

王

洸著

開國
六十年
交通史論

開國六十年交通史論

王

洸著

王

洸著

開國六十年交通史論

王 洸 教 授

交通海運叢書

自國民十四年一月至國民十六年三月

航 法 規 要 (增訂再版)	海 法 釋 論 (增訂再版)	海 上 法 釋 論 (增訂再版)	海 運 學 (增訂三版)	近 代 運 輸 (增訂四版)	水 道 運 輸 (增訂再版)	航 空 運 輸 (增訂再版)	航 空 經 濟 (增訂再版)	航 空 概 論 (增訂再版)	海 運 概 論 (增訂三版)	海 運 概 論 (增訂三版)	船 員 概 論 (增訂再版)	交 通 概 論 (增訂再版)	交 通 概 論 (增訂再版)	抗 戰 時 期 水 運 紀 要 (增訂再版)	我 國 航 空 運 輸 日 文 譯 本 (增訂再版)	中 國 航 空 運 輸 概 論 (增訂再版)	中 國 航 空 運 輸 概 論 (增訂再版)	中 國 航 空 運 輸 概 論 (增訂再版)	世 界 海 運 概 論 (增訂再版)
新 臺 幣 六 十 元	新 臺 幣 五 十 元	新 臺 幣 五 十 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元	新 臺 幣 三 十 五 元

中國港口論(再版)	中國海運紀要	海運概論(再版)	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政	海運與航政
新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元	新臺幣五十元

著作人
發行人

王

洸

開國六十年交通史論

民國六十年三月出版 定價新台幣八十元

住址：台北市麗水街三三巷一八號
電話：二 三 一 五 一

開國六十年交通史論——編著緣起

民國四十一年六月，中國地方自治學會爲提高行政效率，改進優良風氣，培育自治及建國人才起見，特創立地方自治函授學校，設有「省縣交通」課程，理事長李宗黃先生約請著者任教席，義不容辭，經撰寫「省縣交通」講義，印發各學員研習，以迄於今。該講義計分下列五章：(一)交通之重要性，(二)地方自治與交通，(三)我國交通概況，(四)臺灣之交通，(五)交通工程要義。書中敘述之事實與統計，時間係截至民國四十一年爲止。

民國四十六年初，李理事長以該講義應用有年，囑將有關臺灣部份之事實，加以補充；又經著者，另寫「臺灣之交通」一書，作爲該課程之補充教材，復將原文譯成英文，合印書內，由海運出版社印行。書中引述之資料與數字，則延續至四十五年六月爲止，迄今又閱十五載，因事冗，久未續寫。

民國五十四年五月，著者曾寫「抗戰時期水運紀要」一書，翌年復譯成英文，名爲“Water Transportation During Sino-Japanese War”均由海運出版社印行問世。

臺灣光復以來，政府已完成四個四年經濟建設計劃，第五期四年計劃，亦已於五十八年開始，經濟發展與日俱增，尤以交通事業，突飛猛進，享譽中外，民生樂利。政府凡所措施，要皆遵循三民主義，國父「實業計劃」，及蔣總統所著「中國之命運」之昭示，用能

日起有功，獲得輝煌成就。著者於民國五十八年，應國父遺教研究會之命，特寫「三民主義的交通政策」，以彰其義，並對今後交通施政方針，作進一步之申論，期宏效益。

上述五書，除「省縣交通」外，均以問世不久，供應告罄，各方徵求不輟，殊有重版之必要。著者因鑒五書性質，頗多關聯，故乘重版之便，酌加整理補充，彙集刊印，分爲下述七編：

第一編 三民主義的交通政策 將原著酌加修訂。

第二編 我國大陸之交通 仍用「省縣交通」原文，敘述事實至民國三十八年爲止，至大陸近二十年之交通情況從缺，容俟光復大陸後，再行補訂。

第三編 臺灣省之交通 將「省縣交通」原文「臺灣之交通」，改爲本編之第一章，名曰「光復十年後之概況」；另寫第二章，名曰「近十五年來之概況」，敘述事實與統計，截至民國五十九年底止。

第四編 交通工程要義 就「省縣交通」原文，酌加增訂，並補充新的技術要項。

第五編 交通論叢 除容納「抗戰時期水運紀要」外，將著者近兩年內，所發表交通航運之專論，彙輯於本編。

第六編 專載 將著者近兩年來所寫短文，而未收入其他著作內者，酌選四編，彙輯於本編。

第七編 將本書第三編第一章及「抗戰時期水運紀要」之英文譯本，併刊於書後，以供

讀者對照閱覽。

本書彙輯既成，適屆開國六十年，又以各編文字，或屬交通史實之記載，或係交通政策之申論，遂以「開國六十年交通史論」名之。惟論述究屬欠週，難符名實，此則限於學驗，祈讀者宥而恕之，幸甚幸甚。

王洸識於中華民國六十年三月一日

省縣交通自序

交通事業雖大部份由國家經營，屬中央政府主管，惟各省每因地方上需要，常自行集資建築鐵路公路，而港埠與飛機場之工程，亦間有由中央委託地方代辦者。至於市區汽車、鄉鎮電話及縣市航道，則多屬地方性質，更通常由縣市政府主辦。故地方自治人員對於交通之建設與管理，實應有所瞭解，庶幾處理公務，成竹在胸，自能配合中央政策，推行盡利。

民國四十一年夏，中國地方自治學會創立函授學校，承李理事長宗黃先生約任「省縣交通」課程，經編擬講義，印發各學員研閱。其中有「臺灣之交通」一章，敘述臺灣省交通發展之歷史及現狀，期學員獲一概念。上年李理事長，復以近年臺灣交通，突飛猛進，該章應多補充之處，囑加增訂，經酌予重寫，除學校併印於該課講義外，並由海運出版社印成專書問世。

今夏，成功大學商學院新開「交通史」課程，復承邀講授，曾選用該章作為教材之一部份；又以交通專門名辭繁多，為便於學生明悉其英文名稱，經將該章譯成英文，俾對照閱讀，易得進益，遂併予付梓。

英譯文承同學程振粵教授惠予校訂，拜嘉良多，敬此誌謝。

王光序於中華民國四十六年十二月一日

開國
六十年

交通史論

目次

王 洸 著

第一編 三民主義的交通政策

第一章

基本政策

第一節

配合國防建設

第二節

發展國民經濟

第三節

發達國家資本

第四節

便利政令推行

第五節

服務社會人民

第六節

促進文化發展

第二章

建設政策

第一節

政策依據

第二節	建設原則	三〇
-----	------	----

第三章	經營政策	四一
-----	------	----

第一節	政策依據	四一
-----	------	----

第二節	經營原則	四三
-----	------	----

第四章	管理制度	四五
-----	------	----

第一節	管理制度	四五
-----	------	----

第二節	管理原則	四六
-----	------	----

第五章	結 論	五三
-----	-----	----

第二編 我國大陸之交通

第一章	內河航運	五七
-----	------	----

第二章	海運	六一
-----	----	----

第三章	港埠	六七
第四章	鐵路	七三
第五章	公路	八一
第六章	郵政	八七
第七章	電信	八九
第八章	民用航空	九一

第三編 臺灣省之交通

第一章	光復十年後之概況	九五
-----	----------	----

第一節	鐵路	九五
第二節	公路	一〇五
第三節	港埠	一一三
第四節	水運	一二三

第五節	郵政	一二八
-----	----	-----

第六節	電信	一三二
-----	----	-----

第七節	民用航空	一三五
-----	------	-----

第二章	近十五年來之概況	一四一
-----	----------	-----

第一章	鐵路	一四一
-----	----	-----

第二節	公路	一四七
-----	----	-----

第三節	海運	一五二
-----	----	-----

第四節	港埠	一六九
-----	----	-----

第五節	民用航空	一八五
-----	------	-----

第六節	郵政	一九五
-----	----	-----

第七節	電信	二〇二
-----	----	-----

第四編 交通工程要義

第一章 鐵路工程……………二一一

第一節 路基……………二一二

第二節 路線測量……………二一二

第三節 枕木與鋼軌……………二一四

第四節 隧道……………二一六

第二章 公路工程……………二一九

第一節 路線測量……………二一九

第二節 工程標準……………二一九

第三節 路基工程……………二二八

第四節 橋梁與涵洞……………二二九

第五節 路面工程……………二二九

第六節	超級公路	二二二
-----	------	-----

第三章	港埠工程	二三三
-----	------	-----

第一節	港埠分類	二三三
-----	------	-----

第二節	港埠選擇與佈置	二三四
-----	---------	-----

第四章	飛機場工程	二三九
-----	-------	-----

第一節	機場分類	二三九
-----	------	-----

第二節	機場位置	二四〇
-----	------	-----

第三節	機場設計	二四三
-----	------	-----

第五編 交通論叢

一、交通與地方自治	二五一
-----------	-----

二、都市交通的規劃與調整	二五九
--------------	-----

三、論世界航運的趨勢	二六七
------------	-----

四、論我國航業現勢	二七九
-----------	-----

附錄 全世界商船噸位	二八七
------------	-----

五、中日戰爭時期水運紀要	二九三
--------------	-----

六、開國後鐵路建築史的輪廓	三一五
---------------	-----

第六編 專 載

一、海上學府號——董浩雲氏購得世界最大客船	三二九
-----------------------	-----

二、華人在泰的三寶	三三七
-----------	-----

三、曼谷水鄉	三四一
--------	-----

四、如何促進臺灣農業機械化	三四五
---------------	-----

附錄

交通運輸研究習題彙編	三四八
------------------	-----

第七編

- (1) Water Transportation During Sino-Japanese War (1937-1945)
- (2) Taiwan's Communications of Today (1955)
- (3) The Trend of world Shipping Industry (1969)

第一編 三民主義的交通政策

第一章 基本政策

交通事業應以配合國防建設、發展國民經濟、發達國家資本、便利政令推行、服務社會人民及促進文化發展爲基本政策，茲分別論述於後。

第一節 配合國防建設

民國元年九月二日 國父在北京報界歡迎會上講「建設鐵路問題」時說：『況以國防而言，以政治而言，以文化而言，鐵路皆有極大之關係。現在以國防不固，俄在北滿及蒙古進行，日本在南滿進行，英國在西藏進行，我國兵力若能保護邊圉，斷無此種事實。然我國果無兵乎？則何以籌借外債，遣散軍隊？既遣散軍隊，人人皆知兵少，然用兵之處，則併一兵而無之，此何故哉？此即交通不便之故。』又說：『至於以保全領土而論此事，尤不可緩。東三省非我之完全領土乎？現在何以入於日，入於俄？此無他，即因俄有東清鐵路，日有南滿鐵路故也。總之，今日築鐵路，實目前唯一之急務，民國之生死存亡，繫於此舉。』從上

昭示，可知交通實爲國防之本，誠不虛矣。

現代的戰爭，是總體性戰爭，總體性的戰爭，必須有總體性的國防始能適應。所謂總體性的國防就是國家力量的總和，發而爲戰爭的力量，也就是總體戰。以之表現於戰爭力量之強弱者，則在軍備。故 國父於民國十年草擬「十年國防計劃」大綱，揭示國防包括國家一切建設，軍備又爲國防建設的重點。讀 國父於民國十年七月八日致廖仲愷先生書，至爲明確：『當革命破壞告成之際，建設發端之始，余乃不禁興高采烈，欲以余生平之抱負，與積年研究之所得，定爲建國計劃。（三民主義、五權憲法、國防計劃、革命方略等）列舉而行之，以求一躍而登中國于富強之地位焉。……余近日擬著一書，名曰十年國防計劃，以資宣傳，使我全國國民了解余之建國計劃也。』在其列舉國防計劃一書綱目六十二項之後，復提示：『……予觀察世界大勢，及本國國情，而欲使中國變爲世界一等大強國，及免重受各國兵力侵略，則須努力實行擴張軍備建設也。若然國民與政府一心一德以行之，則中國富強如反掌之易也。』

「實業計劃」——經濟建設，主在致國家於富，「十年國防計劃」——國防建設，則在致國家於強，富強乃屬國家建設一體的兩面。國防建設因有地略關係，而有戰略地帶，因有戰爭構想，而有國防基地；軍備的良窳則有賴於軍需工業與軍事設施。但是無論戰略地帶、國防基地、軍需工業與軍事設施，均須交通爲之構成體系，結爲整體，然後才會發揮力量。因此，交通有戰略路線，以構成戰略交通網，以適應戰略需要；有戰備路線以利作戰行動。