

山东公共交通史

运 输 篇

古代陆路运输概述

(约公元前四千多年至公元1911年)

第一章 古代山东驿站与驿运探索

(历史传说至公元前770年)

(试写稿)

山东省地方交通史志编纂领导小组办公室

一九八三年四月

山东公路交通史

古代陆路运输

(约公元前四千多年至公元1911年)

概述

山东省地处我国东部，东南、东北滨临黄海与渤海，南与江苏、安徽为邻，西南、西北与河南、河北接壤。崂山矗（音触 chù）立在东部半岛，太山屹峙（屹音艺 Yì，峙音至 Zhì）于中区，沂蒙山区崇山巨绵迤迤（迤音以 Yǐ，迤音里 lǐ）。黄河下游斜流倾注渤海，运河南北贯通（北）京杭（州）。自古以来，山东各种道路阡陌纵横，交通运输很发达，陆路驿站与驿运的发展^①，在中国历史上占有重要地位。

山东开化很早。古书载有“东岱”、“岱宗”等名称。古代“山东”疆域在夏、商以前不可详考^②。西周至战国后期，分别属齐、鲁、曹、滕、卫，以及楚、赵等国^③。秦统一全国，在山东分置五郡。楚汉~~之~~争~~之~~。汉代郡国并行，汉初山东分属

注释

①、驿站，也作置~~驛~~ 驛置、置传，或作传置、邮馆。古时交通传递的站点，供传递公文的人或来往官员途中歇宿、换马所用。

②、《禹贡》分青州、兖州，并徐州和豫州境地属山东。

古时所谓“山东”，在战国时期，是指太行山或函谷关以东所说。秦汉统一后，“山东”说法有两种，其广义仍指太行山以东，其狭义则与今天的山东大体近似。

③、西周、春秋时，山东属齐、鲁、曹、滕与卫国的一部分，战国后期，属齐，南北各有一部分属楚、赵两国。

三州；东汉分属四州^①。三国鼎立，山东属魏所有。两晋时期，山东地域多变^②。隋统一后，恢复东汉原制^③。唐贞观初，山东（黄）河、济（水）以南属河南道，以北属河北道。北宋初，隶京东路及河北路，后又分京东路为东西两路，置统军司，治益都。元朝时，山东分东西道，直隶中书省。明洪武元年，置山东行中书省，治青州；后移治济南，改置山东承宣布政使司。清朝时大体未变，只不过府州县略有增减。

山东是我国古代文化发源地之一，也是古文化中心。龙山文化、大汶口文化，是在山东首先发现的。最近，临沂县发现中石器时代的灶坑遗址，在我国还属首次^④。证明山东和全国各地一

注释

①、五郡是：齐郡、琅琊郡、东海郡、薛郡和东郡。

二齐是：临淄王田都、胶东王田市和济北王田安，不久为汉所并。

西汉初，山东是刘邦的儿子齐王刘肥的封地。汉武帝元封五年（公元前106年）初，置十三部州，山东分属青、兖、徐三州。青州领平原、千乘、济南、齐、北海、东莱六郡，淄川、胶东、高密三国；兖州领东郡、山阳、济阴、泰山四郡，城阳、东平两国，琅琊、东海两郡及鲁国则属徐州。

②、西晋初，山东分属青、徐、兖、豫（统鲁郡）、冀（统平原、乐陵）五州。晋怀帝永嘉（公元307年至313年）以后，山东先后为后赵、前燕、前秦、南燕所据有。东晋安帝义熙五年（公元409年）刘裕平南燕，复置青、兖、徐三州，后又置冀州，治历城。其后，山东地方为北魏所有。魏亡属北齐，不久又为北周所并。

③、十三部州，山东分属青、兖、徐、豫四州。

④、上海辞书出版社《辞海》：龙山文化、大汶口文化。

山东《大众日报》1983年2月6日，“临沂又出土一批珍贵文物”。

样，约在公元前4千年就有了人类祖先居住。人们经过原始社会、奴隶社会、封建社会、半殖民地半封建社会，直到现在。古代有了人类便有了多种经济生活。人们在迁徙转移过程中，沿着想象的目的，傍山依水，顺势而行，择处而居。相传神农氏、黄帝、少昊（音号 hào）、帝嚳（音酷 Kù）、虞舜、夏禹等，这些历史传说中的代表人物，曾经出生、居住、迁徙生活往来在黄河下游一带。山东是他们主要活动地域之一^①。因此开拓陆（水）路交

注释

①、神农氏，一说是炎帝，初都陈，今河南淮阳县；后过鲁，今山东曲阜县。

黄帝，《竹书纪年》：“黄帝生于寿丘。（皇甫谧云：寿丘在今兖州曲阜东北六十里。）”又：“黄帝居有熊。（皇甫谧云：有熊即河南新郑。）”《史记》：“黄帝邑涿鹿。”《括地志》“涿鹿在妘州东南五十里，本帝所都。”《地輿志》“涿鹿本名彭城，黄帝初都。”

少昊，《史记·鲁世家》：“鲁少昊之墟。”《竹书纪年》“帝嚳居亳。”

虞舜，《孟子·离娄篇》：“舜生于诸冯。”《困学纪闻》：“舜卒于鸣条（今山西安邑），东夷人也。”《史记》：“舜陶河滨，渔雷泽，耕历山，作什器于寿丘。郑玄云‘雷泽兖州泽，今属济阴’。”《括地志》：“雷泽在濮州雷泽县，陶城在蒲州河东县北三十里，即舜所都。”《诸城县志》也有舜生于诸城冯村的记载。

夏禹，《左传·襄公四年》：“茫茫禹迹，画为九州。”相传夏禹治水土，曾到过山东地区。今山东省有著名的嘉祥县汉武氏祠石刻画像，有夏禹执幡（音叉 Chā）图。

通，发明象车^①运载，对发展山东的农业、渔猎牧畜业、手工业，以及商业贸易等，都有着光辉的贡献。这与陆路交通运输的发展，相辅相成而紧密关联。

古代陆路运输，在漫长的岁月里，经过了由原始的或低级的、自然的到必然的向比较高级的过程发展，到周朝始有驿站与驿运的设置。山东历来被称为“齐鲁之邦”、“孔孟之乡”。古文化的创造与传播，资源的开发与利用，商业的发展与流通，以及政治与军事的活动等，整个历史社会不断地进步，都与发展陆路交通运输不可分离而又互相促进。商代以前，史书无驿站与驿运记载，只能从古人类活动，后世所发现的古文化及其遗址来探索。但是，山东古代陆路车旅运输起源很早。黄帝“始见转蓬而制车”。到了夏后，“帝禹制钩车，以奚仲为车正，始旂旒（旂音 YÓU，旒音 zhào）以定尊卑之级”^②。这说明车的起源应当先于驿

注释

①、象车，古代用象驾的车。《韩非子·十过》：“昔者黄帝合鬼神于西太山之上，驾象车而六蛟龙。”又古人谓山林中自然产生一种圆曲之木，可以制车，以为瑞应之物。《宋书·符瑞志下》：“象车者，山之精也，亦称山车。”《礼记·礼运》：“山出器车。”孔颖达疏：“按《礼纬·斗威仪》云：‘其政大平，山车垂钩。’注云：‘山车，自然之车；垂钩，不操治而自圆曲。’”

②、《古今图书集成》中华书局影印本第七九三册、经济汇编车舆部：“黄帝有熊氏始见转蓬而制车，作橐南车以示四方。”又“帝禹制钩车 以奚仲为车正，始旂旒以定尊卑之级。”旂，古代旗旌（音精 jīng）。旒，古代旗旌的下垂饰物；旒，古代旗的一种，上画龟蛇。用以指挥或开道。

站与驿运。夏朝始建国家机构，设有“车正”管理车旅朝务。相传“萍之祖奚仲居薛”，是在今山东省境内设管理车旅官职之始^①，商朝车旅管理同夏朝无多大区别。但陆路运输工具较为进步，运输范围也较扩大。商帝太戊任命“费侯中衍为车正”^②。相传相土、王亥始创“乘马”“服牛”，有了马车和牛车，比奚仲作车要用人挽或肩负，的确进步较大。

山东古代陆路驿站与驿运始于周朝。“周道如砥（音底dǐ），其直如矢”，规定每“岁十一月徒杠成，十二月舆梁成”^③。周王室先后以京镐（音号hào）和洛邑为中心，沿道路设置庐、舍、路室、侯馆，备有饮食^④。因为各诸侯国出现了大小都邑，又有馆舍设施，“车马有所”，“宾至如归”；所以陆路交通运输的发展，促进了政治社交、文化传播，以及商业贸易。彼此“日中为市，致天下之民，聚天下之货；交易而退，各得其所”^⑤。帝

注释

①、上海辞书出版社《辞海》：车正，古官名，掌管车服。《左传·定公元年》：“薛宰曰：‘萍之祖奚仲，居薛，以为夏车正。’”杜预注：“奚仲为夏禹掌车服大夫。”萍，今山东省枣庄市西薛城。《古今图书集成》：“《山海经》：‘番禺生奚仲，奚仲生吉光，是始以木为车。’”

②、《竹书纪年》：“殷太戊命费侯中衍为车正。”盖犹后世之车府令也。

③、《诗·小雅·大车》、《孟子·离娄下》。

④、京镐，故址在今陕西西安市西；洛邑，今河南洛阳市西。庐、舍、路室、侯馆设置，详见《周礼》。

⑤、《周易·系辞》：“日中为市，致天下之民，聚天下之货交易而退，各得其所。”本来指物物交换，后为买卖的通称。大意是：每天中午会集成市做买卖，招引天下的商民，聚中天下的货物，成交后便离去，各自得到所需物品。“车马有所”，“宾至如归”的，见《左传·襄公三十一年》。

王君主之流上层统治人物，以及贵族商贾（音古 gǔ）们旅行出游，广施政教，经营商业，食宿都方便舒服。当时虽不称之为驿站与驿运，但就其状况，已初步形成驿站与驿运的雏形。周公旦封于山东齐国，同周王室有着正常驿运无可疑义；受封的山东鲁国等其他诸侯国，自然也不会例外。所以孔子说：“德之流行，速于置邮而传命”^①。齐鲁等国同周王室有密切的陆路运输联系，同其他国家也有正常来往，都较重视馆舍建设，以便接待诸侯和各级官员。“子产坏晋馆垣（音元 yuán）”就是最好的证明^②。

春秋“五霸”、战国“七雄”争执斗耳，欲称盟主，遣使会盟，游士说客、养士之风盛行，并兼战争频繁。以遣使会盟而言，当时在山东省境内约有 80 余次，集中点约有 70 多处。驿站与驿运并不因列国争霸称雄所影响。这从孔子、孟子出游和他国游士说客来山东，足以说明当时陆路交通运输的现状。但有时随着政治或军事形势的变化，使驿站与驿运也发生更异。这一特点，恐怕是有些地区所不及的。春秋战国时期，山东各国已有官僚贵族设置的馆舍和民间私营旅舍。前者专为“养士”，后者供旅客食宿。齐国孟尝君所置馆舍分传舍、幸舍与代舍三等，住上中等的客士出入有车来。扁鹊“少时为人舍长”^③，就是民间私营旅

注释

①、《孟子·公孙丑上》。这句话的意思是：道德的流传，在于迅速设置驿站与驿车来传授。

②、《左传·襄公三十一年》。

③、《史记·扁鹊列传》：“扁鹊者，渤海郡鄆人也……。少时为人舍长。”据《中华活叶文选》（合订本 21-40）说明：“扁鹊是我国战国时代伟大的医学家，大约公元前五世纪左右在世，生卒年月已不可考。”但不是传说中黄帝时的神医扁鹊。渤海郡，现在河北省东南部及山东省东北部地区。鄆（音莫 mò），渤海郡的属县，故城在今河北省任丘县北。

馆。楚国春申君、赵国平原君、魏国信陵君、燕王太子丹等，所设旅舍大都分上中下三等。而“商鞅亡，至关下，欲舍客舍”^①，则是民间私营旅店。这时期的驿运工具，据史书记载有乘传、乘马，还有单骑，但较零杂。战车较普遍，数量也较大。从春秋战国之间在山东省境的几次较大的战例，都拥有较多战车，1976年张冢屯发掘的西周时期战车马坑和诸城垆亦（垆音羊 Yáng，亦音 Kǔang）水库1959年出土的春秋时期的战车可以证实。

秦汉时期，秦统一中国，实行“车同轨”，首先命令拆除内地长城，和阻碍交通运输的关塞与堡垒^②。山东境内的齐长城，自然也应在“墮坏”之内。以咸阳为中心，“治直、驰道”，“东穷燕、齐，南极吴、楚。”大路、御道一直修治到达山东的东部。至于是否“道广五十步”？尚待考古学家进一步发掘核证^③。秦始皇毁内地长城，平去险阻，修治大路和御道，目的在于防止人民反抗和封建势力的割据，而客观上却有利于沟通全国交通，发展山东与全国陆路运输，起了一定促进作用。秦汉时期，除开辟驰道外，还有沟通西南地区的道路。驿站馆舍大抵分驿、邮、亭和传。私营馆驿和商业运输，较先秦有所发展。汉朝在各地设均输官。民间手工业特别兴旺地区，朝廷特设立工官。济南郡东平陵县，太山郡奉高县设有工官，齐郡临淄“冠带衣履天下”，

注释

①、《史记·商君列传》。

②、《碣石门刻石》：“墮坏城郭，决通川防，夷去险阻。”

③、《史记·李斯列传》、《史记·贾山传》。按：秦以六尺为步，旧制以营造尺五尺为步，一尺合今 ≈ 7.65 厘米，故50步、6尺折合为82.95公尺，50步、5尺，折合为69.125公尺。秦“治直、驰道”，不可能有如此之宽。

设三服官^①。官所与驿馆不同，但有利运输。山东出产的鱼盐、布帛与纺织品可运销全国。秦汉时的陆路运输工具，大体仍运用车马和牛车。因战乱消耗，人民税赋沉重，汉初“贵族皆不服用”，后来“自天子不能具钧驷，而将相或乘牛车”，高贾不得乘车骑马^②。

三国两晋南北朝时期，直到苻坚统治始，“四夷宾服，秦集关中”，从长安到各地的道路与驿亭才得到修整^③。当时山东因朝代更替，疆域受割据势力影响，驿站与驿运变化也较大、较繁。运输工具仍大体使用车、马、牛。

隋统一南北朝，但建国年岁较短，对驿站、驿运无所建树。唐紧接隋后，国内陆路从上都长安到各州之间都有通道。上都以东的主要道路，自汴（音便 biàn）州东行可通山东各州^④。唐朝晚期，因国内形成割据局面，各地交通运输线被割成许多独立的区域。宋朝改称“道”为“路”，以汴为京师。各方路线从都城向四方辐射，自汴京东行，经曹州可达山东各地^⑤。

唐是我国历史上繁荣强盛的封建大朝代，驿站与驿运是兴盛时期。在全国陆（水）道上设置驿馆 1,369 处。山东驿站也是每三十里设一处，驿站有驿长，驿夫多少则根据驿站等级和驿务繁

注释

①、东平陵县，今山东济南市历城东。奉高县，今山东泰安市东北。临淄，今山东淄博市临淄。见《汉书·地理志》。

②、《史记·平准书》、《晋书·舆服志》。

③、《太平御览》车类。

④、汴州，今河南开封市。山东各州，指曹州，今山东曹县西北；兖州，今山东兖州；淄州，今山东淄川；莱州，今山东掖县；青州，今山东益都县；登州，今山东牟平县，又徙治蓬莱县。

⑤、《太平寰宇记》、《元丰九域志》。

简而定。驿站分陆、水和水陆兼驿三种^①，配有驿运工具。不是在重要交通大道设馆。所设驿站全是为行政和军事的方便服务^②，专供官员、驿使或贵人所止宿。唐朝的私营馆舍也很发达^③。因为官驿、私馆及交通运输得到发展，所以加强了唐王朝的封建统治，发展了农、工业经济，唐文化及佛教的传播，则在历史上感着于后世。到了宋朝，在通路沿途设置邮铺与传置、邮馆，大路沿途设马递铺。山东还有起义军所设“馆谷”^④。隋唐宋时期的陆路驿运工具演变不很大，所谓“唐马”除驿站备作传马外，多用于军事。但宋朝已经有了记里车^⑤。

元明清时期，山东地区内河漕运发达，海运也占有重要地位。元朝驿站与驿运，在我国历史上是极盛时期，组织规模很大。以大都北京为中心，分向全国各省。站赤和急递铺^⑥遍设全国各地。中书省所辖各路总计站赤 198 处，其中山东 54 处。明朝在全国各地设有马、水驿、递运所和急递铺，修有驿站大道。但是驿站与驿运大道几经裁减或合并，尤其朝廷不爱惜人力物力，常发生站坏马倒，官役逃亡的现象。清朝陆路官马大道，以京师皇驿为全国中心通向各省。省城有官马支路通地方重要城市。地方各

注释

①、白寿彝著《中国交通史》引燕京大学史学楼第一卷第五期《唐代驿制考》全国共有驿 1,639 所，其中陆驿 1,297 所，水驿 260 所，水陆相兼者 86 所。《通典》记载全国有官驿 1,587 所。

②、《唐律疏议·卷十、卷二十六》。

③、《全唐书》、《太平广记》。

④、《水浒传》第十八回：“但有人来投奔他的，若高若低，无有不纳，便留在庄上馆谷。”引伸为供客人食宿。

⑤、中华书局今订本《辞海》：“崔豹《古今注·舆服》：‘大章车，所以视道里也。起于西京，亦曰记里车。车上为二层，皆有木，人行一里，下层击鼓；行十里，上层击纛（音读 Zhuó），《尚方故事》有作车法。’”

⑥、站赤，就是驿站，急递铺，就是邮铺。

市镇间也通小路，以联系大路与官道。山东按察司下设两名道员，分驻省城济南和兖州，管理全省两道及所属 139 处驿站和驿使。驿站有最冲驿、次冲驿、冲驿和僻驿之分。驿运工具有马、驴、牛、车、轿（船）等。清朝驿运路线往返繁杂，沿路所设驿站名目也繁多^①。清末兴办邮政以后，山东驿站也随全国各省一并废除。

自古以来，山东地区的人民创造了古代交通运输史，写下了古陆路驿站与驿运的光辉篇章。但古代交通运输，一直为封建统治阶级服务。人民因遭受帝王、贵族、官僚统治阶级（以及后来外国侵略者）的压迫、剥削和战争所带来的深重苦难，“虽有舟舆，无所乘之”^②。坚实直坦的驿道是劳动人民所修筑，漂亮舒适的车舆是劳动人民所制作，高大肥壮的驹马是劳动人民所饲养。然而“君子所履（音旅 lǚ），小人所视”^③，供有闲的坐食阶级的“君子”们乘车逍遥，劳动阶级的“小人”们只得瞻顾而无可奈何。

人类社会经济的发展前提，包括交通运输生产力。突破奴隶社会、封建社会生产关系，就要必然地进行交通运输革命。只有取得社会制度变革的彻底胜利，交通运输经济命脉才能掌握在代表人民根本利益者的手中，使之人民交交通运输为人民服务。

注释

①、《大清会典》、《图书集成》、《方輿汇编》。

②、《老子·八十章》。

③、《小雅·大车》。

第一章 古代山东驿站与驿运探索

(历史传说至公元前 770 年)

第一节 我国古人类在山东活动与交通运输的关系

古代人类的活动离不开交通运输，而交通运输没有人类的活动就不可能开拓与发展。这是历史所证明的自然现象。但是我们探索古代山东的驿站与驿运，要从几千年的历史传说和史书中“海底捞针”，真是浩如烟海，不是一件轻而易举的运输学工程。自古以来的历史学家，对古代陆水交通和漕运，乃至国际水陆交通，做过不少蒐集、考证，著述立说，有的尽毕生精力，在编纂交通史方面，为后世创造了宝贵的财富。然而在有的巨著中，只记某历史时期或一地区与之有关联的交通；在运输方面，有的比较系统完整，有的则比较零碎。近代有的交通史书试图贯通古今，囊括中外，但大都侧重陆水路交通，陆路驿站与驿运的记述，只是东鳞西爪。因为史书林海，驿站与驿运的点面既广，又变异难测，至于涉及某一区域的地方古代驿站与驿运，也是千变万化，不可穷极。

1. 古代有了人类活动，就存在着交通运输。探索古代山东驿站与驿运，要大体了解山东古人类的活动，所创造的古文化，发掘的遗址，发现的文物的分布状况，以及历史传说的陆路交通运输。即是比较零杂，也能想见一般。原始社会人类祖先，如有巢氏、燧人氏、伏羲氏、神农氏、黄帝、唐尧、虞舜、夏禹等代表人物的活动，基本上反映了人类经济生活。人类逐渐学会“居住”、“熟食”、“务农”和“佃渔畜牧”。但是据说“披山通道未尝宁居”^①。相传黄帝出生在寿丘，初建都涿鹿（涿音卓注释^①、《韩非子·五蠹》、《史记·五帝本纪》。

Zhuō)。少昊(音号hào)、帝嚳(音酷Kù)在鲁、亳(音博bò)居住过。“舜生于诸冯，陶河滨，渔雷泽，耕历山，作什器于寿丘，就时于负夏。”夏禹治水土，曾到过山东的西南部和半岛内陆。商汤始居亳，在山东的中部以西地区生活过^①。由此可以想见，其流动迁徙在今山东、山西、河北、河南等省的部分或全部地区。

古人类迁徙转移，是为了从事渔猎、田猎、畜牧等生产劳动，解决经济生活来源。因此“古代民族的发展多是随着河流而下”^②。沿着想象的目的，傍山依水，顺势而行，择处而居。足跡所到之处而留下的痕迹，可以说是当时人们“披”出来的道路；择处而居的聚落，可以说是当时停歇站或止宿点。人们劳动所得，有时要往“穴居”或聚落里搬运贮藏，还可能把劳动和消费所剩余的物资，拿到民族聚落之间交换。为获得更多生活资料，因“未尝宁居”，还要迁徙。因此人们不可能一律空手徒步，通宵达旦地昼夜兼程。他们所携带的物资，在未发明创造较理想的运输工具以前，全靠手挽、肩挑、人抬，或用绳棒牵引捆拖，较笨重的从高向低滑行。即是黄帝发明了车舆、山车(或象车)，要用人挽、肩负或象驾^③。这些原始的或低级的负荷物资的各种方式，本身就是运输。至于人们择处而居的群聚处，不论其暂时休息或较固定止宿，本身就是从迁徙到停歇的起止站点。不过这些“停歇站”或“止宿点”，有些失去了经济生活价值，逐渐萧条，成为村落；有些对经济发展有利，开拓成为经济活动的邑城；有些

注释

①、见3页注①，《竹书纪年》、《史记》、《孟子·离娄篇》、《国朝纪闻》、《括地志》、《地舆志》、《诸城县志》。

②、郭沫若《中国古代社会研究》。

③、见4页注①。

则在政治经济、文化与军事等方面的地位重要，发展为大都邑。因为人类经济生活“食少，调有余补不足，徙居。”所以经常迁移，随身必须物资，该搬运的搬运，每择处而居，到达一处止息点，经过惨淡经营，“一年而所居成聚，二年成邑，三年成都。”^①见于古史志记载的不少。

(一)、由止息点或居住处，演变为“聚”。黄帝“封泰山，禅亭亭”，在古牟阴县，今山东泰安市南。尧“初居于陶”，今山东定陶西北。舜“就时负夏”，负夏即古瑕丘城，今兖州西二十五里。禹治水土到过今山东地区的聚落很多，例如东武阳，今山东阳谷县西，濮阴，今山东临邑县西；箕县，今莒县北；盖县，今沂水县北八十里，还有蒙阴、巨野、郚城、邾县、泗水、菏泽、鄆城、曹县等。^②

(二)、由聚落或居住处，演变为“邑”。黄帝生于寿丘，今山东曲阜县。尧初居于陶，“命羲仲，居嵎夷，曰暘谷”。陶，今山东定陶；暘谷，今牟平县。舜“陶河滨，作什器于寿丘”，在今山东曹县滨河制作瓦器；在曲阜县作日常家用器俱。夏后羿信用寒泥（音浊 Zhuó）。泥杀羿而因袭羿室，使其儿子浇灭斟（音针 Zhēn）灌氏和斟寻氏。后缙（音民 mǐn）逃奔有仍。有夏的大臣靡，自有鬲（音革 gé）收集斟、寻二氏的遗民灭泥。少康到过灭浇，后杼（音树 Shù）到戈灭豷（音意 yì）。斟灌，今山东寿光县五十里；斟寻，今潍县，即古寒国，今寒亭；过，古国，今掖县西北二十里；有鬲，古国，今德州市北；有仍；古国名，又名任，今济宁市。^③

注释

①、《史记·五帝本纪》、《史记·夏本纪》。

②、《史记·五帝本纪》、《史记·夏本纪》。

③、见注释①②。

(三)、由邑或村镇，演变为一般城市与大都市。舜“耕历山”，古时历山下有历下城，经沿革而发展为今山东省城济南市，设有历下区。禹通“淮、淄其道”，又“道菏泽”，淮河以西的潍县及其东南坊子村（产煤）发展为今山东省潍坊市，地区所在地；淄川、博山、张店镇，自古交通便利，资源丰富，开发为现在省属淄博市；菏泽也成为今山东菏泽地区所在地。“汤遂伐三豎（音宗 zōng）”，三豎，古国名，今山东曹县，一说定陶。^①禹治水土所到山东领域的地方，虽大都指河水而言，但应当是“沿于江（河）海”^②顺流而下，或顺河沿途找发源地。他所经路线停歇、休息地点，经过若干岁月的自然变化与人类的改造，也随之发生了变异。古代人类祖先的代表人物出生、居住，再转移、迁都，定居成聚落、县邑与都城。其传说如果可信，同现今的中小城市、大都市予以印证，可以探究古代驿站与驿道的原始要终及其由来。

2. 山东古文化的分布、文物的发现及发掘的遗址与驿站的关系。古代山东人类的活动创造了交通运输，也创造了古文化，具有代表性的龙山文化和大汶口文化。^③从发掘古文化遗址所发现古文物，可以再现古人类对居处的选择特别精细。除在沿海地区有的分布在小土山附近外，多位于河谷台地或山脚附近，尤其注意选择两河交会的地点。论居住点的密度，在河的支流较为稠聚。龙山镇的龙山文化遗址靠近武原河，遗址周围还保存有完好的板筑围墙残垣，是人们在此居住了相当时间后才开始建筑的。

注释

①、《史记·五帝本纪》、《史记·夏本纪》。

②、《书·禹贡》。

③、有关山东龙山文化、大汶口文化论述不少，其概况请见上海辞书出版社《辞海》“龙山文化”、“大汶口文化”。

日照县两城镇的遗址沿着两乡河，一说是潮河，两岸土地肥沃，是人们最适合的住处。即墨县北阁新石器时代遗址，则处于当地的南北二河之间。^①大汶口文化遗址，位于宁阳县堡头村和太安市大汶口镇附近，沿大汶河岸。近数年来，在滕县、平阴、栖霞等县，多次发现龙山文化残存。1960年、1973年，中国科学院考古研究所、山东省文物管理处等部门，先后在潍坊地区的姚庄、鲁家口遗址发掘不少文化遗物，在诸城、寿光等地也发掘龙山文化遗址。该地区群众修建白浪河水库时，在张有象附近挖出一千四百多件龙山文化遗物，白浪河岸南起河西岭村，中经姚官庄、马少野汽车站，北抵鲁家口沿河岸28公里之内，有9处原始社会遗址，^②平均3公里多就有一处。聊城地区是东夷人活动的地域，以后被融入华夏部落。到了新石器晚期，大汶口和龙山文化人类，已在这一地区定居。^③益都县苏埠屯，济南市郊大辛庄和长清，泰安市的满庄，曾发现过商代墓葬和文物遗址。这说明：

第一、山东大汶口人与龙山人，以及后世的高人等，的确在省境内活动过，范围广、地点多，交通运输对发展经济生活、传播交流文化、人类社会进步，起了重要作用。

第二、当时人类转移迁徙等一系列活动，意识到“一苇之杭”

注释

①、史念海《河山集》，引自尹达《中国新石器时代》、刘敦愿《山东五莲即墨两处龙山文化遗址的调查》（刊载1958年《考古通讯》第四期）、安志敏《中国新石器时代的物质文化》（刊载1956年《文物参考资料》第八期）、梁思允《龙山文化—中国文明的史前期之一》（刊载1954年《考古学报》第七册）。

②、《山东省潍坊地区交通史》加编古代部分，

③、《聊城县志》

① 要比翻山越岭容易，就是沿海岸、河流或河谷，不便于通行舟楫；但是沿海边、顺着河流或河谷两岸行走，其途径较为平坦，自然运输也较为便利。

第三、古文化遗址与出土文物地点，大都是人类聚落、县镇或都邑。不过它们有的被自然地理的变异所埋没，有的演变为当时的村镇，有的发展为大中小城市。这都与人类社会生活，发展生产、创造文化，甚至氏族之间互相掠夺等，同发展了的交通运输相关通。

第四、人“民非水火不生活”，傍山依水，“穴居而野处”，裹服养生。② 人类择处而居，要解决水源和能源，避风雨，防寒暑和御猛兽等。但不只是求生存，满足吃饱喝足，衣着夏凉冬暖，需要有更理想的止息之家可归，更需要旅行，进行经济往来。因此人们同创造自己的文化一样，也创造自己的交通运输史。给后世陆路驿站与驿运撒下了苗种。

第二节 古代传说的陆路运输

古代人类陆路运输活动，还可以从史书记载来寻绎。

1. 古代陆路运输之一般。原始人类婚媾（音媾 gòu）、田猎、商旅乃至战争，史书记载运输虽零杂，但相当频繁。

婚媾运输——这在人类生活上很重要，例如：“屯如，邋（音沾 Zhān）如，乘马班如：匪寇，婚媾。”“乘马班如，求婚媾。”

注释

①、《诗·卫风·河广》：“谁谓河广？一苇杭之。”孔颖达疏：“此一苇者，谓一束也；可以横之水而上而渡，若苇筏然，非一根苇也。”后世即用作小船的代称。

②、《易·系辞》：“上古穴居而野处。”《孟子·尽心》：“民非水火不生活。”