

# 山东省 战时邮务大事记

(1937—1949)

(征求意见稿)

山东省邮电管理局史志办公室

一九九二年三月

主 编：王湘滨

副主编：田启茂

责任编辑：李忠杰、赵玉兰、洪履琪

## 1937年（民国二十六年）

7月，为了实现争取千百万群众进入抗日民族统一战线，进行伟大的抗日民族解放战争，中共山东省委根据党中央的决定，由黎玉任中共山东省委书记，张霖之任组织部长，林浩任宣传部长，景晓村任秘书长。

10月5日，日军侵占德州，继占平原、禹城、齐河，陈兵黄河北岸，威逼济南。

11月，为抵抗日本帝国主义的侵略，中共冀鲁边工委当即发动宁津、乐陵、庆云、盐山、无棣等地人民举行抗日武装起义。起义部队命名为“华北民众抗日救国军”。

自本年11月到1938年1月，在中共山东省委和各地党委的领导下，先后发动了天福山、黑铁山、牛头山、狼牙山等十多起抗日武装起义，为山东抗日根据地的建立打下了基础。

12月27日，日军侵占济南。国民党山东省政府主席韩复榘率十万大军不战而逃。

## 1938年（民国二十七年）

1月15日，中共中央给山东省委的指示信中指出：“应当与各个区域建立经常的秘密交通联系”。

6月，山东主要交通线及大、中城镇沦陷。驻山东日军4万余人，伪军近万人，国民党军连同地方武装15万人，八路军、游击武装4万余人。

7月，中共苏鲁豫皖边区省委在沂水岸堤创办山东抗日军政干

部学校，孙陶林兼校长。

10月，北海银行在掖县成立，发行北海币。

12月上旬，中共中央指示，中共苏鲁豫边区省委改为中共中央山东分局，郭洪涛任书记，张经武、黎玉为委员；程照轩任组织部长，孙陶林任宣传部长，郭子化任统战部长、刘居英任社会部长。

27日，中共中央决定成立八路军山东纵队，张经武任指挥，黎玉任政治委员。

12月，中共中央山东分局、八路军山东纵队在沂水大王庄成立交通总站。

12月，泰山区交通总站正式成立，马子成任总站长；后由董圃任总站长。

### 1939年（民国二十八年）

1月1日，中共山东分局机关报《大众日报》在沂水创刊。

3月，罗荣桓率八路军一一五师到达山东。

5月，两万日寇对我抗日根据地进行大扫荡

5月，丛林同志兼任交通总站站长，军区派郝自强任总站副站长。

6月6日，中共山东分局在关于反扫荡工作的指示中指出：各级党政民的领导机关均须几个同志建立秘密接头地及印刷厂，掩护在民众基础好的地方，准备在任何环境下，上下级随时可以取得联系。

8月，中共山东分局对今后的工作决定中提出：更加密切党内上下联系，建立各种组织制度，推动当地政府或报社成立邮局。建

立各地交通网，使书报的传递迅速准确。要求统一山东各级党的交通、发行机关，建立公开与秘密的交通、发行系统。

9月，清河区党委成立侦通站，不久改为交通总站。孙子诚任总站长，巡视员王士林、孙玉伦，曹光任收发。总站下设三个分站，即清中分站、清东分站、清西分站。

10月，山东纵队交通总站建立了三条主要干线：

总站至一支站干线，即北干线。由沂南县岸堤——蒙阴桃墟——新泰太公峪——一支站莱芜常庄。

总站至抱犊崮干线，即南干线。由岸堤——垛庄——崮子村——徕店铺——抱犊崮，达三地委住地大炉。

总站至滨海干线，即东干线。由岸堤——界湖——河阳——土山——十字路，达滨海区党委。

本年，各地党委均成立了交通科、交通总站。总站以下设交通分站、交通站，开辟了交通线，已初步建立了抗日初期的党内交通网。

### 1940年（民国二十九年）

1月，中共山东分局、八路军山东纵队交通总站由贾侗任总站长。

5月，交通总站划归大众日报社领导，内称为大众日报社交通科，对外仍为交通总站。

8月1日，山东省战时工作推行委员会（简称战工会）成立，黎玉为首席代表。

夏，一区党委将大众日报三分社改为鲁南区党委宣传部领导下

的发行科，马生山任科长。紧接着大众日报社也决定将三分社改为大众日报社鲁南发行处。

7、8月间，清河区交通总站举办了一期邮务干部训练班，主要学习邮递手续。同时印发油印版“五角星”邮票。结业后在交通总站的基础上成立了“清河区战时邮政总局”，局长先由孙子诚担任，后由杨华村、曹光担任。学员多派往各站任站长，并将“五角星”邮票发各地试贴，以作为战时邮局的标记。10月在全区内正式发行使用石印版“五角星”邮票，共三枚，面值为1分、2分、5分。

12月，中共山东分局发出《关于交通发行工作的指示与决定》，要求统一山东各级党的交通发行机关，建立公开与秘密的交通发行联系。分局与地委一律设交通科、发行科，县委设交通股与发行股，设干事和交通员，分区委及支部指定专人负责，以保证党的文件、指示、决议、报告、党报和出版物等及时传送。

### 1941年（民国三十年）

4月，泰山区战邮总局成立，董圃为负责人。

7月，中共山东分局、山东省战工会为加强各抗日根据地之间的交通联系，积极开展报刊、书籍的发行工作，决定组建山东战时邮务机构，并指定赵志刚负责筹建。

8月，中共山东分局、山东战工会调李旦复协助赵志刚筹建山东战邮组织。

9月，山东省战工会在各地行政科长联席会议上研究了各地战邮组织建设问题。

10月，中共山东分局、山东省战工会、山东军区、大众日报社

等机关联合成立了“山东省战时邮务工作推进委员会”。决定将各机关所属的交通机构合并组成统一的战时邮政机构,以加强抗战时期的交通与发行工作。

11月,赵志刚赴泰山区检查了解战邮工作情况,为时一个多月。

11月,胶东区北海专区战时邮局成立。

12月7日,鲁南专署决定成立鲁南区战时邮局,委派王益新任局长、马英(马生山)任副局长,并拟定《战邮组织机构设置》、《战邮守则》、《工作细则》。

12月,中共胶东区党委、区行署为筹划战邮建设,派行署秘书戴开文组成一个工作组,赴清河区学习建邮办法,汇集邮政手续。曹光接待了戴开文等。历经艰辛完成学习任务后返回胶东。

### 1942年(民国三十一年)

1月1日,鲁南区战时邮局正式成立,大众日报社鲁南分销处兼鲁南时报发行部及交通站正式合并战邮局管理,并开始整理和建立交通路线。

18日,山东省战工会举行常委会议,讨论了建立战时民邮工作问题:(一)决定成立民邮工作委员会,公推中共山东分局彭瑞麟、大众日报社仲星帆、前卫报社赫亮及山东纵队通信营代表、《新山东报》代表为委员会委员。(二)会议决定,以后的民邮工作会议,由战工会民邮局长赵志刚负责召集。(三)议决先将各地区的民邮交通干线建立起来,以奠定建立民邮工作的基础。

1月,山东省战工会在第一次行政会议上通过了《山东战邮组

织条例》和《建设战邮组织的决议》。

2月7日，山东省战工会发出《关于建立战时邮局的决定》，指出：敌后中华邮局因在敌人劫持统治下，已不复为我所有，为便利敌后抗日军民之间的相互联系，决定建立各级战时邮局。各级政府应将邮务工作列为行政重要工作之一。

7日，山东省战时邮务总局在沂南县双泉峪子村正式成立，赵志刚任总局局长。从此，山东邮政、交通、发行工作有了统一的管理机构，开始走上一个新的历史发展阶段。

7日，沂蒙区战时邮局成立，孙朋同志任局长。沂蒙区局下辖蒙阴、沂中两个县局。

25日，贾侗宣布沂河武装交通队正式成立，由土山交通干线站长常树桐同志兼任队长，巡视员张公才常住队工作，以保证鲁中到滨海的交通干线畅通。

2月，山东省战工会公布施行《山东战时邮局暂行组织条例》、《山东省各级战时邮局营业简则》、《战时邮务人员守则》、《战时邮务工作大纲》、《山东省战时邮务工作推进委员会组织大纲》。

2月，山东战邮总局随山东分局、山东省战工会移住滨海区。为适应大众日报社仍留沂蒙区工作的需要，总局决定成立直属沂蒙一支局，总局邮寄科长兼任局长，负责报纸书籍的发行和运递工作。

2月，滨海区战时邮局开始筹建，由专员公署粮秣科科长孙华亭负责，调地委通讯队指导员李浩然任收发。

3月1日，山东省战邮总局发出第一号通告：

（一）自3月10日起，收寄普通、挂号邮件。规定滨海、泰



山、蒙阴、鲁南、清河、胶东、冀鲁边、湖西各民主区内为本局投递范围。

(二)代转寄往大后方与敌占区的信件，只贴中华邮票。

(三)规定和公布了各类邮件资费数目(原定4月1日起贴用邮票)。

3月，泰山区成立战时邮务推进委员会，由党政军和战邮局负责人组成。

3月，滨海区成立战时邮局。

4月1日，《山东战邮》报创刊。报纸为32开面油印版。该报为山东战邮总局机关报。

16日，山东省战邮总局在滨海第一次召开战邮交通会议，并决定调于淳任滨海区战时邮务管理局局长，孙华亭任副局长。

20日，滨海区成立战邮推进委员会，由主署民政科长刘鸿若任主任委员。

22日，滨海区战邮管理局召开第一次县局长联席会议，到会的有沐水、临沐、日照、赣榆、莒南、莒中县战邮局长。会议对整理滨海区的交通及战邮组织机构作了部署。

4月，鲁南区战邮局打通至泗北路线，并建立由米龙汪通滨海的武装交通线。

5月1日，山东省战工会通知各级政府，迅速健全战邮组织。没有设立机构的，要迅速建立，已经建立的，要充实。健全战时邮局所需干部、递信员各级政府应尽快予以调配齐全。

1日，胶东主署召开党政军民联席会议，统一讨论了建设胶东战邮事宜。成立了“胶东区战时邮务工作推进委员会”，由主署秘

书戴开文任主任委员，王武夫、仲凯等任委员会委员。

5日，山东战邮总局直属沂蒙一支局与沂蒙区战时邮局合并，统一领导整个沂蒙区的战邮工作。贾侗任局长。

8日，山东军区为确实顺畅交通，节省人力、物力、财力，决定将各地交通工作与战时邮局协同进行，由战邮局统一领导；令所属各分区及交通站与邮局密切配合。

10日，胶东区战时邮务管理局在牙前县迎驾山村正式成立，戴开文任局长。管理局成立后，党委、行署、报社和民运部的交通统一合并到战时邮局管理。

10日，泰山区战邮总局改为泰山专区战时邮局，由亓汉三任局长，李华堂任副局长。同时开始整理各级战时邮局，打通到冀鲁豫的交通线。

6月16日，山东战邮总局指示各级邮局：

（一）暂不收寄胶东、清河区的邮件。

（二）自7月1日起，开始收寄包裹。

22日，山东省战工会通知公布《关于统一战时邮政经费及人员待遇》：

（一）自7月份起，县局、站由专区以上邮局按薪金统一供给，由专区邮局向政府财政科支领、报销经费。

（二）交通员、站长每月发给薪金，干部待遇与同级政府干部待遇同。

6月，清河区战时邮政总局改为清河区战时邮务管理局，由李雪枫任局长，曹光任副局长。

6月，清河区成立了清西专区战时邮局和12个县邮局，并开始

建立代办所和各种手续制度。蔡范五任清西专区战时邮局局长。

6月，泰山专区战时邮局建立了通清河区邮务管理局交通线。

6月，胶东区成立东海专区战时邮局，仲凯任局长。

6月，山东战邮总局决定筹办第一期战邮干部训练班，学员拟从各级党政机关收发人员中抽调。

7月1日，山东省战工会发出通知，自即日起在鲁中、滨海、鲁南正式使用山东战邮总局发行的第一套邮票。此套邮票为石印版，共五枚。图案和面值分别是：山东地图式1分，战士冲锋式2分，火把式5分，时代车轮式1角，骑兵式5角。票面均加盖“总局之章”四字。

1日，山东省战邮总局颁发《战时邮务人员工作须知》。

1日，胶东区东海、北海两专区邮局开始通邮，并自即日起收寄包裹。信函资费规定为：公信收2分，私信收5分，登记挂号的书报发行，按月总付邮资。

1日，滨海区战时邮局召开第二次县局长会议，总结三个月来的工作，研究今后工作任务。

7日，鲁南区开始建立分区邮务代办所。

20日，山东战邮总局第一期干部训练班在滨海区姚家胡庄正式开学。学员是由党政机关收发人员中抽调，共34人。主要学习邮政业务常识。李旦复讲业务课，赵志刚、张善堂讲政治课。9月15日，训练班结业，学员分组到滨海区局邮站实习。

7月，清河区战邮管理局派隋力明赴冀鲁边区党委，具体研究建立联系，确定建立海陆两条交通线，使山东各区与冀鲁边建立起正常的联系。

7月，胶东区建立西海、南海两个专区战时邮局，并自8月1日起正式通邮。黎光任西海专区局副局长，王吉贵任南海专区局局长。

7月，鲁南区战时邮局派员赴湖西建立通邮联系。

8月1日，山东省战邮总局发出第二号通告，主要公布代收敌占区、大后方邮件和贴用中华邮票的办法。

8日，湖西区正式成立战时邮局，并派员赴鲁南区战邮局联系，建立起小件通邮路线。

8月，分区成立随军邮站，与板泉中华邮政局联合通邮。

8月，山东省战邮总局发出第三号通告，主要公布接收湖西、冀鲁边等地区的邮件。

8月，山东省战邮总局发出第四号通告，公布《公文寄递办法》。

8月，山东省战邮总局公布包裹、汇兑简章及收费办法。

8月，山东省战邮总局在滨海区战邮局设立中心实验邮站，开始推行正规手续。

8月，刘少奇由山东过铁路和微山湖赴晋冀鲁豫边区，鲁南区战邮局派员与沿路交通站协助警卫人员及尼山支队完成了护送任务。

8月，沐河武装交通队成立，刘坤任队长。

9月10日，山东省战邮总局发出第五号通告，公布《邮件包扎办法》及《邮票粘贴办法》。

10日，开辟山东至华中区海上交通线。

10日，山东省战工会召开交通发行会议，由主任委员黎玉主

持，决定报社发行（县区级）与战邮局合并，归邮局统一领导。

11日，山东省战工会发布《关于发行与交通工作的决定》，大众日报社的书报发行系统划归战邮局管理。各级邮局发行人员受报社和邮局双层领导。同时提出，以《大众日报》发行工作的好坏，作为检查邮局工作的主要标准。

11日，沂蒙区县以下发行和邮局合并。

12日，百十一师成立随军邮站。

12日，山东省战邮总局与滨海区战邮局合并办公，组织形式合一，仍保留滨海区战邮局名义。

20日，山东抗日军政大学邮站成立。

27日，鲁中区战时邮务管理局正式成立，贾侗任局长。下设交通、发行、会计三科。管理局兼沂蒙区局的工作。同时，打通鲁中到清河、胶东的交通干线。

9月，山东军区电告泰山军区，令其抽出一个排或一个连的兵力，保护泰山区通清河区邮路；电告鲁中军区抽一个排的兵力保护泰山通滨海的邮路；电告鲁南、胶东、湖西军区，抽出一个排或一个连的兵力，随邮局行动，专门担任护邮工作。

10月，中共山东分局决定：分局以下各级党委交通科（股）划归战时邮局统一管理，战邮局长兼当地党委交通科（股）长。

10月，为便利军事通信，在山东军区设立随军邮局，直接担任军直机关的邮务工作。

10月，湖西区战时邮局正式划归冀鲁豫边区管辖。

10月，鲁南与湖西正式通邮，大批书报、邮件运往湖西。

11月，山东省战邮总局长赵志刚赴鲁中区检查战邮工作。

11月，中共山东分局交通科白焕文、战邮总局田子瑤赴清河区战邮管理局，宣布了中共山东分局、山东省战工会关于战时邮局、报社发行和党内交通三系统实行归并的指示。随即召开主署、军区、报社和各机关代表会议，并决定：（一）召开各县邮局、报刊发行和党政军交通干部代表联席会议，总结过去邮局、发行工作，传达上级指示，具体讨论邮局、发行、党内交通实行归并的问题。（二）成立清河区战时邮务工作推进委员会，由区党委宣传部长、组织部长、主署民政处长、军区参谋长、战邮管理局长组成，主署民政处长于一岑任主任委员。

11月，鲁南区战邮局召开各县邮局局长、交通股长、分销处主任会议，主要研究邮、交、发合并问题。

12月，赵志刚在鲁中区检查战邮工作的同时，赴泰南地委研究建邮工作，决定成立泰南专区战时邮局，由任兆祥任局长。

12月，成立滨海通华中的武装交通队。

### 1943年（民国三十二年）

1月5日，开始建立通中共中央北方局直达交通，派管兆修等二人担任秘密交通员，班期每月一次。

7日，山东省战邮总局特派专人负责建立胶东与华中区的海上交通线。通华中的由王克留负责，通胶东的由赵五元负责。

20日，山东战邮总局向北方局报告一年来“邮、交、发”工作和实行三位一体的组织领导情况。

20日，山东省战邮总局召开滨海区各县战邮交通会议，会期三天。

27日，胶东主署召开党委、军区、邮局、报社和群团联席会议，讨论建邮的组织机构、交通工具配备、邮局各种制度、邮、发合并等工作。

1月，在中共山东分局书记朱瑞亲自主持指导下，在庄召开战邮局和大众日报社联席会议。朱瑞充分肯定了“邮、交、发”的组织形式，严肃批评了某些干部在思想上、组织上阻碍邮、发合一的宗派主义。

1月，清河区正式成立清东专区战时邮局并兼寿潍县邮局，赵峰任局长。

1月，鲁中区泰南专区战时邮局开始从泰宁打通到鲁南区费南县尼山区的交通路线。

2月20日，山东省战邮总局决定自是日起实行对流邮递制度，以提高邮递速度。

25日，山东省战邮总局公布《山东战时邮务奖惩条例》。

2月，山东省战邮总局特派员王一民到泰山区整理邮务工作，调整机构与各方面的关系。在途经泰南专区局时，传达了总局对当时战邮工作的主要指示：

（一）反封锁，保证区内的干线交通，在任何环境下，保证文件和《大众日报》的传递。

（二）开展敌占区的发行工作，用报纸去争取敌占区的爱国青年，瓦解敌伪军。

（三）交通、发行合并后，加强团结，统一领导。

2月，泰山专区战时邮局成立武装交通队，并开始打通到清河的交通路线。

3月17日，山东省战邮总局函复华中新四军与淮北区党委，介绍了山东战邮的经验及组织办法等。

20日，中共山东分局再次作出决定，将所有山东根据地内党政交通、报刊发行工作彻底实行统一管理，并精减机构，贯彻“一元化”领导，成立“邮、交、发”三位一体的战时邮政组织。山东战邮总局局长兼中共山东分局组织部交通科长和大众日报社发行部长。各邮务管理局、县邮局也照此精神彻底实行“邮、交、发”三位一体化。

20日，滨海区战邮局召开各县局收发员会议。主要议程是研究收发工作的改革、收发手续和各种表格的改进使用。25日即颁发了《关于收发手续的规定》。

23日，山东省战工会颁发各级战时邮局的组织机构和人员编制新规定。

28日，郭克刚任鲁中区战时邮务管理局局长，贾侗任副局长。

28日，清河区建立从广饶通潍北的海上交通线。

3月，日寇扫荡滨海区，山东省战邮总局原地坚持邮务工作。

3月，山东省战邮总局第二期战邮干部训练班正式开学。学员多为收发员与交通员。6月份结业。

4月1日，胶东区邮务管理局发出邮务工作通告，自即日起在东海、北海、西海区开始正式使用邮票。

1日，冀鲁边区工委交通科，第一次派员与总局直接联系。

1日，山东省战邮总局印发《密线交通工作纲要》。

5日，山东战邮总局召开滨海区县局长联席会议，总结和安排战时交通邮务工作。



5日，中共山东分局组织部发出《关于交通发行工作的补充指示》，指示各级党委应将邮局看成是党委的一部分。党的交通是党的命脉，在局站的设置上，干部配备上，都要做到极其重视。在工作上，要根据实际研究解决。在干部配备上，要严格检查，选配政治上坚定，工作上胜任的同志担任。在生活待遇上，要与其他部门干部一样。

4月，滨北专区战时邮局成立，白焕文任局长。

春，中共山东分局书记朱瑞接见国民党驻板桥镇军邮局长丁原颐，转达了我党中央关于邮务工作的指示，协助和关怀国民党军邮人员的精神。这次接见时间较长，使丁原颐很受感动。

5月，经山东省战工会核准，山东省战邮总局颁发了各级战邮局经费和员工生活标准的新规定。

6月2日，山东省战邮总局就开展敌区发行工作的意见、组织领导、方法等问题作了全面部署。

6月，鲁南区战邮局召开各县局长会议，总结布置战邮工作，并教育纠正在干部中存在的一些思想问题。

7月20日，山东省战邮总局发出通知，鲁南根据地逐渐扩大，战邮任务日趋繁重，鲁南专署已正式改为行署。区战时邮局经鲁南区党委及行署同意，决定自7月份起，正式改名为鲁南区战时邮务管理局。山东省政委会正式委任王益新（王丹墀）为局长（当时在党校学习），燕鼎为副局长（暂时代理局长）。

7月，山东省战邮总局开办第三期干部训练班。10月结业。

7月，日寇对滨海区进行大扫荡。山东战邮总局局长赵志刚带领秘书科、交通科、邮务科、战邮报社等单位人员从莲子坡向日照