

畿輔通志卷九十三

略四十八 海防二 附通商事宜

稽七省之海疆自遼東爲東北極際沿海而南則北直之天

津與山東之登萊三省相連而不可離山東之膠州厯大勞

山田橫島不夜城至登州壽光利津此山東界由天津文安直沽

口永平至山海關此北直界轉而錦州金州鳳凰山鴨綠江此遼東界

計一千三百餘里此總言大概海道難以測度也而登萊突出於海如人吐

舌與遼東爲北直之唇齒而天津爲河海運之咽喉也洋防輯要

七省海疆總論

謹案直隸全境東濱大海與奉天山東接壤海岸自登萊折而西至天津又徙而東迤邐至山海關又漸北至錦州之東復轉而南至金州之旅順口而與登州相望左右環

抱大海盤旋其中古所謂渤海也宋元以前海防無聞明代備倭乃漸增置營衛但倭寇惟於永樂間一犯樂亭自劉江望海埚之捷遂斂跡不北犯季年之亂多在南中故言海防者詳於南而略於北我

朝海禁大開天津密邇

京師

畿輔海防遂爲首要

特簡大臣統轄三口增兵置戍經畫綦詳以大勢而論則遼東爲左臂山東爲右臂而旅順煙臺爲第一門戶以本境而論則通永鎮所轄爲北路天津鎮所轄爲南路而大沽北塘爲第一要隘今採統論三省大勢諸說冠於首而以本境各屬地形險要防守機宜及海中沙石風潮行船節度詳著

於篇奉天山東雖非本境而爲北洋大臣所統轄實與本境形勢相爲犄角故附著其略云

大海自江南海州而北爲山東青州府之境又折而東爲萊州府及登州府之南境經登州府東境又折而西經登州府之北及萊州府青州府之北西折而北出經濟南府之東北又北經直隸河間府之東又北折而東出經順天府東南及永平府之南自西而東經廣甯之南境又南折而東出經遼

陽之南境

洋防輯要

薊保二鎮爲畿輔重地山東稱右輔遼東稱左臂大海實盤旋其間蓋海自淮南北折跨登萊西放天津徙而東迤邐至永平之樂亭又漸北至遼東之三岔河又轉而南走大洋海蓋復金之間回視海反在其西南倭據朝鮮似居海之上流

而拒倭於朝鮮所謂扼其上流而薊保山遼可無虞也

明觀察使

楊鎬海防圖說
見樂亭縣志

中國海防之要惟天津津門京畿之蔽也津門之屏輔則在東奉二口而東省尤爲要區也咸豐十年英法犯津之時其兵船輜重糧餉均分駐於威海崆峒各島此明徵也現時津門已駐重兵而東奉二口并無牽綴之兵是北洋之防未固也彼人越國遠謀必先籌藏身之地而後能以舟師探我口岸如守嚴不得入則密探旁口以陸兵繞我守師之後我墮守以納其舟師然後得以肆志此卽天津之役由北塘而入之前鑒也聞西國用師如南北花旗之役及布人得入法國皆用斯術也茲天津之守旣設立礮臺於沽門而岸上後路復駐重兵彼自無間可入且沽口橫沙亦難久駐輪船彼必

先以威海等處爲聚糧屯兵之所始能以舟師犯津若我能
合直奉東三省之力立一大枝水師姑先以鐵甲船二三隻
爲帥以輪船十隻爲佐立營於威海衛之中則登郡羣島彼
自不敢屯營矣且由威海北赴津門以輪船而計亦僅一日
之程東赴牛莊亦不過半日之遠均可互相聯屬彼不能越
此而北則畿輔不致震驚卽彼捨此而前有大枝水師牽其
後彼不能無返顧之虞而我以陸兵拒之於前再以舟師擣
之於後彼不勝我必將殲旃幸而勝我亦不敢久駐此所謂
奇正相生者也則北海之防固矣

龔易圖防
海芻論

就今日形勢而論東南海防以臺灣爲最要東北海防以天
津爲最要天津譬則人之臂也

京師其心也奉天之旅順其左臂也山東之登州其右臂也曾

傷則心震心震則百體無所措故欲護心必護胃欲護胃則恃兩臂之相應而出手指以衛且所以約束於胃前者又必嚴密而不易犯故營天津足以固

京師營旅順登州足以固天津而奉天山東各海口又因旅順登州以固兵法所謂常山之蛇擊首尾應擊尾首應擊中則首尾皆應今日海防制勝之方也天津據有形勝拱衛

神京由大沽至天津港口狹隘紆折甚多尋常輪船兩號不能對駛若外國大號兵輪並進進口又須乘潮出入當時不能自由此天設之險也咸豐庚申之事中國未有兵輪故該夷得以闖突今天津築外城矣大沽建礮臺矣防禦之意周而於前竊謂宜設一百五十匹馬力兵輪四號泊於大沽輔以旱隊水師以二號守以二號巡歷近洋奉天旅順宜設二百

五十匹馬力兵輪三號以一號守以二號巡奉天沿海一帶
山東登州宜設二百五十匹馬力兵輪三號以一號守以二
號巡山東沿海一帶西至江蘇之廟灣海門東番巡守周而
復始歲以四季會哨於天津其三省他口修礮臺派旱隊設
水師隨時整理因地設施統計東北海防需用二百五十匹
馬力兵輪六號一百五十匹馬力兵輪四號共一十號其旅
順登州必須大號兵輪者天津兵輪專以保護天津不能遠
離汎地萬一寇至則以逸待勞以主待客中號足抵大號之
用旅順登州爲天津左右翼天津有急兵輪必厯大洋而赴
或有戰於大洋之事故非大號不足取勝且不獨奉天山東
也東北但求自顧必不暇兼顧東南東南旣當自顧必不可
不兼顧東北此百體於心之說也天津有急旅順登州之兵

輪一二日可至臺灣及四省之兵輪亦三四日可至指臂相
聯呼吸相通若寇分兵牽制東南各口旅順登州之兵輪自
可近道援救若牽制旅順登州東南之兵輪猶可遠道援救
寇不能處處牽制我可以處處援救則勝算操之在我矣

施補

華海防

私議

自成山至鴨綠江口計六百里與

盛京之鳳凰門兩相聯絡爲天津第一重門無事則會哨有事
則互援南可迎頭北可抄尾自登州至鐵山島二百五十里
爲天津第二重門無事則會哨有事則互援南可迎頭北可
抄尾自鐵門關至灤河口三百里爲天津第三重門無事則
會哨有事則互援海舟過此五六十里便須候風不能徑至
直沽口若以天津全力當其前此處之南北兩軍潛抄其後

三面兜裏更從何處越逸

崔迺翬海道圖

直隸海防

東濱海山海關以南與

盛京接界滄州以南與山東接界皆瀕渤海元行海運以直沽

海道爲咽喉要地明初亦嘗通運於此

大清一統志

海在河間府滄州東百八十里自霑化縣境經鹽山縣東海在縣東七十里又北經州境又北經靜海縣東海在縣東北百五十里當漳衛諸川入海之處所謂小直沽也天津衛在焉衛在靜海縣西北七十五里爲

畿輔襟喉之地元人海運至大都者皆集於此明初亦因其制

今漕運之達

京師者亦未嘗不自天津而北也

洋防輯要

海自天津而東北爲順天府寶坻縣東南境海在縣東南二百餘里又折而東爲豐潤縣之南境海在縣南百二十里又東爲永平府灤州南境海在州南百三十里又東爲樂亭縣南境海在縣南三十里又東經永平府南海在府城南九十里又東爲昌黎縣南海在縣東南七十里碣石山在焉又東經山海關南而接遼東界海在關南四里自登萊以迄於滄州永平之境古所謂渤海之險也

同上

永平府

渤海在府南一百六十里東連遼海西抵天津南通山東登萊浩瀚千有餘里自直沽之北折而東去豐潤灤州之南各一百二十里樂亭縣南四十五里又迤邐東北繞昌黎撫甯二縣東南厯山海關接甯遠州界其在昌黎縣南者又名溟

海去縣三十餘里海至此突然北出七里而贏亦曰七里海

延袤三十餘里又縣南有黑洋河卽明時運道大清一統志

東自老龍頭起四十里至湯河有土墩臺又西三十里至金山嘴

屬臨榆有墩臺以上係山海路又西三十里至戴家河口又

西五里至洋河口有土墩臺又西五十里至清河口又西五里至

蒲河口有木樓又西三十里至沙河崖口屬昌黎又西六十五里

至野豬口屬樂亭明永樂時倭犯境自此入又西二十五里至胡林河口有土

墩臺又西十七里至小灤河口以上三口明初統隸樂亭新橋營自萬厯後加設蒲河營將此

三口改隸有把總一員駐官莊經制外委一員駐胡林河又西十數里至夾河灘又西二

十五里至圃子河口一名旋風局內有寬水口與夾河灘口相連又西十里至韭

菜溝口又西入里至清河口卽新河口明永樂時曾設營於此又西八里至

高糜河又西四十里至蠶沙口屬灤州以上四口明初皆隸新橋營改劉家營遂隸之今

屬樂亭營有把總一員駐馬頭
營卽劉家營也 永平府志

臨榆縣

府東北一百七十里南東南海界十里

畿輔輿圖

山海關卽

城之東門

臨榆縣志

南翼城在關南北翼城在關北

畿輔輿圖

渝關今名山海關北倚崇山南臨大海相距不過數里實爲險要志云渝關下有渝水通海自關東北循海有道道狹纔數尺僅通一軌傍皆亂山高峻不可越明初以其倚山面海名曰山海關康熙初設城守尉二十七年改設總管乾隆八年改設副都統

臨榆縣志

海自直沽新橋赤洋而東勢漸北轉

抵遼境爲登萊金復一帶海面昔時運道抵關城南十里今雖廢而餘迹猶存

方輿紀要

明永樂七年因倭寇樂亭設赤洋

牛頭崖新橋海口三營天啟二年閣部孫承宗設南海口龍

武新營今並廢

臨榆縣志

南海口營順治十三年設本日分防

汎守老龍頭南海口秦皇島白塔嶺四處現額把總一人

同上

甯海城縣南十里把總駐焉

畿輔輿圖

甯海城在南海上

高二丈有奇門二居東北二方南城上建樓曰澄海一名知

聖

臨榆縣志

姜女墳在城東南入海里許有石出海上其形肖

塚

同上

老龍頭近岸二三里內外率皆亂石船不能攏岸

橫案

潮河口淺窄不能進船石河海口寬十餘丈平時水深

五六尺潮長水深八九尺至丈餘不等

俱同上

石河在縣西

其石叢積褰裳可涉秋潦急漲險不可厲矣

臨榆縣志

秦皇島

距城西南二十五里又入海一里四面皆水惟島居中

同上

秦王島前水內率皆亂石船難擺岸島以北皆平灘海水由

隘出口寬十餘丈平時水深三四尺潮長水深五六尺至八

九尺不等

案檣

湯河口淺窄不能進船上

同

白塔嶺汎縣西

南四十里干總駐焉

畿輔輿圖

金山嘴距城西南六十里入

於海

臨榆縣志

戴家河淺窄不能進船

案檣

距老龍頭西岸二

里爲臨榆城近城尾泊船處東北與西方半面皆無障風處

自泊船處視高塔爲北偏西之向相距一里半深四拓半距

石岸四分里之一爲水深二拓之界界內深淺不一又有淺

灘自老龍頭伸入海一里水深三尺而爲陸界

海道圖說

秦王

島老龍頭二者之間有沙澳澳岸有陡界距岸二里爲水深

五拓之界老龍頭岸外多亂石 秦王島角多石迎角爲陂

沙界上有廟宇迎島角以西有溪口潮退盡時溪口漸涸潮

漲滿時高六尺小船可乘潮而入 金山嘴角東北六里秦

王島角二角之間爲淺澳濶一里澳內無石陸岸稍陡小船

易於近岸距岸一里深二拓距岸二里深四拓半距金山嘴角半里有石行環繞之恒見海浪衝激石行 近臨榆泊船

處潮漲於十二小時高六尺

俱同上

謹案一日分爲二十

四小時二小時者乃于正午正也潮一日兩漲故以小時言之餘仿此又案潮漲之時皆指朔望日言

攔江

沙三道水勢深淺與秦王島相仿

檔案

謹案圖中礮臺皆道光咸豐年間所築今多不存圖之以

備考

撫甯縣

府東七十里南海界四十五里

畿輔輿圖

戴家河海口在縣

東南四十里明時海運爲積儲之地

檔案

黑洋河海口在縣

南 洋河口淺窄不能通船

陽河亦名洋河經縣東南紫

金山下入海後西徙二里康熙二年復歸故道所徙之道遂

湮俱同上

自蒲河口有一帶沙山高三十尺蜿蜒向東北八

里距沙山尾東北一里有洋河口河內甚淺潮漲滿時海船

可乘潮而入口潮退盡時淺亘僅深一尺半潮漲落六尺洋

河口外泊船處自東北偏東至西南一帶皆無障風處距河

口四里深四拓半及相距一里半則深二拓洋河口南面陸

岸間沙山距水濱約九百尺

海道圖說

距洋河口以東一里又

距流沙磧西南一里又四分里之三有戴家河口口外淺亘

潮退盡時僅深一尺半淺亘與流沙磧間頗淺二河口間

朔望日潮漲於太陰過子午圈一刻高約六尺

俱同上

攔江

沙三道水勢深淺與浪窩口相仿

櫓案

昌黎縣

府東南八十里南東南海界七十里

輿圖

畿輔蒲河縣東南

二十五里卽蒲泊也源出海眼夾蓮峯樵夫諸川而下惠民

場東南入海

櫓冊

蒲河營縣東南海口都司千總把總駐焉

輿圖

蒲河口寬十餘丈平時水深三尺潮長水深四五

六尺

海圖

蒲河短而淺多泊海船距河口內一里近北岸老

礮臺處有鎮埠河口外有淺亘潮退盡幾涸潮漲高六尺河

口外泊船處自北東北至南西南皆無障風處距河口以東

五里爲水深四拓半之界距河口東南一里爲水深二拓之

界河兩岸皆有沙山綿亘數十里

海道圖說

海至縣界突然北

出七里而羸亦曰七里灘廣袤三十餘里志云縣南有黑洋

河卽海道也明嘉靖中議由海道運天津倉米從黑洋河一

帶抵昌黎登岸達山海關以給遼餉蓋自天津循海岸而東

皆曰黑洋河也

方輿紀要

甜水溝灤河支流由此入海

櫓冊

浪