

介紹嘉陽煤鑛

介紹嘉陽煤鑛

嘉陽煤鑛於二十八年元月成立。

……成立經過……

該時四川業已成為抗建之根據地，國防工業之中心。解決工業原動力『煤

』的供應成為迫不及待的重要問題。提為縣的黃丹園營煤鑛區，是質佳量豐的大煤田，適合於鍊鋼及化工等等特種工業之用。當時即由資源委員會籌備大量開採，供應後方需要。所需全部機器材料，係由河南焦作中福煤鑛及湖南湘潭煤鑛拆卸，在敵機不斷轟炸中，經宜昌搶運入川，並集中河南焦作之技術員工，開始在岷江區提為縣芭蕉溝地方勘定廠地，限期完成預定之產運計劃。該項計劃便是從由重慶上運機料之日起，在半年內鑿井，設廠，修鐵路，

造船隻等等工作全部完成，正式出煤通車。賴員工之努力晝夜工作，預定計劃得以如期完成。在二十八年六月即行正式出煤。在荒涼的山谷中建立了一個新式煤礦。

嘉陽鑛廠位於捷為縣芭蕉溝。

……位置及交通……

由重慶去有兩條路，一條是水路，

由重慶起船溯大江而上，經瀘縣宜

賓在嘉定下面的朱石灘下船，另趁木船溯馬邊河或沿河邊小道行可直達鑛廠。另一條路是陸路，由重慶乘車經成渝公路及川中公路至五通橋，再由五通橋經石板溪到鑛。嘉陽煤鑛廠的所在地是在崇山峻嶺中，懸崖絕壁，若干地點猶有蠻洞及棧道之遺跡，依山傍水，蒼翠滿目，風景十分清秀。但是在山中披荆斲石，設廠建屋，在絕壁上開山修路，工程之艱巨不難想見。

煤是笨重的產品，而且數量很大，所以採用機器動力將煤從地面百尺以下採掘撈揚至地面外，再從出產地運到千百里外每一用煤工廠的鍋爐裏。運輸路綫和運輸設備亦是十分重要和困難的問題。嘉陽自在芭蕉溝設廠後，在長達七公里寬僅數丈兩面絕壁的山澗中，修築了一條輕便鐵路，將產煤運到馬邊河的岸邊馬廟溪。該路用接力運輸的方法，每日運輸量平均達四百餘噸。

馬邊河是河身極窄兩面夾高山，險灘極多，水位極不穩定的小河。一下大雨山洪暴發，水位陡漲數丈，無法行船。值雨少季節，則水淺處不盈尺，行船困難，載量大減。這是嘉陽運輸綫的咽喉，亦即最困難最無法解決的一段。從輕便鐵路的終點將煤裝入特製的山河船，下駛二十公里到離岷江不遠的地點名南岸沱。煤在此地起坡，裝運鐵

車經另一長約兩公里之輕便鐵路到達岷江岸出口地朱石灘煤棧。所有的嘉陽煤都由這煤棧裝船，上運達成都，下運達重慶，中路轉運達內江資中，這條運輸綫長達十餘里。為什麼馬邊河的船不直接放入岷江而在南岸沱這地方起坡，原因便是避免一段航線最窄，水位最淺的一段。這條馬邊河，每當水枯的時候，運輸量減少一倍以上。這項天然的阻礙，迄今尚未克服。

……鑛藏煤質……

嘉陽煤鑛所開採之鑛區，面積有三千三百五十餘公頃。可採之煤量估計約有二百五十萬公噸。煤質屬中生代侏羅紀煤。該區產煤過去俗稱為黃丹煤，現在則已通稱為嘉陽煤。化驗成份如下：

供應情形

嘉陽煤礦現在產量全年約十萬公噸。供應的對象是重要的工業。包括有兵工廠，煉鋼廠，電廠，航輪，鹽灶，酒精廠，化工廠，造紙廠，糖廠等，供應的辦法，是為用戶謀便利，自備船隻二百餘艘送到交貨，在捷為，宜

水份	2.55
灰份	17.06
揮發份	24.63
固定炭	55.76
硫份	.178
發熱量	6991. cal/kg
灰色	白

賓，瀘縣，重慶，成都設有辦事處，專司運輸及分配事宜，為應後方工業發展增加用煤之需要，歷年產運數量均有增加。但因上述馬邊河水位的限制，水枯季節能產而不能運，在生產方面受了相當的限制，自二十八年起到三十二年止，逐年之產銷數量如下：

年 別	產 量	銷 量
28 年	17,164.68	11,782.64
29 年	56,097.82	52,175.20
30 年	64,028.44	58,148.24
31 年	97,313.17	105,506.95
32 年	100,888.41	96,000.00