

長沙植物油
輸出業參考資料

第二部份

湖南各類出口土產概況

1950

全國進出口貿易會議湖南代表團編
長沙植物油輸出業同業公會印

內 部 供 刊 物 考

長沙植物油輸出業參考資料

全國進出口貿易會議專輯
湖南各類出口土產概況
合刊

• 非 賣 品 •

編訂者：全國進出口貿易會議湖南代表團

印行者：長沙植物油輸出業同業公會

長沙市茨山街 電話五三四

印刷者：新大正書業社

長沙南陽街六〇號

公元一九五〇年十月

目次

第二部份 湖南各類出口土產概況

湖南的交通與運輸 六

鐵路和公路 1—2

水道和航運 3—6

湖南的出口植物油類 七—三

桐油 7—26

茶油 27—29

菜油 30

梓油與柏油(即皮油) 31—32

湖南各類出口土產品 三三—六一

茶葉 33—38

紫蘆 39—42

五格子 43—44

豬鬃與腸衣 45—47

生豬 48

蛋 49

豆 50

貝壳 51—52

光蘭片 53

蓮子 54

鞭子 55

花生油 56

雄黃 57

白 58—59

夏 60

湘 61

傘 61

輸出業人士筆談 六二——七四

關於聯營桐油出口的我見(陶夢樓).....	62—65
華南桐油出口問題(余恆生).....	66—70
貢獻同業幾句話(朱其霖).....	71
精煉桐油之我見(李淡清).....	72
勝利在向我們招手(熊桐蓀).....	73
本省豆子出口(麥秀岐).....	74
漫談麻箔(張樹學).....	74
我對茶商業的希望(黃煥章).....	74

有關資料選輯 七五——二六

全國對外貿易管理辦法(草案).....	75—76
全國國外貿易管理辦法實施細則(草案).....	77
全國進出口商申請營業登記辦法(草案).....	78
特定易貨貿易管理辦法(草案).....	79
特許聯銷管理辦法(草案).....	80
寄售及售定代收出口貨品管理辦法(草案).....	81
若干出口貨物可以減低運費.....	82
聯鎖出口及申請注意事項.....	83
裝油出口空鐵桶復進口注意事項.....	84
簽證期限改為一月.....	85
各地指定銀行開辦匯結外匯.....	86—87
關於術語統一的規定.....	88—89
略談國際貿易的買賣方式.....	90—91
外匯兌換率與國際貿易.....	92
中南貿易部召開進出口商會議摘錄.....	93—100
武漢桐油出口商暨內銷油商聯席座談會摘錄.....	101—103
武漢國際貿易商業會桐油出口成本計算營.....	104—108
對南洋貿易.....	109—111
南洋景況.....	112
調整公私關係與同業公會.....	113—116
長沙市各業公會籌備委員會組織規程暫行通則.....	117
上海市國際貿易業同業公會油脂油料輸出小組組織規程草案.....	118—119

專載 中南區貿易部派員來長籌設外貿機構舉行

收集出口情況座談會紀錄.....	120—126
------------------	---------

編後

湖南的交通與運輸

★鐵路和公路★



湘省鐵路交通，不算湘黔路，共有 837 公里，平均每二百四十平方公里有一公里鐵路；或者每三萬二千人有一公里鐵路。省內的鐵路最主要的是粵漢鐵路，為湖南省內最主要的大動脈。粵漢鐵路北起武昌，南到廣州，全長一千零九十六公里，橫貫本省南北，在湖南境內者，為羊樓司站至白石渡的一段，計長五百八十七公里。經過臨湘、岳陽、湘陰、長沙、湘潭、醴陵、衡山、衡陽、耒陽、永興、郴縣、宜章等十二縣，在衡陽和湘桂黔鐵路，在株洲和浙贛鐵路相銜接。湖南境內計有新牆河、汨羅河、撈刀河、瀏陽河、洚河、昭陵河、朱亭河、洚河、耒河、小溪河橋十座，有金龍山、婆婆岩、虎形坳、廟家灣、陳嶺、白石渡、燕塘及省界等隧道八座。

湘桂黔鐵路：創造於一九三七年九月，尚未全部完成。在湖南境內者，為衡陽東站至黃土井站之一段，計長一百九十三公里。經過衡陽、祁陽、零陵、東安等四縣。

浙贛鐵路：自杭州起至本省株洲止。全長九百五十一公里，在湖南境內者，為老關站至株洲北站之一段，計長五十七公里，經過湘潭、醴陵二縣。

湘黔鐵路：係自湖南湘潭通貴州貴陽的鐵路，抗戰期間，曾經開闢興修，已自湘潭通車到藍田，二十七年年底全部破壞，現在還沒有計劃修復。這條鐵路對於溝通西南有很重要的意義，對於湖南來說，如果湘黔路修復了，湘西的經濟就可以得到發展。

湖南境內各公路，路基路面均佳，在西南各省中首屈一指。茲將湖南省境內各公路之全長三九二二公里，區別里程（公里）列下：

(一) 湘桂線——長沙——39.11——湘潭——74.20——衡山——32.24——衡陽——32.30——泉湖——21.91——洪橋——50.06——祁陽——50.50——零陵——50.33——黃沙河，合計352.55公里。

(二) 湘粵線——耒陽——30.10——郴縣——50.99——宜章——3.17——小塘，合計140.26公里。

(三) 湘贛線——長沙——21.03——黃花市——32.01——瀏陽——23.23

• • •

——大瑞——5.45——東峯界，合計111.74公里

(四) 湘鐫東線——黃花市——42.72——金井——20.67——甕江——26.46

——平江——59.20——上塔市，合計149.05公里

(五) 湘鄂西線——長沙——44.29——寧鄉——64.80——益陽——41.32

——太子廟——33.79——常德——82.50——澧縣——33.96——東

岳廟，合計300.57公里

(六) 湘川線——三角坪——18.90——漣溪——71.13——所里——72.23

——永綏——25.38——茶洞，合計187.66公里

(七) 湘黔線——常德——30.53——桃源——29.58——歸家驛——51.81

——官莊——85.24——沅陵——33.70——三角坪——30.82——辰谿

——15.00——山塘驛——57.57——榆樹灣——36.20——芷江——64.70

——晃縣——16.27——鮎魚鋪，合計451.42公里

(八) 榆界線——榆樹灣——52.00——安江——51.00——枳水橋——47.50

——洞口——12.00——竹篙塘——43.27——桃花坪——52.71——

邵陽——28.00——宋家塘——31.00——余田橋——38.72——演陂橋

——39.00——衡陽——61.45——耒陽——71.01——安仁——29.80

——茶花坪——27.73——茶陵——46.80——界化龍，合計629.99公里

(九) 潭寶線——湘潭——41.19——湘鄉——49.25——永豐——40.90——

廣橋——15.48——宋家塘，合計146.82公里

(十) 煙山線——煙溪——33.30——底莊——27.50——激浦——26.48——

大江口——28.79——山塘驛，合計116.07公里

一九五〇年一月湖南省公路局和第二運輸處第二區局等各單位已合併改組為湖南公路運輸公司。全省3892公里公路，經過搶修現已有3110公里通車，車輛二百二十輛。一九四九年八月份客運業務是336140座公里，十二月份是4891678公里；貨運量八月是67421噸公里，十二月份是167298噸公里。

★水道和航運★

湘水——湘水在零陵以上分為兩源；一為湘水，出自廣西興安縣；一為瀟水，出自湘邊永明江華寧遠道縣等縣，二水在零陵相會，經邵陽至松柏會合營水，至衡陽會合耒水蒸水，至衡山會合潭水，至湘潭會合水淶涓水連水，至長沙會合新水瀾水撈刀河瀉水，由蘆林潭入洞庭湖，全長七百多公里，為全省第一大河流。茲將它的幹枝各流主要通航部份和航運概況列表如下：

湘水幹流通航里程(公里)

零陵——15——蔡家埠——7.5——曲河——7.5——冷水灘——15——高
溪司——16——黃陽司——7.5——滴水岩——22.5——祁陽——15——觀音
灘——7.5——紫埠頭——3.5——石鵬——1.5——木梓頭——25——白水
——7.5——毛家埠——7.5——老司里——7.5——黃泥塘——7.5——潘家
坪——7.5——老關廟——7.5——歸陽——7.5——伍家園——7.5——大堡——
7.5——良船埠——7.5——河洲——7.5——鯉魚塘——7.5——江口——
7.5——大鴈灣——7.5——松柏——7.5——月埠——7.5——扎方——7.5
——車江——7.5——新頭站——1.5——衡陽——7.5——代霞渡——7.5——
樟木市——3.5——七里灘——3.5——草魚峽——4——大堡——7.5——渡港
鋪——7.5——荳洲河——5——螺絲灘——2.5——霞流市——7.5——斗米洲
——4——大泥灘——3.5——雷溪市——7.5——衡山——3.5——觀星州——
4——石灣——7.5——茶花灘——5——橫魚口灘——2.5——油麻田——7.5
——五十灣——7.5——宛州——7.5——朱亭——7.5——伐石灘——7.5——
涂田——7.5——昭陵灘——7.5——三門灘——7.5——淶口——4——香元
灘——6.5——錯石灘——7.5——株州——7.5——銅鑼灘——7.5——馬家河
——7.5——下攝司——1.5——易俗河——7.5——湘潭——7.5——妹子——
2.5——柚子岩——3.5——易家灣——4——昭山——7.5——泥猷灘——7.5
——芭蕉灘——7.5——新江河——7.5——長沙——7.5——三汊磯——5——
霞凝港——2.5——金子灣——10——新康——5——靖港——9.5——喬口——
2.5——鐵爐嘴——2.5——寧頭山——5——樟樹港——5——毫河——5——扁
担峽——2.5——湘陰——7.5——糟峽——7.5——蘆林潭——7.5——吳家廟
——7.5——營田——

湘水幹支各流主要通航部份航運概況表

河流 名稱	段	別	距離 公里	通航 洪水	輪船 噸位 枯水	通航 洪水	木船 噸位 枯水	輪 船 下 水	行 駛 上 水	木船 下 水	行駛 上 水
湘水	零陵—衡陽		270	30	不通	60	12	39小時	64小時	8日	18日
	衡陽—湘潭		210	50	30	90	30	23小時	40小時	7日	10日
	湘潭—長沙		45	200	30	120	30	4小時	6小時	1.5日	2日
	長沙—營田		90	300	50	180	60	9小時	17小時	3日	4日
瀟水	江華—零陵		120	不通	不通	2	1.5	—	—	4日	7日
耒水	耒水—松柏		155	不通	不通	4	1.5	—	—	5日	8日
蒸水	渣江—衡陽		45	不通	不通	1.5	0.5	—	—	2日	3日

耒水	永興—衡陽	150	不通	不通	9	3	—	—	5日	8日
株水	茶陵—衡山	95	不通	不通	9	3	—	—	3.5日	5日
潯水	醴陵—渌口	45	不通	不通	12	3	—	—	2日	3日
涓水	花石—湘潭	40	不通	不通	24	12	—	—	2日	3日
漣水 幹流	藍田—湘潭	170	20	不通	12	6	3小時	4小時	6日	9日

湘潭至石潭

漣水 支流	永豐—湘潭	120	不通	不通	6	3	—	—	2.5日	3.5日
瀏水	瀏陽—長沙	70	不通	不通	9	3	—	—	2.5日	4日
新水	道林—新江	375	不通	不通	1.5	0.5	—	—	2日	2.5日
瀟水	寧鄉—靖港	40	不通	不通	2	1.5	—	—	2日	2.5日

資水——資水發源在綏寧境內的武陽山，流經武岡、邵陽、新化、安化、益陽等縣而入湘水北注洞庭，全長約五百多公里。支流不少，但均水淺灘多，無航運的利益。資水幹流在平水時期，淺水汽輪可達益陽桃花江，二三百担的帆船可上溯武岡，惟灘水流急，船隻上行不易，順流而下，又易觸礁，故航行艱難，茲將資水幹流通航里程及其航運情形列表如下：

資水幹流通航里程(公里)

武岡——50——桃花坪——35——九弓橋——15——邵陽——100——新化——5——游家灣——25——白溪——35——烟溪——10——馬鞭市——20——東坪——10——江南——15——小淹——35——鮮埠——15——三堂街——11——桃花江——35——益陽——60——沅江

資水幹流主要通航部份航運概況表

河流名稱	段別	距離公里	通航洪水	輪船噸位枯水	通航洪水	木船噸位枯水	輪船行水上	木船行駛水下	行駛水上
資水	武岡—邵陽	100	不通	不通	30	12	—	—	2日 5日
資水	邵陽—沅江	381	30	30上下	60	18	—	—	5日 10日

益陽至沅江

沅水——沅水上流名清水江，出貴州省境，至黔陽會合澧水，渠水，至洪江會合巫水，才叫做沅江，至激浦會合澧水，至辰溪會合澧水，至漣溪會合武水，至沅陵會合西水，經桃源、常德、澧縣注入洞庭而出長江，全長亦五百多公里，為通黔川兩省的主要水道。茲將其幹流通航里程及幹支各流主要通航部份的航運概況列表如下：

沅水幹流通航里程(公里)

黔陽——30——洪江——10——沙灣——20——安江——30——新路河——
 10——銅灣——35——龍頭巷——25——江口——30——辰谿——10——浦
 市——30——瀘溪——30——沅陵——30——北溶——35——洞庭溪——25——
 柳林溪——24——興隆街——15——鄭家河——15——剪家市——15——桃
 源——15——陞市——8——河嶽——17——夾街市——4——常德——8——
 德山——15——牛鼻灘——25——漢壽

沅水幹支各流主要通航部份航運概況表

河流 名稱	段 別	距離 公里	通航 洪水	輪船噸位 枯水	通航 洪水	木船噸位 枯水	輪 船 行 駛 水 下 水 上	木船 行 駛 水 下 水 上
沅水	黔陽—辰谿	190	不通	不通	4	1.5	——	5日 8日
沅水	辰谿—沅陵	70	30	30	18	3	7小時 12小時	2日 6日
沅水	沅陵—漢壽	248	50	30	18	3	24小時 44小時	6日 20日
渠水	通道—黔陽	128	不通	不通	2.5	1.5	——	——
澧水	晃縣—黔陽	195	不通	不通	1.5	——	——	5日 8日
巫水	綏寧—洪江	75	不通	不通	2.5	1.5	——	——
澧水	澧浦—辰谿	58	不通	不通	10	3	——	——
武水	乾城—瀘溪	90	不通	不通	5	3	——	——
辰水	銅仁—辰谿	140	不通	不通	30	6	——	2日 7日
酉水	百戶司—沅陵	282	不通	不通	30	6	——	4日 20日
酉水 支流	秀山—石堤	70	不通	不通	3	1.5	——	1日 3日
酉水 支流	茶洞—港口	54	不通	不通	12	3	——	1日 4日

澧水——澧水正源出在湘鄂邊界的天馬山，流經桑植大庸至慈利與澧水會合，
 至石門會合澧水，至澧縣會合道水、澧水、沱水，由安鄉流入洞庭，全長三百多公
 里，為本省的第四大水。茲將其幹流通航里程及幹支各流主要通航部份的航運概況
 ，列表如下：

澧水幹流通航里程(公里)

大庸——91——慈利——43——石門——54——澧縣——15——津市——
 45——安鄉

湖南的出口植物油類

桐 油

歷史回顧

桐油爲我國重要出口物資，在海禁未開以前，僅銷國內，供人民日用之需，它的性能，還沒有廣泛地發揮出來，後來意大利哥勃羅回國，告東方見聞錄，說及我國以桐油石灰粘船的妙用，歐西人士，纔知此物，公元一八六九年，（清同治五年）桐油開始輸入美國，一八七五年，西人克樂士發明桐油防腐性基爾可代勃亞蘇仁油之用，桐油又輸入歐洲，自是三十年間，它們用科學方法不斷研究，桐油用途，更加推進，第一次世界大戰後，被採用作飛機電器化學及其他特種工業的原料，據說，現在美國工業中，利賴桐油的，有幾百種之多，歐美各國，雖然也在種桐煉油，但它的產油量，和需要的數字，相差懸遠，必定要從國外大量輸入，以補不足。

我國桐油外銷的運輸路綫，在歐戰以前，全由上海裝輪輸出，國內還沒有人做桐油出口生意，出口業務，被德商瑞成洋行，英商安利洋行，沙遜洋行，以及日商三菱，三井，住友等洋行控制。歐戰後，始有國人與美國人合營的司普洋行出現，各洋行都是直接派人到產地收購，或由油行在鄉間收集，售給洋行，轉口外銷，桐油出口的業務，完全是操在外商手中，一直到抗戰時期。又爲國民黨官僚資本所壟斷，獨佔桐油出口利潤，彼時，長江下游，交通阻塞，川湘兩省，所產桐油，首先是改經粵省運香港出口，後又轉浙甯鐵路，經金華至溫州出口，甯紹淪陷，復經甯陽轉廣東沿海各港口輸出，太平洋戰爭爆發後，海口全被封鎖，湘桂兩省桐油，改道由南寧出蹕南關，經海防出口，至最後海運完全阻絕，外銷停頓，俾走私商巨賈偷運往淪陷區出售，抗戰結束後，湘省桐油，則集中長沙，一部份經粵漢路往香港，一部份由水道直運上海出口。

桐油在國際市場的銷路，據統計一九四七年，我國出口數量，爲七三、六五三、九一噸，較一九四六年，增百分之八十四，共出口三處爲上海及香港兩地，由上海出口者，爲三九、九六六、五二噸，佔總出口量百分之五四、二六，由香港出口者，爲三三、六八七、三九噸，佔總出口量百分之四五，由廣州輸出市場如下表：

市場名稱	美 國	歐洲各埠	英 國	蘇 聯	其他各國	合 計
輸出數量 單位：噸	48,740.56	11,399.32	7,850.35	3,124.64	2,539.06	73,653.91
百 分 比	66.17	15.48	10.66	4.24	3.45	100
其他各國係指印度、澳洲、日本、加拿大及南非洲。						

我國所產桐油，百分之六十，輸出國外，爭取外匯，而湖南桐油產量，僅次於四川，在整個輸出中，佔很大的比重，居全國第二位，據調查估計，全省桐林面積，約有二百萬畝，常年總產量，約五十七萬担，一般認為這個數字，比較接近事實，至產區分佈的情形，沅水流域二十多縣，無不產桐，約佔全省產量百分之六十五，澧水流域各縣次之，約佔全省產量百分之十九，湘水流域各縣，約佔全省產量百分之十，資水流域各縣，約佔全省產量百分之六，（附圖表）他如四川之西陽秀山，貴州之銅仁、鎮遠、錦屏各縣，所產的桐油，也多循水路流入湘西出售。

湖南省桐林面積及桐油產銷數量估計表

縣 別	栽 培 面 積 (市 畝)	產 量 (市 担)	消 費 量 (市 担)	輸 出 量 (市 担)
總 計	2,030,567	569,842	161,857	407,985
	(沅水流域)	集 散 地	洪江(屬會同)	沅陵 常德
沅 陵	146,992	50,000	2,700	47,300
龍 山	96,832	37,276	3,969	33,307
辰 谿	90,927	37,200	2,403	34,797
永 順	73,456	35,600	4,091	30,909
保 靖	77,774	33,572	632	32,940
澧 溪	53,400	30,000	1,706	28,294
桃 源	85,925	25,305	7,060	18,245
古 丈	77,845	23,466	2,000	21,466
會 同	70,810	20,000	2,068	17,932
麻 陽	45,581	15,015	3,211	11,804
乾 城	177,700	13,500	2,690	10,810
晃 縣	34,096	11,500	2,264	9,236
黔 陽	18,870	9,620	2,224	7,396
淑 浦	23,587	6,510	1,678	4,882
綏 寧	28,686	5,900	1,217	4,683

鳳凰	17,845	3,420	387	3,033
靖縣	16,985	3,120	648	2,472
永綏	4,755	2,200	807	1,393
芷江	9,955	1,244	897	347
通道	5,093	780	268	512
常德	1,858	510	10,000	(9,490)
漢壽	547	160	6,080	(5,920)

(潯水流域)

集 散 地 津市(屬漢縣)

慈利	32,692	37,000	3,700	33,300
大庸	30,820	18,900	3,040	15,860
石門	25,720	9,900	2,110	7,790
桑植	21,801	5,700	1,452	4,248
澧縣	14,816	4,000	5,264	(1,264)
臨澧	661	420	395	25
華容	756	—	700	(700)
南縣	595	—	600	(600)
安鄉	525	—	500	(500)

(湘水流域)

集 散 地：長沙、衡陽

桂陽	28,794	24,200	4,019	20,181
祁陽	69,569	8,550	4,574	3,976
永興	27,693	5,200	2,900	2,300
東安	48,388	4,000	1,359	2,641
衡山	30,933	3,800	1,244	2,556
湘鄉	17,052	3,400	2,635	765
永明	14,394	3,000	435	2,565
寧遠	13,120	3,000	2,276	724
零陵	38,920	2,800	716	2,084
耒陽	7,280	2,560	1,937	623
資興	26,240	2,200	675	1,525
瀏陽	10,829	2,080	1,667	413
江華	29,420	2,000	436	1,564
衡陽	19,418	1,800	2,420	(620)
道縣	17,899	1,600	1,045	555
新田	4,977	1,500	310	1,190
邵陽	5,374	1,310	792	518

湘潭	13,200	1,088	1,666	(578)
茶陵	8,336	910	1,402	(492)
郴縣	11,372	890	437	(453)
陵縣	6,096	886	813	73
攸縣	9,636	850	1,044	(194)
甯鄉	11,396	879	3,405	(2,576)
益山	6,001	800	231	569
平江	2,534	800	1,320	(520)
汝城	9,847	790	540	250
宜章	5,203	720	328	392
安仁	5,636	720	973	(253)
常寧	35,535	5,966	4,582	1,884
長沙	1,013	676	14,286	(13,610)
桂東	2,128	600	220	380
臨武	5,148	305	47	258
嘉禾	2,814	250	145	105
湘陰	1,326	150	1,550	(1,400)
岳陽	—	—	—	—
臨湘	—	—	—	—

(資水流域)

		集 散 地	邵陽、益陽	
新臨	48,280	9,978	2,240	7,738
武岡	28,964	7,309	2,605	4,695
安化	45,242	6,840	5,500	1,340
邵陽	13,422	4,818	3,247	1,571
新化	22,059	3,920	775	3,145
益陽	26,840	2,770	2,100	670
城步	8,822	2,760	1,000	1,760
沅江	1,732	8	5,200	(5,192)

附註 1. 資料來源：前湖南省銀行經濟研究室1940年度調查。

2. 按最近各產地實際情況估計，澧水流域列數應增，湘水流域列數應減。

3. 括弧內數字，表示負數，即當地不足自給，尚須自他縣輸入之數。

歐戰前後，我國桐油為國際所器重，當時價格，平均在五担大米一担，一九三六年中間，有一個很短的時期，曾到過十担大米一担的高價，至抗戰時，一方面因為私價高昂的刺激，植桐者多，另一方面，因為江運中斷，影響輸出，致價格陡降至二担半大米一担，但桐油是輕重工業和國防工業不可缺少的原料，為帝國主義在

經濟上獵取的主要對象之一，故偽財政部貿易委員會，公佈統收桐油，並限制私商營運，由官僚資本組成的復興公司，統購統銷，輸往美國，套取外匯，或抵購軍火，它在長沙常德各大桐油市場，實行大量壓價收購，不僅收購手續麻煩，油商視為畏途，而且所給價格，不夠農民們付出的成本，因此，產區桐農，對植桐缺乏興趣，舊樹任其自毀自滅，新樹不事培植，甚至伐作柴燒，或改種其它農作物，滿山桐子，任其腐爛，無人拾揀，由於桐農的消極，榨油事業，也跟着停頓，湖南桐油產量，遂大大的降低，繼以復興公司經營不善，加上運輸困難，結果變成了統而不購，市場供過於求，販運者急不暇擇，依賴走私為它們的唯一出路，正當商人，大受影響，抗戰結束，國外桐油市場，雖然進入正常，而國內湖南及各地的油商，又受國民黨的幣災影響，如法幣及金圓券的惡性貶值，外匯牌價，未幾動作適當的調整，以致虧損甚鉅，祇得紛紛停業或倒閉，截至長沙解放前夕，僅存油行五家，也不過為了照顧員工生活，而勉強的掙扎着！

現况概述

長沙桐油市場，在一九四九年九月間，已經漸復常態，僅存的五家油行，也都漸漸恢復營業，但因湘省西南產油地區，還未解放，來源不多，僅靠津市、石門、慈利、大庸等處零星桐油的一點運銷，直到十月，新油上市，湘西桐油產地全部解放，來源即漸漸增加，更由於人民政府保護農民利益，將桐油價格提高，並由人民銀行舉辦押匯、透支及生產加工等項貸款，鼓勵土產輸出，幫助解決資金和運銷上的一切困難，加以上海、天津、漢口等埠桐油價高，客商來湘收購，絡繹不絕，油市因之日趨活躍，至一九五〇年，長沙植物油業，於原有五家之外，又增六家，計為聚茂、美記、同泰、福誠、恆豐、中大、惠通、順記、惠農、合成、信孚十一家，都以嶄新的姿態，推展他們的業務。

根據長沙植物油輸出業本年一月至九月份的報稅統計，桐油直接間接出口銷售量，為一十四萬四千另九十六石三十五市斤。（附表）

長沙市植物油輸出業同業公會一九五〇年一月份至九月份油類進銷數額表

月份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	月	合	計
油類	進	銷	進	銷	進	銷	進	銷	進	銷	進	銷
桐油	1,773.476	1,090.176	1,808.243 $\frac{1}{2}$	2,391.638	2,487.988	1,369.534 $\frac{1}{2}$	1,825.113	1,594.572 $\frac{1}{2}$	1,363.025 $\frac{1}{2}$	15,708.767	斤	
菜油	1,873.579	1,186.915 $\frac{1}{2}$	1,590.542	2,303.830	1,819.582 $\frac{1}{2}$	1,171.621 $\frac{1}{2}$	1,493.748	1,309.306 $\frac{1}{2}$	1,658.510	14,409.635	斤	
菜油	196.086	99.057 $\frac{1}{2}$	113.866 $\frac{1}{2}$	38.516	40.428 $\frac{1}{2}$	11.644	15.608 $\frac{1}{2}$	45.692 $\frac{1}{2}$	21.045	581.946 $\frac{1}{2}$	斤	
菜油	185.962	89.304 $\frac{1}{2}$	100.714 $\frac{1}{2}$	54.984	64.928 $\frac{1}{2}$	23.209	7.601 $\frac{1}{2}$	52.690	26.454	575.848	斤	
菜油	6.807 $\frac{1}{2}$	7.457	25.194 $\frac{1}{2}$	46.005 $\frac{1}{2}$	90.644	117.306 $\frac{1}{2}$	268.472	736.322	1,387.901 $\frac{1}{2}$	2,686.114 $\frac{1}{2}$	斤	
菜油	7.235	3.438	19.828	49.804	69.495	302.901	226.724	801.062	1,246.586 $\frac{1}{2}$	2,727.073 $\frac{1}{2}$	斤	
菜油	2.906		554	1,213	16.123	17.421	55.688	83.271	122.321	299.497	斤	
菜油	3.930	580	678	2,451	15,023	13,435	58,113	61,659	114,893 $\frac{1}{2}$	270,707 $\frac{1}{2}$	斤	
棉油				380						380	斤	
菜油	2,450				924	12,064	8,983	25,300	22,661	72,412	斤	
菜油	4,395	369			860	2,590 $\frac{1}{2}$	15,574	7,887	12,146	43,821 $\frac{1}{2}$	斤	
梓油			7,060	5,441 $\frac{1}{2}$	32,477	32,512	529	4,723	523 $\frac{1}{2}$	83,206	斤	
木油	607	700	3,684	3,182	30,360	30,139	4,052	7,135	18,678	80,152	斤	
生油	607	589			6,569	2,028	287 $\frac{1}{2}$		19,334	28,758 $\frac{1}{2}$	斤	
生油	1,018	745		2,263	6,569		287 $\frac{1}{2}$			27,386 $\frac{1}{2}$	斤	
生油	1,388 $\frac{1}{2}$	993		1,970	120					4,146	斤	
秀油			334	636	606	412	290	926	316	3,520	桶	
皮油			212	519	666	261	536	684	377	3,235	桶	
皮油	563	1,331	1,288	577	278	688	609	828	310	6,472	件	
皮油	803	851	956	832	544	482	321	522	635	6,446	件	

附註 上列各種油類單位秀油以桶計皮油以件計餘均以斤計

本年長沙桐油價格，一至九月份升降的情況，計如下列：

月 份	每 市 石 之 價 格 (人 民 幣)	元
	最 高	最 低
一 月	四一〇,〇〇〇	二九六,〇〇〇
二 月	五八〇,〇〇〇	四一〇,〇〇〇
三 月	七〇〇,〇〇〇	四六〇,〇〇〇
四 月	五一〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇
五 月	五二〇,〇〇〇	四二〇,〇〇〇
六 月	六六〇,〇〇〇	五三〇,〇〇〇
七 月	六九〇,〇〇〇	六九〇,〇〇〇
八 月	七五〇,〇〇〇	六二五,〇〇〇
九 月	八五〇,〇〇〇	五九〇,〇〇〇

由上表可以看出，其中七八月份的價格，顯得特別突出，產區的油價，原來是一石桐油，可換三石大米，一直上漲到可換六石大米，真是一種超變的高漲，而中國銀行，因美國幣制的貶值，於八月七日，將外匯合理調查，牌價降低，一般出口貨價格與外匯調整前，相差約百分之八至十三，桐油國內的價格，高出國外，形成倒掛，出口商無利可圖，對外貿易，一時幾陷停頓，中南區貿易部，於八月十一日，曾在漢口召集公私營各單位，開會研討這一問題，並且由武漢市國際貿易商會，召開運繳價及產銷價協商會議，列長呈報，（參閱有關資料選輯）嗣中南區各地國營貿易機關，根據這些資料，採取種種措施，中南油脂公司，更為調劑供求，合理降低國內市場價格，在漢口市場，先後拋出四百噸，又委託某出口商拋出二百噸，桐油價格就由八月七日前的七十萬元，回跌到十八日的六十二萬元，使停滯一週的漢口桐油市場，開始活絡，僅八月十八日一天，就成交了兩千担，當時中南方面，認為桐油的合理價格，以到岸價格，紐約每磅〇，二三七五美元，及外匯美元牌價每元三二，二〇〇元，折合人民幣為基礎，漢口每担估為五八六，〇〇〇元，常德估為五六〇，〇〇〇元，長沙估為六〇六，〇〇〇元，（其中雖列有運商的利潤，事實上只够經營的開支，應改列為經營費），經此一番調整國內各地市場油價，才慢慢地降低下來，近日長沙的市價，因九月六日外匯牌價又改低為每美元折合人民幣三一，〇〇〇元，故每担評為五八〇，〇〇〇元，以外洋售價〇，二三七五美元與成本估計，漸漸接近合理，不過出口商利潤未計算在內，茲為便於比照參考，特將桐油國外售價，及由各集散地運長沙轉深圳出口的成本，分別詳表於下：

桐油紐約售價

1950年10月9日

桐油 C.&.F. 紐約售 0.2375