

蓬勃发展的唐山交通

唐山市交通局

蓬勃发展的唐山交通

唐山市交通局

目录



前 言	1
亲切关怀	4
辉煌成就	18
严细管理	38
科学施工	56

前言

唐山，北枕燕山，南襟渤海，位于“环渤海、环京津”交汇处，与京、津呈三足鼎立之势，是全国45个公路主枢纽城市之一。近年来，唐山广大交通人紧紧抓住国家投资拉动的难得机遇，锐意改革，团结拼搏，埋头苦干，取得了两个文明建设的丰硕成果。交通整体水平实现质的飞跃，为二十一世纪的经济腾飞，提供了有力的支撑。

目前，全市公路通车总里程达到7396公里，公路密度达到每百平方公里54.9公里。京沈、唐津、唐港、西外环4条高速公路竣工通车，里程达到288公里，在全省率先建成92公里环城高速。高速公路密度达到每百平方公里2.12公里，步入世界发达国家水平。通过新改建高速公路连接线、国省下线和城市出口路，初步形成四级四横高等级干线公路网，通达深度和通行能力大大提高。全市村通油路率达到87%，基本实现村村通油路。公路形象建设不断迈上新台阶，绿化、美化里程连年大幅度增长，成为展示唐山文明的长线窗口。现在从市区出发，20分钟内能够快速进入环城高速公路。从县城出发，不到1小时就能进入高速公路网。市区与各县（市）形成“一小时”交通圈。从唐山驱车进北京、到天津、出山海关不到两个小时。全市已形成以“O+X”型高速公路为主骨架，高速公路连接线、国省下线公路为主通道，县乡公路为脉络，四通八达的公路网络。

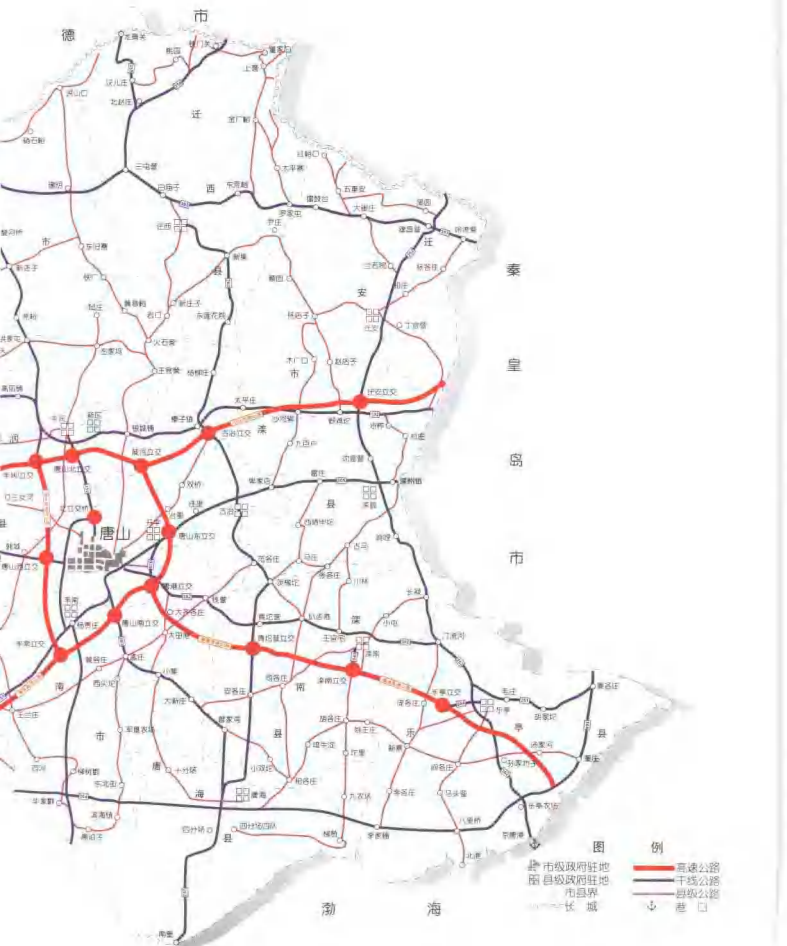
交通基础设施建设的极大改善，促进了道路运输业的发展。目前，全市营业性货车达到47000辆，客车2049辆，出租车4303辆。客运班线已达687条，营运总里程达到86530公里，乡镇通车率达到100%，行政村通车率达到84%。高速客运和快速货运发展很快，已成为交通运输业新的经济增长点。以市区、县城和大型货物集散地、交易市场为中心，四通八达的客、货运输网络初步形成。运力结构日趋优化，经营方式更加灵活，运输效益明显提高。

依托京唐港的开发和运营，唐山海运事业有了可喜发展。海运企业达到8家，拥有远洋船舶13艘，运力15.2万吨，运输航线发展到长江中下游港口和近海许多国家。全市水运服务企业发展到30家，旅游船舶达到70艘、1000客位。

“十五”期间，唐山交通发展前景广阔，任重道远。广大交通人将进一步完善环城高速公路和四级四横干线公路网，提高整体通达深度和使用质量。不断加快主枢纽车站建设，优化运输结构，规范市场秩序，为建设现代化新唐山提供良好的运输保障。

路是铺在地上的碑，碑是竖起来的路。编辑、出版这部《蓬勃发展的唐山交通》，意在展示唐山交通事业取得的显著成就，让所有关心、支持交通发展的各方人士感到欣慰；激励和鼓舞全市广大交通干部、职工，继续发扬“自力更生办大交通，百折不挠干大事业”的唐山交通精神，在新的世纪创造新的业绩，铸就新的辉煌。

因占有资料不全，力量有限，画册中难免有疏漏之处，敬请批评、谅解。



亲切关怀



国务院副总理温家宝视察北立交桥



交通部部长黄镇东视察西外环高速公路



交通部部长黄镇东视察北立交桥



省委书记王旭东视察北立交桥



省长钮茂生视察京沈高速公路



交通部副部长胡希捷视察西外环高速公路



副省长何少存视察公路道班



国家开发银行领导来唐视察



省市领导为西外环高速公路奠基



环城高速公路全线贯通暨西外环高速公路竣工



副省长何少存市委书记白润璋市长张和等领导为通车剪彩



省交通厅厅长么金铎视察公路建设