

日本田中內閣
侵略滿蒙之積極政策

生死關頭
不可不閱
閱後轉送
極表歡迎
倘若翻印
功德無量

上海
利濟抗日救國社同人
贈 謹

鄭重聲明

啟社同人憤暴日之鬼橫痛國亡之無日為稍盡國民力量起見特釐資重印此書送贈同胞參閱揭

其陰謀非二十元

易可滿

河觀萃

以上各捐十元

譚宗祺

鍾妹

謝恩普

李任基

陳耀安

吳靜庵

楊光甫

李中詔

尹樹堅

陶培森

黎玉朝

蘇牧奇

劉獻華

鄧朗天

陳耀安

梁竹綠

鄭賓廷

以上各捐四元

鄧成林

何志友

曾公孝

李澤甫

以上各捐三元

林明川

陳茂堂

胡許評

王錦堂

袁玉堅

黃福成

游俠影

林景斌

鄧長芬

關亦蘭

楊雲初

梁靈海

張景維

王佩卿

潘漢屏

區素芳

李俠坤

林景斌

陳長生

王富添

楊雲初

梁靈海

邵灼

張佩卿

潘漢屏

區素芳

李俠坤

林景斌

陳長生

王富添

楊雲初

梁靈海

陸燦芬

李焜彬

吳福泰

楊澤農

李俠坤

林景斌

陳長生

王富添

楊雲初

梁靈海

范壽

李盛高

黎文杰

李煥然

何拱標

李廣翰

何維樞

張西添

李建英

黎秀石

譚發

吳靜翁

黎文杰

李煥然

何拱標

李廣翰

何維樞

張西添

李建英

黎秀石

徐愛麗

沈少英

劉守敬

鄧齊一

唐公娟

鄭金坦

鄭聚全

羅錫生

李昌永

唐啟華

蔡錫南

黃子珊

郭海輝

楊昭玲

唐公娟

鄭金坦

鄭聚全

羅錫生

李昌永

唐啟華

林照秋

丁志培

馮國華

梁鏡泉

吳金仔

簡貞雲

何黎朋

鄭伯威

何上南

楊君雅

曹鶴亭

倪應全

陸子彬

崔冠坡

許日初

以上各捐一元

洗啟英

何伯威

何上南

楊君雅

針共捐款大洋三百七十五元正

陸子彬

許日初

以上各捐一元

洗啟英

何伯威

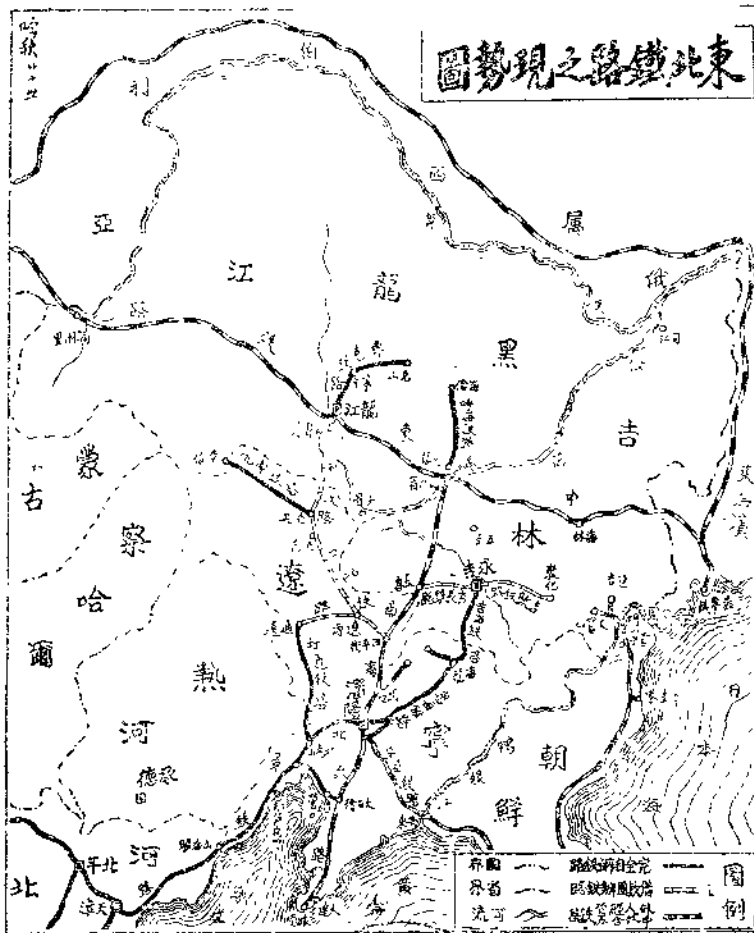
何上南

楊君雅

海 上

贈謹人同社國救日抗濟利

東北鐵路之現勢圖



●感言

慨我建國二十年來，國恥遂無虛歲。麻木不仁之國民性，每經一度外侮之刺激，恍同打一次五磅鎗效力之「嗚啡針」，時過遂還，便即還復其沈迷病態或加甚焉。國人此種病態心理，在外強多次試驗之後，久已暴露無遺，於是處心積慮陰險狠毒之日本帝國主義者，繼留鮮慘殺案之後，有恃無恐而敢于明目張胆強佔我遼吉，在無抵抗之華軍手裏輕轉讓奪過來。此空前奇恥大辱之噩耗傳至，國人方在睡夢中惕然以驚，奔走駭汗而相告，殊不知日人之積極謀我，乃其數十年來有準備有計劃之一貫政策，非非召於一旦而禍豈止於東北。觀於彼國「田中內閣倭對滿蒙政策之積極計劃」一書，對我滿蒙之富源利藪地勢民情，調查詳盡如數家珍；而此後之侵略計劃，更蓄謀陰險積極進行。今田中雖死而其政策不變，是則遼吉之被佔實意中事，而我國族之淪亡亦旋踵間耳。滿蒙富源甲全國，日人視爲彼國家之倉庫民生之命脈，故其聲言先征服滿蒙而後支那全部以及中小亞細亞其野心昭然若揭。外人積極謀我領土，而我輩屢視之，不亡何待！昔元清兩朝起滿蒙，遂能入主華夏，若任日本攫得滿蒙，利用其科舉經營遠率進展，又何難併吞中華而雄視世界？我之地大人衆果安足恃？國人及今不圖，

若干年後，試看日本「大陸政策」之成功，卽我華國破家亡之慘痛，非危言也。孫中山先生提示國人，以「知難行易」四字，先以「求知」爲急務，而以「能知卽能行」相協助。國人參看田中當日預定之陰謀，證以近來日軍兇橫之舉動，對於日人謀毀之切與我國命之危，事勢再不容許國人之遲疑觀望，亦可知之矣。既已知之，則當葆「前車覆轍」之戒，與「載舟及溺」之危；往日之病態心理——五分鐘熱度——宜革除，今日之奮鬥自救宜共赴，本「知難行易」之精神，作萬衆一心之團結，堅苦勤勵，誓復國仇，庶幾「揭竿斬木」三戶亦可亡秦；「誓胆臥薪」十年當能復越，是在有志者爲之耳。凡有血氣而不甘願淪爲亡國奴之同胞，其速奮起共圖之！

中華民國二十年十月

國難後死者關仲倩於上海

●田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年（按即民國十六年）七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一 署名

外務大臣 田中義一 副名

鐵道大臣 大藏大臣 副名

宮內大臣 一木喜德

●對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後我大日本帝國之政治及經濟皆受莫大不安。推其原因無不因我對滿蒙之特權及確實之實利不能發揮所致。因此頗煩陛下聖慮。罪大莫逃。然臣拜受大命之時。特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利。以謀進展之機會云云。聖旨所在。臣等無不感泣之至。然臣自在野時。主張對滿蒙積極政策。極力欲使其實現。故為東方拆開新局面。造就我國新大陸。而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間。招集滿蒙關係之文武百官開東方會議。對於滿蒙積極政策已經議定。煩祈執奏。（以下略）

●奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐謹伏奏我帝國對滿蒙之積極

根本政策之件

對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者。乃奉天、吉林、黑龍江及內外蒙古是也。廣袤四百三十四萬七千七百方里。人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀。令人羨慕。農礦森林等物豐富。當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源。以培養帝國恆久之榮華。特設南滿洲鐵道會社。藉口支共存共榮之美名。而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業。達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖為半官半民。其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外。交、警察、及一般之政權。使其發揮帝國主義。形成特殊會社。無異朝鮮統監之第二。即可知我對滿蒙之權利及特權巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者。無不依明治大帝之遺訓。擴展其規模。完成新大陸政策。以保皇祚無窮。國家昌盛。無如歐戰以後。外交內治多有變化。東三省當局亦日就覺醒。起而步我後塵。謀建設其產業之隆盛。有得寸進尺之勢。進展之迅速。實令人驚異。因而我國勢之侵入。遭受莫大影響。惹出數多不利。以致歷代內閣對滿蒙之交涉。皆不能成功。為以華盛頓會議成立九國條約。我之滿蒙特權及利益。概被限制。不能自由行動。我國之存立。隨亦感受動搖。此種難關。如不極力打開。則我國之存立。既不能堅固。國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源。悉集於北滿地方。我國如無自由進出機會。則滿蒙富源。無由取為我有。自無待論。即日俄戰爭所得之南滿利源。亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進。支那

人民反如洪水流入。每年移往東三省。勢如萬馬奔騰。數約百萬。人左右。甚至威迫我滿蒙之既得權。使我國每年剩餘之八十萬民。無處安身。此爲我人口及食料之調節政策計。雖不勝遺憾者也。若再任支那人民流入滿蒙。不急設法以制之。迄五年後支那人民。必特加增六百萬人以上。斯時也。我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後。我對滿蒙之進出。悉被限制。舉國上下輿論譁然。大正先帝陛下。密召山縣有朋及其他重要陸海軍等。妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美。密探歐美重要政治家之意見。僉謂成立九國條約。原係美國主動。其附和各國之內意。則多贊成我國之勢力。增大於滿蒙。以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英、法、意等國首領而商。頗可信彼等對我之詳意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾。正欲發展其計劃。而欲破除華盛頓九國條約之時。政友會內閣突然倒壞。致有心無力。不克實現我國之計劃。言念及此。頗爲痛嘆。至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事。歸經上海。在上海船埠。被支那人用炸彈暗殺未遂。誤傷美國婦人。此乃我皇祖皇宗之神祐。方克義一身不受傷。不啻上天示意於義一。必須獻身皇國爲極東而開新局面。以新興皇國而造新大陸。且東三省爲東亞政治不完全之地。我日人欲爲自保而保他人。必須以鐵與血。方能拔除東亞之難局。然欲以鐵與血主義而保東三省。則第三國之阿美利加。必受支那以夷制夷之煽動而制我。斯時也。我之對美角遼。勢不容辭。更進而言之。以臣義一在上海船埠受支那人爆炸之時。轉傷美人性命。而支那便安然無事。則東亞之將來。如非以如此作去。我國運必無發展之希望。向之日俄戰爭實際。即日支之戰。將來欲制支那。必以打倒美國勢力爲先決問題。與日俄戰爭之意。大同小異。惟欲征服支那。必先征服滿蒙。如欲征服世界。必先征服支那。倘支那完全可被我國征服。其他如小中亞細亞及印度南洋等。異服之民族。必畏我教我而降於我。使

世界知東亞爲我國之東亞。永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策。是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約。純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力。征服我日本在支之勢力。即軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大。使無征服廣大支那領土之軍備能力。而置支那富源於英美富力吸收之下。無一非英美打倒我日本之策略也。願以民政黨等。徒以華盛頓九國條約爲前提。盛唱對支貿易主義。而排斥對支權利主義。皆屬矯角殺牛之陋策。是亦我日本自毅之政策。蓋以貿易主義者。如英國。因有強大之印度及滿洲爲之供給食物及原料。亞美利加。因有南美加那大等可爲伊供給養料及原料之便。則其餘存之力可一意擴張對支那貿易。以增其國富。無如我國之人口日增。從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達。終必被雄大實力之英美所打倒。我必終無所得。最可恐怕者則支那民日就醒覺。雖內亂正大之時。其支那民尙能勞碌競爭。模仿日貨。以自代。因此頗阻我國貿易之進展。加之我國商品專望支那人爲顧客。將來支那統一。工業必隨之而發達。歐美商品必然競賣於支那市場。於是我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之願應九國條約。以貿易主義向滿蒙直進云云者。不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來。如欲造成昭和新政。必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義。以權利而培養貿易。此不但可制支那工業之發達。亦可避歐勢東漸。策之優。計之善。莫過於此。我對滿蒙之權利。如可真實的到我手。則以滿蒙爲根據。以貿易之假面具而風靡支那四百餘州。再以滿蒙之權利爲司令塔。而攫取全支那之利源。以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者。握執滿蒙利權。乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者賴食糧。工業之隆盛者賴原料也。國力之充實者賴廣大之支那土也。我對滿蒙之利權。如以積

極政策而擴張之。可以解決種種大國之要素者。則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口。亦可以同時解決矣。欲具昭和新政。欲致我帝國永久之隆盛者。唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

論滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者。依歷史非支那之領土。亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史。無不以滿蒙非支那之領土。此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當。故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者。日俄戰爭之時。我國宣戰布告。明認滿蒙為支那領土。又華盛頓會議時。九國條約亦認滿蒙為支那領土。因之外交上不得不認支那為主權。因此二種之失算。致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論。民國成立雖倡五族共和。對於西藏新疆蒙古滿州等。無不為特殊區域。又特准王公舊制存在。則其滿蒙領土權。確在王公之手。我國此後有機會時。必須闡明其滿蒙領土之真相於世界當道。待有機會時。以得寸進尺方法而進入內外蒙。以新其大陸。且內外蒙既沿王公舊制。其權明明在王公手中。我如欲進出內外蒙。可以與蒙古王公為對手。則締結利權。便可有裕綽機會。而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權。則以二十一條為基礎。勇往邁進。另添如左之附帶利權。以便保持我既得。可永久實享其利。

- 一、三十年商租權期限滿後。更可自由延長其期限。並確認商工農等業之土地商租權。
- 二、日本人欲入東部內外蒙古居住。往來及各種商工業等。皆可自由行動。及於出入南北滿時。支那法律須許其自由。不得非法科稅或檢查。

- 三、在奉天、吉林等十九個鐵礦及石炭礦，以及森林採取權獲得之件。
- 四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 五、政治、財政、軍事顧問及教官、顧問等增聘以及備聘優先權。
- 六、朝鮮民取締之警察駐在權。
- 七、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。
- 八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 九、黑龍江礦產全權。
- 十、吉會長大鐵路敷設權。
- 十一、東清鐵路欲向俄國取回時之借款提供特權。
- 十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 十三、東三省中央銀行設立合辦權。
- 十四、牧畜權。

※對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有。我國將來之進州必須以舊王公爲對手。方可以扶持其勢力。依故祖烏爾東長官之長女。因獻身於皇國起見。以金枝玉葉之質。而爲未開民族之圖什業圖王府之顧問。加之圖什業圖王之妃。乃肅親王之姪女。因此關係。圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護。而羅致之。在內外蒙古各王府等。無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國

退伍軍人。共有十九人在矣。而向王府收買土地及羊毛特買權。或鑛權。均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人密入其地。命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑。散在王府管內。實行墾殖牧畜羊毛買收等權。按其他各王府。仍依對圖什業圖王府方法而進入。到處安置我國退伍軍人。以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之時。我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之。然後將其可鑿為水田者種植食米。以供我食料不足之用。不能鑿為水田者則盛設牧場。養殖軍馬及牛畜。以充我軍用及食用餘剩之額。製造罐頭運販歐美。其皮毛亦可供我不足之用。待時期一到。則內外蒙古均為我有。因乘其領土權未甚明顯之時。且支那政府及赤俄尚未注意及此之候。我國預先密伏勢力於其地。如其內外蒙古之土地。多數被我買有之時。斯時也。是蒙古人之蒙古賦。抑或曰本人之蒙古賦？使世人無可辯白。我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施為。因欲實行如上之政策。按本年起由陸軍祕密費項下。抽出一百萬元以內。急派官佐四百名。化裝為教師或支那人潛入內外蒙古。與各舊王公實行握手。收束其地之牧畜鑛山等權。為國家而造成百年大計。

朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來。雖可一時小康。無如歐戰後。美大總統提出民族自決。以動弱小民族。而朝鮮人心亦為所煽。其不穩空氣。充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全。彼等不逞鮮民。遂以滿洲為策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源。以安朝鮮移民。因之日移日衆。至今日在東三省之朝鮮民。幾至百萬。

有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，不求而可自得。真可爲國家造成莫大幸福，而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力爲鮮民統治上，顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取，且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切，一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民，以資金而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增進，以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會。彼歸化之朝鮮人民，雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人，如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子，而作軍事活動。更藉取締爲名，而援助其行動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民，而亦有未歸化者，斯時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而對付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我，則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者，唯亦俄耳。惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至。故現內閣對此無以充分警戒，以防其未然。加之民國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締，更須嚴重一層。故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，以爲擴張充備警察力，以便懷柔朝鮮民及援助朝鮮之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之鮮民，其金融可由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力

助其完成。以期爲帝國造成新機會。有如我石井之協定。我帝國在滿蒙之特殊地位。既於華盛頓會議時放棄。幸得朝鮮移住日多。現論及百萬餘人。且於資日大。因此我雖放棄石井協定之特權。亦可藉朝鮮民移住之新問題。而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情。我再恢復其特權。依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母。是戰勝之保險公司。亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩。在滿蒙則有三千里矣。居其全數之四成。按滿蒙土地之廣。產物之巨。雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶植之鐵道。多在南滿。而爲富源之北滿尙多未及。殊爲遺憾耳。加之南滿各地。支那民族頗多。其國防上頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者。必須極力建築北滿鐵道。依其鐵道之開通。可移多數國民於北滿。以便掣肘南滿之政治及經濟。而可強固我國國防。以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之綫路。多以經濟爲目的。致缺循環綫路。頗不利於戰時之動員及軍需之搬運。此後必須以軍事爲目的。建設臨蒙大循環綫。而可包圍滿蒙中心地。以制支那之軍事政治經濟等發達。亦可防赤俄勢力之侵入。此乃我國之新大陸。造成上最大必要之關鍵也。加以現在滿蒙之鐵道有二大中心點。一曰東清鐵道。二曰南滿鐵道。其支那之自設鐵道。依吉林省政府之餘裕。不久必能現成一大勢力之鐵道。且合之奉天及黑龍江之財力而論。其支那鐵道之勢力。不久必須駕我南滿鐵道之上。當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂。我如不供其救濟。彼雖無力可恢復。我則利

用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之。其奉票降價不知其止。奉天政府必成赤俄財政之第二。確可拭目以待。從此彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力頗難打倒。不幸其所成之路綫與我南滿之路綫同爲丁字形。如以丁字形而論。雖爲便利。唯軍事上之進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道。如欲培養於東清路北。必須與平行爲妙。則用起西而向東。以我南滿鐵道之中心而論。其新設之支那鐵道。必須使其由北而向南。如以支那自身之利益而論。亦以由北而向南。確有多大便利。因此與我無甚抵觸。幸赤俄勢力日衰。既無力可進出滿蒙。此後支那之鐵道建築。必須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府邇來首以軍事的見地。開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者。在我國則因此二路之完成。其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打疊。而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者。初因出先官憲及滿鐵當局等。誤奉天政府乏力可及此。故事前未甚注意。及後欲強阻之。其路綫已成矣。加之又有美國人利用英國資本家。欲投資開築葫蘆島港。因此第恐支那政府受迫。將打通吉海二線。牽入英國資金。反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無。唯待有機會時。而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據聞奉天政府之計畫。欲由打虎山起至通遼。更至扶餘而至哈爾濱爲終點。使在北京出發不由南滿及東清二路。由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計畫者。由奉天起點經海龍。由海龍而至吉林。經五常而至哈爾濱。依如上之計畫。用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍。幾成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展。悉被制限及縮少。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路綫完成。我南滿鐵道。幾成爲無用畏物。其南滿鐵道公司必。多大恐慌。檢討支那今日之

財政。如無外債之借入。必然無力可及此。如果自有財政可及此。而成此二大鐵道者。如吉林經奉天。或扶餘開通經通遼而至連山。其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論。我國雖可安心。萬一將來此二大鐵道告成。支那政府特以經濟爲主眼。一如東清路特別減其運費。以與我南滿路對抗之時。不惟我國必受莫大之損失。而對東清路。亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不能視支那鐵道之跋扈。殊如東南鐵道之於今日。以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入大宗。如支那此二大鐵道完成。或大資與安達之路完成。此我南滿鐵道更受其慘。其東清之苦痛必然巨大而無疑。更將滿蒙鐵道競設之概略而言。

(甲) 支那則欲建設者 索倫至洮南鐵道。吉林至哈爾濱鐵道。

(乙) 赤俄所欲建設者 安達至伯都納鐵道。吉林至海林鐵道。與凱湖之密山至穆稜鐵道。

以上之計劃。無不欲培養東清鐵道。而發揮其帝國主義。其新設之方向多由西而東也。蓋赤俄雖衰弱。其對蒙進出。仍然不怠。其一舉一動。無不阻我進出。而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出。非盡力防避。不可。必須藉奉天政府爲楔子。而阻其勢力南下。我第一着手。藉防赤俄南下爲題。以得寸進尺方法。而強進北滿地盤。以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上。北可制赤俄勢力南下。如欲與赤俄爲政治或經濟之角逐者。必須驅支那爲前驅。我只可督支那於背後。以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提攜。而制支那勢力之增長。而免妨害我滿鐵之既得權。加籐內閣時。我後應新平唱日俄外交恢復。迎請越飛俄使入國之目的者。大半因欲利用俄力以制支那也。東清鐵路與我南滿鐵道。雖有約束。按滿蒙之出產物運送。以五十五分歸南。以四十五分歸東也。然滿鐵及中東二路。雖有如此之契約。而各用公然秘密方法而特減其運費。因此我南滿頗受莫大危險及損失。