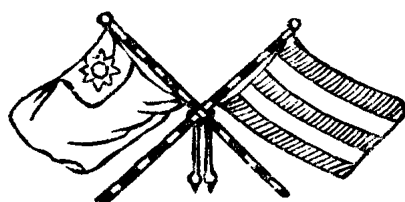


中華民國五年冬月初版

廣九鐵路旅行指南

中華民國五年冬月初版



編輯 本路車務處

審定 本局營業科

排印 黃沙悅興祥

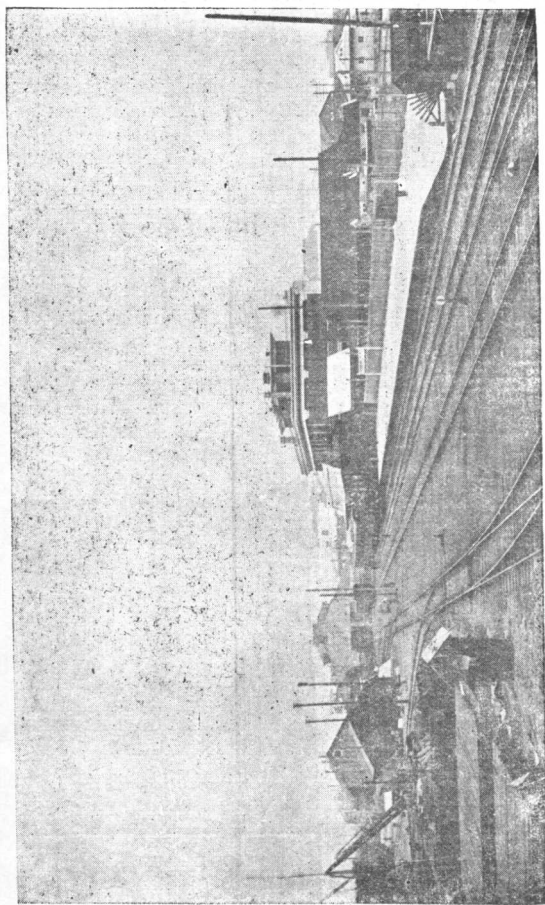
發行 本局庶務科

分售 本路各大站

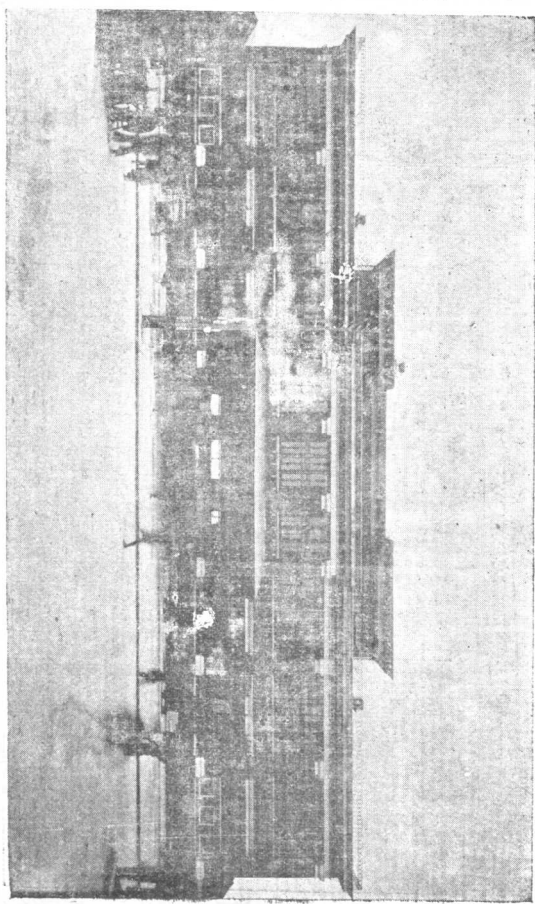
每部定價小洋二角半

廣九鐵路旅行指南

廣州大沙頭車站



本路首站因限於地勢除樓下爲車務員司辦事處外其餘及樓上爲辦事處各部分人員辦公之所



廣 州 大 沙 頭 車 站 正 面

廣九鐵路旅行指南序

中國鐵路旅行指南導源於京奉自是以後而京漢而株萍廣續出版漸密但生一編得以周知沿路名勝引起遊覽興味而鐵路營業亦於是乎激增昔凡一不逾三百華里軌道敷設僅賁禺東官增城寶安數縣治所過都邑山川名勝非無一二然距離軌綫多在二三十里以外似不足供豪商碩賈文人墨客旅行之資料然則是編胡爲而作也本路自大沙頭至深圳曰華段自深圳至香港九龍曰英段華英兩段聯軌爲華洋出入總匯然因彼此政治習慣不同故車上員司之辦事手續亦因而各異是編裒列兩段站名里數閱者可以周知本路與他路特殊之點便一自通車後省港之遙竟日可以往返視輪船爲尤便車次開到時刻與各鄉輪渡銜接便二是編備載客貨運送章程檢查最易便三人事介紹藉知商貨暢滯狀況得以樂觀時變便四其他紀載雖或病在簡畧站圖風景以此

間電版奇劣亦屬備數將來若接軌粵漢環城名勝較多爾時當再加拓影片以
餉遊客然遊客手此一編亦未嘗不可供茗柯之譚屑驢背之詩料雖不敢希蹤
大雅幸毋以人云亦云見譏則編者之志也

中華民國伍年十一月

日新會溫德章序

例言

概說

廣九路綫全圖

華英兩段載客運貨聯合價目規則 附各表

載運搭客行李貨物包裹物件銀兩價目章程

華英文搭客行車簡章

餐車食品價目單

廣州市城全圖

廣州內城

廣州外城

古蹟

名勝

寺觀

廣州城輿地全圖

衙署局所

會館

學校

報館

茶樓酒館

戲院

商務

代步

流通

貨幣

大沙頭站

石牌場

車陂站

吉山場

烏涌場

南岡站

新塘場

唐美站

雅瑤場

仙村站

石廈場

石灘站

石滙溪場

石龍站

西湖場

南社場

橫瀝站

常平站

土塘場

樟木頭站

林村場

塘頭厦站

石鼓場

天堂圍站

平湖站

李朗場

布吉站

深圳墟場

深圳站

英
段 上水站

粉嶺站

大埔墟站

大埔站

沙田站

油蔴地站

紅磡站

九龍站

凡例

一是編全爲記載事實文字不避粗俚以期普通適用篇幅惟求簡括以便行旅易携

一沿路以車站爲綱以古蹟名勝物產輸出品輸入品等項爲目

一前列各項以在車站附近約數十里向著名者爲限其在遠方而於交通運輸行旅無關係者概從簡略

一廣州爲東南沿海要區且爲粵東省會故別爲一欄詳叙建城原始以供省覽
一本路爲華英兩段自大沙頭起至深圳止爲華段計程二百七十餘里自深圳至九龍爲英段計程六十餘里

一車務規則爲旅客所應知故將本路關於運輸各章程摘要編入

一編內所記里程全按華里計算

一編內各項得之實地調查與採輯書籍者各半其不周不盡之處在所難免閱者諒之

概說

敷設之緣起

廣九路綫分華英兩段華段歸中國國家建築英段由英政府建築華段築費係由中英公司允代中國國家出售借款股票英金一百五十萬鎊當前清光緒二十五年中國總理衙門轉派督辦鐵路盛宣懷與中英公司訂立草合同光緒三十三年在外務部訂立正式合同即於是年在廣州省城設局開辦

路綫情形及兩段接軌地點之辦法

路綫由中英公司保薦之總工程司勘定自廣州城外東隄東濠橋之東大馬路界內爲起點經番禺增城兩縣屬地至東莞屬之石龍鎮爲第一段建築工程由石龍至寶安縣屬之深圳爲第二段建築工程過此以往至九龍仍屬寶安縣境卽英租界地該段工程歸英政府建築華英兩段中隔深圳河一道當時議定建

築鐵橋渡河河之北岸橋墩由華段建築河之南岸橋墩及橋梁由英段建築即以鐵橋爲兩段接軌之處

興工竣工之時期

本路係前清光緒三十三年七月興工宣統二年十月築至仙村三年四月築至石龍八月築至深圳適英段亦築至該處橋梁告成因同時竣工接軌全路通車

建築之經費

本路建築工程自大沙頭首站起至深圳站止共購地一萬一千六百四十畝共計價洋一百六十七萬五千元全路工程費用自前清光緒三十三年七月起截至宣統三年九月止共計一千二百零八萬零零四十壹元

營業之狀況

廣州香港兩處出入口洋土各貨繁多中間各站物產以蔬菜瓜果爲最盛而石

龍爲東江總滙之區輸出輸入頗稱暢旺惟廣州首站設在極東距繁盛商場頗遠而九龍與香港又相隔一水致接駁稍爲轉折現經招商攬載貨物代客運送務臻利便運輸前途漸有起色茲將最近五年營業進步表列下

廣 九 路	年 分	進 款	支 款
	宣統三年分	223,535	200,336
	民國元年分	608,108	616,330
	民國二年分	784,433	745,401
	民國三年分	867,811	813,904
	民國四年分	835,485	831,721