

中華民國十七年郵政事務年報
第二十五版

售價

一角（不附地圖）
一圓一角（附有地圖）

中 華 民 國

交 通 部

郵 政 總 局

郵
政
事
務
年
報

第 二 十 五 版

印 備 郵 政 公 用 並 俾 公 衆 購 閱

交 通 部 郵 政 總 局 駐 滬 供 應 處 刷 印

由 各 郵 局 出 售

目錄

上編 郵政管理成績及組織之分類

概論

設備

郵件及包裹之統計

房屋及地基

局所

郵路

寄費

經濟結果

與外洋各國郵政之關係

員工

中編 各郵務區之報告

北平

壹

第一頁

第四頁

第五頁

第九頁

第十頁

第十一頁

第十三頁

第十三頁

第十六頁

第二十二頁

第二十四頁

河 山 河 陝 甘 新 遼 吉 山 東 西 湖 湖 江 江 上 安
北 西 南 西 肅 疆 寧 黑 東 川 北 南 西 蘇 海 徽

貳

第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第
二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二
十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十
四 四 五 五 六 六 七 八 八 九 九 十 十 十
頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁

浙江
福建
廣東
廣西
雲南
貴州

下編 統計

附件甲	中華民國十七年及十六年郵務局所比較表	第三十八頁
附件乙	中華民國十七年及十六年收寄之各類郵件數目比較表	第四十頁
附件丙	中華民國十七年及十六年收寄之就地投送郵件數目比較表	第四十二頁
附件丁	中華民國十七年及十六年收寄之各類包裹數目比較表	第四十四頁
附件戊	中華民國十四年至十七年收寄之保險郵件數目及價值比較表	第四十六頁

附件己

中華民國十四年至十七年民局交寄之郵件數

第四十八頁

附件庚

目比較表

中華民國十七年及十六年郵轉電報數目比較

第五十頁

附件辛

表

中華民國十七年及十六年國內匯兌數目比較

第五十二頁

附件壬

表

中華民國十七年及十六年郵路里數比較表

第五十四頁

附件癸

中華民國戶口大致相近之數目

第五十六頁

附圖表

中華民國八年至十七年收寄郵件數目之圖表

附圖表

中華民國八年至十七年包裹營業數目暨重量之圖表

中華民國十七年郵政事務年報

上編

概論

查本年爲郵局全部改革之期郵政當局以敏捷之手腕應付非常之環境卒使郵政之完善得以始終維持今特追述其經過事蹟爲郵政史中留一佳話焉十六年初國軍進展長江克復上海南方各郵區自難仍由北平管轄其時人心未定工潮四起郵政一有紊亂則社會必受其影響國民政府交通部爲使國軍所至各地郵務便於監督指揮而郵局員工之紀律與精善得以維持起見爰於十六年十一月一日特設郵政總局於南京管理所轄境內之郵務日爲維持全國郵政之統一完善計復與前郵政總局協商於十七年二月六日由雙方所派代表會議於上海採用互相咨詢分治合作辦法訂定共管全國郵政條款十七條並將郵政根本改組之大綱載在條款之內迨至是年六月國軍北進復先期密令前總局從事結束籌備南遷及北平克復不過一月而所有人員及各項卷宗卽已南來於是全國郵政事務統由南京總局掌管當時全國各機關之告統一者實以郵政爲最先惟以總局事繁人衆在京難

覓適當地址乃將辦事機關設於上海內設總務祕書考績財務稽核經畫供應聯郵匯兌儲金等十處並將根本辦法立即着手進行舊制郵政總局局長之下復有總辦而總辦對外行用之西文名稱爲「Co-Director General」名實既不相符權責尤不確定至是則改局長爲總辦改原有總辦爲會辦向不與聞局務之局長今則須負全責處理局務又選派華郵務長多人與外籍郵務長同等辦事並自十月一日起將全體員工三萬餘人之班次等級予以修改所有上級人員之待遇加以減損而中下級之待遇及將來希望則大加改善並將某某等級合併以免各該班次人員再存階級之見凡人員因年老或因他故認爲不合現時郵政需用者則不論華洋人員悉從優予以裁退俾才能者得上進之階其人員入局給假以及發給撫卹金等章程亦經修改而養老金之制度則以獎勵金代之全國二千三百屬局之地位等級均經逐一詳加考核重行區分使其名實不符者得以釐正並遣派資格相當人員爲之管理使其等級與各該局之地位相稱其在上年因經濟關係曾經降級或停辦之局所以及縮短或取消之旱班郵路是年則因情形轉佳對於減政辦法漸復從寬郵政供應物品則力主採用國貨所有制服之材料郵袋之帆布以及應用之紙張並其他質料均有完全改由本國製造供給之望他若局內公牘向用英文者亦已逐漸改用國文當局內全部進行改革之時交通部於是年八月召

集全國交通會議關於郵局對外關係之數項問題亦在應行討論之中其最關重要者厥爲發行總理紀念郵票推廣村鎮郵務發展郵政儲金劃一郵包稅長途汽車載運郵件與夫管轄及取締民信局各端是年內各省建築道路者甚多尤以吉黑浙鄂桂黔等省進步最著汽車一經開行輕班郵件卽得利用轉運之具如吉黑郵區內齊齊哈爾銜接大黑河之汽車路長約三百二十五英里者可使昔時郵車行走五日之程期減省三日之多湖北省所築兩汽車路一自花園至老河口計程二百三十英里一自沙市至襄陽計程二百英里業已告成而湖南省湘潭至寶慶相距一百十五英里之途程自長途汽車開辦後該段郵差路線已非所需以上所述不過略舉一二以見全國汽車交通進步之速耳同時全國鐵路之展布計畫亦經實地測量其與本國幅員及其需要適合之陸地交通方法不久可望其實現凡此新設種種運輸便利對於郵局方面均有裨益也惟自北伐軍興以迄北平克復其間鐵路交通不免停頓以致郵件聯運事務未能順利進行而各省多因不法份子乘間騷擾以致郵局員工大受損害計郵差被戕害者不下十五人此外尙有失踪者四人或亦遇害受傷者計四十七人遇劫者四百一十一人甘肅秦安郵局長及信差郵差各一人均於回匪潰退時慘遭醢戮而湖北省內則有郵局長一人村鎮信差二人郵差三人及江西省內信差一人皆爲共黨所戕又員工被匪所

鄉者計有六人(內有局長三人郵務局所之被燬者計有二十一處被劫者五百五十七處當此全國尙未底定之際各區似皆備歷艱危第郵局對於應辦之事務仍係竭力維持其間所受最劇之停頓則爲上海局內中下級員工之罷工四日維時幸賴資深人員得中西童子軍之熱誠輔助大體工作得以維持祇有包裹匯兌兩項完全暫停而已是下半年時局轉佳收寄郵件較之上一年計增百分之十且因厲行減政是以經濟之虧折上年爲八十一萬一千餘元者本年則減爲三萬五千餘元矣

設備

汽車 是年郵運汽車漢口局計增萊拿(Renault)車兩輛雪鐵龍(Citroën)車一輛上海局計增萊拿車兩輛南京局計增福特(Ford)車一輛供應處計增萊拿車一輛其廢棄不用之汽車共有七輛截至是年年底現用之汽車共有六十六輛

供應處 查各區需用之單式爲數甚鉅其不能統由該處印刷課印製一與往昔無殊是年印刷課印製之單式約共六十萬張內有明信片一千五百二十五萬張此外交由商店投標承印之單式共一萬二千萬張上年則爲一萬九千三百二十五萬張是年印刷課添置壓板印機畫線機各一部又供應處於是年內製造日期戳記所用之鉛字一千二百磅封志郵袋之鉛

丸七萬七千磅保險櫃二十一具信筒十五具購置自行車四十八輛發給各區應用三十九輛並將各局廢棄不用之自行車五十一輛內重行改造十三輛是年發給各區之郵袋共爲二萬四千隻較上年減少四千隻製造此項郵袋除取用舊存帆布外俾添購帆布三萬五千碼火車及輪船郵局長之制服冬季經採用藍色夏季則用白色

郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄郵件之比較表

	普	通	挂	號	快	遞	保險信函	保險箱匣	共	計
民國十四年	五、三六三、一二三	二二八六、八五四	五七五、七八六	六、九六八	四六三	五、六五〇、七七六				
民國十五年	五、五八六、九三三	二二七九、六九一	五二九、六八一	七、五四九		五、八五七、八四六				
民國十六年	五、五二六、〇三三	二一八〇、〇一六	五三四、六八七	一〇、八〇四		五、七九八、七三九				
民國十七年	六、〇五九、五三二	二四三三、五七〇	六一二、四二〇	一三、三二一	五	六、三六五、四六三				

收寄郵件之總數共爲六萬三千六百五十餘萬件較上年增多幾及五千七

百萬件其中普通郵件已佔五千三百萬件較上年總數計增百分之九其餘三百餘萬件則為掛號郵件快遞郵件及保險信函與保險箱匣數項蓋除陝西湖北浙江雲南等區外其他各區收寄之郵件無不增加尤以江蘇為最計增二千二百萬件上海次之計增一千五百五十萬件河南山西又次之各增三百萬件北平遼寧吉黑西川福建各增二百萬件河北增加一百五十萬件其餘各區共增二百萬件信函增加三千三百萬件新聞紙一千萬件印刷物九百五十萬件

當地郵寄(就地投送之郵件)是年此項事務頗見發達共增八百萬件茲將最近四年之總數列表如下

	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
就地投送之郵件	五〇八二、四二二二	五四〇六、一六八九	四九六六、一七一五	五七八六、六七〇〇

民局交寄之包封信件是年收寄包封之件數及重量均見增加又因各區對於私運郵件切實取締故拏獲民局信客私運之郵件共有二萬零一百零三件上年則僅七千二百六十九件福建民局之停業者共二十五家茲將民局交寄包封之比較表列后

民局包封比較表

年	件數	內裝信函	重量(公斤)
民國十四年	一六、五一五〇	三三八、九七二〇	二、九二九六
民國十五年	一五、一八九〇	三六九、一九四〇	三、〇五七四
民國十六年	一二、〇八三一	二八〇、二七八〇	二、四五六六
民國十七年	一三、七九六七	三五五、一一一〇	三、〇二五四

乙 包裹

收寄包裹比較表

年	件數	重量(公斤)	價值(銀圓)
民國十四年	六五四、〇九六八	三九七〇、六四四〇	一、五二二三、九三三二
民國十五年	六〇一、一一七一	三七一五、七九三八	一、六〇三二、七二七三
民國十六年	五五四、八九九八	三六七九、五三五九	一、三三一、〇二三二
民國十七年	六一七、〇五五三	四三七二、九三九八	一、三〇二八、九四一九

查包裹事務雖遇國內某某地方情形不佳然其逐漸之進步仍能維持是年收寄之件數較上年增多六十二萬一千五百件重量增多六百九十三萬四

[illegible]

丙 郵轉電報

是年此項事務復見減少計公衆直接交寄之電報減少二千二百二十二件由電局交來轉寄或投送者亦減少一千五百六十九件茲將最近四年之總數列表如下

	公衆直接交寄者	由電局送來者	共計
民國十四年	八七四〇	二、一五一一	三、〇二五一
民國十五年	一、〇〇〇三	二、三七九三	三、三七九六
民國十六年	七二〇〇	一、八一六八	二、五三六八
民國十七年	四九七八	一、六五九九	二、一五七七

房屋及地基

甲 房屋

遼寧 管理局之新房屋上年郵政事務年報內業已敘明行將竣工經於是年五月間遷入辦公

安徽 管理局之新房屋上年郵政事務年報內亦經敘明行將竣工是年三月間亦已遷入辦公

乙 地產

吉黑 是年一月購置地產兩處一在哈爾濱松浦(江沿站)計一・三〇二畝
一在該處中央站計〇・六五一畝

局所

茲將最近四年郵務局所之數目列表比較如下

較要局所

	郵務管理局	一等郵局	二等郵局	三等郵局	郵務支局	郵寄代辦所	共計
民國十四年	二四	四一	一二三一	九二九	二八四	九四九八	一、二〇〇七
民國十五年	二四	四一	一二二七	九八一	二八九	九六六二	一、二二二四
民國十六年	二四	四一	一二二二	九三五	二六〇	九六五四	一、二二二六
民國十七年	二四	三五	一〇三七	一〇五八	二五三	九七一九	一、二二二六

次要局所

	城邑信櫃	村鎮信櫃	村鎮郵站	代售郵票處	共計
民國十四年	一三八二	六八七九	二、二〇六四	一六三八	三、一九六三
民國十五年	一三三二	六九三八	二、二三五六	一六六六	三、二二八二

民國十六年	一一五七	六八八八	二、一〇六九	一八二四	三、〇八六八
民國十七年	一一〇八	六六九六	二、〇一六六	一五七九	二、九五四九

查前曾因實行減政辦法將較要局所若干處之地位降低並將次要局所停閉一千三百處是年下半年因時局情形較為進步業經着手恢復舊觀

郵路

郵路比較表

	里	數	較要郵差郵路	次要郵差郵路	輪船及民船郵路	火車郵路	汽車郵路	共計
民國十四年	五〇、六三七三 ^萬	五一、三二三六	一八、三六九一 ^萬	九、一八九五 ^萬	二、三四〇三 ^萬	八〇、五三六二 ^萬		
民國十五年		五一、三二三六	一九、〇八〇八	九、〇四三三	二、三七九六	八一、八一七三		
民國十六年		五〇、七一一一	一七、八八六三	九、一八四七	二、四六五〇	八〇、二四九一		
民國十七年		四九、六九二四	一七、四二五四	九、四三〇一	二、五三〇八	四四三四	七九、五二二一	

郵差郵路 較要郵差郵路因某處鐵路展長及汽車路線之修築經將非所必需者予以改組或裁撤故該項郵路是年共減少一萬零二百零七里其總共長度截至年終計為四十九萬六千九百二十四里其所減之里數廣