

姜 129

657

最近國外航空記事

本年英法新近舉行之航空大演習

本年英法兩國舉行之航空大演習、其目的在乎試驗其航空能力、但就經驗結果觀之則以現有之防空能力、尙難保證其對於炸彈爆擊、作有效的防護也、蓋新式爆擊機之速力增大、而防空兵器不能及時適應緊急事機、即警報勤務、亦與之同感困難焉、

英國本年於七月十七日至二十日、舉行航空大演習、以試驗新式攻擊方法、測驗防空能力、尤注意於警報勤務、并聯帶練習驅逐機與爆擊機之指揮與戰術、

演習想定、略如左述、

北軍在洛克斯特比爾祕哈史維多頗萊一帶之迤東陣地、倫敦則假定爲一山地、於軍事上無甚重大價值、并假定格拉夫霞夫奴爾福克及格拉夫霞夫李福爾克一部分之谷地、亦爲山地、此種假定山地之用意、蓋在限制攻擊之爆擊部

隊、僅可於狹小區域以內運動也、

南軍爲由海面進攻之攻擊者、所統轄者、僅祇爆擊部隊一種、

北軍方面之警報勤務、係由志願民衆組織成之、此外則有探照燈一排、高射砲探照燈一隊、及十二個驅逐飛機中隊、與兩個偵察飛機中隊、但并無高射砲、而攻者方面之爆擊部隊、則有九個日間爆擊中隊、七個夜間爆擊中隊、統計此次參加演習之兵員、計有軍官兵士共五千二百四十名、飛機三百十八架、其中屬於攻者、有一百六十六架爆擊飛機、

炸彈之拋擲、則以由地面發動之特別器械發光號以替代之、但有一部份爆擊飛機、則帶有演習炸彈、以表示實戰時之狀態、凡爆擊部隊、可因戰術上之關係、利用層雲掩護、而驅逐隊在空戰時則禁止之、此蓋顧慮安全起見、而與實戰差異者也、是以規定空中作戰之高度限制、自六百五十公尺至五千三百公尺、但事實上則以雲低原因、常不及此高度、且禁止驅逐機，不得在五

公里以內、對於對方目標而行政擊、此則爲使爆擊機之射手、得有從容瞄準時間、而行此限制者也、

演習開始之三日中、陰雨連綿、雲霧低罩、直至第四日、天始放晴、以故搜索目標、須向高空中方可覓得、此層殊與爆擊飛機有利、

當天氣不良之起初三日、無論攻者之爆擊機、與防者之驅逐機、兩方面皆未能達到所期望之目的、而夜間爆擊機、則以雲低之故、尤易爲探照燈所尋獲、至第四日則攻者之爆擊部隊、得以集合強大力量、以達成其目的、而南軍司令、復將兩個中隊分開爲每三架飛機之編成、以圖分散防者力量、但此種新組成之小部隊中、曾有一部份卒爲敵所驅逐、

夜間爆擊機、於最後一夜中舉行四十九次攻擊、中有三十五次、成績甚佳、則以未經空中交綏、而卽完成其任務也、

由此觀之、可知現時防空縱有良好之警報勤務、尙不能制止爆擊之奏效也、

且因新時代爆擊機之飛航速率加增之故、英京倫敦若被敵機由海面飛來攻擊、數分鐘內即可達到、雖有迅捷之警報、亦難及時有效、預料英國經過此番經驗、或將其防空用之驅逐部隊、再行移近倫敦、俾能對於海上來攻之敵機、可以立時抵抗、

法國近亦舉行兩次航空大演習、其一在梅芝地方行之、八月一日至十四日計兩星期、多爲夜間演習、其目的在乎研究并解決諸多之戰術問題、尤特別注意者、則在以梅芝一帶爲防守區、而輔以夜間驅逐機與攻擊之爆擊機相周旋、任統裁者爲高等航空會議會員、現任防空及驅逐機兵監之梅蔡若 *Goyde*

Mezeograo 將軍、

攻者方面、有第二十一夜間爆擊大隊、第十二日間爆擊團、第二十二夜間爆擊團之一部及第三十八觀測團、

守者由現任防空實驗學校校長馬爾上校指揮之、屬有第十一日間爆擊團之一

個夜間驅逐大隊、與另由各部抽調而編成之一個夜間驅逐大隊、此外則有第四零一與四零二探照燈營、及第四零三防空團之高射砲連、

航空部長柯特氏 Pierre Cot 於八月九日親自參加、

在此演習同一時期、即八月一日至八日、法國在圖倫地方、亦舉行大規模之防空演習、參加之飛機約一百架、就中有大型者四十架、其目的在乎試驗圖倫一帶、尤重者海軍根據地之海港、設或一旦敵人爆擊部隊、來自科爾費克空襲時、此時圖倫各種建設、能否防護、

攻者之施行攻擊、無間晝夜、八月四日圖倫及其附郊一帶村落、於二時至二時四十五分之時、全行熄滅燈火、是日蒞場者、除防空總兵監外、有班唐元帥、柯特航空部長、及多數陸海空軍高級軍官、

由此演習經過觀之防禦方面、頗盡防空能事、但不能保圖倫之兵工廠及飛行場、不爲敵所爆擊、

航空軍之在今日、世界各國、莫不重視、證以本年東方之日俄、西方之英法大演習而益信、

瑞士民兵制度下之軍事航空勤務

瑞士位於強鄰之間、戰釁一開、從東西兩方來襲之敵機、一小時內即可侵入中心區域、此時縱有已集中之陸軍、與夫精練高射砲隊、亦不能有阻止敵軍飛機高空飛渡之能力也、至于民間之消極防空効力有限、恐亦無能保護工業重心之交通及工廠一切建設、所以瑞士政府對於此種弱點、已有真正認識、認為條約規定之和平中立、恐不可恃、故于去年已將民兵制度下之軍事航空勤務、予以修正、從前僅有三個飛機大隊、今則增至五個、但每大隊中之中隊數、則已由六個減為三個矣、此外則將第十二、第十七、與第十八三大隊、改為航空司令部之直屬部隊、上述改編之目的、蓋在增大其運動性、改善其教練法也、

現時瑞士軍事航空狀況、概如左述、

十二個航空觀測中隊、六個航空驅逐中隊、以及五個航空攝影分隊、且于凡

分配有攝影分隊之五個航空大隊、各附屬以一個航空材料中隊、至其所用飛機、現祇兩種制式、即 Dewoitine 27. 式驅逐機、與 Fokker C.V.I 式觀測或偵察機也、自制式統制以後、不但訓練容易、即整隊指揮、亦便利莫大、他如爆擊機、瑞士現尙闕如、但聞已有相當準備、苟國聯會對於裁縮爆擊飛機、不能澈底辦到、瑞士或將有新表現、至於爲恐爆擊危險、而施行之消極防空設備、瑞士已有相當努力、聞本年舉辦之防空成績、甚爲優良、

本年瑞士聯邦會議、決定軍事航空勤務大綱、重在教育與行政兩端、而其細部任務、又分研究航空部隊之運用準備動員計畫、整理航空觀測及通信勤務頒布一切典範令及人事命令、研究飛機技術進展之程度、協同辦理飛機之購置及接收、至其統轄問題、則仍舊隸于參謀部、並于參謀部下設一航空處以佐理之、所有各航空隊之教練幹部、及一切行政事宜、均由航空處掌理之、上述之教練幹部、係由經過技術及軍事訓練之現役軍官軍士組織而成、專司

航空軍事訓練、務使民兵制下之航空、能達適應戰事程度、故必須訓練多數士兵、作爲幹部、以備補充戰時編制及預備隊之用、

幹部之訓練時間、比較上甚爲短迫、規定新兵七十五日、軍士三十五日、軍官一百零五日、故須注重有特別天賦適合飛航者、否則立屏黜之、蓋非如此嚴格、不能于此短期間內完成教練也、凡他兵種之軍官、如有志改習航空者、皆所允許、

入伍民兵之受航空軍事訓練、而入專門航空學校者、一百七十一日畢業、入觀測學校者、八十五日畢業、其教育亦分學期行之、

通常飛行員與觀測員、分爲現役與預備役、而現役之中、又分完全期訓練與縮短訓練二種、其訓練細則、另有特別規定、按其程度、復將現役學飛行者、分爲三數、屬於第一數者、祇准飛練習機、屬於第二數者、得學習戰鬪機、屬於第三數者、則爲合格駕駛雙座或單座之軍事駕駛員、

瑞士國之軍事駕駛員、得享受甚高之補助金、凡服現役之駕駛員及觀測員、每小時空中津貼、爲四十佛郎、但規定有最高鐘點限制、每年不得超過之明文、即完全訓練之飛航者、爲四千佛郎、縮短訓練者爲二千佛郎、而完全訓練之觀測者、則爲一千六百佛郎、縮短訓練者、八百佛郎、凡服務飛行者、均由國家保險、遇不幸時、如全成廢疾、得領賠償金三萬佛郎、若殞命者、則領一萬佛郎、

由此觀之、可知瑞士亦知在歐洲航空軍備進展中、不肯放棄其重要國防武力、且聞瑞士以各國皆有一種遊戲飛行、以促成民間航空事業、故現亦甚努力於此、

在民兵制下之飛行軍官、雖不在現役時、每月亦規定有一種義務飛行、于職業餘暇時、必須履行、惟飛行之期日、得由各人自由認定、而且此項軍官、除上述義務飛行外、尤須服務於軍官軍士及航空協會各團體、蓋航空爲新式

技術之一種、日新月異、故服務於此途者、亦必時常研究、以收人與事習之
効、果能人人如此、竭其暇日、供獻航空、則雖民兵制下之航空、其戰鬥力
亦必能繼續保存而不墜、

最近國外航空記事

俄日同日舉行防空大演習

蘇俄於本年十月十八日、定爲全國防空日、並於同日舉行全國航空軍大演習、其範圍至爲擴大、不但全國航空軍悉數參加、其他陸軍及全國民衆、亦一體加入、全國工廠學校均于是日停工休假、因爲工人及十四歲以上青年、均加入此種防空演習也、是日列甯格勒附近、舉行特別防空大演習、假定有一部分敵國空軍、攻擊該地、以該驗蘇俄防空軍是否有抵抗與驅逐之能力、附近海港一帶、則舉行烟霧榴彈演習及烟幕以防敵、此外烏拉爾地方、亦有同樣大演習、烏拉爾爲俄國軍事工業中心、是日該地無線電等、指定專供演習之用、同日並在遠東舉行航空大演習、最足異者、日本東京防空大演習後、於十月十八日在滿州亦有航空大演習之舉、俄日同日演習、彼此用意、實堪玩味、據莫斯科無線電稱、日人在滿州已常常舉行此種防空大演習矣、照八月十八日之遠東及滿州情形觀之、兩方針鋒相對、大有表示日俄戰爭之可能

、但莫斯科方面、則宣傳其政策、始終不變和平心理、所以舉行此種大演習者、期于不變保守和平心理中、以圖自衛而已、由此可見蘇俄對於航空之攻擊與防守、異常注意矣、

波蘭之軍事及民用航空事業

波蘭之軍事及民用航空事務、尙未統一管轄、蓋其民用航空、現尙屬於交通部也、但來通部職掌民用航空之航空處長、係一現役軍人、故其民用航空事業、亦頗含有軍事化性質、

甲 軍事航空

波蘭現有六個混成航空團、(瓦騷、克落科、波森、土爾、李塔、凌堡)每團由二至三大隊組織之、(分偵察驅逐與爆擊大隊)此外尙有一獨立夜間爆擊大隊及多數運輸中隊、各大隊有二至三中隊、每中隊有飛機十五架、其在葛訂之海軍指揮部、則屬有一海軍航空大隊、另有一水面飛機中隊、編入內河艦隊、駐於便司克更有氣艇隊兩大隊、駐於土爾及耶勃魯那兩地、以上各種航空部隊、爲便利教育起見、分爲「瓦騷及克落科兩管區、其他科學事項、則有航空工藝學校、及中央醫學研究所、

氣象學校、及分校等、於戴柏林地方、設有中央航空總管機關、關於訓育者、則有戴柏林之航空學校、學期二年、專司初級航空軍官之訓練事宜、畢業以後、派入航空部隊服務、以後再入駕駛、射擊、爆擲、各項專科實習、凡屬航空軍官、於升充中隊長補少校或其他高級將校以前、每陞一級、必須入一特種訓練所畢業方可、在瓦騷之陸軍大學、及巴黎航空大學以及瓦騷與凌堡工科大学、波蘭亦嘗派有航空軍官、肄業其中、在比歌樓地方、有兩個航空下士學校、其一爲學兵學校、專收十六至十九歲之青年、而有志入航空隊者、學期三年、其一則爲真正航空下士學校、學飛行者六個月畢業、學技術者九個月畢業此外在歌技耶地方、有航空射擊學校一所、戴柏林地方、有航空爆擊學校一所、尤有進者、波蘭全國均甚注意青年教練、就中尤以航空教練爲最、担任此項義務者、厥爲航空協會、而各處之防空、防毒、團體、亦竭力補助