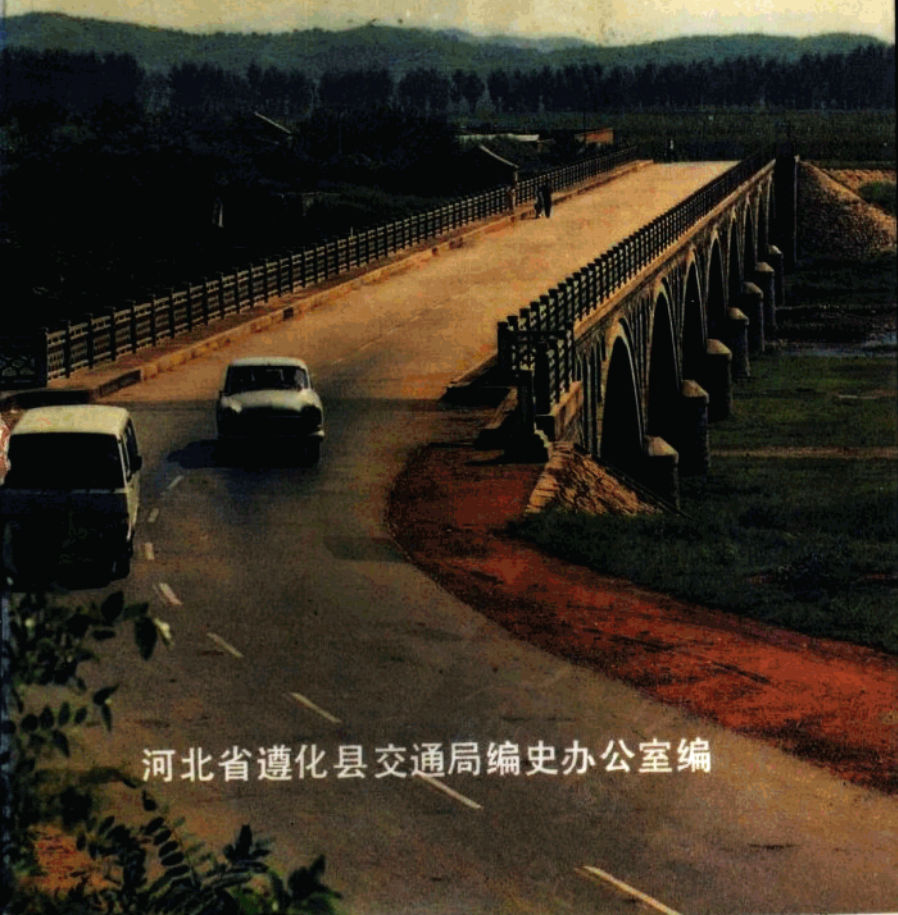


遵化县公路交通史



河北省遵化县交通局编史办公室编

遵化县公路交通史

编辑：张 仁

遵化县交通局编史办公室

F512.722

137

编

封面题字： 郑玉山

遵化县公路交通史

遵化县交通局公路编史办公室编
唐山市人民印刷厂印装

大32 K本

105千字

一九八七年十月第一版

编史有关人员 名单

负责人 杨 坤

编 辑 张 仁

摄 影 张瑞增 黎 新



遵化县交通局办公楼



苏家庄道班



西辛庄道班



遵化县交通局自制的油石拌合机在生产中



唐兴线新店子北石拱桥



唐兴公路黎河大桥



魏进河双曲拱大桥



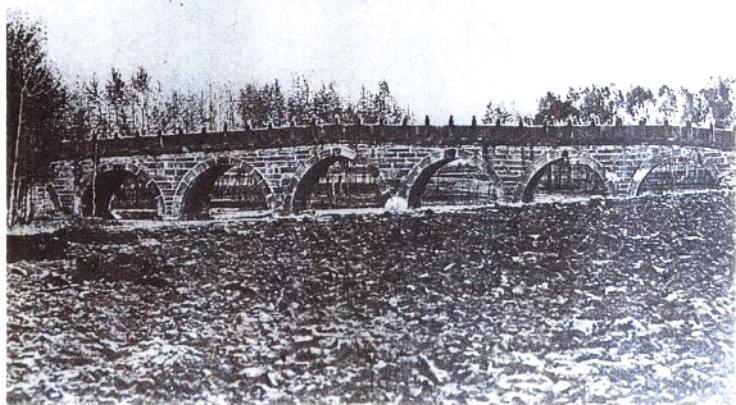
民办公助修建的洪山口盘山公路



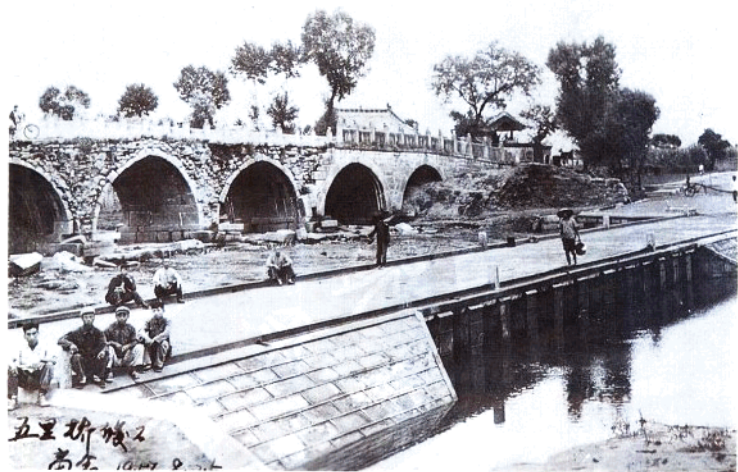
唐山至兴隆干线公路



石门至马兰峪旅游路



古代桥梁之冠——通远桥



一九五七年修建的五里桥混合式过水路面

遵化县公路交通史

〈序〉

盛世编史修志，乃我中华民族优良传统。今逢盛世，业当振笔。1986年以来，我县的编史修志工作在各部门全面铺开。《遵化县公路交通史》的编纂工作率先起步，先他付梓，实为一件可贺之事。

编纂史志，不仅是一项浩繁的文字工程，而且必须首先进行深入地调查，博览精研。《遵化县公路交通史》的编写人员，在历史资料极少的情况下，经过广搜博采，去伪存真，以历史唯物主义的观点，比较翔实、全面地记述了遵化县交通事业发展的历史，写出了专业特点和地方特色。这不仅为遵化县交通事业的发展提供了历史借鉴，同时也是一份珍贵的史料。

写一个县的专业史，在遵化县是史无前例的。因此，在编写技巧和内容安排上尚显生疏、粗糙，亦难免存在一些缺点。但瑕不掩玉，从整体看，不失之为一部有实用价值的史册。

本书共分四篇。第一篇介绍了遵化县的历史沿革、地形地貌和交通概况；第二篇探索了古代道路的形成和发展；第三、四两篇记述了近代交通的发展和现代交通建设的辉煌成就。溯古及今，层层深入地展现在读者面前。全书笔法流畅，首尾贯通，便于阅读。

让我们满腔热情地给《遵化县公路交通史》这株刚破土的新苗以关怀与大力扶持，使它在今后的交通建设中发挥应有的作用吧！

张显忱

编 后 话

在交通局领导的关怀支持下，《遵化县公路交通史》终于与大家见面了。

在1982年，交通局曾组织人员试写了《遵化县公路交通史》第一稿。对这次编写在材料的积累，内容的编排等方面，起到了一定的借鉴作用。在这次编写中，又重新对史料进行了搜集整理，以历史上的客观事实为主要依据，加上自己对遵化县交通发展的主观认识，编写成篇，并撷取兼纳了他人记述遵化县公路交通发展上的一些文章片段，力求使这部史稿能够较为完整、客观地反映出遵化县公路交通事业发展的全貌。

即称史书，就不仅仅是对资料的罗列，而应史论相兼，总结经验，找出一些带有规律性的问题。本书在这方面做了一定的努力。但因本人水平所限，再加上交通发展的历史资料极其稀少，又缺乏深入的探讨。因此，遗漏和错误肯定不少，希望能不断得到每个读者的指正。

编写一个县的交通史，在遵化县是史无前例的。所以，这本只可称为史稿的册子，是首次尝试。意在通过它，使人们对遵化县的公路演变过程有一个比较完整的了解，知道遵化县境内从有人行小路发展到官马大道，再演变到今天的公路，经过了几个阶段，演变受到什么影响及有什么经验教训。从而起到帮助人们在今后公路交通建设中顺应自然规律，免蹈一些失败旧辙的借鉴作用。当然这些只能是自己的主观愿望，在水平限制下，但愿能以尝一二。

在此书编写过程中，刘德纯、胖福善等许多交通战线上的老同志提供了很多口头资料。清华大学图书馆、遵化县档案馆，热心为查找历史资料提供方便。

史稿完成后，由唐山市交通局编史办组织了审定，唐山劳动日报副总编沈赞钊、遵化县党史办陆占山、遵化县政协赵继丰、遵化县方志办王平、赵小东等前辈和同事，还有档案科、文化馆的同志，对史稿做了认真的指正。对所有这些，特在此表示深深的感谢。

张 仁

1987.6.

目 录

第一编 编 前 篇

第一章 概 述	1
第一节 遵化县地理概况.....	1
第二节 遵化县的历史沿革.....	2
第三节 交通发展梗概.....	4

第二篇 古代交通浅探 (公元前770年—公元1911年)

第一章 古代各个历史阶段的交通状况	7
第一节 道路的形成.....	7
第二节 道路的发展.....	8
第三节 道路发展停滞阶段.....	10
第四节 交通再次复兴发展.....	11
第二章 古代桥梁的修建	15
第一节 桥渡分布情况.....	15
第二节 古代桥梁之冠——通远桥.....	18

第三篇 中华民国时期的交通发展历程 (1912年—1949年)

第一章 公路的萌生	20
第二章 日伪统治时期的公路交通	24

第三章 公路在解放战争中的作用.....27

第四篇 现代公路建设

(1949年—1985年)

第一章 公路的修复和路面改善时期.....29

(1949年—1957年)

第一节 交通管理部门的设立与业务范围.....30

第二节 一九五一年公路普修.....31

第三节 初级养路组织的产生、 生产及发展壮大.....32

第四节 丰遵段路基改建.....35

第五节 邦喜、丰遵两条干线路面的改善.....36

第六节 以县城为中心公路网的形成.....39

第二章 公路不断开拓路线增加、

路面普及硬化质量提高.....45

(1958年—1966年)

第一节 公路建设的迅速发展.....45

第二节 筑路队的组建与生产.....46

第三节 公路管理机构的变革及养路 道班的建设和生产.....47

第四节 公路绿化.....50

第五节 应运而生的王东公路.....52

第六节 洪水对公路的危害.....53

第七节 桥涵的修建及其建筑特点.....55

第三章 公路向桥梁永久化、路面沥青化发展.....57

(1967年—1978年)

第一节 第一座大型钢筋混凝土桥——南

沙河大桥的修建.....57

第二节	第一条次高级路面——南关至王迷寨沥青路面建成	58
第三节	公路路面向沥青化发展	60
第四节	桥梁向永久化过渡	62
第五节	主要公路路面沥青化的完成	70
第六节	地震对公路桥梁的危害及震后梁桥加固	75
第七节	用工制度的变革及养护生产内容的改变	76
第五章	重点提高阶段（1979年—1985年）	79
第一节	石门至马兰峪沥青路面公路建成通车	79
第二节	南关至黎河路面改建加宽	82
第三节	修路、养路机械在工程中的应用	83
第四节	炸糕店、接官厅两座桥梁的修建	85
第五节	黎河至丰润界路基加宽	88
第六节	南关至罗文峪路基、路面改建加宽	88
第七节	交通机构变革后的公路建设形势	91
第六章	各具特色的乡村道路建设	103
第一节	洪山口盘山公路修建简述	103
第二节	铁厂镇穿山隧洞开凿过程	106
第三节	乡村道路桥梁之代表——学田桥	107
第七章	与公路相关联的业务机构	113
第一节	养路费征收	113
第二节	交通监理站的设立与职能	120
第八章	水利与交通建设	122
第一节	水利建设对交通所产生的影响	122
第二节	引滦入津输水工程通过黎河 河上架桥便利交通	123
第九章	公路运输业、搬运业的发展历程	127
第一节	新中国成立前遵化县运输业发展概况	127

第二节	新中国成立后运输业的发展及机构变迁·····	128
第三节	私人营运机动车进行客、货运 输的兴起和所产生的社会效果·····	136
第四节	公路运输管理站成立后的业务情况·····	138
第五节	搬运安装公司的发展历程·····	139
附：①	交通机构演变示意图·····	141
②	遵化县公路交通建设大事年表。·····	145