

中共党史专题资料
山东人民支援解放战争

中共山东省委党史资料征集研究委员会

一九八六年八月十二日

山东人民支援解放战争的调查报告

山东省军区党史资料征集办公室

(一)

一九四六年六月至一九四九年九月，富有光荣革命传统的山东人民，在中国共产党的领导下，对人民解放战争从人力、物力、财力上进行了巨大的支援，为夺得战争的胜利，特别是山东战区和淮海、渡江、宁沪杭诸大战役的胜利，建立了不朽的功勋。

一九四五年八月十五日，日寇投降后，山东人民渴望和平的日子没有实现。蒋介石于一九四五年十月将其军队陆续调入山东境内，搞蒋、日、伪合流，荼毒人民，部署全面内战。为粉碎敌人的阴谋，阻击蒋军北进，我党我军发动广大人民彻底破路，迟滞敌人，同时开辟歼灭敌人的战场。到一九四五年底，我军在广大人民的积极支援和配合下，歼灭了残存在解放区境内的日、伪军，打破了国民党控制交通线的计划。一九四六年一月十日，迫使国民党同我党签订了停战协议。然而，这只是国民党假借谈判争取时间，进行内战准备的阴谋。在此期间，山东人民进行了反奸斗争，减租减息、建立民主政权和整顿发展人民武装，大大提高了政治觉悟，为支援和配合我军粉碎敌人挑起新的进攻，作

了充分的准备。

一九四六年六月，国民党撕毁了停战协定，七月即开始向我解放区大举进攻。在山东，敌人于六月二十二日首先在胶济线东段向我解放区进犯。自此，山东人民和广大民兵，全力以赴，投入了支援解放战争的伟大斗争。先后经过了山东境内的鲁南战役、莱芜战役、孟良崮战役、胶河战役、兖州战役、潍县战役和济南战役，直至远征淮海、渡江、宁沪杭诸大战役。到中华人民共和国成立为止，在三年零三个月的时间内，山东三千六百多万人民，一面参战支前，一面生产建设，为战争胜利做出了伟大贡献。

据历史档案材料记载，山东的民工和民兵，除了支援和配合我军在山东境内进行的战役、战斗外，还随军远征江苏、河南、安徽、浙江、江西、上海（附件一）、福建、广东、广西十多个省、市。据不完全统计，参与的民工、民兵共达七百一十万七千一百五十二人（附件二），他们担负了运送粮食和作战物资、抢救和转运伤员，看押俘虏等艰巨繁重的战勤任务，及时地满足了作战部队的需要。在物资供应方面，据查到的资料记载，山东将八亿五千万斤粮食输送到了各大战役的前线，保证了部队作战时的粮食供应。据部分地区资料统计，支援食油七十二万二千二百五十六斤、食盐八十六万八千二百三十八斤和大量的柴草。胶东、渤海、鲁中南三个行政区有二十五万九千二百六十九名妇女，给部队做军鞋七百六十二万二千一百五十一双、军袜二百二十一万八千八百零九双、军衣七百三十五万五千五百七十三套、军被一百七十七万八千八百五十五床。在兵员补充方面，

山东共动员六十二万二千八百八十九名青年参军（附件三），扩大充实了武装部队。在参战和配合主力部队作战方面，山东广大民兵和地方武装，不仅参与了全省境内的所有战役、战斗，而且积极开展了游击战和地雷战，直接歼灭敌人达六十九万余名。以上事实，充分地体现了毛主席人民战争战略思想的无比威力，有力地说明了解放战争的胜利是同广大人民的无私支援分不开的。它在中国革命的史册上将成为闪耀着光辉的篇章。

在这之前，山东人民经历了八年抗战，遭受日、伪、顽的烧杀掠夺，生产遭到严重破坏，家底被洗劫一空，生活极为艰难困苦。在这种情况下，他们能够扎紧腰带，全力以赴，甚至牺牲流血，进行浩繁的战争支援，其主要因素有两个方面：

一方面，是共产党的英明领导和党所制定的各项政策，代表了广大人民、特别是贫苦农民的愿望和要求，他们拥护革命、支援战争的积极性空前高涨起来。一九四五年十一月七日，党中央发出了《减租和生产是保卫解放区的两件大事》的指示，指出：“这两件大事办好了，才能克服困难，援助战争，取得胜利。”中央《一九四六年的工作方针》指出：“在一切新解放区，发动大规模的、群众性的，但是有领导的减租减息运动。工人则酌量增加工资。使广大群众在此运动中翻过身来，成为解放区自觉的主人翁。……如无此项坚决措施，群众便不能区别国共两党的优劣，便会动摇于两党之间，而不能坚决的援助我党。”一九四六年，中央发出《五四指示》，发动土地改革运动，实现耕者有其田。中央《解放战争第二年的战略方针》指出：“在一切新

老解放区必须坚决实行土地改革（这是支持长期战争取得全国胜利的最基本条件），发展生产，厉行节约，……就一定可以支持长期战争，取得全国胜利。”中共山东分局坚决贯彻执行了中央指示。一九四六年，在老解放区即开始土地改革；一九四七年，进行了土改复查，满足了广大雇贫农的土地要求。据鲁中区部分县统计，在土改中有二百多万亩土地分给了贫苦农民；胶东区部分县统计，有百万农民分得了一百八十多万亩土地。广大农民在政治上翻了身，在生活、生产上有了出路，坚定地表示：一手拿锄，一手拿枪，保家保田，支援前线，打倒蒋介石，建设新中国。一九四八年，山东解放区遭受蒋军进攻的涂炭和自然灾害的祸患，广大人民的生产、生活极度困难。这时山东党组织积极领导开展生产救灾运动，提出“生产节约，度过灾荒，节衣缩食，减轻人民负担”的十条要求，颁布了《八大禁令》。各级党政干部和军队的部分干部，纷纷组成工作队，深入农村参加土改和生产救灾，与群众共甘苦，掀起生产自救、区村互济、邻帮邻、亲帮亲的救灾运动，胜利地实现了中央的指导方针，极大地调动了广大人民生产、支前的积极性。许许多多的基层干部和农民群众，杀鸡盟誓，齿指血书，踊跃参军，支援前线，不打倒蒋介石不回家！

另一方面，是蒋介石惨绝人寰的暴行，逼得广大人民群众走投无路，只有死里求生。在解放区，人们反蒋灭蒋的怒吼遍及家家户户；在蒋管区，反饥饿、反迫害、反内战的呼声遍及城乡，争自由、要和平的行动此起彼伏，蒋介石统治集团处于全民包围之中。据部分史料记载，在这期间，国民党反动军队偕同“还乡团”大肆

进攻解放区，对广大人民群众实行灭绝人性的毁灭政策，其毒辣手段，无所不用其极。在敌人重点进攻胶东时，“还乡团”尾随还乡倒算，进行大屠杀。仅莱阳县即被杀三千余人，林泉庄有七十五户人家被杀害；莱西南被杀害五千七百余人，小渚洞村共三十户人家，有二十七户惨遭杀害。在我滨海区，敌人所至，奸淫烧杀，血迹斑斑。郯城县被活埋一千四百余人，东海县被杀害五百余人，临沭县城在敌人攻占两小时内，被强奸妇女一百三十多名。鲁中区被敌人杀害四千六百余人。鲁南区（十五个县统计）被杀害干部、群众达十四万人。敌人屠杀的手段有刀砍、活埋、绞索、扒心、剥皮、零割、火烧、电击、铡刀铡、开水烫、机枪扫射等等。当时山东大地呈现了村村流血，尸骨遍野，目不忍睹的悲惨景象。国民党反动派的暴行，把人民逼上了绝路，欲求生存，只有一条选择：就是参军参战，支援前线，打倒蒋介石，洗雪血泪仇。敌人从反面教育了人民，人民从血泊中爬了起来，决心同蒋介石统治集团拚到底！

人心的向背，决定了我党我军赢得胜利，蒋介石统治集团彻底覆灭。山东三千六百多万人民，正是在我党的英明领导和正确政策的感召下，迅速形成一股反蒋灭蒋的伟大力量，把凶恶的敌人淹没在人民战争的汪洋大海之中。

（二）

山东人民对解放战争的支援，是长期的、巨大的。主要有四个方面，即民力支援，物资供应，兵员补充，配合作战。

1、民力支援

民力支援的首要任务是物资运输。据不完全统计，仅从济南战役开始，到宁沪杭战役结束，山东就出动民工一百七十三万四千七百三十二名，牲口五万零二十二头，大车二万五千四百六十五辆，小车四十一万一千一百八十二辆，挑子十四万零四百二十五副，共运送粮食八亿多斤，被服三十六万多件，其它物资五千三百多万斤。据渤海区调查统计，三年解放战争期间，仅运送粮食一项，就动用了大车五十二万七千四百八十辆，小车二万九千零四十一辆，牲畜一百五十二万七千八百九十三头，车伕一百五十三万二千五百九十七人(附件四)。在淮海战役期间，渤海全区组织了七万辆大车，一万九千五百辆小车，一千二百五十艘船只，用了十六个昼夜，完成了一万零四百五十万斤粮食的输送任务。鲁西南地区为支援淮海战役出动民工八万八千二百四十六人，小车三万零五百九十辆，大车一万二千八百四十九辆，牲口四万零六百七十三匹，将一千八百万斤粮食运到了前线。解放不久的济南市，组织了一百一十六辆汽车，行程一万多公里，把九千一百一十五吨物资(主要是粮食、军火)运到了淮海战场。

为科学地组织和调度支前民力，山东省支前委员会专门设立了各级办事机构。省设民站部，前办设民站处，县设大站，区设小站，并在运输路线上每隔三十里设一站，两站之间设一茶水站，具体办理民工的运输事宜。淮海战役前后，在山东境内共建立了六条运输干线，设立了一百七十个民站，使支前运输逐步走向正

规，越来越科学（附件五）。这些民站，对搞好民工食宿、补给粮草、治疗伤病员和修理工具等起了重要作用。据临沭县十三个民站十二天的统计，共医治民工病号七十七名，修理小车二百九十九辆，换车轴三百六十条。

广大民工在运送物资中，发扬了艰苦奋斗和高度负责精神，创造了许多可歌可泣的英雄事迹，涌现了大批英模人物。他们普遍做到：暑天一身汗，冬天一身霜，日夜兼程，长途跋涉，坚决按上级指示完成任务，从不打折扣，不叫苦。如在支援淮海战役期间，我华野围歼杜聿明集团时，正值北风刺骨，大地冰封，鲁中一分区民工，为保证前线的粮食供应，他们不顾严寒，从泰安经兖州、济宁、韩庄、徐州、肖县等地，使用小车、火车、木船、汽车、小挑等五种运输工具，通过七道手续，征途千里，辗转换载，把粮食送到了部队炊事单位。为了提高运输效率，尽快把粮食送上前线，渤海临淄小车支前队，原规定每车装载二百斤，结果人人多装，车车超载。一大队民工张德兴、张志邦等，一车装载三百七十斤。沂蒙山小车队，普遍装载三百斤以上，有的装到四百多斤。泗水县模范运输团，一次接受六天内运粮九万斤的任务，该团千余名民工冒着敌机扫射，忍饥耐寒，破冰渡河，三天就运粮十一万二千斤。莒南、沂南两县的民工，推着四百辆小车，送十一万斤面粉上前线。他们从原地出发，经江苏、安徽，跋涉千余里，当达到新区时，已经吃完随身携带的“三红”（红高粱、红辣椒、红萝卜咸菜），最后两天一夜只吃了一顿饭，但小车仍照推不停。领导上见此情景，便让大家取出车上

的白面充饥，他们坚决不动车上一斤面，说：“前方同志正等着粮食吃，我们甘心挨饿，也要一两不少地送到前线。”在支援济南战役中，泰安县崔家庄民工阎成兴等四人，在运粮途中踏响了地雷，一人牺牲了，三人受了伤，他们忍着伤疼将死者安置好后，继续把粮食运到了前方粮站。邹县小车队在运粮路上遇上下雨，民工们提出：“宁肯淋湿了人，也不能淋湿了粮。”大家自觉地把蓑衣、雨衣、被单和衣服覆盖在粮食上。滨北运输队民工，在运粮中开展爱粮运动，他们看到粮袋磨破了，便从自己穿的褂子上撕块布，把粮袋补好。渤海三分区运输第一大队民工王宗长，每逢夜间露宿时，便用秫秸把车子围起来，只身睡在车旁护粮。莱阳县支前特等功臣唐和恩，在运粮中不怕苦，不怕累，处处起带头作用。他涉冰河，顶风雪，日夜奔波，多载多运，从不松劲，鞋子磨烂了，就赤脚推车。他还带了一根旧社会讨饭用的小竹棍，每到一地，就在上面刻上地名，到支前结束时，上面刻满了山东、江苏、安徽三个省八十八个城镇和乡村的名字。它不是普通的里程记录，是千百万英雄民工走过的光荣战斗历程的缩影，是山东人民支援前线功勋卓著的见证。

山东民兵和民工在火线运输弹药过程中，充分表现了英勇顽强和不怕牺牲的精神。随二十六军担架团二营四连，在支援上海近郊作战时，连续八昼夜在火线上执行运输任务。一天夜间，我军围攻刘行蒋军据点，前线接连打来电话要弹药，当时团后勤处没人运送，便征求该连民工意见，是否暂时承担一下。民工们异口同声地说：

“我们来就是支援前线的，什么任务都行！”随即将炮

弹送上了火线。返回时，敌人发射的炮弹在他们身旁爆炸，子弹从他们头上飞过，但却没有一人畏惧。这一夜，他们完成三次向火线输送弹药的任务。胶东担运八团五营，在支援上海战役中，冒着倾盆大雨往火线送弹药，路上有一座桥被敌人炮火封锁，一排排长刘材生等用皮带拉着弹药，爬着往前拖。敌人炮火越来越猛，当面难以通过，他们就凫水过去，终于完成了任务。

民工支前中另一项任务是，及时抢救、运送和护理伤员。据济南、淮海、京沪三大战役部分资料记载，山东有九万六千二百零七副担架，五十四万七千九百三十二名民工，承担了抢救、运送伤员的任务。在抢运中，广大民工发扬了崇高的阶级友爱精神，奋不顾身地抢救伤员，不顾劳累地运送伤员，体贴入微地照顾伤员。仅在淮海战役中，山东民工就转运了一万二千零六名伤员。胶东招北担架六分队，共转运伤员五十次，九百九十九名，其中从火线上抢运的就有四百八十三名。该队有七名同志在执行任务中光荣牺牲，其余一百四十三人全部立功。渤海一分区担架团特等功臣李省三，在随军阻击国民党第五军时，主动组织民工到火线抢救伤员，他自己一面抢救，一面向敌人射击，一夜连续三次上火线抢救。东明县的四个担架队员，在转运途中遇上敌机扫射，当时已来不及隐蔽，他们便一齐扑到伤员身上，保护伤员。鲁中南沂东担架团在转运伤员时，往返八十华里，有时一昼夜往返两趟，在十三天时间里，每个担架队员平均跑路一千六百九十里。有些队员的脚累肿了，穿不上鞋子，便穿着袜子赶路，没有一个叫苦叫累的。莒南县担架队员朱正章，在抬担架的路上，脚生了疮，腿肿得很

粗，领导让他休息，他却忍着疼痛，拄着拐棍，照常抬担架。每夜往返八十里，一连三夜没合眼，圆满完成任务，被誉为“钢铁担架队员”。鲁中南七分区担架团一营四连，在支援上海战役中，教导员刘道生带领十二副担架，冒着炮火，从洛阳桥到范家宅包扎所，往返一次十八里，一天一夜抢救了七次。寿光县民兵随军远征担架连一百二十二人，转战山东、江苏等地二十六个县，行程一万七千里，曾连续八昼夜在火线上抢救伤员，荣获华东军区“陈毅担架连”称号和锦旗一面(附件六)。

广大民工在抢救、运送伤员中，还开展了爱护伤员活动。他们琢磨出遇到不同地形和对伤势不同的伤员抬放的好方法，创造了如床式、棚式、靠背式、升降式、推抬两用式等多种担架，适应护理需要，减少伤员痛苦。随二十七军胶东担运六团，除在照顾伤员上下担架时做到平、稳、轻外，还在每副担架上准备了铁筒、水瓢、向日葵杆子等，供伤员随时大小便使用。也有的用稻草编成小囤子，里面放上块布，待伤员便后，洗净再用。为了防止雨淋，他们还为伤员打了遮雨席子。天冷了，民工们把自己带的被子、狗皮给伤员垫在身下，再把棉衣盖在伤员身上。天热时，他们又在担架上搭起凉棚为伤员遮荫。有的民工用嘴给伤员吸痰，用自己的饭瓢、茶缸给伤员接大小便。临朐县秦忠荣“模范担架班”为及时转运伤员，曾连续六个昼夜不停步，并拿出自己的钱买鸡蛋、挂面给伤员吃。原藏马县(今胶南县)子弟兵团一千余人，一百五十六副担架，随华野一纵服务四个月，转战山东各地，行军六千余里，创造了许多模范事迹。有一次，他们晚上接到紧急命令，当夜翻山越岭，行军

九十余里，赶到前线抢救伤员。不巧，部队已经转移了，情况十分危急。他们英勇果断，冒着敌人密集的炮火，冲进桥店村，将伤员全部抢了出来。敌人追击，他们与敌人转战山头，冲破数道封锁线，行军千余里，终于把伤员完全送到了后方医院。事后，被华东军区授予“陈毅子弟兵团”光荣称号（附件七）。济南市各医院曾在三个月内治疗伤员六千余名；各机关、团体、学校自动参加护理伤员的有五千六百五十六人，其中参加长期护理伤员的有一百四十八人，经常为伤员洗衣服的有五十余人；私营医务人员自动为伤员服务的有五百六十二人。

此外，据有关史料记载，在解放战争中，山东曾组织数十万民工抢修了本省境内的铁路、公路和桥梁，还大力支援了津浦路南段的修复，保证了作战物资的运输畅通。在修复济（南）兖（州）段铁路时，山东动员组织了十八万四千六百五十二名民工和三万五千八百六十四名工人，突击三个月，即修好铁桥三十一座，铁路一百二十八公里，保证了全线通车。在修复陇海路东段时，仅滨海地区就动员组织了八万民工修路基，数万民工运材料和加工零件。在修复津浦路南段时，鲁中南四分区支援了十七万根枕木，并组织厂大工人、手工业者完成了二万五千副夹板、七十五万个道钉和五万个螺丝的加工任务，挖填、搬运了两万多土方，修筑了四十七座桥梁。在一月之内，使长达一百一十公里的路程全部竣工。淮海战役前，敌人将徐州北边茅村铁桥炸毁，妄图阻止我军前进，要修复需半月时间。战役打响后，我军为了迅速前进，围歼敌人，必须尽快将该桥修好。陈毅司令员亲自给鲁中南区党委打电话，要求三天之内将桥修

好。区党委积极发动群众，连夜奋战，结果两天半就完成了。山东子弟兵团第十四团的民兵，在协同铁纵三支队抢修津浦南段的明光大桥时，不顾严寒，赤身下水作业，加快了工程进度，提前完成了任务。

为了加强公路的修复、修筑和管理，山东各级支前机构都设立了交通部门。省设部、专署设科、县设股、区设干事、村设小组，负责公路(大路)的修复、修筑，保证了作战物资的运输畅通。据交通资料记载，一九四七年，共修筑和修复公路四千八百一十四华里，桥涵一百五十一座；一九四八年，整修与新筑公路八千九百三十六华里，桥涵七百一十六座。胶东地区为配合部队粉碎敌人进攻，曾发动三十万人修路、架桥、挖工事，其中海阳县有七万人直接支援部队，由该县县长亲自带领群众架桥十二座。在济南战役期间，鲁中南一、七两个分区共修公路一千六百九十五里，桥梁一百二十九座。历城县东梧区动员三千余名民工修公路七十余里，大车路一百零一里，并在沿路各村成立了护路组，负责随时检查包修。在沂南临蒙公路两侧，万余名群众在三天中冒雨修好公路百余里，桥梁四十余座。

架设长途电话，保证作战的通信联络，也是广大民工承担的繁重支前任务。在济南、淮海两大战役期间，其电话线路的抢修，主要由鲁中南区组成的抢修电话队(共有队员一千六百二十七名)和当地民工配合完成的。在淮海战役中，鲁中区动员组织了二千六百四十二名民工，协同电话队员分别架设了临沂至沂水，临沂至十字路，临沂至郯城，临沂至邳县，通运河站、峄县、滕县，兰陵通台儿庄、贾汪、徐州等地的五条线路，全长八百七十六华

里,用电杆四千六百五十二根,电线三万八千六百九十斤(附件八)。在抢修、架设电话线路中,民工们高度负责,抓得很紧,大都提前完成任务。在架设临沂至沂水二百华里长途电话线时,原计划二十天的任务,由于大家积极努力,冒雨突击,十八天就完成了。在架设兰陵至台儿庄五十二华里的线路时,电话队接任务后,当天即连夜架设,翌日下午四点钟电话就接通了。在架设徐州至贾汪电话线时,天降大雨,电话队和民工仍坚持工作,电话队员张守奎、高海义,为提前完成任务,毅然脱下棉衣,冒雨过河放线。

2、物资供应

在这方面,最经常、最大量的是粮食供应。据部分史料记载,从一九四七年一月至一九四八年八月,在全省境内进行的十个较大战役期间,山东人民供应部队(含随军民工)粮食达三亿零六百七十多万斤,继此之后的济南战役,供应了一亿六千六百多万斤。淮海战役二亿三千零二十万斤,渡江战役一亿斤。供应方法:一是就地供给,就地吃,就地运;二是战前集中粮食,做好准备,部队集中作战时,保证供给;三是后方长途调运,粮食随部队走,部队走到哪里,粮食跟到哪里。当时山东在蒋军进攻的野蛮摧残下,加上风灾、涝灾的侵害,农民手中粮食奇缺,生产、生活十分困难。但是,他们为了支援解放战争,发扬自我牺牲精神,节衣缩食,茹苦含辛,把省出的粮食全都献给了前线。费县辛庄的群众,听说打济南的部队要从他们村经过,这里的妇女不分昼夜地磨好了一万零八百斤白面,准备了三千斤烧

柴。当部队到达后，家家又为部队烙煎饼、送面、送柴草，使指战员受到很大鼓舞。为把粮食及早集中到济南战役前线，广大人民群众克服了秋粮未完全登场和秋雨连绵影响收打的困难，普遍开展了抢收、速碾、速磨活动，超计划完成了予征任务。沂山区予征二百万斤粮食，他们提前两天缴了一千二百三十万斤，不仅做到粮干、粮净、面细、面白，而且组织妇女儿童将粮食送到了集中点。在支援淮海战役期间，华野决定以接近作战区的鲁中南地区的粮食为主，供应前方。为完成这一任务，该区加强了组织领导，设立了转运站，在四个月内，供应野战军粮食二亿三千五百多万斤(附件九)。渤海区二十八个县的群众，昼夜苦干，用一万八千盘碾子，为前方碾米二千零七十七万六千八百一十八斤。济南宝丰面粉厂的工人，以主人翁的姿态抢修机器，迅速恢复生产，夜以继日地突击加工面粉，两个多月就为前方生产面粉一千二百万斤，济南市委奖给他们一面“突击生产、支前模范”的锦旗。

柴草供应。在三年多的支前中，山东人民对部队的柴草供应量是巨大的，由于随地供应的特别多，难以掌握起准确数字。仅一九四八年十月至一九四九年二月统计，山东就供应前方部队四千一百五十三万六千五百八十五斤柴草。潍县张氏村的群众，为了保证部队的烧柴需要，他们将三百亩墓田树伐了，献出几千立方米木材，供应了部队。

副食供应。在支援济南战役时，仅鲁中南地区就设立了五个随军供应站、两个固定供应站，他们从沿海及内地采购食油二十七万五千斤、食盐一百二十五万斤、

咸菜六万五千斤、咸鱼九千斤、虾皮一万二千斤、细粉二千斤、大蒜一万斤，送到了前线部队。在支援淮海战役时，鲁中南又设了十六个供应站、三个转运站，保证了四、七、八、十、十三纵等十八个单位的副食需要，供给食油十万三千四百五十五斤、食盐十一万八千九百九十五斤和咸鱼二千五百四十四斤。一九四九年春节，为保证节日每个战士能够吃上一斤猪肉，他们购买了八十六万三千八百三十二斤猪肉及时送到前方。渤海区为前方部队供应了食油十六万五千斤、食盐十二万二千六百斤和海鱼十万斤。

被服供应。山东各地妇女为支援战争，不仅担负着磨面、碾米的巨大任务，而且还日夜不停地为部队缝制棉衣、棉被和鞋袜等。在淮海战役期间，渤海区妇女赶缝了六十万双军袜、二十万床棉被。惠民县城关区妇女突击五十三天，缝制了六万套军装。莱阳战役期间，莱阳县妇女五天突击做军鞋两万双。一九四七年秋天，为解决华野外线作战部队的冬装，渤海区的群众，全力以赴，筹集布匹、棉花和生产工具，日夜赶制。有的群众还把自己的棉衣、棉被中的棉花取出来，絮在前方战士的棉衣里。在物质条件极为困难的情况下，他们只用了不到两个月的时间，就提前完成了赶制棉衣的任务。据部分县、区统计，共筹集棉布五十四万七千一百五十尺，做军衣十九万套、军鞋十六万五千二百五十双、军袜八万双。

器材供应。为了保证部队赶修工事的需要，山东人民不惜将自己的家产和工具都献了出来，供应部队。他们摘下自己的门板，伐掉自家的树木，拿出生产用的铁

锨，及时送到前线。在支援潍县战役时，当地群众献出了四万五千块门板、一万八千件铁锨。在济南战役期间，鲁中南一、七两分区，共筹集门板二万一千七百一十块、木杆四万一千六百三十二根、镢锨二万七千七百九十七把(张)、麻袋二万九千零八十五条和筐子二千零五十个。新解放的历城东梧区几十个村子，共向前线运木板八千五百块、杆子三千五百根、镢一千五百把和锨千余张。农民齐孝炳一家，就拿出了十二块门板。

3、兵员补充

在整个解放战争期间，山东共发动了四次大参军运动。第一次是一九四六年七月至十二月。各地通过开展反奸诉苦、减租减息，提高了群众的阶级觉悟，激发了反蒋、保卫胜利果实的积极性，广大青年踊跃应征入伍，共有十一万零十九名青壮年补充了部队。第二次是一九四七年一月至年底。这时，我们已经粉碎了国民党军队的全面进攻，广大解放区普遍进行了土改，人民群众在“拿枪保田”的号召下，积极参军参战。这一年，共有二十九万五千一百二十名青年参加了军。第三次是一九四八年一月至九月。解放区人民决心打老蒋、立大功，纷纷报名参军，共有一万六千六百五十四名青年补充了部队。第四次是一九四八年十月至一九四九年三月。这时，山东全境基本解放，特别是淮海战役的胜利，鼓舞了广大人民。为支援我军“打过长江去，活捉蒋介石，解放全中国”，全省有十六万八千一百八十六名青年参加了军。以上四次，共参军五十八万九千九百七十九名(不含鲁西南区的三万二千九百一十名)。