

# 汽车运用常识

人民交通出版社

# 汽车运用常识

人民交通出版社

# 汽车运用常识

人民交通出版社出版（北京安定門外和平里）  
北京市书刊出版业营业許可證出字第〇〇六号  
新华书店北京发行所 全国新华书店经售  
人民交通出版社印刷厂印刷

开本787×1092<sub>8</sub><sup>1</sup><sub>4</sub> · 印张2 · 全书41,000字 · 印数1—870,000册

1970年2月北京第一版

1970年2月北京第一次印刷

统一书号：15044·9193

定价：0.20元

# 最 高 指 示

提高警惕，保卫祖国。

一切反动势力在他們行  
将灭亡的时候，总是要进行  
垂死挣扎的。他們必然要采  
取軍事冒险和政治欺騙的种  
种手段，来挽救自己的灭  
亡。

**全党都要注重战争，学习军事，准备打仗。**

**我們要有准备。有了准备，就能恰当地应付各种复杂的局面。**

## 林副主席指示

战争总是从突然袭击开始的。……对帝国主义的侵略战争，没有准备是危险的。

我們要把各方面的工作做好，做好反对侵略战争的准备，做好对付突然事变的一切准备。

部队一定要加强军事训练，  
在训练中认真贯彻毛泽东思想，  
重视基础训练、特别是技术训练；在训练中从最复杂、最困难  
的情况出发，把我军训练成一  
支非常有战斗力的部队。

## 說 明

当前的国际形势，正如林副主席在“九大”政治报告中所指出的，“还是毛主席說的那两句话：‘敌人一天天烂下去，我们一天天好起来。’”在偉大的毛泽东思想指引下，全世界的革命形势一片大好，帝修反日暮途穷，分崩离析。美帝、苏修更是內外交困，危机四伏，日子越来越不好过，正在进行垂死掙扎。

目前，苏修正卖力地玩弄反革命两手，一方面积极策划对我国发动大规模的侵略战争，一方面以談判作掩护，妄圖欺騙和麻痺我們，我們千万不要上当。军队不能松勁，我們必須用战无不胜的毛泽东思

想，从根本上认清苏修社会帝国主义的侵略本性，百倍提高革命警惕，作好打仗的各种准备。为此，我們編印了《汽車运用常识》手册，供广大車勤人員学习参考。

由于編印的時間仓促和水平不高，可能有不当之处，希望讀者多提意見，以便修改。

編 者

一九六九年十月

# 目 录

## 第一章 油、电路故障的 判断与排除 ..... 9

第一节 油路故障的判断与排除 方法.....	9
一、混合气浓.....	10
二、混合气过浓.....	12
三、混合气过稀.....	13
四、不来油.....	16
五、怠速不良.....	18
六、加速不良.....	20
七、限速器失效.....	21

<b>第二节 电路故障的判断与排除</b>	
方法.....	22
一、发动机不能发动.....	23
二、发动机工作不正常.....	29
<b>第三节 油、电路综合故障的判 断与排除方法.....</b>	<b>35</b>
一、发动机不能发动.....	35
二、发动机工作不正常（行驶 无力） .....	37
<b>第四节 充电系故障的判断与排 除方法.....</b>	<b>38</b>
一、不充电 .....	38
二、充电量过大.....	46
三、充电量过小.....	47
四、充电不稳.....	48
五、在沒有专用仪表的情况下 检查与調整发电机調節器...	50

<b>第五节 几种故障的共性与个 性、区别方法</b> .....	55
一、几种故障的共性与个性.....	55
二、运行中动力不足、加速困 难的故障区别方法.....	57

## **第二章 急救修理** ..... 59

<b>第一节 油路部分</b> .....	60
一、汽化器溢油.....	60
二、汽油泵膜片破裂.....	60
三、汽油泵内摇臂间隙过大或 摇臂折断.....	61
四、油箱和油管漏油.....	61
五、供油系统发生气阻.....	62
<b>第二节 电路部分</b> .....	62
一、点火开关钥匙遗失.....	62
二、分电器盖裂纹漏电或窜电...	63
三、分火头损坏和漏电.....	63

四、分电器触点臂折断.....	64
五、分电器触点损坏.....	64
六、容电器烧坏或短路.....	65.
七、点火线圈或附加电阻损坏.....	65
八、发电机损坏.....	66.
九、蓄电池损坏.....	66
<b>第三节 发动机部分.....</b>	<b>67</b>
一、连杆轴承烧坏.....	67
二、气门弹簧折断.....	68.
三、火花塞孔丝扣滑牙.....	68.
四、曲轴箱缺油.....	68
五、曲轴箱穿洞.....	68.
六、散热器漏水.....	69.
七、散热器进、出水软管破裂...	69
<b>第四节 底盘部分.....</b>	<b>70</b>
一、制动总泵缺油.....	70
二、制动皮碗发胀.....	70

<b>三、 制动分泵漏油或制动管折 断</b> .....	<b>70</b>
<b>四、 横拉杆球节断</b> .....	<b>71</b>
<b>五、 无千斤顶拆换轮胎</b> .....	<b>71</b>

<b>第三章 寒区冬季車輛的 使用</b> .....	<b>72</b>
<b>第一节 換季保养</b> .....	<b>72</b>
<b>一、 清洗冷却系</b> .....	<b>72</b>
<b>二、 清洗燃料系</b> .....	<b>74</b>
<b>三、 調整混合气加热阀</b> .....	<b>75</b>
<b>四、 检查調整有关电器部分</b> .....	<b>75</b>
<b>五、 更換冬季用润滑油</b> .....	<b>80</b>
<b>六、 更換冬季用制动液</b> .....	<b>82</b>
<b>第二节 防冻</b> .....	<b>83</b>
<b>一、 防冻液的使用</b> .....	<b>83</b>
<b>二、 用放水的方法防冻</b> .....	<b>84</b>

<b>第三节</b>	<b>低温起动</b>	84
一、	采用低溫起動車用 8 号稠化机油，冷却系已加防冻液的車辆起动	85
二、	采用低溫起動車用 8 号稠化机油，冷却系未加防冻液的車辆起动	85
三、	采用冬季用普通 6 号机油的車辆起动	86
<b>第四节</b>	<b>车辆在低温条件下起步与行驶</b>	87
<b>第五节</b>	<b>防滑</b>	88

<b>第四章</b>	<b>战地車輛的伪装与駕駛</b>	90
<b>第一节</b>	<b>汽车隐蔽与伪装</b>	90
<b>第二节</b>	<b>通过空袭地区的驾驶</b>	93
一、	夜間行車	93

二、白天行車.....	94
第三节 通过照明弹地区的驾驶...	95
第四节 通过敌炮火封锁区的驾 驶.....	97
第五节 对原子、化学武器袭击 的防护.....	98

## **第五章 常用数据 .....100**

1. 气門杆端間隙.....	100
2. 气門座角度与气門弹簧技术 条件.....	101
3. 汽化器浮子室油面高度.....	102
4. 机油泵、汽油泵输油压力.....	103
5. 几种螺栓（螺帽）的扭紧力 矩.....	104
6. 分电器触点間隙与触点臂弹 力.....	105
7. 电解液比重与放电程度.....	106

8. 在不同气候条件下电解液比重.....	106
9. 配制电解液时硫酸与蒸馏水之比例.....	107
10. 蓄电池不同放电程度与高率放电电压、电解液比重及冰点关系.....	108
11. 蓄电池充电电流.....	110
12. 火花塞间隙与风扇皮带紧度.....	111
13. 发电机调节器性能及调整规范.....	112
14. 转向机构技术条件.....	114
15. 离合器技术保养规范.....	115
16. 脚制动器技术保养数据.....	116
17. 各种汽车轮胎充气压力.....	117
18. 度量衡单位表.....	119
附：轮胎换位.....	120