

山东交通职工中专学校

校史

1983.4—1992.6

山东省交通职工中等专业学校

校 史

一九九二年六月



學校受到省政府表彰



省交通廳李居昌廳長深入學員食堂視察



省職教辦宿國璽主任聽取校領導匯報



活躍的第二課堂



民主管理又上新台阶



紅花獻給思想政治工作顧問



服務公司印刷部激光照排車間



交通健兒英姿颯爽



師生合影留念



校園文化生活豐富多彩

前 言

在雄伟壮丽的泰山脚下崛起一座引人注目的校园,这就是一九八三年建立的山东交通职工中专学校。

十年来,学校在交通厅党组和各级领导的关怀支持下,边教学,边改革,强化管理,争创一流,不仅建起初具规模的校舍和配套的教学、生活设施,而且走出了一条成功的办学之路,取得了两个文明建设双丰收。

回顾过去,展望未来。为总结学校建设与改革的经验,记载教职工辛勤培育“四有”人才的奋斗历程,更好地对广大师生员工进行热爱学校和继承学校优良传统的教育,努力争创规范化一流学校,我们运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,在实事求是的基础上,编写了这本校史。由于水平有限,错误与遗漏之处在所难免,敬请指正。

校史编写组
一九九二年六月

目 录

前 言	(1)
学校概况	(1)
党政工团建设	(5)
教学管理	(47)
学员管理	(60)
后勤建设	(65)
“两会”组织与教学教研成果	(73)
专业设置与学制一览表	(90)
历届学员数字一览表	(98)
历届班主任一览表	(100)
历年先进科室和先进个人统计表	(102)
历年受表彰的学员统计表	(111)
职工教育统计表	(126)
典型经验材料统计表	(130)
学校受奖一览表	(131)
学校领导与科室负责人一览表	(133)
学校组织机构表	(139)
历届运动会一览表	(143)
大事记	(146)
教职工花名册	(157)
一九八三年建校以来人员构成情况	(165)
一九八三年建校以来调出人员名单	(166)

山东交通职工中专学校概况

山东交通职工中专学校是山东省交通厅直属的一所学校,创办于 1983 年 4 月,它的前身是山东省交通干部学校泰安轮训班。校址在泰安市西城区,占地面积 53 亩,批准规模为 480 人。现有固定资产 574 万元,总建筑面积 19,000 平方米。目前在校生为 642 人,教职工总数 109 人。建校以来,共招收学员 2861 人,毕业生共七届,毕业学员 2219 人,其中中专毕业生 1449 人,举办各类培训班 16 期 770 人。现设有交通财会、交通统计、运输管理、交通管理、汽车运用与修理、物资管理、行政管理七个专业。

学校的领导体制是党委领导下的校长负责制,校党委由 6 人组成。

学校设置 14 个科室:办公室、政治处、总务科、膳食科、工会、团委、学生科、保卫科、监察室、教务科、基础教研室、专业教研室、图书实验室、教育研究室。另设生活服务公司(科级单位)。

建校以来,坚持社会主义办学方向,坚持不懈地反对资产阶级自由化,全面贯彻党的教育方针,做到两个文明一起抓,较好地开创了职工中专办学的新路子。

一、大力加强思想政治工作

在主动适应企业、主动服务生产的办学过程中,学校把思想政治工作放到坚定社会主义办学方向,培养社会主义事业接班人的战略高度,致力于培养德才兼备的“四有”交通建设人才。为唤起师生员工在改革大潮中敢为人先、奋力开拓、争创一流的热情和更有

效地开展思想政治工作,我们先后提出了“团结拼搏,锐意改革,争创一流学校”和“建校爱校,尊师爱生,团结进取,争创一流”的学校精神,形成了以党的各级组织为领导的,以聘请的老领导和雷锋班第四任班长曲建文为辅导员,以政工干部和思想政治工作研究会成员为骨干的专兼结合、干群结合的政工队伍。我们努力探索适合职工中专特点的思想政治教育新路子,推行了“五化”教育法:一是发挥课堂作用,进行灌输化教育;二是掌握规律,针对特点,进行强化教育;三是开展健康有益的活动,进行默化教育;四是运用典型事例,进行形象化教育;五是关心人,理解人,进行感化教育。

由于思想政治工作深入群众,扎实有效,学校的向心力和凝聚力大大增强,全体师生员工思想稳定,要求严格,追求进步,加班加点学习与工作,一致保持了团结、和谐、稳定、正规、充满生机和活力的良好校风,从建校至今,在学员中从没发生严重违法乱纪问题,并在许多重大问题上经得了考验。

二、逐步拓宽办学路子,教学质量稳步上升

十年来,我们坚持“边建校边教学”和“在改革中发展,在发展中改革”的方针,通过及时修定实施“七五规划”、“五年发展规划”、“八五规划”,在办学能力上实现了三个突破。即:突破了单一的办学模式,向多功能型转化;突破了封闭的办学模式,向开放型转化;突破正规的办学模式,向服务型转化。在实行“三多”办学的过程中,我们还在1989和1990两年同西安公路学院联合开办了两期计统财会大专专业证书班,解决了全省交通行业财会、计统人员向高层次进修的问题。从1992年开始,西安公路学院在我校设立了大专函授站。

在教学过程中,我们狠抓常规管理,完善了教学体系,初步建立起教学计划、大纲、教材、学期教学实施计划、教师学期授课计划、教案、考试七统一的教学体系。按照体系积极开展教学活动,狠

抓备课、上课、辅导、作业、考试五个环节,通过规范教案、集体备课、观摩教学、作业展览、到企业基层观摩、蹲点实习等形式,不断提高了教师的业务素质,教学质量不断提高。

校党委十分重视师资队伍建设,通过调入、分配、培养的途径壮大师资队伍,从数量上由原来的十几人增加到 44 人,基本上扭转了师资队伍的两个比例失调问题。从结构上形成了以专职教师为骨干,以招聘为兼职,这样一支专兼结合、又红又专、知识结构比较合理的师资队伍。学校在政治上关心他们,有 15 名教师加入党组织,6 人被交通厅、省职教办和交通部评为优秀教师;在业务上支持他们,先后选送了 19 人进入院校深造;生活上关心他们,在吃饭、住房、婚姻、身体保健等方面力所能及地帮助解决,从而稳定了教师队伍,调动了全体教师的教学积极性。

坚持开展教学研究,总结经验深化改革。我们已召开了四次教育研究会年会,七次教学研究报告会,并把典型教学经验和质量较高的学术论文编印成册,形成了较为丰富的具有自我特色的教学教研成果。截止到去年 11 月底,已有 18 人(占专任教师的 40%) 在各类刊物上发表理论文章 52 篇,其中省以上刊物 31 篇。在教材建设方面,有 7 人编写正式出版的教材和教学参考书 8 本(其中专著 1 本,合著 3 本,参编 4 本),有 11 人编写内部用教材 7 本。

我校始终把学员管理工作放到十分重要的位置,努力探索管理工作的新路子。尤其是近几年,我们借鉴兄弟学校的先进经验,对学员管理工作进行了大胆改革。建立了由分管校长、学生科、学生会、班委、班主任组成的五位一体的管理体系,建立健全了各项管理规章制度,提出了“以爱为宗旨,以严为手段,以学生成才为目的”的学生工作原则和“严、细、全”的指导方针,要求做到一日生活规范化、行动军事化、学习达标化、思想工作经常化、检查考核制度化。从 1991 年开始实行了学生量化管理考核,对纪律、卫生、学习、两操、宣传五个方面进行量化打分,责任到班,责任到人,人人连着

班级,班级连着全校,使全体学员保持了良好的学风。

三、推行方针目标管理和岗位经济责任制

为了改变经验式的旧的管理方法,我们把企业的先进管理办法引入学校,从 1989 年开始推行了方针目标管理和岗位经济责任制。每年初,以新的起点确定党政领导的年度目标,再按从上至下的原则,层层分解到科室和个人,并制成图板上墙显示,形成了“学校重担大家挑,人人头上有指标”的塔形层层保证体系。为认真学习外校先进经验,学校三次专门组织 32 人次到外省 6 个学校学习取经,联系实际分别拟定了整改方案。在此基础上,1991 年我们又推行了“全方位标准化目标管理”,为了保证目标的实现,学校考核小组,按制度严格考勤考绩,每月一讲评,按照系数计奖。通过实行目标管理加岗位经济责任制的管理办法,使学校一步步实现了年度目标和各项工作的超前安排,初步开创了科学化管理的新局面。

四、后勤服务水平不断提高

我们努力抓好后勤基本建设和各项服务工作,利用省厅投资的 500 万元,建成了教学办公楼、职工宿舍楼、综合服务楼、学员餐厅和礼堂、招待所、车库、洗澡塘、锅炉房、托儿所、医务室、图书室、资料室、阅览室、电教室、微机实习室、模拟实习室、操场等配套的学习、工作、生活服务设施;在职工生活福利上先后解决了住房等“十大难”。从而形成了教学条件比较完备、生活设施比较齐全、校舍建筑整齐美观的学校。学校还投资建立了鸡蛋和花生油供应基地,成立了生活服务公司,开辟了以富养教之路,解除了教职工子女就业、家属工和教学富余人员安排等后顾之忧。

办学能力、教学质量、服务水平的综合提高,赢得了社会信誉,得到了各级领导的充分肯定。学校在 1987 年、1988 年、1989 年连续三年被山东省职教委和职教办评为先进单位;在 1990 年和

1991 年交通厅组织的后勤和学员管理工作评估中取得名列前茅的优异成绩;在 1989、1990、1991 连续三年被泰安市政府和交通厅评为文明单位;1990 年被交通厅评为全省交通教育先进单位;1991 年 4 月被省政府表彰为全省职工教育先进单位。另外,还获得市以上十多个单项先进。所有这些都极大地鼓舞和鞭策了全体师生员工,成为努力学习与工作、争创一流学校的强大推动力。

一九九二年四月

党政工团建设

一、历年校党委及成员变动情况

(1)1983 年 4 月建校时党委领导及成员(当时是省交通干校筹建省交通职工中专):

党委书记:李鹏举

党委委员:谢双林 庞洪岭 赵家昌 张式法

(2)1984 年 4 月 23 日厅党组(84)交党字 78 号文件通知:中共山东省交通职工中等专业学校委员会由李鹏举、赵家昌、谢双林、庞洪岭四同志组成,李鹏举同志任党委书记。

(3)1984 年 10 月干校与中专分家,干校迁往济南后,中专的校党委成员是:

党委书记:李鹏举

党委委员：赵家昌 庞洪岭

(4)1986年9月24日，省交通厅党组(86)交党字43号决定：郝建国同志任山东省交通职工中专学校党委副书记。这时校党委成员是：

党委书记：李鹏举

党委副书记：郝建国

委员：赵家昌 庞洪岭

(5)1987年12月21日，省交通厅党组(87)交党字130号批准李鹏举同志离职休养。

这时校党委成员是：

党委副书记：郝建国

委员：赵家昌 庞洪岭

(6)1988年3月28日省交通厅党组(88)交党字第20号通知：根据工作需要，经厅党组研究决定，增补来永泰同志为中共山东省交通职工中等专业学校委员会委员。

这时校党委成员是：

党委副书记：郝建国

委员：赵家昌 庞洪岭 来永泰

(7)1988年6月23日省交通厅党组(88)交党字46号通知：根据工作需要，经厅党组研究决定，增补李九俊同志为中共山东省交通职工中等专业学校委员会委员。

这时校党委成员是：

党委副书记：郝建国

委员：赵家昌 庞洪岭 来永泰 李九俊

(8)1989年3月27日泰安市交通局党委泰交党(1989)8号批复：同意赵家昌同志辞去党委委员职务，同意增补徐劲松同志为我校党委委员。

这时校党委成员是：

党委副书记：郝建国

委 员：李九俊 来永泰 庞洪岭 徐劲松

(9)1989年6月24日，省交通厅党组(89)交党41号决定：李九俊兼任中共山东省交通职工中等专业学校委员会副书记，同时免去郝建国的中共山东省交通职工中等专业学校委员会副书记职务。

这时校党委成员是：

党委副书记：李九俊(兼)

委 员：来永泰 庞洪岭 徐劲松

(10)1990年6月7日校党(90)20号通知：根据工作需要，经党委研究决定并报泰安市交通局党委批准，增补张兆和同志为校党委委员。

这时校党委成员是：

党委副书记：李九俊(兼)

委 员：来永泰 庞洪岭 徐劲松 张兆和

(11)1991年8月15日，省交通厅党组交党(1991)73号通知：根据工作需要，经厅党组研究决定：李九俊任中共山东省交通职工中等专业学校委员会书记，赵存先任副书记，同时增补贾炳法为委员。

这时校党委成员是：

党委书记：李九俊

副 书 记：赵存先

委 员：贾炳法 庞洪岭 张兆和 徐劲松

二、历年学校领导变动情况

(一)1983年4月建校时：

党委书记：李鹏举

第一副校长：李鹏举(兼)

教务副校长：谢双林

总务副校长：庞洪岭

(这时是省交通干校筹建职工中专，一个班子，两个牌子)

(二)1984年4月23日，省交通厅党组以(84)交党字78号文公布了山东省交通职工中专领导班子：

党委书记：李鹏举

校 长：赵家昌

教务副校长：谢双林

总务副校长：庞洪岭

(这时是交通职工中专筹建，交通干校搬迁)

(三)1984年8月，交通职工中专与交通干校分家后，交通职工中专领导班子是：

党委书记：李鹏举

校 长：赵家昌

教务副校长：赵家昌(兼)

总务副校长：庞洪岭

(四)1986年9月24日，厅党组决定郝建国同志调任我校党委副书记后的校领导班子：

党委书记：李鹏举

党委副书记：郝建国

校 长：赵家昌

总务副校长：庞洪岭

(五)1987年12月21日，厅党组批准李鹏举同志离休后的校领导班子：

党委副书记：郝建国

校 长：赵家昌

总务副校长：庞洪岭

(六)1988年3月28日，厅领导决定来永泰同志任我校副校