

續安陽縣志

卷六至卷十

續安陽縣志篇目

卷一

大事記

自商王河亶甲起

卷二

職官表

清知縣 民國知事 縣長 縣丞 教諭 訓導 典史 知府附

選舉表

進士舉貢大學專門國會議員省議員縣議員考取職官區長會長皆附焉

卷三

地理志

沿革 疆域 山川 水利 土壤(附土宜) 物產 氣候

卷四

民政志

土地(附統計表) 戶口 行政區域 自治(附保甲) 警務 衛生 倉儲 救卹

卷五

財政志

田賦(附等數表) 漕糧 賦稅 雜稅 鹽課 歲計(附改良田賦徵收法原委及管理財政各機關沿革)

卷六

交通志 陸路 航運 鐵路 汽車路 橋梁 郵遞 電報 電話

卷七

實業志 農 工 商 礦

卷八

教育志 編學 書院 義學 學校 社會教育 典祀

卷九

兵防志 城防 鄉團

卷十

社會志 民生 禮俗 聲樂 歌謠 方言(附俗語格言) 報館

卷十一

宗教志 佛教 道教 回教 基督教 天主教

卷十二

建置志 城池 官廨 監獄 機關 倉庫 教室 公園 會場 祠廟

卷十三

古蹟志 地理 宮室 陵墓

卷十四

藝文志

卷十五

循政志

卷十六

人物志 鄉宦 耆舊 孝友 忠義 任卹 文學 方術 列女 流寓

卷末

雜記

附刊

續金石錄

甲骨文

續安陽縣志卷六

交通志

序曰發展經濟傳播文化之途徑其惟交通乎安陽臨平漢幹綫爲南北往來通衢境內洹流中貫舟艇達衛可抵析津內林汽車道若能引伸與平漢支路之豐觀綫南北相望則交通益無阻礙餘如橋梁構設車馬馱挽郵電四達在豫北各縣中信可謂便利之區矣故教育與工商業稍形進步然地當冀豫咽喉歷年兵禍亦較他邑爲甚則又國事所關已作交通志厥目凡八曰陸路曰航運曰鐵路曰汽車路曰橋梁曰郵遞曰電報曰電話

陸路

安邑幅員遼闊爲河朔衝要地點按縣城週圍九里有奇居縣境中心各方均有陸路以便行旅但畝畝原隰田疇交錯究竟如何至須詳加稽考茲就城之四週所有途徑若者爲省路若者爲縣路區路以及道里經過村莊遠近逐一登載當亦談輿地學者所樂觀焉

南路

省路

自縣城南面起直達湯陰北境交界處建有安陽南界坊此爲南方陸路路

線表長三十三里，雖爲旱程赴汴之衝途，其實貿易來往，不甚發達，蓋大宗運輸，咸萃於平漢鐵道故也。此路所經村莊，占第一第九區域，南端路線西偏有皇甫莊，地爲入安之起點，由此而北，曰三十里鋪，曰楊家井，曰二十里鋪，曰魏家營，曰十里鋪，三里屯等村，各村距離約五里內外，皆爲南面路線必經之處，再北至大王廟，是爲下關，距城不過里許，凡小本營業，肩挑背負，往返安湯之間者，均出此途云。

北路

省路

自縣城北面起，直達磁縣南境交通處，建有安陽北界坊，此爲北方陸路，路線表長四十里，古稱南北官道，由彰赴北平必出之途，所經村莊，佔第一第十兩區域，北端有豐樂鎮，頗繁富，爲由磁入安孔道，向南曰太平店，曰三十里鋪，曰花村店，曰二十五里鋪，二十里鋪，十里鋪等村，再南至安陽橋，巍然高峙，穹如龜背，石欄低亞，碧波灩澦，古所稱鯨背觀瀾，爲安陽八景之一，卽斯地也，迤南約五里，卽至北門，自火車通行後，多數客貨，雖歸鐵道運輸，而商民之跋涉負載者，仍來往如織焉。

東路

縣路
區路

安陽大道，除南北省路外，餘皆縣路區路，東路由縣城最近之先農壇、玉皇廟起，直達與內黃接壤處，有村名耿家鋪者，是爲東方陸路，去縣治八十里，路線所經，占第一第二第四三區之境，其西端村莊，距城較近者，曰聶村，曰毛家莊，再東則大

八里莊、三府村、小屯、南務、東西辛店、白璧集、岡上村、小北關、後剌頭、吳莊、馮宿橋、李家寨、鐵爐、三北郭、底園諸村，卽與耿家鋪連接，是爲安陽內黃分界之地。

西路

縣路

自縣城西門起，直通西陲，與林縣接壤，路線延長七十里有奇，占第一第五第六第七四區之境。其間村鎮星羅棋布，犬牙相錯。西門至鐵道，尙屬關廂，鐵道而西，所歷村莊曰屠莊、核桃樹、曰徐家橋，再西著名之村曰邵村、曰流寺、曰曲溝、曰南固現、迤西十里，直達水冶鎮。此鎮爲多數山貨之集散地，人文輻輳，生意繁多，巍然稱巨鎮焉。再西卽達科泉集，道途雖不廣闊，來往頗稱便利。凡晉省山貨，馱送東下者，道必於此，諺稱科泉集爲出山口，信不誣也。

東北隅路

縣路

由安陽城北霍家村，至漳澗渡河，由北漳澗，經西見山、韓陵山之東，北朝冠、慕村灘，至安陽交界之李家村，原係漳河舊道，此爲安陽赴臨漳之通衢。

由安陽北清流、霍家村，至漳澗渡河，再由漳澗路，經西于曹、韓陵山、南端東西大佛村、程村，過青龍渠、東冀家莊、安陽屯，亦爲通臨漳之孔道，茲并述之。

東北隅路第二路

區

自縣治東偏耿家鋪，折而北，有巨鎮曰回隆，係安陽內黃、河北省大名、三縣分轄之地。回隆至安陽九十里有奇，路線所經，占第一第二第四三區之境。

起點自北門外河隄，下坡歷時家溝、大營、汪家店、南辛安、北務、杜固、郭盆、大高村、陳市等村，過韓化橋、古洹橋，曰晁湘河，曰湘河店，曰任河幹，曰武家店，曰李全莊。此縣城至回隆之路也。

東南隅路

區路

自縣城東南曲折，以達湯陰之菜園集，亦係商旅衝要之途，是謂東南陸路。路線約長五十里，有奇，祇占第二區所轄之境。所經村莊，無甚名區巨鎮，可供游眺。中間唯廣潤陂，積水汪洋，時苦湮浸。自經邑紳衛舞仙提倡疏鑿，迄今隴田可耕，道路平坦，眾稱便焉。

西南隅路

區路

自縣城西南方，以達安湯分界處，有巨鎮曰鶴壁集，是爲西南陸路。路線約長六十里，占第五第七兩區之境。西偏大半岡嶺，山徑崎嶇，行人困難，唯煤產沃饒，人民利賴，途中貿易，以運煤爲大宗。此西南陸路之概況也。

西北隅路

區路

出縣城以抵西北隅，有巨鎮曰觀台，土質肥美，物產豐阜，最馳名者，爲大河溝煤礦，生涯發達，爲全縣冠。除鐵軌專供運銷外，此地陸路亦多有往來販負者。路線約長八十里，占第八第十兩區之境。北界河北省磁縣，西接林涉，在十區者，多坦途，屬八區者，多岡巒，商賈鱗萃，百貨駢列，小本營業，肩摩轂擊。近十年來，風氣開通，百

廢俱舉，較他區爲繁華云。

航運

洹水爲安陽境內之最大河流，其下游由安陽橋東流一百四十餘里，至內黃縣界入衛河，南至楚旺道口，北達天津，商船往來，運輸便利，出口貨以煤鐵爲大宗，入口貨以天津之衛鹽、煤油爲大宗，大名之荊條次之，其他一切雜貨，藉以轉運者頗多，其裝卸地點以安陽橋爲最大碼頭，其上游由郭家灣西至高平一段，長七十餘里，地勢平坦，河流順適，徒以沿河橋梁狹隘，船隻不便通行，大好河道，棄置無用，民國二十一年，邑紳劉峯一、魏潤琴、馬紹波、邢長江、張紹曾、馬子貞等，呈准河南省政府，鑲資改建沿河橋梁，開闢洹西航路，購置帆船，引下游之入口商品，上達夏寒、曲溝、大正、高平、水冶，各市鎮復載天禧鎮、三泉寺、小寨、善應、寶山等處之煤炭、石灰及其他鑛產物品，順流而東，由衛河轉輸南北各地，此路果開，於平漢路上加一緯線，其效用蓋與豐觀鐵路媲美云。

鐵路

安陽鐵道有幹路支路之別，幹路爲平漢鐵路，係清政府貸款興修，支路爲由豐樂鎮達觀台鎮之道，鄉人亦稱爲六河溝鐵路，今並誌之。

幹路

清光緒二十八年京漢路北段工竣

順德以北

復派員蒞彰開辦一切購地畫界築

基墊木以及築鐵橋鋪鐵軌等事踰年告成查平漢全路共長二千四百里統核安陽界內鐵路約計七十五里車站在縣城西北約里許仍以彰德稱者係沿用府治舊名彰距北平一千一百餘里北站爲豐樂鎮南站爲寶蓮寺是爲安陽境內之三站彰德爲一等站築有修機廠商店旅邸依次林立滿清時茲地原係宿站民元以後始改過站商務雖少減色而客旅貨載與日俱增狀況仍稱繁盛豐樂鎮車站與六河溝鐵路相銜接轉車裝煤旅客上下亦較繁多至寶蓮寺車站之設立純爲行車便利商旅貨件殊屬寥寥

支路

全屬安陽境域路線六十五里初光緒三十四年由六河溝煤礦築成輕便鐵

路鐵軌較狹車輛亦小中途建車站於清流集運煤之外搭附坐客每年補修卽取給於票款民國九年始改爲平漢支路運煤車輛全由平漢路供給煤車輸運直轉平漢線各大商埠

汽車路

省道

縣道

安陽交通除平漢豐觀鐵路外又有省汽車道

係縱綫

縣汽車道

係橫綫

省道前係國修設驛

站傳遞政府命令。清末置郵廢驛，路政亦漸失修，交通因而阻滯。十九年，建設廳注意及此，遂議修省道，自開封至安陽，擬通汽車不果。二十一年，三省勦匪總司令蔣中正，在漢口召開七省公路會議，擬由湖北之麻城，經河南商城、潢川，直抵安陽，現安陽南北省道已修竣，但未通車。

縣道東起楚旺，西達水冶，爲水路互市之交通要道。十八年，邑人提議組織修築楚冶汽車道公司，未成。十九年，某軍駐彰，以軍用汽車實行售票。二十二年，第三區行政督察專員方策，引伸楚冶路線，興修內林汽車道。本縣轄境內，業經修竣，現楚冶已開始通車。

橋梁

安陽河流，以洹水爲最巨，北有漳河橫貫安臨兩縣之交，南有湯河、羗河，由湯陰經本境而東，各河渡口，均建橋梁，但有石橋、草橋之別。石橋堅固歷久，有損壞則補修之。草橋冬修夏撤，雖久暫不同，要皆相地勢以規定，其利行人則一也。茲將全縣衝要橋梁，分述如左。

南通湯陰之路，南有楊家井村新惠河之石橋，再南羗河鋪村北奉文寺前之大石橋，東南通湯陰五陵集之路，有汪流橋村之石橋，菜園之石橋，西南通湯陰鶴壁集之路，有

孟家爐之石橋、大屯村之石橋、

北面漳河、屬安臨磁三縣交界處、有豐樂鎮草橋、爲通磁縣要路、橋以木椿架成、上面鋪草蒙土、每年九月興修、次年五月撤消、撤後易以船筏、迤東爲三台河口、迤西爲漁洋河口、均爲通磁之路、建設草橋、與豐樂鎮同、

西北方有清流河口、亦通磁縣、再西有東保障河口、及觀台河口、均係赴磁縣彭城之要道、以上諸處、均係漳河渡口、其草橋之修撤、與下游同、

縣治北、距城五里、有安陽橋、一名鯨背橋、橋長亘十五尋、石涵七孔、礎基於淵、兩端礮岸、一脊穹起、植欄兩翼、其濶度可並行四車、爲全縣石橋之冠、鯨背橋東去三四里許、有漳澗村、平面石橋、爲通臨漳孔道、再東有于曹草橋、曹馬草橋、均冬修夏撤、再東有柴村橋、郭盆橋、楊家堂橋、均係石橋、

東通楚旺之路、有郝家橋之草橋、通回隆之路、有馮宿與韓化之兩草橋、

西通林縣之路、北有堽現橋、南有高平橋、清光緒時、李忠節公秉衡、西游黃華山、經堽現橋、題有漫水長虹四字、

城西北郭家灣、有平面石橋、密邇洹上村之河南省立第二高級中學校、暨豫新紗廠、此

外平漢鐵路經過之洹河鐵橋，共五孔，長五十餘丈。漳河鐵橋，共七孔，長七十餘丈。

洹水自善應出，曲折北流，至堽現村北之交河口。

與珠水合處

折而東，直至安陽城北，其間之

石橋有十一：天禧鎮橋、二、高平橋、三、南堽現橋。

即漫水橋

四、北堽現橋。

一名吳橋

五、麻水橋。

一稱廣遂橋

六、東夏寒橋、七、大正橋、八、士旺橋、九、豐安橋、十、郭家灣橋。

一名圭塘橋 他如縣西五十里辛安村北，有五孔橋，元時創修，勢頗雄壯，爲水冶赴磁縣之要道。

蔣村西南，有蕩平橋，橋北有巡撫馬丕瑤重修碑記。

縣西北五龍溝村，有丁字橋，其橋一涵三眼，東西北三面相通，故名。

縣西天池村南，有紅橋，爲彰德通山西之大道，橋用紅石築成，故名。

縣西北彪澗村，有五龍橋，橋長十餘丈，濶丈餘，高五丈餘，橋西有玄武廟，古柏森森，與澗

旁古柏相掩映，自東南望之，廟隱柏中，煙雲繞翠，景緻異常幽雅，世傳虎澗騰雲，與龍山

積雪，同爲安陽勝景云。

東水村東北，有民生橋，高五丈餘，長二十餘丈，係安林往來大道。民國二十年，楊文昭與

岳明珠、王克恭，路好榮，提倡建築。

郵遞

中國郵政、導源甚古。孟子置郵傳命之說，卽其明證。嗣驛站設立，其制頗詳，俱載安陽舊志。清末，詔各行省分立郵局，後又設郵傳部，以總握其樞。安陽郵局創始於光緒二十八年，屬二等郵局，統歸水部範圍。水字內容分甲乙丙丁戊己庚癸八字。創建之初，總局在西大街，後移東街，轄三分局：一車站，一豐樂鎮，一水冶鎮。豐樂鎮分局兼甲乙丙丁戊庚癸，水冶分局兼乙丙丁分局之外，有代辦所十四處：曰倫掌，曰曲溝，曰清流，曰觀台，曰漁洋，曰瓦店集，曰寶蓮寺，曰洪河屯，曰科泉集，曰回隆，曰北務，曰夏寒集，曰呂村集，曰白壁集。唯安臨兩縣之交，有分局曰辛店。初屬臨漳，後隸安陽。兩縣函件到此投遞者極夥，其他郵櫃信箱，附設各村鎮者，搖鈴寄信，五日一週。安陽境內尙有數處，茲附說明於後。

按郵政章程，水字爲二等郵局，內部又分甲乙丙丁戊己庚癸八號碼，乙丙二字又分二等。

甲字

代收貨物及保險包裹之國內事務，收寄局以五百元爲限。

丙字

兌付匯票局兌付之類，亦以百元爲限。

戊字

汽機通運局

庚字

聯郵包裹收寄局

乙字

開發匯票所開發之類，百元爲限。

丁字

快遞郵件局

己字

保險信函局

癸字

辦理郵政儲金局

以上一切等級，均統於水部範圍內，各設專員管理之。

電報

安陽電報支局，創自清光緒二十八年，設局長一人，總攬全權，電務員四人，收發一人，文牘一人，電譜號碼，每字大洋三分，官商通用，民元以後，價目屢更，日益昂貴，除官府軍界外，商民非遇緊急事件，無電達者。

電話

安陽電話，有長途電話，環境電話，商會電話三局，各有通線，分誌于後。

長途電話，係河南建設廳辦理，開封設總局，各縣設分局，安陽於民國十八年，設二等分局，地址在縣署西偏院內，局長一人，司機二人，工匠一人，工徒一人，經費每月九十元，由安陽臨三縣分攤，所轄線路，分幹線支線二種，由安陽直通新鄉者，曰安新幹線，由安陽直通湯陰者，曰安湯支線，由安陽直通臨漳者，曰安臨支線，商民使用者，每三十字電話費洋六角，加緊者倍之。

環境電話，於民國二十年二月，由十區攤款購料，其時宋成林任局長，主持創設，各區均可通話，局址在西華門街文昌宮前院，初名安陽環境電話局，內設班長一人，司機五人。

工匠七人、總機門數二十門、每月經費約八十元、亦由十區擔任、後奉建設廳通令、歸建設局監督辦理、改稱環境電話管理處、二十一年七月、又改爲安陽建設局電話股、經費由地丁附捐建設費項下開支、現全縣通話約九十餘處、續分如左、

第一區區公所在城內縣前街路西分機四處

一、東關第一分隊部、二、南關第二分隊部、三、西關第三分隊部、四、北關中隊部、

第二區區公所在白壁鎮分機二處

一、永和鎮、二、大寒集、

第三區區公所在崔家橋分機五處

一、博愛村、二、趙馬坊、三、中艾亭村、四、西于曹村、五、窩頭村、

第四區區公所在楊汛分機二處

一、寨子村、二、河岸村、

第五區區公所在曲溝鎮分機三處

一、夏寒集、二、徐家口、三、石堰村、

第六區區公所在水冶鎮分機四處

一、犇口 二、林縣 三、是鎮商號二處

第七區區公所在西善應村分機三處

一、三倉村 二、嶺頭村 三、閭寨村

第八區區公所在倫掌集分機十處

一、孫家崗 二、眾樂村 三、灰泉村 四、西爐村 五、銅冶橋村 六、東傍佐村 七、

東水村 八、都裏村 九、西艾口村 十、觀臺集

第九區區公所在魏家營分機四處

一、王二岡村 二、馬投澗村 三、黎園集 四、趙官屯村

第十區區公所在洪河屯分機一處

中山村

商會電話，設於民國十八年，城內商號，有電話者五十餘家，車站商號，通電話者約五六處。