

欽定明史

十之十卷
一八八六八

明史卷八十六

志第六十二

總裁官總理事務 經筵講官保秉李太保保和殿大學士兼管吏部戶部尚書事加六級張廷玉等奉

敕修

河渠四

運河下

海運

江南運河自杭州北郭務至謝村北爲十二里洋爲塘棲德清之水入之踰北陸橋入崇德界過松老抵高薪橋海鹽支河通之繞崇德城南轉東北至小高陽橋東過石門塘折而東爲王灣至阜林水深者及丈過永新入秀水界踰陡門鎮北爲分鄉舖稍東爲繡塔北由嘉

興城西轉而北出杉青三閘至王江涇鎮松江運艘自東來會之北爲平望驛東通鶯脰湖湖州運艘自西出新興橋會之北至松陵驛由吳江至三里橋北有震澤南有黃天蕩水勢淵渟夾浦橋屢建北經蘇州城東鮀魚口水由鑿塘入之北至楓橋由射瀆經許墅關過白鶴舡長洲無錫兩邑之界也錫山驛水僅浮瓦礫過黃埠至洛社橋江陰九里河之水通之西北爲常州漕河舊貫城入東水門由西水門出嘉靖末防倭改從南城壕江陰順塘河水由城東通丁堰沙子湖在其西南宜興鍾溪之水入之又西直瀆水入之又西爲奔牛呂城

二閘常鎮界其中皆有月河以佐節宣後竝廢其南爲金壇河溧陽高淳之水出焉丹陽南二十里爲陵口北二十五里爲黃泥壩舊皆置閘練湖水高漕河數丈一由三思橋一由仁智橋皆入運北過丹徒鎮有猪婆灘多軟沙丹徒以上運道視江潮爲盈涸過鎮江出京口閘閘外沙堵延袤二十丈可藏舟避風由此浮於江與瓜步對自北郭至京口首尾八百餘里皆平流歷嘉而蘇衆水所聚至常州以西地漸高仰水淺易洩盈涸不恒時濬時壅往往兼取孟瀆德勝兩河東浮大江以達揚泰洪武二十六年嘗命崇山侯李新開溧水胭脂河

以通浙漕免丹陽輸輓及大江風濤之險而三吳之粟必由常鎮三十一年濬奔牛呂城二壩河道永樂間修練湖堤卽命通政張璉發民丁十萬濬常州孟瀆河又濬蘭陵溝北至孟瀆河闢六千餘丈南至奔牛鎮千二百餘丈已復濬鎮江京口新港及甘露三港以達於江漕舟自奔牛溯京口水涸則改從孟瀆右趨瓜洲抵白塔以爲常宣德六年從武進民請疏德勝新河四十里八年工竣漕舟自德勝北入江直泰興之北新河由泰州壩抵揚子灣入漕河視白塔尤便於是漕河及孟瀆德勝三河並通皆可濟運矣正統元年廷臣上言自新

港至奔牛漕河百五十里舊有水車捲江潮灌注通舟
溉田請支官錢置車詔可然三河之入江口皆自卑而
高其水亦更迭盈縮八年武進民請濬德勝及北新河
浙江都司蕭華則請濬孟瀆巡撫周忱定議濬兩河而
罷北新築壩白塔河之大橋閘以時啓閉而常鎮漕河
亦疏濬焉景泰間漕河復淤遂引漕舟盡由孟瀆三年
御史練綱言漕舟從夏港及孟瀆出江逆行三百里始
達瓜洲德勝直北新而白塔又與孟瀆斜直由此兩岸
橫渡甚近宜大疏淤塞帝命尚書石璞措置會有請鑿
鎮江七里港引金山上流通丹陽以避孟瀆險者鎮江

知府林鶚以爲迂道多石壞民田墓多宜濬京口閘甘露壩道里近功力省乃從鶚議浙江叅政胡清又欲去新港奔牛等壩置石閘以蓄泉亦從其請而濬德勝河與鑿港之議俱寢然石閘雖建蓄水不能多漕舟仍入孟瀆天順元年尚寶少卿凌信言糧艘從鎮江裏河爲便帝以爲然命糧儲河道都御史李秉通七里港口引江水注之且濬奔牛新港之淤巡撫崔恭又請增置五閘至成化四年閘工始成於是漕舟盡由裏河其入二河者回空之艘及他舟而已定制孟瀆河口與瓜儀諸港俱三年一濬孟瀆寬廣不甚淤裏河不久輒涸則又

改從孟瀆弘治十七年部臣復陳夏港孟瀆遠浮大江
之害請亟濬京口淤而引練湖灌之詔速行正德二年
復開白塔河及江口大橋通江二閘十四年從督漕都
御史臧鳳言濬常州上下裏河漕舟無阻者五十餘載
萬曆元年又漸涸復一濬之歲貢生許汝愚上言國初
置四閘曰京口曰丹徒防三江之涸曰呂城曰奔牛防
五湖之洩自丹陽至鎮江蓄爲湖者三曰練湖曰焦子
曰杜墅歲久居民侵種焦杜二湖俱涸僅存練湖猶有
侵者而四閘俱空設矣請濬三湖故址通漕總河傳希
摯言練湖已濬而焦子杜墅源少無益其議遂寢未幾

練湖復淤淺五年御史郭思極陳世寶先後請復練湖
瀕孟瀆而給事中湯聘尹則請於京口旁別建一閘引
江流內注潮長則開縮則閉御史尹良任又言孟瀆渡
江入黃家港水面雖闊江流甚平由此抵泰興以達灣
頭高郵僅二百餘里可免瓜儀不測之患至如京口北
渡金山而下中流遇風有漂溺患宜挑甘露港夾岸洲
田十餘里以便回泊御史林應訓又言自萬緣橋抵孟
瀆兩厓陡峻雨潦易圮且江潮湧沙淤塞難免宜於萬
緣橋黃連樹各建閘以資蓄洩又言練湖自西晉陳敏
遏馬林溪引長山八十四溪之水以溉雲陽堤名練塘

又曰練河凡四十里許環湖立涵洞十三宋紹興時中置橫埂分上下湖立上中下三閘八十四溪之水始經辰溪衝入上湖復由三閘轉入下湖洪武間因運道澀依下湖東堤建三閘借湖水以濟運後乃漸堙今當盡革侵占復濬爲湖上湖四際夾阜下湖東北臨河原埂完固惟應補中間缺口且增築西南與東北相應至三閘惟臨湖上閘如故宜增建中下二閘更設減水閘二座界中下二閘間共革田五千畝有奇塞沿堤私設涵洞止存其舊十三處以宣洩湖水冬春卽閉塞毋得私啓蓋練湖無源惟藉瀦蓄增堤啓閘水常有餘然後可

以濟運臣親驗上湖地仰八十四溪之水所由來懼其易洩下湖地平衍僅高漕河數尺又常懼不盈誠使水裕堤堅則應時注之河有全力矣皆下所司酌議十三年鎮江知府吳撫謙復言練湖中堤宜飭有司春初卽修以防衝決且禁勢豪侵占從之十七年濬武進橫林漕河崇禎元年濬京口漕河五年太常少卿姜志禮建漕河議言神廟初先臣寶著漕河議當事采行不開河而濟運者二十餘年後復佃湖妨運歲累畚鍤故老有言京口閘底與虎邱塔頂平是可知挑河無益蓄湖爲要也今當革佃修閘而高築上下湖圍埂蓄水使深且

漕河閘座非僅京口呂城新閘奔牛數處而已陵口尹公橋黃泥壩新豐大犢山節節有閘皆廢去並宜修建而運道支流如武進洞子河連江橋河扁擔河丹陽簡橋河陳家橋河七里橋河丁議河越瀆河滕村溪之大壩頭丹陽甘露港南之小閘口皆應急修整至奔牛呂城之北各設減水閘歲十月實以土商民船盡令盤壩此皆舊章所當率由近有欲開九曲河使運船竟從泡港閘出江直達揚子橋以免瓜洲啓閘稽遲者試而後行可也回空糧艘及官舫宜由江行而於河莊設閘啓閉數役並行漕事乃大善矣議不果行江漕者湖廣漕

舟由漢沔下潯陽江西漕舟出章江鄱陽而會於湖口暨南直隸寧太池安江寧廣德之舟同浮大江入儀真通江閘以溯淮揚入閘河爪儀之間運道之咽喉也洪武中餉遼卒者從儀真上淮安由鹽城汎海餉梁晉者亦從儀真赴淮安盤壩入淮江口則設壩置閘凡十有三濬揚子橋河至黃泥灣九千餘丈永樂間濬儀真清江霸下水港及夾港河修沿江堤岸洪熙元年濬儀真壩河後定制儀真壩下黃泥灘直河口二港及瓜洲二港常州之孟瀆河皆三年一濬宣德間從侍郎趙新御史陳祚請濬黃泥灘清江閘成化中建閘於儀真通江

河港者三江都之留潮通江者二已而通江港塞弘治初復開之既又於總港口建閘蓄水儀真江都二縣間有官塘五區築閘蓄水以溉民田豪民占以爲業真揚之間運道阻梗嘉靖二年御史秦鉞請復五塘從之萬曆五年御史陳世寶言儀真江口去閘太遠請於上下十數丈許增建二閘隨湖啓閉以截出江之船盡令入閘庶免遲滯疏上議行白塔河者在泰州上通邵伯下接大江斜對常州孟瀆河與泰興北新河皆浙漕間道也自陳瑄始開宣德間從趙新陳祚請命瑄役夫四萬五千餘人濬之建新閘潘家莊大橋江口四閘正統四

年水潰閘塞都督武興因閉不用仍自瓜洲盤壩瓜洲之壩洪武中置凡十五列東西二港間永樂間廢東壩爲廠以貯材木止存西港七壩漕舟失泊屢遭風險英宗初年乃復濬東港既而巡撫周忱築壩白塔河之大橋閘以時啓閉漕舟稍分行自鎮江裏河開濬漕舟出甘露新港徑渡瓜洲而白塔北新皆以江路險遠捨而不由矣衛漕者卽衛河源出河南輝縣至臨清與會通河合北達天津自臨清以北皆稱衛河詳具本志白漕者卽通濟河源出塞地經密雲縣霧靈山爲潮河川而富河晉口河七渡河桑乾河三里河俱會於此名曰白

河南流經通州合通惠及榆渾諸河亦名潞河三百六十里至直沽會衛河入海賴以通漕楊村以北勢若建瓴底多淤沙夏秋水漲苦潦冬春水微苦澁衝潰徙改頗與黃河同兾兒渡者在武清通州間尤其要害處也自永樂至成化初年凡八決輒發民夫築堤而正綱元年之決爲害尤甚特敕太監沐敬安遠侯柳溥尚書李友直隨宜區畫發五軍營卒五萬及民夫一萬築決堤又命武進伯朱冕尚書吳中役五萬人去河西務二十里鑿河一道導白水入其中二工竝竣人甚便之賜河名曰通濟封河神曰通濟河神先是永樂二十一年築

通州抵直沽河岸有衝決者隨時修築以爲常迨通濟河成決岸修築者亦且數四萬曆三十一年從工部議挑通州至天津白河深四尺五寸所挑沙土卽築堤兩岸著爲令大通河者元郭守敬所鑿由大通橋東下抵通州高麗莊與白河合至直沽會衛河入海長百六十里有奇十里一閘蓄水濟運名曰通惠又以白河榆河渾河合流亦名潞河洪武中漸廢永樂四年八月北京行部言宛平昌平西湖景東牛欄莊及青龍華家龕山三閘水衝決岸命發軍民修治明年復言自西湖景東至通流凡七閘河道淤塞自昌平東南白浮村至西湖