

山东工业大学志

一九九九年

山东工业大学志

(1984—1998)

校史编纂委员会

主任：刘玉柱

副主任：宋化远 韩 宏

主 审：韩 宏

主 编：王兆寅

副主编：贾乐耀 宋作标 张欣平

参加编写人员（以姓氏笔画为序）

马传峰	王同海	王兆寅	王春玲	仇道滨	石 冰
史良君	吕 伟	孙东升	闫堂锋	许墨林	李 玲
李 萍	李旭新	李清德	毕俊娥	刘 岗	刘相宜
宋作标	张平慧	张居民	张欣平	张晓蓉	张金才
张树生	张鹤鸣	吴雪松	苏 智	沈宝杰	武常山
周家铮	杨桂兰	郭 佳	祝广珍	姜积中	胡 岩
贾乐耀	徐凤英	徐关众	徐金敏	唐保华	康 强
扈春华	隋畔熙	褚庆宪	董雪梅	程杜鹃	谢 萍
潘国栋	薛应平	戴智章			

序

世纪之交，在普天同庆建国五十周年的大喜日子里，山东工业大学迎来了她的五十华诞。值此喜庆之际，《山东工业大学志》出版了。

志者，记事也，盖前事不忘，后事之师，故史书向为世人所重。该书旨在全面、系统、翔实地再现山东工业大学半个世纪的发展历程，缅怀先德，激励来者。

回眸历史，雄关漫道，栉风沐雨创业维艰；喜看今朝，春华秋实，本固枝荣成就卓然。在教育部（国家教委）、山东省委、省政府的正确领导和大力支持下，山工大坚持社会主义办学方向，经过几代人的艰苦开拓，励精图治，已发展成为一所学科门类比较齐全、规模较大、水平较高、在国内有一定影响的地方综合性工科大学，成为山东省重要的高级工程技术人才培养基地和高新技术研究开发基地。五十年来，山工大英才辈出，硕果累累，桃李满天下。特别是“八五”以来，学校的各项事业突飞猛进，蒸蒸日上。1996年跻身于国家“211工程”重点建设的高校行列，标志着山工大雄风重振，英姿再现；1998年被评为全国党的建设和思想政治工作先进高等学校，展示出山工大拼搏进取积极向

上的精神风貌；年底又征地 1153 亩，启动了开辟新校区的宏伟工程，勾画出山工大灿烂的明天；1999 年博士后流动站和“长江学者奖励计划”特聘教授岗位的设立，谱写了山工大发展史上的新篇章。

携世纪之风，立青云之志。在隆重庆祝我校五十华诞之时，我们更深切地认识到，科教兴国，任重道远。《山东工业大学志》的出版，对于我们总结多年来的办学经验，检阅教育成果，弘扬光荣传统，全面推进学校的改革、建设和发展具有重要意义。我们一定要高举邓小平理论的伟大旗帜，进一步解放思想，抓住机遇，拼搏进取，再铸山东工业大学新世纪的辉煌。

刘玉柱 邹增大

1999 年 10 月

目 录

序	1
---------	---

山东工业大学发展概略

学校创建时期	1
六校概说	2
山东工专时期	6
早期的山东工学院	15
建院到思想改造运动	17
院系调整与第一次教学改革	19
整风反右运动和教育大革命	27
贯彻“八字”方针进行教育整顿	32
“文化大革命”前的教学改革	36
“文化大革命”时期的山东工学院	39
恢复、整顿时期	44
山东工业大学时期（一）	50
山东工业大学时期（二）	61

院系沿革及概要

机械工程学院	90
历任主要负责人	91
专业设置	92
重点专业（学科）	94
实验室（研究室）建设	99
重点课程	102
学科带头人	104
材料科学与工程学院	110
专业设置	111
实验室建设	119
省级重点实验室	120

人才培养	122
科学研究	123
学术交流	124
院办产业	125
师资队伍	125
学科带头人	126
电力工程学院	132
专业设置	134
实验室建设	136
人才培养	138
教学、科研、产业	139
师资队伍建设	141
学科带头人	142
自动化工程系	146
专业、所、室、公司	150
优秀课程	157
学科带头人	158
动力工程系	165
专业设置与人才培养	166
实验室建设	168
科学研究	169
师资队伍与学科带头人	169
电子工程系	174
历任主要负责人	175
专业介绍	176
实验室建设	177
人才培养	178
教学、科研成果	179
学科带头人	179
计算机科学技术系	180
历任主要负责人	181
专业设置	182

实验室建设.....	182
人才培养.....	184
教学、科研、产业.....	184
师资队伍及学科带头人.....	186
土木工程系.....	188
专业与硕士点.....	189
实验室建设.....	191
人才培养.....	192
教学、科研成果.....	193
师资队伍.....	193
管理科学与工程系.....	196
专业设置.....	197
硕士研究生培养与硕士点建设.....	199
科研工作.....	199
人才培养.....	200
实验室建设.....	200
学科带头人.....	201
化学工程系.....	203
专业设置与人才培养.....	205
学科带头人.....	206
科学研究与产业开发.....	208
数理系.....	209
专业设置及硕士点建设.....	210
实验室建设.....	212
人才培养.....	213
教学、科研.....	213
师资队伍及学科带头人.....	216
外语系.....	217
专业教学.....	218
实验室建设.....	219
科研成果.....	220
师资队伍.....	220

社会科学系	221
专业设置	223
教学、科研	224
师资队伍及学科带头人	225
体育教学部	226
专业与学籍管理	227
场馆设施	227
教学、科研、竞赛获奖情况	228
师资队伍及学科带头人	229
研究生部	230

校党委机关单位简介

纪委、监察室	234
党委办公室	236
组织部	237
宣传部	239
统战部	242
武装部	243
学生工作部（处）	245
工会	246
团委	247
离退休工作处	249
妇委会	250
校报编辑部	250

校行政机关单位简介

校长办公室	252
人事处	253
教务处	255
科研处	257
实验管理处	259

总务处	262
财务处	264
成人教育学院	268
基建处	270
校办产业处	271
审计处	273
公安处	274
图书馆	275
机械厂	278
校医院	284
附属中小学	286
校友会办公室	289
饮食服务中心	290
劳动服务公司	292

学 校 大 事 记

山东工专部分	294
山东工学院部分	302
山东工业大学部分	386

名 人 传 略

丁履德传略	489
张国中传略	490
刘先志传略	492

附 录

学校组织机构	494
历年教职工人数统计表	496
历年新生、在校生、毕业生人数表	498
历年新生、在校生、毕业生人数统计表（高工部）	500
历年新生、在校生、毕业生人数统计表（专修科）	501

历年新生、在校生、毕业生人数统计表	503
1978-1998 获厅局、省（部委）、国家科研 成果奖项目统计表.....	534
博士后科研流动站及有博士、硕士学位授权的学科（专业）	572
博士、硕士历年招生人数.....	573
夜大学招生、毕业人数统计表	574
函授招生、毕业人数统计表.....	577
后记	578

山东工业大学发展概略

山东工业大学位于“四面荷花三面柳，一城山色半城湖”的泉城济南，老校区座落在风景幽雅山色如画的千佛山北麓，新校区设在于市南郊群山环抱之中，校园占地总面积 1764 亩。山东工业大学原名山东工学院，创建于 1949 年 11 月 1 日，50 年来，学校已发展成为学科门类比较齐全、规模较大、水平较高，在国内有一定影响的地方综合性工科大学。

学校创建时期

山东省古称“孔孟之乡”、“礼仪之邦”，尊师重教之风源远流长，但是自近代以来，山东省教育事业特别是工业教育已远远落后于先进省份，解放前全省仅有寥寥数所工业学校，师资水平不高，办学能力有限，难敷人才培养重任。

我党在山东省创办专业学校始自 1947 年。抗日战争期间，以沂蒙山为中心的山东解放区已成为我军最为巩固的根据地之一，解放战争中，这里是苏皖乃至整个华东战区的坚强后方。为了适应战争形势发展需要，加强解放区的经济建设，为接管大城市及将来建设新中国准备人才，党在山东解放区积极创办新型学校，接收改造旧式学校。1949 年夏，山东省全境解放，这时全省各类中等专门学校共有 17 所。山东省人民政府为了加强对各类学校的组织管理，成立“山东省专科学校管理委员会”，计划将这些学校按工、农、医、师、行政、会计等分类合并整编。当时工业类中等专门技术学校 9 所，其中具有一定规模，生源、师资兼备的学校共计 6 处，即华东交通专科学校（简称华东交专）、华东交专徐州分校（当时徐州属山东省）、华东高级工业学校（简称华东高工）、山东省人民政府生产部工业学校（简称生产部工业学校）、生产部青岛高级工业学校（简称青岛高工）、华东财办工矿部济南工业学校（简称工矿部

工业学校)。“山东省立工业专科学校”(简称山东工专)是山东工学院的前身,即由上述六所学校并编而成,其中华东高工是并编的基础。山东工专的成立是山东工业大学历史的开端,这6所工业学校是我校历史上的6个源头,所以追溯山工发展史,当从6所学校开始。

六 校 概 说

华东交通专科学校(含徐州分校)

华东交通专科学校成立于1947年3月,当时的名称是交通学校,校址在沂水县一带,校长由华东军区兵站部政委于眉同志兼任,设摩托、土木工程、交通行政三个系,学制2年。1947年4月开始向社会招生,在校生最多时达2000余人,教职工120余人。1948年9月,济南解放,10月,交通学校迁入济南,改名为华东交通专科学校,增设铁路系,在校学生恢复至2000人,课程按专科设置,成立了正规的系科、班级。

1948年底,华东交专决定在徐州建立分校。1949年3月19日,分校建成并开学上课,经三次招生,共招学生551人。校长由于眉兼任,设土木工程、交通行政、会计、摩托4个系,教职工80余人。

1949年初,为给长江以南新解放区输送人才,华东交专组织动员师生参加南下大军。2月初,交专总校师生700余人在于眉的率领下从济南出发,在徐州与分校南下师生200余人会合后经皖、苏,抵达上海,成为接收上海国民党公共交通局及海运、河运及其他交通运输部门的骨干力量。

南下期间,交专领导关系、领导人员、组织机构进行调整,学

校改属山东省公路总局领导，公路局局长裴未农兼任校长，刘克牧任副校长兼党的工作委员会书记，全校仅剩师生 400 余人，遂进行整编，各科室负责人亦有调整。

1949 年，山东省人民政府决定华东交专及徐州分校的摩托车、土木两系，经统一甄别考试后并入山东工专。

华东高级工业学校

华东高级工业学校成立于 1948 年 9 月，校址设在潍坊（当时叫潍县）。当时的华东局财经办事处（简称华东财办）曾计划山东全境解放后要办 3 所高级工业学校，设在济南的叫华东第一高级工业学校，潍坊、青岛各办一所，按顺序以第二、第三分别命名。

1948 年 5 月 28 日，潍坊解放。7 月 1 日华东财办主任曾山（当时兼任潍坊特别市市长）指示财办工矿部副部长张协和（时在潍参加城市接收）成立筹备处，开始创办工业学校。校址设在南信街（位于火车站附近）之原华北烟草公司厂址，面积约 30 亩。1948 年 9 月，华东第二高级工业学校正式成立，招收第一届学生 197 人，后来增至 301 人，张协和出任校长。1949 年 1 月学校改名为华东高级工业学校。

学校最高行政领导机构是校务委员会，由各部门负责人、教师、学生代表组成，校长在校务委员会领导下，主持日常行政工作。下设教务处、庶务科、会计室、辅导科、机械实习工厂。专业设有机械工程、土木工程 2 个高工科（与今天的中等专业学校大体相当），与实习厂一起统归教务处领导。学校成立党支部，不对外公开，不参与行政。全校专职教师 43 名，他们中许多系交通、复旦、同济、

中央、北平、大同、北洋、齐鲁等大学毕业，也有留学归国的知识分子，后来在学术上闻名全国的陈秉聪院士、王启承教授，就是华东高工机械科教师。

学校全面贯彻新民主主义办学方针，一改旧的办学模式，推崇“教、学、做”合一，注重理论联系实际；政治思想工作突出一切服从国家需要，服从新民主主义政治大局，牢固树立为人民服务观念，把“人民的立场、科学的态度、创造的精神、实际的作风”作为校训大力弘扬。学校领导及大部分教职工多来自部队，根据地的优良传统在学校中得到继承和发扬，在教学及行政工作中，无学阀作风，门户之见，无官场习气，派系之争，干部平易近人，先生诲人不倦，学生勤奋好学，员工恪尽职守，全校师生团结一致，关系融洽，齐心协力，处处洋溢着民主气氛和革命大家庭的温暖。这些优良作风的保持不仅为学校战胜种种困难起到了至关重要的保证作用，而且为将来的山东工专、工学院的发展打下了坚实的思想基础，直至今今天仍是山东工业大学宝贵的精神财富。

华东高工的培养目标是助理工程师，除要求学生具备扎实的理论功底之外，学校非常重视学生的吃苦耐劳精神和动手能力、自主观念、自立意识等各方面素质的培养。学生每周业务课是 25 学时，政治课 4 学时，国文、英文各占 2 学时，实习课为 16 学时。学校非常重视实习教学，在实习课上学生要亲自动手制作产品，实习成绩不及格不能升级。学生上课之余，还要参加各种社会活动，包括当地土改、支前工作。学生会在学校工作中发挥着重要作用，学生会可以派代表参加校务委员会，学校各项事关学生的规章要经学生会讨论通过后才公布实施，一应社会活动，概由学生会接洽组织，校方只定可否。1949 年 5 月 25 日，学校成立新民主主义青年团，部分

先进青年加入团组织，团在青年学生中有很高的威信。

华东高工是山东工专的重要组成部分，不仅为工专成立打下了组织基础、思想基础，而且华东高工的一些办学经验为工专所继承。山东工专成立后，该址为山东工专潍坊分校。

山东省人民政府生产部工业学校

1948年9月24日，济南解放。1949年1月，山东省政府决定筹办干部训练班，考虑到济南刚刚解放，广大群众对我党政策不够了解，因此对外名称是“工业学校”，全称是“山东省人民政府生产部工业学校”，目标是培养新民主主义经济建设初级干部。

学校2月份开始招生，3月10日正式上课。原设会计、纺织、化工、工厂管理四科，7月下旬调整为会计科一个班，纺织科一个班，纺织染实习和政治学习班各一个班，全校共有学生394人，干部教职员38人，其中正式教员1人，义务、兼职教员10人，校长李遯。

1949年10月，华东局机关南迁，部分学生随军南下，参加工作。月底，该校解散，会计科并入山东省会计专科学校，纺织科并入山东工专。

华东财办工矿部济南工业学校

华东财办工矿部济南工业学校，是在我军解放济南后接收原山东省立济南工业职业学校改建而成。1929年6月，国民党山东省政府教育厅下令合并省立模范职业学校、第三职业学校、模范工业讲习所，成立山东省立第一职业学校，1935年改称山东省立济南工业职业学校。“七·七”事变后该校解散，日伪时期，该处为“山东

省立济南工业学校”校址。抗战胜利后，该校迁入营盘街新址于1945年10月1日复校，并恢复抗战前校名，设土木、染织等科，教职员50余人，学生最多时近500人。

济南解放后，该校被我军接管，改名为华东财办工矿部济南工业学校，校长程望，设有土木、电机、机械三科，并建起一座实习工厂，全校共7个班，296名学生，专职教师15名，员工45名。该校于1949年10月并入山东工专。

生产部青岛高级工业学校

该校系我军接管原“私立青岛高级工业学校”后改建而成。1946年7月，由中国全国工业协会青岛分会发起，工商界人士筹资捐助，在青岛市四方区奉化路27号，一所原日本“国民学校”旧址上创办的。该校设机械工程科、纺织工程科、化工工程科，到1949年全校在校生388人，专兼职教师35人。

1949年6月2日，青岛解放，该校已陷于经费枯竭，难以为继，请求军管会接管。7月3日，青岛市军管会接管该校，改名为“生产部青岛高级工业学校”。7月18日，军管会委派张佩甫担任副校长，代行校长职权。山东工专成立后，此校改为山东工专青岛分校。

山东工专时期

1949年7月中旬，华东高工校长张协和受山东省专科学校管理委员会委托，完成起草《工业专门学校计划书》，并具体负责6校合并成立山东工专事宜。由于条件所限，即将成立的山东省立工业专科学校一校三址，即总校部设在济南，下辖济南、潍坊、青岛三