

一九五九年全國羣英大會

交通系統
先进集体和先进生产者
事迹汇编

(汽車駕駛部分)

人民交通出版社

一九五九年全國羣英大會

交 通 系 統
先 進 集 體 和 先 進 生 產 者
事 迹 匯 編

人 民 交 通 出 版 社

15.91
J. E-4

內 容 介 紹

1959年10月間在北京舉行了全國羣英大會，全國工業、基本建設、交通運輸、財政貿易等經濟戰綫上的先進集體和先進生產者代表在會上匯報了各自的先進事跡，交流了各種先進經驗，有力地進一步推動了全國各地的生產大躍進。

本書彙編了全國羣英會上汽車駕駛部分的先進生產者代表的事跡和經驗104篇，以供各地廣大汽車駕駛員的學習和參考。

一九五九年全國羣英大會 交 通 系 統 先進集體和先進生產者 事 迹 匯 編 (汽車駕駛部分)

*

人 民 交 通 出 版 社 出 版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號

新 華 書 店 發 行

人民交通出版社印刷廠印刷

1959年12月北京第一版 1959年12月北京第一次印刷

開本：787×1092 1/32 頁數：146張

總字：336,000字 印：1—13,000冊

統一書號：15044·4308

定價(7)：1.20元

出版者的話

1959年10月間在北京舉行了全國工業、交通運輸、基本建設、財貿方面社會主義建設先進集體和先進生產者代表大會。交通運輸方面有400多個代表參加了這個群英大會，向大會匯報了各地交通運輸大躍進的情況和先進集體及先進生產者的事跡，並且交流了各種先進經驗。

為了及時將這些先進事跡和經驗傳播到全國，特將交通系統先進集體和先進生產者代表的事跡匯編成冊。為了便於不同專業的職工閱讀起見，分成下列七分冊出版，計：1)水運部分第一輯，(包括港口、船廠、機務、航道、航標、打撈)；2)水運部分第二輯(包括輪船運輸和木帆船)；3)公路修建與養護部分；4)公路短途運輸與搬運裝卸部分；5)汽車駕駛部分；6)汽車保修部分；7)汽車運輸管理部分。

目前全國各地正在掀起一個比先進、學先進、趕先進、幫後進的群眾競賽運動的新高潮，我們希望這套叢書對各地交通系統職工學習先進集體和先進生產者的事跡會有所幫助。廣大的交通系統職工們在學習先進思想和先進事跡的基礎上，將會創造出更多更好的先進事跡，不斷提高交通運輸生產和建設的水平，更出色地為工農業生產大躍進、為社會主義高速度建設服務。

由於時間的限制，我們所收集到的資料還不是很完全，有個別代表們的事跡未能編入這套叢書中，非常遺憾。同時在編輯工作中，不免有疏忽和錯誤之處。希望先進集體先進生產者代表們和廣大讀者們提出指正。

目 录

一切归功于党

邵陽专区公路运输局駕駛員 肖培俊	10
为节约汽車用油、超额完成运输任务而奋斗	
杭州區公路运输局駕駛員邵鵬	15
天津汽車运输二場駕駛員——节油尖兵	
高虎臣同志的先进事迹	24
南京汽車公司二車場駕駛員廖啓發同志延長輪胎行駛 里程的經驗	31
重庆市汽車运输公司駕駛員陈万堂同志的 先进事迹	38
唐山运输局汽車一队駕駛員刘焕墀同志的 先进事迹	44
力量来自党和集体	
——記广西僮族自治区駕駛員王云龙	52
柴达木交通局青年英雄駕駛員刘新国	59
我駕駛的汽車是怎样达到 196,400 公里才換第一付 活塞环的	65
長沙市公路运输局駕駛員陈开發	65
我是如何保証安全节约三十万公里無大修的	
包头市第一运输公司駕駛員赵新山	69
貴州省交通厅汽車运输公司安全駕駛标兵 史建元同志的先进事迹	75
太汾綫上舞“長龙”，月月突破“万吨关”	
——山西省晋中专区交通局汾陽中心站駕駛員刘建爱的 先进事迹	81

奔馳在沙漠邊緣上的運輸尖兵	
——榆林運輸公司駕駛員劉步海同志的先進事跡	88
延邊朝鮮族自治州延吉縣運輸公司駕駛員洪在權在	
山區道路開展拖掛運輸的駕駛操作經驗	93
不怕車子年份老，只要平時保養好	
——江西省汽車運輸局南昌中心站駕駛員毛德芝的先進事跡	99
運輸戰綫上的全能標兵	
——貴州省汽車運輸公司二場駕駛員蔡欽明的先進事跡	105
河南省交通廳鄭州公路運輸公司駕駛員米欣榮的	
先進事跡	112
我是怎樣在九個月內完成一年半工作量、平均九個	
月達到車噸月產萬噸公里的	
河南省豫北公路運輸公司駕駛員何英韓	115
南昌市公共汽車公司駕駛員鄧金林同志的	
先進事跡	119
贛南分局第一車隊駕駛員徐榮生同志的	
先進事跡	123
四川省涪陵專區運輸公司汽車一隊駕駛員周情同志	
的先進事跡	126
汽車運輸戰綫上的一面紅旗	
——龍宜春汽車運輸分局駕駛員余祺銘	131
上海市汽車運輸第一場駕駛員陳龍惠同志的	
先進事跡	136
遼寧省朝陽市運輸公司駕駛員李華同志的	
先進事跡	140
四川省宜賓專區運輸公司駕駛員余克奇同志的	
先進事跡	142

四川省內江專區交通局駕駛員黃旭同志的 先進事跡	144
四川省成都市交通局汽車一隊駕駛員胡寬裕同志的 先進事跡	147
四川省甘孜藏族自治州交通局汽車一隊駕駛員 周培森同志的先進事跡	150
我是怎樣實現 30 萬公里無大修的 湖北省交通廳運輸局駕駛員熊克元	153
湖北省黃石市汽車公司貨車隊隊長馮永年同志的 先進事跡	159
上海市汽車運輸二場駕駛員楊大海同志的 先進事跡	161
內蒙古自治區呼和浩特市汽車運輸公司駕駛員 張惠義同志是怎樣創造車噸月產 20,341 噸 公里的	165
上海市汽車運輸第五場 503 車隊駕駛員張模福 同志的先進事跡	170
上海市汽車運輸四場駕駛員郝和坤同志的 先進事跡	175
河北省平山县汽車隊駕駛員董小拴同志的 先進事跡	179
海城县運輸公司駕駛員劍作江同志的先進事跡	184
連續九個月實現安全、節約、車噸月產萬噸公里 ——本溪市運輸公司汽車一隊駕駛員鍾井陽同志的先進事跡	187
烏魯木齊公路局客運大隊駕駛員李國華同志的 先進事跡	192
新疆交通廳烏魯木齊公路運輸管理局駕駛員 藍鳳鳴同志的先進事跡	195

江苏省揚州專区汽車公司駕駛員李長林同志的 先进事迹	201
黑龙江省明水县交通局汽車队駕駛員徐士祥同志的 先进事迹	203
昌濞專区交通局駕駛員周希来同志的 先进事迹	207
青海省玉树藏族自治州人民委员会汽車队駕駛員 刘向南同志的先进事迹	212
浙江省宁波公路运输局余姚运输段駕駛員徐荣 同志的先进事迹	215
山东淄博專区交通局第三車队駕駛員赵喜增 同志的先进事迹	219
浙江省金华区公路运输局駕駛員張宝康同志的 先进事迹	222
东風吹拂着的一朵紅花 ——記广东省优秀汽車駕駛員刘伯棠	227
重庆市汽車运输公司駕駛員張知保同志的 先进事迹	235
云南省东川市交通运输公司駕駛員江兴汉同志的 先进事迹	240
运输綫上的先鋒 ——陕西省宝鸡运输公司駕駛員王征的先进事迹	243
邯郸市交通运输管理局駕駛員王学义同志的 先进事迹	249
年年季季安全节约超额完成国家計划 ——沈陽市运输公司駕駛員張元令的先进事迹	252
四川省阿坝运输公司汽車一队駕駛員費开文同志的 先进事迹	254

四川省西昌專区运输公司汽車二队駕駛員王勤梓	
同志的先进事迹	259
四川省乐山專区运输公司駕駛員王朝高同志的	
先进事迹	262
青海省西宁市运输公司駕駛員刘兴权同志的	
先进事迹	266
安徽省蕪湖專区交通局第二汽車队駕駛員盧友襄	
同志的先进事迹	269
四川省雅安运输公司汽車一队駕駛員何九成	
同志的先进事迹	273
旅大运输公司駕駛員張耀洲同志的先进事迹	276
安徽省六安專区交通运输管理局第一車队駕駛員	
朱長明同志的先进事迹	284
宁夏回族自治区交通局运输公司駕駛員柳忠义同志	
的先进事迹	288
敢想敢做实行双挂运输	
——嘉兴專区公路运输公司駕駛員李新元先进事迹	291
天津汽車运输五場女駕駛員王鳳玉同志的	
先进事迹	296
哈尔滨市运输公司駕駛員王殿相同志的	
先进事迹	300
云南省运输局昆明总站駕駛員黃步去同志的	
先进事迹	304
决心在今年完成三年的工作量	
——安徽省安庆專区交通局第三車队駕駛員柯士明的先进事迹	307
云南省霑益运输总站駕駛員肖曙初同志的	
先进事迹	311

云南省霁益運輸总站駕駛員李堯同志的 先进事迹	313
甘肅省蘭州市交通局汽車三隊駕駛員蔡俊嶺同志的 先进事迹	315
連續十一个月，月月突破万吨公里 ——四川省达县專区運輸公司汽車一隊駕駛員陈啓信的 先进事迹	320
坚决响应党的号召，实现多拉快跑、安全节约， 全面躍进 ——山东省临沂專区交通局第五汽車隊駕駛員夏良春	323
虛心學習，爭取为党作更多的工作 山东省聊城專区交通局駕駛員周广祥	330
甘肅省临夏市交通運輸管理局駕駛員赵清同志的 先进事迹	333
北京市運輸公司馬公庄汽車場駕駛員王树森同志的 先进事迹	337
长春市運輸公司第一汽車隊駕駛員杜方忠同志的 先进事迹	340
西安運輸公司駕駛員賈席昌同志的先进事迹	344
河南省洛陽公路運輸公司第一車隊駕駛員鍾志豪 同志的先进事迹	349
西藏運輸局汽車三隊駕駛員周作胤同志的 先进事迹	353
柳州市汽車運輸公司駕駛員陈强同志的 先进事迹	354
玉林專区交通運輸局車隊駕駛員唐駢同志的 先进事迹	357

四川省南充專區運輸公司汽車一隊客車駕駛員 黃伯超同志的先進事跡	362
西藏運輸局汽車一隊駕駛員吳介博同志的 先進事跡	364
十年如一日安全老標兵 ——福州汽車保修廠駕駛員張秋水的先進事跡	366
鄭州市交通局汽車隊駕駛員鐵金光同志的 先進事跡	376
汽車列車運輸綫上的標兵 ——保定專區交通運輸局汽車大隊駕駛員胡萬義的先進事跡	380
安全行駛四十二萬公里 ——浙江省寧波區公路運輸局臨海運輸段駕駛員李玲芳的 先進事跡	384
江蘇省鹽城專區汽車運輸公司駕駛員徐汝祥 同志的先進事跡	387
為安全行駛 50 萬公里而努力 ——壽山縣交通運輸管理局客車駕駛員沈復能	389
江蘇省常州專區汽車運輸公司駕駛員陳光裕同志 十年安全行駛 43 萬公里	393
安全行駛的幾點體會 ——江蘇省濱江汽車公司駕駛員陳光裕	396
安全的“千里馬” ——寧波公路運輸局駕駛員王棋法的先進事跡	399
天津市公路交通局長途運輸總站鄭德義同志的 先進事跡	401
上海市公共交通公司電車一場無軌電車駕駛員 張連喜同志的先進經驗	406
運輸戰綫上的紅旗 ——南寧專區交通運輸局駕駛員劉漢雲的先進事跡	410

广西僮族自治区汽車駕駛員胡文法同志的

先进事迹414

撫順市運輸公司汽車駕駛員范聖和同志的先进事迹.....419

九年無事故，安全行車315,000公里

——广西僮族自治区桂林專區交通運輸局駕駛員黃劍榮

先进事迹423

華家嶺上的夜行客車

——甘肅省定西會寧段班車駕駛員李志齊的先进事迹426

江苏省蘇州專區汽車運輸公司駕駛員方長明

同志的先进事迹.....429

安全行車節約汽油

南通專區汽車運輸公司駕駛員周學生433

廣州市公共汽車公司駕駛員朱才同志的

先进事迹438

牡丹江市交通局駕駛員王永禮同志的先进事迹443

我是怎樣創造耗油量最低紀錄的

武漢市汽車運輸公司駕駛員吳德義447

上饒汽車運輸分局駕駛員黃劍峰同志的

節油經驗452

一切归功于党

邵阳专区公路运输局驾驶员肖培俊

我能参加这次会议，感到非常兴奋，非常光荣，也感到惭愧。感到兴奋的，是可以学得很多先进经验；感到惭愧的，是自己只有一点点成绩，就获得这样的荣誉。这一点点成绩，也应该归功于党，归功于同志们的帮助。

在旧社会，我生长在一个贫农家庭里，六、七岁就学做鞭炮引线以贴补家用。15岁就出外做学徒，受尽了统治阶级的剥削和压迫。解放后，工人阶级当家作主，加以党的不断教育和培养，我的思想也就随着解放，工作越干越有劲，也才有今天。党对我的教育是很多的，特别深刻的，有以下几个方面：

第一、党教育了我虚心学习。我记得在1955年，由于我吸取了过去的经验教训，贯彻了中央交通部颁发的先进修车要点修车，开始创造了七万公里无中修。领导上又选拔我出席全国交通劳模大会，我当时就想，一辆1941年的日产尼生旧车，能够实现七万公里无中修也就不算差了。可是，我这种骄傲自满情绪尚未抬头，党组织就抓紧教育，在临走之前，党委书记就教导我：参加大会，要注意取长补短，虚心学习别人的先进经验。到了北京，走进大会会场，即看到毛主席的题词：“虚心使人进步，骄傲使人落后。”我就想：是啦！应该听党的话，

听毛主席的话，虚心向别人学习。在大会第一个介绍经验的是陈荣材同志，他介绍30万公里无大修。这个经验，好象就是对准我的思想来的；七万公里无中修比三十万公里无大修，尚相隔很远。因此，就只有虚心向他学习。这次大会，介绍的先进经验很多，开始由于认识片面，即不能广泛地吸取别人的经验，一次，欧阳主席问我，艾肇昌节油经验怎样？我说：好是好，不过他是汽油车，我是木炭车，不好推广。欧阳主席当即指出：学习先进经验不能生搬硬套，艾肇昌的节油经验是把每滴汽油都运用到运转中去，这种精神，我们应该学习。这一下，我的思想开了窍，是呀！也可以把点滴木炭都运用到运转中去。我就想，木炭炉好象吸纸烟一样，口一吸就燃得快，把纸烟的一端闭塞起来就燃得慢，因此，我就注意尽量避免空驶，车子一停下来，就把炉子闭起来，真节约了木炭。这一具体事实教育了我，只要虚心学习，就能广泛地吸取经验。以后，我就处处注意，即吸取了别人的许多先进经验，有全国先进生产者的经验，也有广大工人群众的经验；有的是回忆解放前师傅的经验，也有的是解放后工程技术人员的或书本上的科学技术经验。凡是别人的先进经验，我都要经过实验或改进，使它更切合自己的实际情况。今天，要说我有点成绩，也不过是听党的话，虚心地学习了大家的经验，集中了大家的经验而已。

第二、党教育了我勤勤恳恳做好岗位工作。我对本岗位工作是热爱的，今天能够有一点点成绩，做了我自己应该做的事，完成了我应该完成的任务，也正因为由于这个缘故。我为什么对本岗位工作这样热爱呢？由于党的教育和培养。在1955年参加省局和全国交通劳模会议的时候，就听到首长们说：“对社会主义建设来说，交通就好象人的血脉一样的重要，驾驶员就

担負着这样的—个光荣而重大的任务。”又說：“战士要爱护枪，工人要爱护机器，駕駛員要爱护汽車，有了好的武器，才能在各个战綫上出色地完成战斗任务。”还說：“运量增长快，新車增长慢，还要充分地挖掘旧車的潜在力量，才能适应国民經济发展的需要。”从此以后，我就把保护車輛如同保护自己的眼睛一样。1956年，领导上調我开解放牌新車，我想，旧車的潜力还没有挖尽，我应该在旧車上繼續創造經驗，领导上答应了我的要求，繼續讓我开旧車。在日常工作中，我总是处处注意对車輛的保护。上坡，即注意車輛的負荷能力，及时換档，不猛轟油門；車輛一停下来，即要繞車一周，做好例行保养，使車輛經常保持完好状态。駕駛員靠汽車完成任务，汽車又靠駕駛員保养，是互相依靠，但决定因素在人。保养好，汽車技术状况健全，即听人使喚；保养不好，技术状况不健全，十几人也攆它不动。要使汽車听我們使喚，必須做好保养工作，才能得心应手，順利的完成任务。因此，我把車輛当作伙計一样，車到那里，人到那里，我爱車，車也听使；我要到那里，它就能到那里。車輛进厂，我也随同进厂，要等車輛保修好出厂，我才随同出厂。車輛进厂，似乎应由保修工人保修，駕駛員为什么要随同进厂呢？我的体会是这样：車輛好象嬰兒一样，不会說話，嬰兒有什么毛病只会哭，汽車有什么毛病只会响；保修車間也好象医院一样，嬰兒进医院，嫗姆必須随同进医院会同医生述說病情，就能很快把嬰兒的病情找到、疗好。車輛进保修車間保养，駕駛員也必須随同进厂会同技术員、保修工人述說車輛技术状况，就能很快地把車輛的毛病找出来。并不是不相信保修工人，而是有許多具体情况，特別是旧車——是七凑八拼的五羊牌。保修工人沒有駕駛員天天摸到的那样熟悉。

第三、党教育了我树立敢想、敢说、敢做和不断革命的风格。开始。莫說提 100 万公里无大修，就是提十万公里无大修，也不敢那么大胆，总認為保守点好，做出来才算。去年，党号召我們：“15年赶上英国”，“破除迷信，解放思想”。特别是农村，公路上、田隴上、屋背上、山岭上，到处都看得到处宣传“千斤亩、千斤乡、千斤县”的标語。这时我就想，工农业大跃进，交通运输不能落后，当时我本已提了“安全、节约、50万公里无大修”，但是，由于党的教育，使我敢于再想：是否还有潜力可挖呢？后来，在党的支持下，我打开了机器，在技术人員的帮助下，经过技术鉴定，根据技术预测，說可以实现 100 万公里无大修，我即勇敢地向党提出了百万公里无大修的保証。保証提出后，为了实现和提前实现百万公里无大修，我又千方百计地改装了自动节温器，經常保持車輛的正常溫度，并找了一个伙計，开行了双班。后来，为了提高运输效率，挂了三吨的挂車，溫度相应的提高了；我們又設法把散热部分加强，使車輛既能提高运输效率，又不增加車輛的磨損。

第四、党教育了我認真传播先进經驗。党常常教导我們，建設社会主义要靠大家。先进生产者的責任，必須当好播种机，传播好先进經驗。开始，这个道理領会不深刻，具体問題也沒得到适当的解决。一方面認為自己没有什么經驗，自己做的与別人差不多，没有什么講的；一方面怕自己文化低，講的不中听。因此，总怕出席大会，怕大会发言。第一次参加省局劳模會議，是工会主席把我硬拉下車来的。去年，局党委孙書記又与我一道到廬山疗养所去疗养。在疗养期間，专门解决我这个思想問題，他告訴我：工人階級談經驗，不是做文章，也用不着做文章，應該是怎样做的就怎样講，是怎样想的就怎

样講。党这样对我无微不至的培养和教育，使我受到了极大的感动。以后，我只要一有机会，就积极主动地介紹自己的經驗和虛心向別人學習經驗。今年三月，在杭州和上海等地交流經驗达一个多月，主要就是遵循了党的指示，是怎样做的就怎样講，是怎样想的就怎样講，很受群众欢迎。有的工人說，这比工程师上技术課还好，都切合实用。因此，我与那里的工人同志搞得很好，亲如兄弟，他們的經驗也告訴了我，我向他們学来許多經驗。

我决不辜負党的培养和教育。这次，我听了首长的报告、指示和同志們的經驗介紹，我的思想更加开朗了，我的信心更加足了。我坚决响应党的号召，反右傾，鼓干劲，貫徹党的八届八中全会的決議，除繼續为实现百万公里无大修而努力外，在“安全、節約、車吨月产万吨公里”运动中創造出新的成績来。現在运输任务繁重，要实现列車化，木炭車的馬力有一定的限度。去年，我参加中央交通部公路科学研究工作会议，提出了一个木炭車赶汽油車的課題。我有这个信心和决心拿下这个課題。現在，我已利用业余时间，找了一些废料，准备改装一个压缩煤气增压器，提高发动机馬力，实现木炭車赶汽油車。我相信，有党的正确領導和支持，有同志們的帮助，加以自己的努力，是可以实现的。

最后，祝大会胜利成功，祝同志們身体健康。