將鄰破產之際。以一縣之地。二年之時間。而興此近二十萬元之建設工程。固非羣策羣力。辛苦進行。不能成功者矣。凌子於此。將出二年來之南匯建設一冊。以報告於縣人。固亦宜也。雖然。此區區之建設。固尚無補於南匯也。蓋有一團之南段至一團之全部海塘。未及增高也。且所築係土塘。捍海力薄。虞其不足持也。東部之各河道。深度不足。尚須加以浚深也。西部之各河道。入浦之口。須按年開浚。而河流淤淺者。須浚深也。周新段及新南段之縣道。須趕加築竣也。其他之應建設者。尚屈指而難累計。至於世界日就進化。則我人應追及世界而增加之建設。更無窮矣。因於是冊付印之際。略叙數語。深望吾縣同胞。急起而圖之。

中華民國二十四年七月十一日

毛希文



二年來之南匯建設目錄

總理遺像及遺屬

攝影

凌志斌

縣長科長及建政科全體照相三張

二十三年塘工程照相九張

疏浚王公塘港工程照相十二張

橋樑電話公路等雜項工程照相七張

中山堂及南川路土基工程四張

序

報告

袁希洛

第一編 水利

第一章 九一風潮搶修海塘	一
第二章 九一八風潮修塘工賑	六
第三章 開浚王公塘港	二七
第四章 抽水救旱	七一

第二編 公路

第一章 修築滬杭公路浦濱段路面	七九
-----------------	----

八〇

第二章 南川縣道招商承辦 八一

九九

第三章 組織縣道招商承辦委員會 九九

一〇三

第四章 填築上南縣道新周段橋涵坡土 一〇三

一〇八

第二編 橋樑

第一章 改建浦東第一橋 一〇九

一一〇

第二章 建造橫涇橋 一一〇

一一二

第四編 電氣

第一章 擴充電話線路 一一三

一一七

第二章 添設防務電話 一一〇

一一二

第五編 市政

第一章 測繪城廂街道圖 一三一

一三六

第二章 建築中山紀念堂 一四七

一四六

第六編 實業

第一章 設立示範棉場 一四五

一五四

第二章 推行度量衡 一六一

一六七

第三章 徵集全省物展會出品 一六七

一七一

雜俎

(一) 南匯縣建設經費收支報告表 一七三

一七五

(二) 南匯縣特產調查估計表 一七五

一七七

(三) 南匯縣政府建設科職員一覽表 一七七

一七八

(四) 南匯縣城鄉電話各公共電話處一覽表 一七八

一八〇

二年來之南匯建設

第一編 水利

第一章 九一風潮搶修海塘

捍海塘之歷史及過去一般狀態

本縣東南瀕海。農田全恃圩塘爲之保障。在昔因沙灘漲出。面積日拓。沿海土塘。圍有數重。最裏之塘。名霍公塘。俗稱老護塘。相傳建自唐代。距現在海灘已達十三公里。第二塘在霍塘之東。約二公里。名欽公塘。建於紀元前一百七十八年。知縣欽連所築。再東約九公里。是爲第三塘。名王公塘。紀元前念七年。知縣王椿蔭所築。再東約二公里弱。爲李公塘。建於紀元前五年。知縣李超瓊所建。此爲最外之塘。其時灘地日漲。每外塘完成之後。內塘即不重視。爲是密塘。欽塘。漸形毀滅。王塘北部。早已痕跡泯然。塘工之進展。約略如是。厥後因潮勢緩急不同。灘地漲落亦隨之而異。如南部一團之淮角。及北部。五六七團沙灘。仍猛漲不已。故業戶復有自動圍圩以開墾者。而中部二三團塘外灘地。日見剝削。近二十餘年來。塘身時被海潮冲潰。歲有修葺。所費不貲。因此每一次修理。限於財才。或將缺口填補。或在塘內築成弧形之套圩。以圖苟安。塘外已無灘地。海潮直冲塘腳。其面寬不及五尺。高度僅達六尺。壁立於海岸。凹凸不齊之單薄土塘。使之抵禦強有力之秋潮。無啻風捲殘雲。於是每年秋汎。海潮必破塘而入。農產失收。歲無倅免。民生疾苦。言之悽然。值茲報告塘工之前。特先述其過去之一般。以供參攷。

(一) 風潮搶險 本縣海塘。屢修屢潰。迄無寧歲。徒以經濟不裕。工程草率。致每屆秋汎。風雨交作之時。易遭坍塌。二十三年九月一日晚。颶風暴雨。復應時而至。海潮泛濫。沿海三三圍海塘。四五六七圍民圩。又被冲毀。受災頗重。當時曾辦理急賑。藉資救濟。惟事非建設。不在本篇。茲將潰決狀況。以及搶險情形。分列於后。

(1) 坍塘潰決狀況表——本表根據坍塘區之報告彙錄——

區別	鄉別	圩地	塘別及段	潰決情形	附記	
					潰	形
第一						
南	鄉	全鄉	希河港 (新塘)	決口五十五英尺		
南	鄉	老港南希河港北 (新塘)	老港南希河港北 (新塘)	決口五十四英尺		
南	鄉	插網港 (新塘)	插網港 (新塘)	決口三百英尺		
東	鄉	朱南鄉	全鄉 (新塘)	冲坍約二千英尺	新塘即李公塘於二十年分收進另築	
東	鄉	王灘鄉	全鄉 (新塘)	冲坍約三千六百英尺	綜觀全鄉未坍塘身之外坡均已被潮擊成鋸形而顯有裂痕	
東	鄉	義東鄉	全鄉 (新塘)	塘身外坡均被潮擊成鋸形	該鄉塘身除已冲成平地外餘僅存一尺左右高之塘基	
新	鄉	一灶路南 (新塘)	一灶路南 (新塘)	決口九十英尺	該鄉塘身除已冲成平地外餘僅存一尺左右高之塘基	
新	鄉	一灶路北 (李公塘)	一灶路北 (李公塘)	決口一百二十英尺	全鄉未毀塘身亦已岌岌可危不堪再擊	
南	鄉	全鄉 (李公塘)	塘身外坡均被潮擊成鋸形			
南	鄉	二灶泓水洞 (李公塘)	決口二十英尺			
第四						
南	鄉	全鄉				