

陸海軍大元帥 鑒定

馬學彙編

八

軍學編輯局編刊

馬學彙編總目錄

第一編 外貌

第二編 構造

第三編 疾病

第四編 衛生

第五編 蹄鐵

第六編 牧養

第七編 馬政

第八編 馬具

第九編 使役

馬學彙編第八編目錄

總則

第一章 馬具之構造及用途

第一節 鞍材

第二節 乘馬具

第一款 鞍之種類及制式

第一項 乾性坐木式

第二項 鞍褥式

第二款 乘鞍

第一項 鞍骨

一 前橋

二・後橋

三・坐木

第二項 杓子

第三項 裝布

第四項 鞍材之鐵具

一・支保具

二・附屬具

第五項 騎坐

第六項 鞍褥

第七項 騎座之形狀

第三款 附屬品

第一項 勒

一・頭絡

二・銜

三・轡練

四・韁

第二項 鐙

第三項 鐙革

第四項 腹帶

第五項 鞍囊

第六項 蹄鐵囊

第七項 鞍下氈

第八項 鞦及鞵

第四款 隨帶品

第一項 旅囊

第二項 其他諸隨帶品

第五款 逍遙鞍軍官鞍

第一項 逍遙鞍

第二項 軍官鞍

第三節 輓馬具

第四節 馱馬具

第二章 裝具及裝配法

第一節 裝具

第二節 裝配法

第三章 鞍之貼合

第一節 貼膚

第二節 鞍骨之貼合

第三節 鞍之貼合

第四節 鞍具傷之豫防法

第四章 皮革

第一節 皮之構造

第二節 製革法

第三節 皮革之鑑定及選裁法

第五章 現用馬具

第一節 乘馬具

第二節 輓馬具

第一款 礮兵輓馬具

第二款 三八式輜重兵輓馬具

第三節 馱馬具

第一款 三八式機關槍馱馬具

第二款 四一式山礮馱馬具

第三款 三三式輜重兵馱馬具

第六章 馬具保存方法

第一節 通則

第一款 革具保存方法

第二款 革具保存用脂油

第二節 現用馬具之保存方法

第一款 三十年式乘馬具

第二款 輓馬具

第三款 三八式機關槍駄馬具

馬學彙編

第八編 馬具

總則

第一。馬具云者。乘馭或繫駕馱載所用器具之總稱也。其構造裝卸之適否。與收拾之良否。不僅於馬之活動。有重大之影響。實於乘馭之便否。有莫大之關係。故使用之者。宜就其各部。詳加討究。洞悉其性質功用。並修正之法。以期乘馭術之日進。與馬力之發揚而已。

第二。馬具大別之有三種。曰乘馬具。曰挽馬具。曰馱馬具。

第三。乘馬具有乘鞍附屬品。隨帶品三者之別。

乘鞍爲鞍骨及騎座所成。在鞍褥式。更附加鞍褥。

鞍骨爲鞍之基礎。且所以使附屬品與隨帶品。便於裝配者也。

騎座在鞍骨之上面。爲緩和騎者之接觸而設。由坐礎及墊毛所成。附屬品。爲勒。鐙。鐙革。腹帶。鞍囊。蹄鐵囊。及鞍下氈等。隨帶品。則爲膝腹旅囊。馬糧囊。麥袋。水囊。野繫勒及革條等類是也。

勒者係頭絡銜韁三部所成。

第四。輓馬具。在一駢曳輓及一駢以上者。有服馬具與驂馬具之別。由服馬。鞍。驂馬鞍。輓具。附屬品。隨帶品等所成。其鞍及附屬品。隨帶品。大致與乘馬具無甚差異。在一馬曳輓者。其組成大抵亦與前者相同。惟無服馬具。驂馬具之別耳。

第五。馱馬具。爲馱鞍。附屬品。馱具。隨帶品等所成。

鞍者。隨馱載物品之種類不同。其結構略有殊異。

第六。軍鞍。應具備之性質如左。

一貼膚。須能貼合馬背。保護脊梁。又須鞴鞣肋部。隨其形狀密相湊附。絕不動搖。更須無害肩及腰之運動。

二安靜。騎座須能使騎者据坐其上。安靜穩固。無論向何方向動作。胥得自由。且須使兩脚能十分垂下。俾可利用其補助力。其關係尤大且要。故脚下尤忌有粗厚滑澁或游動之物體。妨害其兩扶助之力。

三輕量及堅牢。重量愈小愈妙。庶可減少馬之負擔力。且使裝卸便利。然其量雖以小爲貴。却非十分堅牢不可。在鞍骨爲尤然。

四裝配便利。裝具之裝卸。須極便利。配置須保持平衡。而其幅不可踰越鞍骨之限界。高不得超過股之厚。蓋如此不但裝配妥實。便於乘降。且在部隊。其接觸便利。能使從事整頓異常迅速。又前橋裝配。須勿妨害拳之動作。

五。鐙。鐙不但須面積廣闊。便於踐踏。且須其方向常端正。使騎者踏之。不易脫落。

六。鞍下氈。鞍下氈須鋪之於鞍下。十分容易。并須與鞍貼合。十分平正。斯保護馬體。乃能確實可恃。

七。製作。製作須簡單。又須便於修理收拾。且爲價甚廉者。

第一章 馬具之構造及用途

第一節 鞍材

第七。鞍材云者。所以構成馬具之材料是也。以木材鐵具革具爲主。

一。木材。鞍骨所用木材。須質堅而輕。有彈力。不易摧折或割裂。且非其木出產饒多者不可。又在鞍褥式鞍骨製成騎座。通常須釘無數小釘。尤非能具支保此無數小釘之抗力不可。大抵樣（日本樹又曰山毛

縛木纖維之抱合均一。其質又堅韌。有粘力。實具此種性能。通常鞍材。使用此木製作。

在日本昔時倭鞍之鞍材多用山櫻爲之。晚近則大都使用北海道或奧羽山中所產之榅木。

欲使鞍材保存久遠。其製造所用木材。須於冬季養液循環休止之候伐下。立即鋸斷。排除其養液。蓋以木材之養液。具有腐蝕性。伐木後。若仍含蓄在內。即失去抵抗力故也。若斧劈。須按自然本理。從中心至周邊截之（日本俗稱正眼）。如此者。其剖面呈現木理。可大增堅固之度。故此木理之方向。於鞍骨之強弱。有極大之影響。

二。鐵具。 概用鋼。

三。革具。 通常用褐色多脂牛革。軍官軍鞍。有用豕革者。

第二節 乘馬具

第一款 鞍之種類及制式（參照第一圖）

第八。凡鞍隨馬術之方式。國民之習慣。及使用之目的。各異其式。種類極多。現今世界各國所用之鞍。有王鞍半王鞍英式鞍匈牙利鞍阿拉伯鞍哥薩克鞍亞美利加鞍日本鞍中國鞍等。又有軍鞍逍遙鞍婦人鞍等。其區別純以使用之目的爲標準者也。

鞍之種類雖多。然大別之。其制式不過二種。卽乾性坐木式。及鞍褥式是也。

此下就此等制式說明其概要。

第一項 乾性坐木式（參照第二圖）

第九。乾性坐木式。其坐木不介他物。直與馬背相接者也。匈牙利鞍。卽

屬此式。

第一〇。匈牙利鞍在歐洲騎兵中歷來用之最廣。而輕騎兵尤多採用此鞍。

此鞍之原式。木以天然極杓作前橋及後橋。以溝槽二條與生皮固定之於坐木之上。其後橋上配以杓子。迨後採取極杓。十分困難。乃用兩木接合爲之。並副之以弧狀鐵。以補充其抗力。其與坐木接合。全用鐵栓。

座礎以生革爲基礎。裂其後部。以擴張其幅員。緊彌之於坐木邊緣成之。騎座用墊毛於騎座革者。

第一一。此鞍之利大概如左。

一。可常維持原形。

二。重量小。

三、對於濕氣之感觸。爲患極少。

四、騎座在低位。占坐安靜。

其弊大概如左。

一、鞍缺適與馬背貼合之性。此一缺點。在日本軍馬體格大相懸殊者。受

害尤甚。

二、鐵栓常易浮動。致傷馬背。或損害鞍下氈。

三、鞍下氈非極厚不可。

四、不能如鞍褥式。施保護一部分鞍傷之裝置。

第二項 鞍褥式（參照第二圖）

第一二、鞍褥式。於坐木下墊毛。使與馬背易於貼合者也。英式鞍卽屬此式。