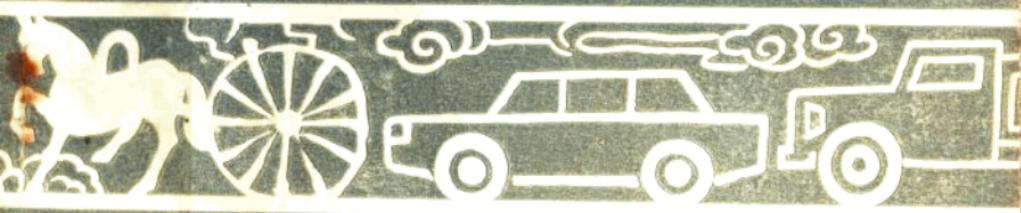


寧夏回族自治區吳忠市同心縣志



柏乡县交通局

公路交通史志编写领导小组名单

组 长 王泉兴

付组长 张全昌 孔维金

成 员 张连科 李顺义

李文彬 赵献法

编 辑 冯亚波 崔焕德

工作人员 刘海峰

编审人员

编 审 邢台地区公路史志

主 编 徐 庆

审 订 邢台地区公路史志编委

主 任 于 瑛

付主任 魏云海 周立水

发展
福民
人文通

崔宝玉
一九八七年

柏乡县县委书记题

余澤文題

懷舊情

林吉讓

1986年
10月1日

柏乡县原县长题

柏乡县城西门外明代石桥



镇固公路固城店(老御路)段





柏乡县南关午河桥



柏乡县槐阳桥

京汉公路柏乡段



公安监理征费人员上路查车



镇固公路城南段



宁高公路固城店道班



序　　言

根据省、地交通厅、局的部署，我县交通局于1982年成立了《柏乡县公路交通史》编写组，至1983年10月写出了初稿，后又几次换人，多次审修，方编成此史稿。道路交通做为人类衣、食、住、行的四大要素之一，从无到有，从少到多，由低级不断向高级发展是有一定规律的。《柏乡县公路交通史》，记述了柏乡人民在这方面的活动业绩，总结了历史经验与教训，对指导以后的公路交通事业是非常有益的。

编写公路交通史在我县历史上是第一次，由原始道路的形成，发展到一定水平的沥青（油渣）路面，由原来的手提肩扛逐渐过渡到畜力车和当今汽车运输，还没有一部象样的书

籍来记述它。如果还不写本书来记述它，作为人类活动四大要素之一的道路交通资料，就有完全遗失、磨灭的危险。盛世修史，适逢当今人民安居乐业的太平社会，修一部地方专业史是很及时的、很必要的。否则，就是对我们祖先和后人的犯罪，为后人所不容。

柏乡县虽然地域不大，但有着古老悠久的历史。早在商代就有了人类居住，并有一条纵贯柏乡南北的道路。至今固城店西北隅还有古鄗城遗址。今县城建于隋开皇十六年(公元596年)，距今已有一千三百多年的历史了。元代至清末由都城(今北京市)通往南方诸省的御道从柏乡境内通过。现京广铁路，京广公路从柏乡西侧通过，境内公路四通八达，纵横成网，道路交通的进化发展，很有必要写一本书来记述。

编史组经过艰苦努力，查阅了大量的历史资料，走访“老交通”知情人，深入群众座

谈，通过多种形式考证了史实，以史实为依据写出此书。虽然成书，但由于我们水平有限，文史资料不足，运用史料和语法修辞上都将有许多不妥之处，望领导和广大读者多加指正，以利我们进一步修改。在编写中得到了各方面同志的支持和帮助，我们深表谢意。

柏乡县交通局局长

王泉兴

一九八七年六月

目 录

序言.....	(1)
第一章 柏乡县概况.....	(1)
第一节 地理概况.....	(1)
第二节 历史沿革.....	(2)
第三节 交通概况.....	(5)
第二章 古代道路简述.....	(7)
第一节 原始道路的形成.....	(7)
第二节 古代道路的发展 及其简介.....	(8)
第三节 柏乡古代驿站考略.....	(15)
第四节 柏乡古代桥梁考略.....	(19)
第三章 民国时期道路简述.....	(23)
第四章 建国后公路整修与改善.....	(28)
第一节 柏乡县公路状况.....	(28)

第二节	公路初步整修	(30)
第三节	公路的改善与提高	(31)
第四节	1956年抗洪斗争	(34)
第五章	县社道路普及与改善	(36)
第一节	发展地方道路	(37)
第二节	干线公路普修与改善	(38)
第六章	洪水地震后公路抢修与提高	(41)
第一节	洪水后镇固路的 抢修	(41)
第二节	抢运救灾物资	(43)
第三节	宁高公路的改善	(44)
第四节	地震后重修镇固路	(45)
第七章	沥青(渣油)路面建设	(48)
第一节	宁高线沥青(渣油) 路面工程	(48)
第二节	山口至固城店沥青(渣油) 路面工程	(50)