

广东省海洋功能类型区

广东省海洋功能区划工作组编

一九九一年十二月

前 言

《广东省海洋功能类型区》是海洋功能区划成果的重要组成部分。本书说明的功能类型区和功能类型地图一样，分类系统中的一级和二级类型，仅具有分类作用，且各种一、二级类型分布广，数量大，难于作出较恰切的说明。因此，需要说明的是具有具体、准确区位的最基层类型区。凡划至三级为止的，说明的就是三级类型区；较为复杂的三级类型区则作了四级类型区划分，三级类型区不作说明，而是对四级类型区进行说明。

由于广东省海域宽广，海岛众多，大陆岸线长且较复杂，因此划出的类型区相对较多，计一级功能煤5个类型，二级功能区19个类型，三级功能区43个类型，其中31个类型较为简单，直接划出35个功能类型区，11个类型较为复杂先划分49个类型，进一步划出900个类型区。这样全省海洋功能类型区共划出1254个。

本书把1254个功能类型区按分类系统的顺序，从粤东到粤西，列出分类代码、编号、类型区名称和基本情况，进行资料性的叙述。因本项工作涉及面广，部门多，范围大，资料收集难度也较大，特别是海域资料较缺乏，在时间较紧迫的情况下，编出的各个类型区说明内容较简单，存在错漏在所难免。请参考使用部门提出批评改进意见。以使在进行我省海洋规划时，再作修正。

将全省海洋和海岸带划分1254个类型区，并对各个类型区作了叙述，这样不可避免地存在某些资料具有一定密级，因此仅作为提供沿海市、县及有关部门参考，并非公开发行资料，请使用部门妥善保存。

110#

目 录

一. 开发利用类型	1
1.1.1 港口区 (包括航道、锚地)	1
1.1.2 旅游区	26
1.1.3 农林牧区	39
1.1.4 工业和城镇建设区	66
1.1.5 滩涂围垦区	91
1.2.1 油气区	99
1.2.2 固体矿产区	102
1.3.1 水产养殖区	105
1.3.2 海洋捕捞区	120
1.4.1 盐田区	124
1.5.1 海洋能区	131
1.5.2 风能区	131
1.5.3 核能建设区	131
二. 治理保护类型	133
2.1.1 水产资源增殖区	133
2.1.2 禁渔区	136
2.1.3 林下恢复区	139
2.2.1 防护林带	144
2.2.2 污染防治区	149
2.2.4 滨海沙地改造区	151
2.2.5 河口口门整治区	154
2.3.1 海岸防侵蚀区	157
2.3.2 防风暴潮区	158
2.4.1 白碟贝特别保护区	167
2.4.2 海龟特别保护区	167

三. 自然保护区类型	168
3.1.1 红树林保护区	168
3.1.2 珊瑚礁保护区	169
3.1.4 汇聚流保护区	169
3.2.1 珍稀濒危动物保护区	169
3.3.2 人文历史保护区	170
3.4.1 地貌景观保护区	173
3.6.1 鸟类保护区	173
四. 特殊功能类型	174
4.2.1 煤渣倾废区	174
4.2.2 疏浚物倾废区	174
4.3.1 城市排污区	175
4.3.2 工业排污区	175
4.5.1 机场	175
4.5.2 墓地	176
4.5.3 康复医院	176
五. 保留区类型	177
5.1.1 核电站预留区	177
5.1.2 港口预留区	177
5.1.3 临海工业发展预留区	178
5.2.1 功能争议区	180
5.2.2 功能复杂待定区	182

一、 开发利用类型

代码	类 型 区	编号	类 型 区 基 本 情 况
1111	盐田国际中转港	0001	位于大鹏湾西北部，盐田镇塘仁涌至正角咀，占用岸线6.5公里。大鹏湾水下地形平坦，水域宽阔，水深，10-20米等深线离岸近，属深内湾，外海波浪影响小，避风条件好，涨落潮流速小，是建设深水良港和深水锚地的理想海湾。建设盐田深水港作为国际中转港，由于现有港区陆域面积较小，需填海扩大港区用地面积；需建设通至横岗镇的隧道工程，为建设港口仓库、堆场等设施提供宽阔的陆域，并修建广深铁路平湖站至盐田港的疏港铁路，未来与京九铁路相通。其腹地除深圳市外，还包括中南、华南地区。盐田国际中转港的建成，在未来经济发展中将发挥重大的作用。现有3.5万吨泊位，可进一步建设10万吨级泊位。
1112	广州枢纽港 (黄埔港、黄埔新港、新沙港)	0002	广州枢纽港(以及广州内港)1988年吞吐量为5114万吨，已建成港口占用岸线8780米，泊位98个，万吨级泊位21个，最大靠泊能力3.5万吨。黄埔港的设备吞吐能力为3500万吨，位于河口区，出海航道长达116公里，航道水深(经人工疏浚)8.5米，勉强可通航2.5万船只，但其地理位置重要，港区连接华南最大的城市广州，且与西江、北江、东江及珠江三角洲的河网相通，珠江流域的物资基本上可通过此港进出。区域内有发达的公路网与省内和邻省沟通，可通过京广铁路、广梅汕铁路、三茂铁路与中南、西南相沟通，广州枢纽港是华南的海运枢纽，是我国外贸物资的重要进出口港口之一。广州枢纽港的发展潜力大，岸线除预留的外，还可向狮子洋东岸发展，直至虎门口，可供开发利用的岸线长达10多公里。
1112	湛江枢纽港 (湛江港、调顺港、霞海)	0003	湛江枢纽港1988年吞吐量为1600万吨，现占用岸线3027米，现有泊位21个，最大靠泊能力5万吨。位于雷州半岛东北部的湛江港，深水岸线97公里，港湾面积约

(续上表)

	港)		176平方公里,岸线总长度237公里,港外有东海岛、南三岛、硇州岛等大小岛屿多个,形成港区的天然屏障,港内风平浪静。出海航道水深10米。有雾日少,平均潮差2.16米。湛江港为我国沿海十大港口之一,是距我国大西南较近的一个南方大港,且距南海西部油气田较近。目前已与世界上七十多个国家和地区通航,是我国对外贸易的一个重要枢纽港口。
1112	汕头枢纽港 (汕头港、汕头新港、妈山港、岩石港)	0004	1988年吞吐量为665万吨,现有占用岸线1215米,7个码头,12个泊位,最大靠泊能力5000吨。位于牛田洋,内湾深槽水深10米以下,避风条件好。但港外拦门沙发育,水深仅4米多,仅能通航5000吨以下船只。已计划在妈屿岛与德州岛外建7.95公里的防沙堤,增深出海航道,使牛田洋的珠池肚岸线、牛田洋南岸的达濠岛妈山、岩石岸线,达到可建万吨级泊位岸线,总长3公里左右。汕头枢纽港的经济腹地除汕头市外,还包括粤东及赣南地区。
1112	深圳枢纽港 (赤湾港、妈湾港、蛇口港、东角头港)	0005	1988年吞吐量为800万吨,深水泊位7个,现有占用岸线4.653公里,泊位能力807.4万吨,最大靠泊能力3.5万吨,未来靠泊能力可达5万吨。库场面积67.57万平方米。位于深圳湾至南头湾,以基岩海岸为主,岸线总长度13.25公里,可供利用岸线9.7公里,港口岸线包括赤湾2.7公里、蛇口3.2公里、妈湾3公里、东头角0.8公里,还有大铲湾岸线15公里可供利用。岸线紧靠伶仃洋东深水槽。深圳港目前借用香港水道进出,未来浚深矾石水道,是珠江口出海航线较短的大型港口区。其经济腹地包括深圳特区,未来广深铁路平湖站至深圳港铁路连通后,腹地范围将进一步扩大,与广州港分担进出口物资。港口以散货、集装箱运输为主,并为南海石油勘探和开采提供后勤服务。

(续上表)

1112	高栏枢纽港	0006	位于珠海市西区的高栏岛、荷包岛、三角山岛和大杧岛之间,属海岛型深水良港。水深条件可通航10万吨级以上。高栏港背靠大陆,面临深海,海湾面积宽阔,港内淤积缓慢。主航道基本稳定,可供建设大、中、小泊位56个,岸线总长80.52公里。陆域(海岛)面积51.95平方公里,水域面积近30平方公里。高栏港的建设,需建海堤与大陆相连,投资较大,岛上基础设施差,但其开发对珠海经济特区的经济发展以及珠江三角洲、西江流域的经济发展都具有重大意义。
1113	南澳港 (前江、后江)	0007	前江港原设计靠泊能力为3000吨。岸线长1.2公里,港湾水深3.8米,沙泥基底。现已建3000吨级泊位1个。后江港岸线长10公里,水深2-5米,粉沙质泥底。可泊100吨级船。台风季节可作为粤东、台湾船只的避风地。
1113	饶平港 (三百门、汛洲过驳港)	0008	三百门港位于柘林湾西北部。码头前缘水深4米,可停靠800吨级船只,港区陆域面积40亩,可利用岸线0.2公里,现有吞吐能力约20万吨。可建3000吨级泊位。汛洲岛的过驳锚地水深10.5米,航道水深5.5-8.5米,可供1.5万吨级船靠泊。处于内湾,避风条件好。
1113	黄冈港	0009	属河口港。位于黄冈河口。可停靠100吨船只,有8个泊位,仓库堆场面积7000平方米。最大年吞吐能力20万吨。有公路与黄冈镇相连。
1113	海山港	0010	位于海山岛海山镇。港区水深3.8米,能停靠50吨级船。年吞吐量50万吨,主要货物为蚌。现有一个小码头及一个小仓库,主要贮藏贝壳及盐。避风条件较好。
1113	东里港	0011	是韩江河口港。最大年吞吐量达到15万吨。泊位12个,最大靠泊能力50吨,码头总长度240米,仓库堆场面积28000平方米。中水位3.5米。港口河海相通。
1113	莱芜港	0012	位于莱芜湾东北部。岸线长1.8公里,水深1.5-3.8米,

(续上表)

1113	汕头内河港 (西堤、韩堤)	0013	泥沙底。码头一个,可泊200吨级船只。 西堤港年吞吐量42.6万吨,泊位12个,最大靠泊能力70吨,码头总长348米,仓库堆场总面积9481平方米。位于汕头市区西南端韩江与榕江交汇处,是粤东、赣南及闽西各地物资的海河衔接转运集散点,是汕头市、潮阳、揭阳等县的水上客运中心。韩堤港位于汕头市区西北端韩江下游,港口范围宽阔,点多分散于沿江6公里长岸线上。年吞吐量55.61万吨,泊位81个,最大靠泊能力75吨,码头总长0.96公里,仓库堆场面积156000平方米。经济腹地为汕头市、梅县地区及赣、闽部分地区。
1113	达濠港	0014	位于汕头市达濠岛。距江口5公里。水深已浚深至2米,属河海港。年吞吐量11万吨,码头泊位7个,最大靠泊能力50吨,仓库堆场面积2300平方米,主要吞吐物资为盐、煤及日用百货。
1113	潮阳港	0015	位于棉城镇,属内河港。平均水深0.7米。最大年吞吐量36万吨,36个泊位,最大靠泊能力500吨,码头总长1180米,库场面积100050平方米。河海相通,是客、货两用码头,主要为潮阳、普宁、惠来三县服务。
1113	海门港	0016	位于练江口。水深4-5米,年吞吐量5.5万吨,最大靠泊能力500吨,岸线长30公里,航道长3600米,宽80米。已能1000吨泊位1个,500吨泊位1个,年吞吐能力可达30万吨。已有码头总长112米,仓库堆场4500平方米。底质淤泥。
1113	神泉港	0017	位于榕江河与雷岭河入海处。水深3.7米。原有口门堵塞,已新挖航道长1.22公里,宽130米,水深3.22米。码头可停靠300吨级船只,年吞吐量为20万吨,库场面积640平方米,主要运输物资为化肥、农药及日用百货。河海兼运,避风条件好。

(续上表)

1113	甲子港	0018	位于鳌江口。港区面积0.9平方公里。沙泥质基底。航道水深3-4米,宽0.8-1.2米。有码头4座,泊位4个,码头总长320米。库场6500平方米。主要运输物资为钛铁矿、粮食、化肥、煤炭等。
1113	乌坎港	0019	位于螺河三角洲。岸线总长6公里。水域面积3-4平方公里,水深2-4米。淤泥质基底。现有泊位6个,最大靠泊能力300吨,码头长度50米,仓库堆场8000平方米,年最大吞吐量6.5万吨。乌坎港是新整治港口。避风条件好。
1113	汕尾港	0020	位于汕尾市。港口分内港、外港及品清湖。占用岸线总长1.7公里,现有码头长度达500米,最大靠泊能力3000吨,可建5000吨级泊位,建成后年吞吐量可达80万吨。新港区面积4万多平方米,水深4.7米,仓库堆场近万平方米。腹地范围包括海丰、陆丰。主要运输物资为盐、煤、建材、粮食、化肥、石油等。
1113	百安港	0021	位于鲗门半岛南端,为近年新开发的小港口。水深3-5米,避风条件一般。经济腹地为海丰西部。
1113	阿婆角港	0022	位于大亚湾范和港西北侧。为凌坑石灰石输出港。近岸水深约5米,8米等深线距岸近,水深条件好。为惠东县海上运输物资的主要港口。现有小型码头两座,可停靠500吨级船只,避风条件较好。
1113	惠州港	0023	位于大亚湾内,东岸为稔平半岛,西岸为大鹏半岛,北为铁炉嶂,湾口朝南,口宽13公里。湾内水域面积516平方公里,有大小岛屿近百个。拥有东、西两条航道,无大河流注入,来沙量少,淤积量小。湾顶水深约5米,其它地方约10-20米。可建港口岸线长20多公里。近期规划利用岸线位于澳头-霞涌岸段。已有港口为澳头码头,有泊位4个,最大靠泊能力1000吨,万吨级泊位也即将建成。该港区可建3.5-5万吨级的泊位。直接经济腹地为大亚

(续上表)

			湾临海工业区, 未来接通广梅汕铁路, 其腹地可包括整个东江流域。该区是发展大型港口的理想地区。
1113	沙鱼涌港	0024	位于大鹏湾东北葵涌河口。为广东核电站专用码头。靠泊能力为 5 0 0 0 吨。
1113	小梅沙客运港	0025	位于大鹏湾的小梅沙。目前该港作为小梅沙、大梅沙海滨旅游区专用码头。
1113	深圳河港 (包括罗湖、皇岗、上埗)	0026	位于深圳湾内的深圳河口, 包括罗湖、皇岗、上埗三个作业区。其中罗湖直立式码头长 9 0 米, 泊位 3 个, 前沿水深 3 米, 涨潮可靠泊 2 0 0 吨级船舶。上埗有泊位 9 个, 皇岗 1 个。港湾水深 0 . 6 米, 仓库堆场近 5000 平方米, 年吞吐量 2 0 0 万吨, 主要运输物资为建材。
1113	南油东部基地专业港	0027	见深圳港。
1113	新安港	0028	位于宝安县新安镇。现可靠泊 1 0 0 吨级船舶, 年吞吐量为 9 万吨。新安镇为新建县城, 工业、商业发展较快, 港口会有较大发展。
1113	沙井港	0029	位于伶仃洋东岸沙井镇。港口为人工开挖而成, 航道长 4 公里多, 宽 6 0 米。沙井镇为珠江三角洲第一批卫星城镇。1980 年前港口以运输牡蛎、粮食为主。现由于乡镇企业的迅速发展, 港口以运输工业原料及产品为主。
1113	沙角港	0030	位于虎门口的川鼻水道东岸, 为广州港出海航道必经之地。航道水深 1 0 米以上, 中心航道水深达 20.7 米。1980 年起在川鼻角建设沙角燃煤电厂, 全部建成后装机为 2 6 0 万千瓦, 年需煤近 8 0 0 万吨, 其所需煤炭全部靠海运输入。已建 3 . 5 万吨级码头泊位和煤炭堆场。
1113	太平港	0031	位于珠江口太平水道东侧。港区分内、外港两部分。航道水

(续上表)

			深为5米,全港大小泊位50多个,码头岸线总长1000多米。为东莞市主要对外口岸。年吞吐量近90万吨,进出旅客95.3万人次。外港位于威远,码头前沿水深6.5米,紧靠伶仃洋航道,远期可建万吨级以上码头。
1113	沙田港	0032	位于东江南干流下游。属内河港。距虎门口约15公里。河流水深,加上可利用涨潮,建港条件优越。现吞吐量已达75万吨。主要运输粮、蔗、水产品、建材及来料加工的原料和产品。
1113	麻涌港	0033	位于东江北干流的支叉河道上,河道水深约3米,适宜建地方小港,以输出糖蔗、香蕉及建材为主。
1113	莲花山港	0034	位于狮子洋支叉的莲花山水道。莲花山为番禺县主要旅游风景区。港口客货并重。
1113	南沙港	0035	位于虎门口的鬼州水道和狮子洋水道交汇处。可利用岸线近20公里。鬼州水道水深5米,泥沙质,近岸线为淤泥滩涂。紧靠狮子洋深水航道,港口可利用伶仃洋东、西航道出海,并可通过珠江三角洲水网与内地相连。陆域为黄花鲁(海拔295米)。原有的南北台港,为开发山地花岗岩建筑碎石而建的简易码头,年吞吐量达100多万吨。陆域条件海好。本港区处于广州市和番禺县规划的珠江电厂(120万千瓦)、临海城镇工业发展区、对外经济建设区,将规划建设3.5万吨级的码头泊位。
1113	万顷沙港	0036	位于番禺万顷沙镇。紧靠蕉门水道。是粮、蔗、鱼生产基地。宜利用河道岸线建设地方小港。
1113	民众港	0037	位于中山市民众镇。紧靠洪奇沥水道。民众为中山市的大沙田区,传统的粮食、糖蔗生产基地,近年来乡镇企业发展迅速,宜利用河道岸线建设地方小港。
1113	中山港	0038	位于珠江口的横门水道,是珠江三角洲的重要出海港之一,

(续上表)

			为中山市的外港区。中山市的经济发展迅速,原有的石岐港(内港)因受航道水深(2.5米)和宽度(30米)以及水闸的影响,已无法适应。外港距中山市区14公里,港湾水深6米,已有泊位4个,最大靠泊能力5000吨,年吞吐量60万吨。但本港的航道——横门水道为天然水道,拦门沙未经整治,影响其通航能力,现有5000吨级泊位难于发挥作用。航道整治后,中山港仍需增建3000吨级以下泊位10个,使吞吐量达到160万吨。
1113	唐家港	0039	位于唐家镇与淇澳岛之间的金星门。为基岩海岸。水深2.5—1.8米,避风条件好。已建有600吨级泊位的码头。
1113	九洲港	0040	位于珠海市香洲区南部,东面为九洲列岛,港湾呈三角形。岸线全长1.5公里,原有水深1.2—2.4米,现已浚深至4—8米,港区面积0.1平方公里。1980年起建人工港,泊位9个,码头岸线长1134米。港口设计最大靠泊能力为1万吨,泊位2个,年吞吐量58万吨,旅客145万人次。但本港口的航道受珠江口泥沙淤积影响严重,每年均需挖沙维护,故作为万吨级港口难于维持,作5000吨级以下泊位使用较为适宜。
1113	前山港	0041	位于珠海市前山水道左岸,距拱北3公里、香洲9公里、澳门4公里。港口航道的石角咀和连湾水闸已改为船闸,通航能力从50吨级上升为500吨级。现有码头长83米,泊位5个,最大靠泊能力500吨,设计吞吐能力为15万吨。1989年已达50万吨。主要运输物资为建材。现有1个客运泊位,年旅客量为15.5万人次。前山港是唯一沟通珠江三角洲的珠海特区的内河港口。近期需进行扩建,新建码头岸线600米。使未来吞吐量达百万吨。
1113	外伶仃港	0042	位于万山群岛中部,外伶仃岛的伶仃湾内。湾内水深11—30米,已建有码头,可靠泊100吨级船只。为渔、货合用的小港。

(续上表)

1113	桂山港	0043	位于桂山岛西北。港湾口朝西北，纵深320米，岸线长1200米，面积0.15平方公里，水深5米，已建有码头3座，可泊500吨级船只。其邻近1公里海域为珠江口主航道。是外轮检疫，补水锚泊地。桂山岛为珠海市东区的政治、经济中心，与香洲、唐家有定期客货轮通航。
1113	万山港	0044	位于大万山岛西南的万山湾内。海湾深入850米，水深2-17米，面积为0.47平方公里，岸线长2.6公里。已建有码头，可泊500吨级船只。为海岛小港口。
1113	井岸港	0045	位于斗门县井岸镇的西江出海支汊泥湾门水道。占用河岸5公里，已利用岸线2500米，现有大小泊位54个，最大靠泊能力700吨。码头前沿水深2.9米，航道条件优航，全年均可通航。1988年吞吐量为86.2万吨，旅客进出42万人次。以甘蔗、粮食和航材为主要运输物资。
1113	崖门港	0046	位于新会县道门口，为深江和虎航门出海通航处。由于西江、潭江来沙丰富，滩涂发展较快。水深为2-3米。现为渔业港口。为开发潭江航运，出海水道航进行整治，道门建港条件将会得到改善。
1113	广深港	0047	位于广海湾。距台山县城陆路53公里。为台山县的唯一海港。现有港口泊位3个（客运2个，货运1个），设计旅客进出能力为64万人次。但目前港区位于烽火角水闸下游，受闸前淤积影响，航道水深仅2米，发展困难。规划港口新建在离现有港区13公里的鱼塘湾，水域宽阔、淤积较轻，但航道、港池需进行一定的航航。可建500-3000吨级泊位，占用岸线约3公里。
1113	上川港	0048	位于上川岛北部三洲湾内。进港航道水深2米，湾纵深1700米，岸线长7.5公里。现有码头4座，水产码头1座。上川岛是上川镇所在地，本港是上川岛的经济、交通要地，也是进入飞沙滩旅游区必经之航。

(续上表)

1113	洪滔港	0049	位于镇海湾西岸,是恩平县唯一可建通海港口的港址,附近矿产资源丰富(白云岩、石灰石),是恩平县水泥工业较集中的区域和唯一的海水养殖(牡蛎、虾)区域。镇海湾内航道可通500吨级船只。已建500吨级泊位。以输出水泥和矿产为主。
1113	北津港	0050	位于漠阳江出海口处。港区码头岸线长172米,共9个泊位,最大靠泊能力600吨级驳船。由于漠阳江泥沙淤积,吞吐量越来越小,最大时年吞吐量达30多万吨,现仅为3万吨。进港船只多为50吨级以下的内河小船。
1113	阳江港	0051	位于阳江市江城区。属漠阳江河港。现有港区码头岸线长117.7米,9个泊位,最大靠泊能力120吨,无装卸设备。由于漠阳江水浅,通航难度大,目前吞吐量仅为19万吨。
1113	吉树港	0052	阳江市原有的石觉头港(阳江港)和北津港均受漠阳江泥沙淤积,难于进一步扩大。规划新建吉树港以适应阳江经济发展需要。吉树港位于海陵山港,距阳江市区12公里,距口门15公里,口外有海陵山岛屏障,水域宽阔,航道水深条件好,5米深槽宽800米,10米深槽宽400米,且淤积较轻。可利用岸线2400米,可建1000-5000吨级泊位,吞吐能力可达200万吨以上。但海陵山港湾属地震多发区,建设万吨级泊位要采取相应措施。
1113	阳西港	0053	位于海陵山港内的丰头河,与阳江市吉树港相对望。水深、航道、岸线均适宜建3000吨级以下港口。离阳西县城约15公里。
1113	水东港	0054	位于电白县水东湾。它不仅是电白县,而且也是茂名市的唯一海港,水东湾原有港口已全部淤积,新建港口位于距水东镇11公里处的赤坎头。已有码头岸线100米,500吨级泊位2个,年吞吐量为16万吨。航道是利用天然潮汐通

(续上表)

			道,水深5—15米,但口门外有拦门沙,需进行整治。茂名石油公司已开始疏浚拦门沙,达到适应3.5万吨级船只通航,水东港的通航条件将会有很大改观,不仅可建5000吨级,而且可建万吨级泊位,为茂名市四县一市经济腹地服务。预计年吞吐量达200万吨以上。
1113	梅菪港	0055	位于吴川县城梅菪镇、鉴江下游。水深3.8米,航道经黄坡港出海。可利用河岸1689米。已有货运码头近千米,客运码头一座,大小泊位近50个,最大靠泊能力55吨(规划最大靠泊能力250—300吨),仓储面积200多平方米,年吞吐量15万吨。
1113	黄坡港	0056	位于鉴江口。港区陆域面积3.4万平方米,水域6.6万平方米。1953年建港,有泊位10个,最大靠泊能力500吨,码头岸线400多米,仓库堆场面积1.4万平方米,最高年吞吐量近50万吨。但由于出海航道较窄、弯曲,特别是新开鉴江河口后,航适日益淤浅,仅保持常年通航50吨级,候潮通航300吨级船只的能力,港口吞吐能力下降。在结合鉴江河口整治同时维护浚深航道,可恢复本港及鉴江的通航能力。
1113	南油四部基地专业港	0057	见湛江港。
1113	海康港 (包括南渡河港)	0058	位于南渡河下游、海康县城。目前由于受南渡河水闸影响,基本上无任何港口设施,仅靠自然堤岸靠泊小船。海康县是有百万人口的大县,是甘蔗、花生、水果、粮食、水产、水草生产的重要区域,每年均有大量农产品外销和需运进日用工业品、化肥、农药等,为促进海康经济发展,应在雷州湾南渡河口建设港口。
1113	海安港	0059	位于雷州半岛最南端的海安湾内。属溺谷港湾,湾口朝东南,口宽1.5公里,湾深1.8公里,面积1.3平方公

(续上表)

			里,岸线长4公里,航道水深5米。与海南省隔琼州海峡相望,是海南通向大陆的咽喉要道。距海口仅18海里,陆路与徐城相距10公里。是205国道的终点。现有泊位5个,最大靠泊能力500吨,其中货运泊位1个、客运2个、车渡2个。占用岸线188米。1989年货物吞吐量为59万吨,旅客337万人次、过海车辆20万辆。本港目前已难于道应日益增多的过海车辆、客运、货运需要,需进一步扩建,达到2000年客运能力900万人次,货运250万吨,过海车辆60万辆以上能力,才能基本满足与海南省沟通的要求。
1113	新地港	0060	位于徐闻县西南角尾湾顶。目前港口设施仅有简易码头,渔业和货运兼用。本港是未来广东盐业基地的重要组成部分,应适当扩建为盐业、渔业共用港口。
1113	苞西港	0061	位于徐闻县西南的东场湾南部小海湾,口宽360米,伸入内湾350米,水深2米,可泊60吨级船只。湾内为徐闻盐场,建议建成盐业专用码头。
1113	流沙港	0062	位于雷西南徐闻、海康两县交界处的流沙湾。是一天然溺谷湾良港。湾口宽1.1公里,湾深7.7公里,最宽处为12公里,湾内岸线长27公里,面积69平方公里,水深5-10米,深槽水深10-20米。湾内为海康、徐闻盐田区、珍珠养殖区、水产养殖区。现有流沙渔港和货运码头,最高年吞吐量近25万吨。由于雷西南经济较落后,港口建设较差,但随着雷州盐业和海化工业基地的建设,并考虑到海安港的港湾条件较差,从长远看无法满足大陆与海南岛交流的需要,而本港与海南岛西部沿海联系更近便,可建成为大陆与海南相适的第二通道港口区。
1113	安铺港	0063	位于雷州半岛西北部的九洲江河口。离海岸7.5公里,河口宽2.6公里,涨潮水深5米,落潮水深仅1米,主航道宽160米。现有码头总长950米,大小泊位30个,最高

(续上表)

			年吞吐量25万吨。由于九洲江上游建设鹤地水库和高墩大闸后,河床淤浅,百吨以上船只难于进港,吞吐量日益减少,1988年为8.1万吨。浚深航道和维护现有港口,有利于廉江、遂溪两县西部地区的经济发展。
1114	云澳渔港	0064	位于南澳岛东南、云澳湾东端。为广东省重点渔港。原渔港面积0.031平方公里,仅能供150-200艘渔船避风,水浅。新渔港建于大、小青山之间。港池可达0.5平方公里,避风渔船可增加到2000艘以上,并为发展外海大马力渔船创造条件。
1114	后宅渔港	0065	位于后宅镇的南、北两侧。南侧风浪较大,非台风季节和冬季渔船可靠岸停泊。北侧为后江渔港,位于后江湾,湾的北侧有众多岛礁掩护,避风条件良好,每逢台风,粤东、闽西、港澳、台湾的渔船至此避风。现有避风塘面积0.05平方公里,水深1.5米。
1114	深澳渔港	0066	位于南澳县深澳镇,湾外有猎屿、塔屿为屏障,并筑有人工防浪堤,水深3-5米,可泊锚200吨级以下船只。原无渔港,现能避8级风,不少渔船进港避风,从而成为小渔港。
1114	柘林渔港	0067	位于柘林半岛南端的柘林湾湾口、小门水道北。水深4米多,地处柘林湾湾口,涨落潮水流较急,淤积较轻。渔港东有东旗角,西有西澳岛,形成良好的天然避风港。建有顺岸式码头100米,突岸码头40米。助航设备完善。为粤东重要渔港。
1114	洪洲渔港	0068	位于柘林湾西北湾顶,紧靠澄饶联围三百大堤的北段。为人工面建的避风塘,水深0.9-3.2米,成长方形,面积为0.185平方公里。渔船可从三百门港航道进出。
1114	汕头渔港	0069	汕头渔港是广东省的远洋渔业基地之一。渔港地处紧靠市区的石炮台。建有比较完善和配套的渔港设备。港湾条件见汕头港。