海運學目錄

瞿桐崗講述

第一章　緒論
第一節　海運之定義
第二節　海運之作用
第三節　獎勵航業之必要
第四節　海運之起源及其發達歷史
第二章　船舶
第一節　船舶之義意
第二節　噸與噸數之區別
第三節　船舶之吃水及其乾舷
第四節　節及海哩
第三章　船舶之類別

瞿桐崗

第一節　技術上之分類

第一項　依造船材料而區別之

第二項　依船型之種類而區別之

第三項　依推進方法之不同而區別之

第二節　汽機種類及馬力

第一項　汽機種類

第二項　舶用汽機

第三項　外車汽機與暗車汽機

第四項　冷汽器有無之區別

第五項　達賓式汽機

第六項　馬力及汽壓

第三節　船舶之等級

第四章　船舶法規
第一節　法制上之種類
第一項　國籍之區別
第二項　登記有無之區別
第三項　所有者之區別
第四項　種類之區別
第五項　資格類別與航路之規定
第六項　積量之區別
第二節　經濟之種類
第一項　運輸目的物之區別
第二項　依航海準定時期與否之區別
第三節　船舶之性質及其關係

瞿桐崗

第四節　船舶在法律上之資格
第一項　船舶所有者之資格
第二項　船舶乘組員之資格
第三項　船舶構造地
第五節　船舶之取得及喪失
第五章　航路
第一節　航路之意義及性質
第二節　航路種類及特質
第一項　依船舶種類之區別
第二項　經濟上之區別
第三項　依航海組織之區別
第四項　國家有無補助金之區別

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

第五項　依航海區域之區別
第六項　依技術的標準之區別
第六章　海路運河
第一節　意義及種類
第一項　地理的分類
第二項　技術的分類
第三項　經濟的分類
第四項　目的上之分類
第二節　海路運河之經濟的價值
第三節　蘇伊士運河
第四節　巴拿馬運河
第一項　巴拿馬運河之由來及其計劃

瞿桐崗

第二項　巴拿馬運河之經濟的價值
第七章　商港
第一節　商港之意義
第二節　商港種類
第一項　地理的分類
第二項　經濟的分類
第三項　法規的分類
第四項　經營之分類
第三節　商港設備
第八章　船員
第一節　船員之界說
第二節　組織

第三節　附誌
第九章　船長及船員之職掌並應注意事項
第一節　船長
第二節　航海士
第三節　當值航海士
第四節　相關長
第十章　海運組織及經營
第一節　海運組織之發展
第二節　定期航海與不定期航海
第一款　定期航海之組織及經營
第一項　定期船需要之理由
第二項　定期船之要件

瞿桐崗

第三項　定期船特有之利益
第四項　定期船之經營法
第二款　不定期航海之組織及經營
第一項　不定期船需要之理由
第二項　不定期船之要件
第三項　不定期船經營法
第三節　海運合同及海運同盟
第一款　海運合同
第二款　合同經營之實例
第三款　海運同盟
第一項　海運同盟之名稱及意義
第二項　海運同盟成立要件

第四項　海運同盟協約條項
第五項　海運同盟之利害
第六項　海運同盟弊害矯正策
第四節　船車連絡及兼營
第十一章　運賃
第一節　總論
第二節　旅客運賃
第一款　意義及種類
第二款　旅客運賃支付條件
第三節　貨物運賃
第一款　一般貨物之運賃
第一項　一般貨物運賃之種類及計算

瞿桐崗

第二項　一般貨物運賃支付條件
第二款　傭船貨物之運賃
第一項　傭船貨物運賃之種類及計算
第二項　傭船貨物運賃支付條件
第十二章　營業之組織
第一節　總說
第二節　公司組織
第三節　代理店
第四節　附屬事業
第十三章　航業經濟
第一節　收入與支出
第二節　利益處分

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

第十四章　海上保險
第一節　海上保險之作用
第二節　海上保險之契約
第三節　被保險利益
第一款　被保險利益之觀念
第二款　保險價額
第三款　一部保險起過保險重復保險
第一項　一部保險
第二項　超過保險
第三項　重復保險
第四節　共同保險
第五節　再保險

瞿桐崗

第一欵　再保險之意義
第二欵　再保險之性質
第六節　海上保險契約之效力
第一欵　海上保險者之義務
第一項　塡補義務
第二項　交付海上保險證券之義務
第三項　退還保險費之義務
第七節　海上保險者之權利
第一欵　收領保險費之權利
第二欵　受通知之權利
第三欵　保險契約者或被保險者違反告知義務時之解除權
第四欵　保險契約破產時之權利

第五欵　使被保險者防止損害之權利
第六欵　取得代位之權利
第七欵　對於第三人之權利
第八節　海上保險契約內容事項之變更
第九節　委付
第一欵　委付之意義及委付行爲
第二欵　委付之原因
第三欵　委付之時期

瞿桐崗

中國大學講義

海運學

瞿桐崗講述

第一章　緒論

第一節　海運之定義

海運學。英語所謂 Ocean Tiaonsrortation 因其性質專屬於運輸事業。以移轉貨物。不特爲便利交通起見且其効力能擴張海外貿易。藉可流通國內資本。爲工商業發展地步。其作用之重要可知。故經濟學家咸認海運爲振興工商業必要之具。其効果實與陸運相若。緣鐵道雖爲交通之命脈。設無船舶相輔而行。如身之使臂。臂之使指則於應用上殊鮮便利。此可斷言。因是各經濟名宿。均視海運爲必要。並關於海運學各有一定義。而其定義中最爲精確者。厥維習恩孫(Johnson)博士習博士。爲美國目今海陸運輸學家之泰斗。並主講本薛維尼亞大學多年。其主張研究海運學方法。當分兩部入手。一方面爲藝術的研究。一方面爲經濟的研究。因海運之發達。全恃乎船舶之多寡與機械之精妙。方可收海運極大之作用。故欲使

瞿桐崗

海運營業之進步當先講求船數之適用暨機械之良美以及航行者善駕駛之術此爲第一步研究雖然海運學於藝術上注意固爲必要但關於運輸之職務若勞働之工作與時間之浪費設非力求改良方法則雖有多數之船舶與機械之精良收利必難欲免此弊當爲第二步研究須從經濟上着手

第二節　海運之作用

海運事業無論何國欲擴張海外貿易爲工商業競爭地步咸當視爲必要因其作用大而收効易且於種種方面若農產製造品等藉以運用其設施以收利於將來莫不有連帶關係茲舉其重大之作用如下

(一)一國之所最要者爲金融問題設金融一阻滯種種事業皆須中斷一若人之血脈然偶一停頓人仍能振作精神否乎故欲矯此弊厥維海運因海運爲海外貿易之基礎而海外貿易實爲流通金融機關最重要問題緣海運發達一方面可鼓勵國外貿易一方面可吸收國外資本藉以流通國內金融以使其周轉故海運之

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com