

山东战邮大事记年表

(初稿)

1937——1949

山东省邮电管理局印

一九八二年

说 明

《山东战邮大事记年表》是邮电部邮电史编辑室孙志平同志根据1949年1月23日《华东邮电》、《山东解放区建邮七周年大事年表》等资料综合整理的。现印发参加山东战邮成立40周年座谈会的同志参考，请提出订正补充意见。

山东省邮电管理局

一九八二年六月一日

山东战邮大事年表

1937年（民国二十六年）

本年冬，山东国民党军节节败退，山东军阀韩复榘也不战而逃。
12月24日，中共胶东地委书记李琪同志在文登天佛山发动武装起义。同时其他各地党组织也发动武装起义不下二三十起。

1938年（民国二十七年）

10月，中共中央山东分局在沂南成立，统一领导山东抗日武装斗争，组成八路军山东纵队，分为九个支队，共三万余人。

12月，八路军山东纵队交通总站建立。总站以下，各专区地委设立交通分站，县委设立交通站，站与站之间，约每隔十华里设小站或碰头站。

1939年（民国二十八年）

1月1日，山东《大众日报》创刊。

年初，罗荣桓率八路军一一五师进入山东地区。

5月，八路军一一五师打破日寇五千余人对泰西地区的“围攻”，在胶东、鲁中、清河、鲁南、滨海等地区建立了抗日民主政府。

10月，八路军山东纵队交通总站建立了（一）由沂南—抱犊崮

—经冀鲁豫到陕北党中央；（二）沂南—界湖—滨海；（三）沂南—坦埠—旧寨—新泰—莱芜等三条主要干线。

1940年（民国二十九年）

本年，山东已有七十余县建立了抗日民主政府，在山东的八路军已扩大两倍，有组织的群众已超过百万余人，因而成立了山东战时工作推进委员会（简称“山东战工会”），相当于山东省政府。

1941年（民国三十年）

3月，渤海清河区在专署成立的同时，成立了“清河区战时邮局”。

5至6月，清河区战时邮局抽调干部30余人，开办了第一期邮政训练班。并印制发行了石印的五角星邮票，免费供给各部门试用，这是山东战邮的萌芽时期。

7月，中共中央山东分局书记朱瑞同志为了积极开展报刊发行工作，开辟各抗日根据地之间的交通联系，结合清河区战邮经验，决定由山东战工会建立战邮组织，并指定由赵志刚同志具体负责进行筹建。

8月，山东分局、山东战工会调李旦复同志协助赵志刚同志进行山东战邮组织工作。

9月，山东战工会在各地行政科长联席会议上，对各地战邮组织建设问题，进行了研究讨论。

10月，山东分局、山东战工会、山东军区、大众日报社等机关联合成立了“山东战时邮政建设推进委员会”，决议将各机关所属

的交通机构合并组成统一的战时邮政机构，以加强抗战时期的交通与发行工作。

11月，日寇对山东沂蒙山区发起空前大扫荡，实行所谓“铁壁合围”、“囚笼政策”。

12月8日，日军发动太平洋战争，在山东，日寇增调了三个独立旅团，展开了更加频繁的大扫荡。战邮筹划工作暂告停顿。

1942年（民国三十一年）

1月，反扫荡胜利结束，战邮筹建工作继续进行。并在山东战工会第一次行政会议上通过了“山东战邮组织条例”和“建设战邮组织的决议”。鲁南战时邮局于1月1日正式成立，大众日报社交通站正式合并邮局管理。

2月7日，山东战工会正式颁布全省建设战时邮局的决定。同日，山东战邮总局在鲁中沂蒙区战工会所在村中正式宣告成立，赵志刚同志被任命为局长。从此，山东邮政、交通、发行工作有了统一的管理机构，开始走上一个新的历史发展阶段。

2月，沂蒙区战时邮局正式成立。

3月，滨海区战时邮局正式成立。

3月，山东战邮总局公布，在山东各抗日根据地内正式办理普通、挂号、包裹、寄现款等业务。

4月，《山东战邮》报正式创刊，油印版。

4月，泰山区战时邮局改为泰山专区战时邮局。

5月1日，山东战工会通知各级政府，迅速健全战邮组织，并强调各战邮局所需干部、递信员，应由各级政府负责，尽快予以补充

齐全。

5月，胶东区战时邮局正式成立。

6月，清河区战时邮政总局改为邮政管理局。

6月，山东战邮总局开办第一期战邮干部训练班，训练简单的业务常识，学员由各党政军机关收发人员中抽调。

7月，山东战工会通知鲁中、滨海、鲁南三区正式使用邮票。总局发行石印的山东地图式一分邮票，战士冲锋式二分邮票，火把式五分邮票，时代车轮式一角邮票，骑兵式五角邮票，共五种。票面上均加盖“总局之章”四字。

8月，鲁中邮政管理局成立。

8月，第一期邮训班结业，学员分组到滨海邮站实习。总局在滨海邮局设实验邮站，开始推行正规手续。

9月，山东分局为健全交通发行工作，又召开交通、发行部门联席会议，由山东战工会主任委员黎玉同志亲自主持，决定邮务、交通、发行统一归战邮局管理。

9月11日，山东战工会发布“关于发行与交通工作的决定”。决定大众日报社之书报发行系统划归战邮局管理，各级邮局发行人员受报社和邮局双层领导。同时，山东战工会要求“以对大众日报发行工作的好坏，作为检查邮局工作的主要标准”。

9月，山东军区电告泰山区，令其抽出一个排或一个连兵力，保护泰山区通清河区邮路；电告鲁中区保护滨海区通泰山区邮路；电告鲁南区、湖西区、胶东区保护通湖西、胶东的邮路。

10月，山东分局决定，分局以下各区党委之交通科划归战时邮局统一管理。局长兼党委交通科长。

10月，为党政军通信便利，山东军区设随军邮局，直接负责军直机关的邮寄任务。

12月，建立滨海通华中的武交队。

1943年（民国三十二年）

1月，在山东分局书记朱瑞同志亲自指导下，又召开了山东战邮总局与大众日报社联席会议，批判了某些干部阻碍邮发合一的宗派主义情绪。

3月20日，山东分局再次作出决定，将所有山东抗日根据地内党政交通、发行工作彻底实行统一管理，并精简机构，贯彻一元化领导，成立邮、交、发三位一体的战时邮政组织，对外为山东战时邮局，对内则战邮总局局长兼山东分局组织部交通科长和大众日报社发行部长。其他各级邮政管理局、县局也按此精神，彻底实行邮、交、发三位一体化。

3月，日寇扫荡滨海区，总局在原地坚持战时邮、交、发任务。

3月，总局开办第二期邮训班，学员多为收发与交通员，6月结业。

7月，第三期邮训班开始，10月结业。

12月，第四期邮训班开始，学员多为县局长级干部，训练重点为整风，翌年7月结业。

1944年（民国三十三年）

1月，滨海通胶东武交队正式成立。

1月5日，山东分局根据邮、交、发三位一体执行情况，再次作

出决定，要求防止形成多头领导。决定，在总的领导上由各级党委负责；在工作原则方针上由各级政府负责；在业务技术上由战邮总局垂直领导。

4月，滨海区开始改造散布根据地内之中华邮政代办所。

6月，总局召开第一次全省战邮分局局长联席会议。

8月，日寇扫荡滨海区，总局配合滨海区邮局坚持战时邮、交、发任务。

10月，总局开办在职干部训练班，学员为县局长级干部，翌年3月结业。

11月，总局发行石印“耕牛式”一角邮票和“战斗式”一元邮票。

12月，各战略区开始全面改造旧邮工作。

1945年（民国三十四年）

2月7日，总局号召全省各局站开展创模运动，召开全省劳模代表大会，选出庞耀、葛春亭二同志为战邮英雄及32名战邮模范。

5月，总局发行铜版刻印之毛主席、朱总司令肖像的五分、一角、五角、一元等四种邮票，由胶东分局统一印发。

6月，全省各抗日根据地完成了对中华邮政代办所的全部改造工作。

6月，总局召开第一次全省战邮职工代表大会。正式成立山东省邮务职工抗日救国总会。

7月，第六期邮训班开学，改称邮政干部学校，学员由各战略区负责招考，翌年5月结业，

8月14日，日本政府正式宣告无条件投降，全省各地战邮局，配合大进军，开始接管新解放城市邮局。

9月，山东战邮总局随省政府机关进驻临沂。

9月19日，中共中央发出关于向北发展，向南防御的战略方针，同时指示华中局北移山东，与山东分局合并组为华东局。

10月，总局抽派秘书科长王一民等同志赴东北协助接管邮政工作。

10月，总局发行锌版刻印之毛主席像的中共第七次代表大会纪念邮票和朱总司令像的“八一”建军十八周年纪念邮票。

11月，总局为支援前线，满足前方部队通讯阅报便利，特派于淳等同志赴鲁南前线，组织津浦前线随军邮局。

12月，总局发行胶版印制之抗日战争胜利纪念邮票，共发行一元、五元、十元、二十元四种，由胶东分局统一印制。

1946年（民国三十五年）

1月，总局派秘书科长张善堂同志等50余人第二批开赴东北，协助接管邮政工作。

1月，总局于临沂召开全省第二次分局长联席会议。

2月7日，山东交通总局于临沂宣告成立，战邮总局改组为“山东邮政管理局”，各战邮分局改为邮政办事处。山东分局及省政府决定党内交通及党报发行工作与邮局正式分开。赵志刚同志任山东交通总局局长兼山东邮政管理局局长。

2月，总局决定将所有新解放城市的旧邮局局长送山东大学学习。

2月，中国共产党代表、国民党代表及美国代表在北平成立军

事调处执行部。山东邮政管理局通令全省各地邮局，准备随时与国民党统治区恢复通邮。

省政府在临沂时，宋庆龄曾向省政府提出大量收集解放区用过的邮票，论斤收买后捎到上海出售作为救济金使用。约二、三月间，宋庆龄到山东论斤收买山东战邮旧邮票和实寄封，借以回上海出售，获得一笔收入，做为救济灾民之用。

4月，山东邮政管理局决定将分局邮务所实行适当归并，建立分区级四等邮局，并实行精简人员。

4月，《山东战邮》报改为《山东交通》报，仍石印。

5月，第七期邮训班开始，学员仍由各战略区报考，7月结业。

5月14日，《山东交通》报改版为《邮政周报》铅印。

5月21日，山东省政府发出《关于精简机构调整干部的指示》，山东邮政管理局6月7日发出《关于精简机构评定等级的通知》。

7月，蒋介石破坏停战协定，挑起大规模内战，并不断派飞机袭扰临沂，山东邮政管理局奉命移至城外办公。

7月，胶东区试办汇兑业务。

7月，山东邮政管理局派于淳等同志，再赴前方建立野战军邮局，支援自卫战争。

8月，山东交通总局、山东邮政管理局召开专区级督察员会议，决定建立邮政督察制度。9月，颁发《邮政督察员工作大纲》。

9月，邮政职工抗日救国总会召开扩大执委会，决议改组为山东省邮务职工总会。

9月，山东邮政管理局及各办事处之交通科改称邮运科，邮务科改称业务科。

9月15日，中共中央华东局，为加强报纸发行工作，又作出山东邮政管理局与大众日报社发行部从上到下彻底合并的指示。指示认为报纸编好印好只是做了全党办报的一半，另一半是把党报发行工作做好。决定报社发行工作仍由邮局负责。

10月，第八期邮训班开学，学员为在职之四等局长、站长、收发等。

10月，山东邮政管理局颁发“各项工作条例”、《邮政人员升迁调动交待条例》、《邮政人员奖惩条例》。

11月4日，中共华东局、山东军区司令部、山东省政府发出《关于战时交通发行工作的联合通知》，要求各级政府、部队尽力给邮工、邮件予以支援、保护，同时要求邮政部门配合军政部门将情报工作做好。

11月18日，赵志刚同志作了为迎接战略反攻的到来，我们要立即紧张动员起来的报告。

12月2日，山东邮政管理局特制发“快”字戳记，发给经常接收大宗宣传品局站使用，保证更好地完成政治宣传任务。

1947年（民国三十六年）

1月1日，赵志刚局长作了《过去工作的检讨及今后任务》的报告，要求搞好干线，加强军邮、开展发行工作、精简节约、普遍开展立功运动。

1月，山东邮政管理局通令鲁中、滨海、鲁南三地区试办汇兑业务。

1月20日，山东邮政管理局掀起立功热潮。

1月27日，鲁南邮政办事处制定《邮政人员立功条例》。山东邮工总会为号召立功发出《告全体会员书》。

2月3日，山东省政府命令，将鲁中、鲁南、滨海三地区邮政办事处改为管理分局。

2月10日，山东邮政管理局颁发《山东省邮运干线行政管理暂行规章草案》。

2月21日，鲁南邮管分局颁发《关于进一步广泛开展立功运动的具体指示》。

2月10日，赵志刚局长在《邮政周报》第31期发表题为《纪念山东战邮创立五周年，坚决打垮蒋介石的进攻！》文章。

2月10日，山东邮政管理局颁布《邮政员工立功暂行条例》。

2月，山东前线邮局与华中军邮站合并，成立华野前线军邮总局，于淳同志为局长，钱申府、柏理为副局长。鲁南邮管分局成立支前邮政办事处。

3月，华东支前委员会成立，省局及滨海、鲁中分局均成立支前邮局。

4月，军邮总局分为南北两部，一为北线军邮总局，一为南线军邮总局。

4月，山东邮政管理局布置雨季交通工作，号召大家以完成雨季工作的艰苦行动来支援前线。

4月28日，大众日报社务委员会，因全体邮政员工以落后交通工具克服困难，迅速及时地完成了党报发行任务，决定给各级邮局记集体大功一次。

5月，山东邮政管理局颁发《战时工作指示》，强调开展边沿

地区党报发行工作。

5月，蒋介石军大举进犯沂蒙山区，邮运干线实行大转移。

6月，山东邮政管理局指示各地局站，配合华东对敌政治攻势，加强邮运力量，并开展边沿区政治宣传工作。蒋介石军侵入鲁南区，鲁南各局仍在敌后坚持工作。

7月，山东邮政管理局因党内交通分出，仍归党委负责，故通知各局停止收寄秘件。

7月，滨海全体邮政员工荣获地委、专署评记集体大功一次。

7月7日，鲁南邮工坚持敌后交通，并兼办情报工作，建立了情报站。

8月，山东邮政管理局确定，将兵站部、卫生部、民夫管理处三个随军邮局统一划归军邮直属局领导。

8月，山东邮政管理局颁发《邮资总付办法》。

8月，各地广泛开展学习发行英雄凌文起运动。

9月，滨北专区邮局成立。

10月，滨海充实武交队，负责打通至华中邮线。

10月，配合大军反攻，干线再次大转移，并确定以站长名为干线名称，以适合战时流动性。

10月27日，凌文起坚持边沿对敌斗争，再立战功。

10月31日，鲁南苍山县邮局召开评功大会，将抗战时期至1947年10月有功人员作了评功记录。

11月，华东局及山东省政府命令赵志刚同志，到河北平山县西柏坡村参加中央召开的交通会议，该会由董必武作了总结报告，对交通建设取得了初步协议。翌年2月1日返回山东管理局。

11月，滨海武交队分为两部，一为通华中武交队，一为通鲁南武交队，确保两地邮运畅通。

11月，山东邮政管理局颁发《各级收发人员评级标准》。

11月，山东邮政管理局、山东邮务职工总会联合颁发前线军邮荣誉嘉奖令。

12月1日，邮运员许茂生不幸被捕后，坚贞不屈，光荣牺牲，中共苍山县委追认为中共模范党员，号召全体党员向他学习。

12月，山东省府决定将滨海邮政管理分局改为滨海专区邮局。

12月，三查三整开始。

1948年（民国三十七年）

1月8日，渤海区邮政管理分局局长乔为中、副局长孙子诚，为了正确执行贯彻“清理物资”、“精简人员”、“提倡节约”三大方案，对各局站作了进一步指示。

1月，山东省邮政干部学校正式成立，学员多为工农干部。

1月，《邮政周报》暂时停刊。

1月28日，鲁南第三邮政办事处及所属各级局站，坚持敌后战地工作，荣立集体大功一次。

2月7日，山东《邮政周报》第76期发表社论：《为建设人民的邮政企业而奋斗》。

2月，滨北召开县局长联席会议，提出了关于立功运动的几点意见。

3月，华东财办建立交通部，赵志刚同志调任交通部长。

3月，召开各战略区分局长会议，传达中央交通会议决议，讨

论今后如何实行邮政企业化管理问题。

3月，省直一等邮局撤销。

4月1日，华东区财办交通部制定“华东区邮电接管工作计划草案》，主要目标，将过去为帝国主义、封建主义、官僚资本主义服务的旧邮电企业，迅速改变为为人民服务的邮电企业。

4月，山东邮政管理局干部三查三整完毕，华东财办调盛同同志为山东省邮管局局长，王丹墀同志为副局长。下设行政、业务、发行三科。

4月26日，渤海邮政管理分局通令，为减少转寄手续，提高邮运速度，要求发晋冀鲁豫边区太行、太岳邮件直封邢台邮局；发冀南邮件直封威县邮局；发晋绥边区（吕梁、雁门，绥蒙）、陕甘宁边区、石家庄邮件，直封衡水邮局。

4月27日，我军解放潍县，盛同同志前往潍坊市担任军管会交通部长，负责接管潍坊市邮电、铁道、公路、运输工作。潍坊市邮电局正式成立，是为山东第一个试办邮电合一管理的邮电局。

4月30日，在山东邮政管理局召开的分局长联席会议上，交通部部长赵志刚同志做了题为《今后邮政工作的方针、任务和计划》的总结报告，明确提出方针为企业化；任务为服从战争需要及促进国民经济发展；管理为增加生产、提高质量、降低成本三原则。

5月2日，山东邮政管理局发布《邮政规程》草案。

5月20日，渤海邮政管理分局发布《夏季邮运工作指示》，要求做到风雨无阻，迅速安全，实行日夜班双轨制。

5月30日，山东邮政管理局印发《邮资问题》，解答各局提出的疑难问题。

6月1日，奉山东省政府令，山东邮政管理局发布通告，自本日起，各类邮资均按新订价目收取，颁发新邮资表。

6月，山东邮政管理局移驻青州城。

6月，华东财办委任陈艺先同志为山东邮政管理局第二副局长。（局长盛同，第一副局长王丹墀）。

6月1日，全省各地普遍通汇。

6月20日，山东邮政管理局通告，对烈士遗物、支前慰劳及救灾款项物品，凭机关证明，实行免费。

6月，山东邮政管理局发行科印发《发行业务》油印本一书，内为有关发行工作的党政机关指示和论述文章。

6月，山东邮政管理局召开山东第一次邮政会计会议。

6月，山东邮政管理局颁发《报社寄发稿件暂行办法》。

6月，开始建立坊（子）昌（乐）段火车邮运线。

7月1日，正式颁发《邮政规程草案》，共计九章。

7月2日，渤海邮政管理分局颁发《在贯彻邮政企业化方针任务上应注意的问题及今后半年工作任务》指示。

7月7日，华东财经办事处、山东省政府发出联合通知，决定撤销交通部，成立华东财办邮电管理总局，正式确定邮电合一，任命赵志刚同志为局长，盛同同志为副局长。总局下设电话管理处，及人事、行政、供应、计核、业务、发行等科。山东《邮政周报》改为《华东邮电》报。

7月7日，胶东区党委发布《关于今后邮政转向企业化管理的指示》。

7月12日，华东财办邮电管理总局发布通告，规定各报社通讯

员交寄稿件，不贴邮票，统一向报社每月结算一次，每件按50元收费，自1948年8月1日起施行。

7月，山东与东北正式通邮。

7月，山东省邮电学校发布招生广告，内分邮政、电话、会计三科，各招收学员100名，男女兼收。学习期限六个月。校址在益都城，校长为盛同。

7月，华东财办邮电管理总局设立印刷厂。并公布实物供应标准，交通工具统一供应，邮政资财清理实施方案。

7月，昌潍特区邮电局成立，归华东财办邮电管理总局直辖。

7月，济宁、兖州解放，设立市邮电局。

8月2日，华东财办邮电管理总局发布通令，要求于8月28日前将旧邮戳进行调查统计，以便统一刻制新邮戳。总局局长赵志刚、副局长盛同，又增添第二副局长陈艺先同志。

8月3日，华东财办邮电管理总局发布命令，建立青(州)济(南)邮运干线，并将鲁中南干线进行调整，试行企业化管理，兼办运输。

8月13日，华东财办邮电管理总局通告，对过去发行之小额邮票，不足50元者，必须于9月1日前兑换，过期一律作废，停止使用。

8月，华东财办邮电管理总局颁发《怎样办理包裹》、《包裹寄递章程》、《汇兑制度与手续》等业务章则。

8月，华东财办邮电管理总局号召转变机关作风为企业化作风。

8月，华东邮电社出版《邮电周报》与《华东邮电》两种业务刊物。

8月，鲁中南、渤海、胶东邮政管理分局改组为邮电管理分局，